


极石 01

用户手册



 极石

目录

1 前言	1
1.1 前言.....	1
1.1.1 前言.....	1
2 手册说明	2
2.1 手册说明.....	2
2.1.1 手册说明.....	2
3 图片索引	3
3.1 车外.....	3
3.1.1 车外.....	3
3.2 车内.....	4
3.2.1 车内.....	4
4 安全须知	5
4.1 安全使用须知.....	5
4.1.1 驾驶前.....	5
4.1.2 安全驾驶.....	6
4.1.3 座椅安全带.....	7
4.1.4 安全气囊.....	8
4.1.5 高压系统.....	9
4.1.6 废气注意事项.....	10
4.2 儿童安全.....	11
4.2.1 儿童安全信息.....	11

4.2.2 儿童安全座椅	12
4.2.3 安装儿童安全座椅	13
4.2.4 儿童安全锁	14
4.3 增程系统	15
4.3.1 增程系统特征	15
4.3.2 增程系统注意事项	16
4.4 防盗系统	17
4.4.1 防盗系统	17
5 信息显示	18
5.1 仪表与中控系统	18
5.1.1 仪表屏	18
5.1.2 中控屏	19
6 操作	20
6.1 钥匙信息	20
6.1.1 钥匙	20
6.1.2 遥控钥匙	21
6.1.3 无钥匙进入和启动系统	22
6.2 打开、关闭和锁止车门	23
6.2.1 车门	23
6.2.2 后备厢门	24
6.3 调节座椅	25
6.3.1 前排座椅	25
6.3.2 第二排座椅	26

6.3.3 第三排座椅	27
6.3.4 头枕	28
6.4 调节方向盘和后视镜	29
6.4.1 方向盘	29
6.4.2 内后视镜	30
6.4.3 外后视镜	31
6.5 记忆功能	32
6.5.1 驾驶员记忆功能	32
6.5.2 主驾迎宾座椅	33
6.6 车窗和遮阳帘	34
6.6.1 车窗	34
6.6.2 遮阳帘	35
6.7 空调系统	36
6.7.1 前部空调系统	36
6.7.2 后部空调系统	37
6.7.3 方向盘加热/座椅加热/座椅通风	38
6.8 车内照明灯	39
6.8.1 车内阅读灯控制	39
6.8.2 梳妆灯	40
6.8.3 氛围灯	41
6.8.4 迎宾灯照明	42
6.9 储物装置	43
6.9.1 手套箱	43
6.9.2 储物盒	44

6.9.3 杯托	45
6.9.4 座椅地图袋	46
6.9.5 后备厢装备	47
6.9.6 行李架	48
6.10 其他车内装备	49
6.10.1 遮阳板	49
6.10.2 梳妆镜	50
6.10.3 12V电源插座	51
6.10.4 220V电源插座	52
6.10.5 无线充电	53
6.10.6 USB电源接口	54
6.10.7 行车记录仪	55
6.10.8 麦克风	56
6.10.9 辅助拉手	57
6.10.10 衣帽钩	58
7 驾驶	59
7.1 驾驶前	59
7.1.1 驾驶车辆	59
7.1.2 货物和行李	60
7.1.3 挂车牵引	61
7.2 驾驶规范	62
7.2.1 电源模式切换	62
7.2.2 换挡机构	63

7.2.3 转向信号灯控制	64
7.2.4 低速行人警告音	65
7.2.5 特殊路况	66
7.2.6 胎压监测系统 (TPMS)	67
7.2.7 电控可调悬架	68
7.2.8 随速可变电子助力转向	69
7.3 驾驶要领	70
7.3.1 增程车辆驾驶要领	70
7.3.2 冬季驾驶要领	71
7.3.3 增程车辆注意事项	72
7.4 穿越模式	73
7.4.1 穿越模式	73
7.5 操作车灯和雨刮器	74
7.5.1 外部灯光开关	74
7.5.2 近光灯高度调节	75
7.5.3 自动远光灯	76
7.5.4 自动近光灯	77
7.5.5 制动灯	78
7.5.6 倒车灯	79
7.5.7 雾灯开关	80
7.5.8 前挡风玻璃雨刮器和清洗器	81
7.5.9 后挡风玻璃雨刮器和清洗器	82
7.6 驾驶辅助系统	83
7.6.1 注意力提醒系统	83

7.6.2 自适应巡航	84
7.6.3 车道保持辅助	85
7.6.4 紧急车道保持	86
7.6.5 车道居中辅助	87
7.6.6 变道辅助	88
7.6.7 领航辅助驾驶	89
7.6.8 智能限速辅助	90
7.6.9 前向碰撞预警	91
7.6.10 后向碰撞预警	92
7.6.11 自动紧急制动	93
7.6.12 后向紧急制动	94
7.6.13 盲区检测辅助	95
7.6.14 前方横穿预警	96
7.6.15 后方横穿预警	97
7.6.16 门开预警	98
7.6.17 交通标志识别	99
7.6.18 智能泊车	100
7.6.19 遥控泊车	101
7.6.20 全景影像	102
7.7 制动系统	103
7.7.1 电子手刹EPB	103
7.7.2 车身电子稳定系统ESP	104
7.7.3 防抱死制动系统ABS	105
7.7.4 电子制动力分配EBD	106

7.7.5 牵引力控制系统TCS.....	107
7.7.6 液压制动辅助HBA.....	108
7.7.7 防侧翻控制系统RMI.....	109
7.7.8 弯道稳定控制CSC.....	110
7.7.9 动态驻车制动CDP.....	111
7.7.10 陡坡缓降系统HDC.....	112
7.7.11 坡道起步辅助HHC.....	113
7.7.12 协调再生制动系统CRBS.....	114
7.8 燃油及充电.....	115
7.8.1 加注燃油.....	115
7.8.2 充电.....	116
7.8.3 对外放电.....	117
7.8.4 动力电池.....	118

8 保养和维护 119

8.1 保养和维护.....	119
8.1.1 新车磨合.....	119
8.1.2 车辆清洗.....	120
8.1.3 车辆养护.....	121
8.1.4 防腐蚀.....	122
8.2 定期保养.....	123
8.2.1 定期保养.....	123
8.3 自行保养.....	124
8.3.1 引擎盖.....	124

8.3.2 机舱室	125
8.3.3 蓄电池	126
8.3.4 激光雷达	127
8.3.5 轮胎	128
8.3.6 轮胎气压	129
8.3.7 车轮	130
8.3.8 空调滤清器	131
8.3.9 挡风玻璃雨刮	132
8.3.10 遥控钥匙电池	133
8.3.11 检查和更换保险丝	134
8.4 车辆长期停放	135
8.4.1 车辆长期停放	135

9 出现故障时 136

9.1 紧急情况下应采取的措施	136
9.1.1 随车工具	136
9.1.2 危险警告灯	137
9.1.3 反光衣	138
9.1.4 警示牌	139
9.1.5 车辆需要拖车	140
9.1.6 充气泵	141
9.1.7 换胎操作	142
9.1.8 动力系统不能启动	143
9.1.9 蓄电池电量耗尽	144

9.1.10 车辆过热	145
9.1.11 如果发生陷车	146
9.1.12 紧急呼叫	147
9.2 事故救援	148
9.2.1 外观识别信息	148
9.2.2 救援防护装置	149
9.2.3 紧急切断高压系统	150
9.2.4 车辆起火救援	151
9.2.5 车辆涉水救援	152
9.2.6 电池泄漏救援	153
9.2.7 车辆切割区域	154
9.3 车辆远程诊断	155
9.3.1 车辆远程诊断系统	155
10 车辆规格	156
10.1 规格	156
10.1.1 保养数据（燃油、机油等）	156
10.2 车辆主要尺寸参数	157
10.2.1 车辆正面及背面	157
10.2.2 车辆侧面	158
10.3 整车技术性能参数	159
10.3.1 整车质量参数	159
10.3.2 动力性参数	160
10.3.3 能量经济性参数	161

10.3.4 车辆型号	162
10.3.5 驱动形式	163
10.4 总成技术参数	164
10.4.1 增程器（发动机）规格及参数	164
10.4.2 轮胎和轮毂参数	165
10.4.3 四轮定位	166
10.4.4 驱动电机性能参数	167
10.4.5 动力电池参数	168
10.4.6 制动系统参数	169
10.5 车辆识别信息	170
10.5.1 车辆识别代码（VIN）	170
10.5.2 增程器（发动机）识别码	171
10.5.3 驱动电机识别码	172
10.5.4 微波窗口	173
10.5.5 出厂铭牌	174
10.5.6 诊断接口	175
10.5.7 警告、指示标签	176
11 保修手册	177
11.1 质量保证范围	177
11.1.1 质量保证范围	177
11.2 质量保证期限	178
11.2.1 三包有效期	178
11.2.2 整车包修期	179

11.2.3 自费更换零部件的质保期	180
11.2.4 质量保证期限特别说明	181
11.3 三包服务条款	182
11.3.1 三包服务条款	182
11.4 三包免责条款	183
11.4.1 三包免责条款	183
11.5 三包争议处理	184
11.5.1 三包争议处理	184
11.6 三包注意事项	185
11.6.1 三包注意事项	185
11.7 用户变更记录	186
11.7.1 变更记录1	186
11.7.2 变更记录2	187
11.8 维修服务网点	188
11.8.1 维修服务网点	188
11.9 车主关于汽车产品缺陷的报告	189
11.9.1 缺陷的定义	189
11.9.2 召回的定义	190
11.9.3 判断汽车产品的缺陷包括以下原则	191
11.9.4 缺陷报告与投诉	192
11.10 三包凭证	193
11.10.1 三包基本信息	193
11.10.2 主要总成和系统的主要零部件种类范围	194
11.10.3 易损耗零部件种类范围及质量保证期	195

11.10.4 特殊零部件种类范围.....196

11.10.5 动力蓄电池容量衰减限值.....197

12 缩略语和术语.....198

12.1 缩略语和术语.....198

12.1.1 缩略语和术语.....198

1.1 前言

1.1.1 前言

尊敬的用户：

感谢您选择极石01。

请您在使用极石01之前，仔细阅读本手册。通过本手册，您将充分了解车辆的技术特点和操作信息。极石汽车对本手册内容始终保留变更的权利，您的车辆可能会因为版本或出厂时间等不同，而有所差异。

本手册以文字、示意图方式对车辆使用进行说明，一般情况下两者对车辆的使用说明是一致的，如您有理解不一致的地方，可以按示意图进行操作。尽管如此，示意图仅供参考，如与实物不一致的，请以实物为准。

请严格遵守本手册中使用的警示信息内容，该信息将有助于您更安全地使用车辆。如果没有正确操作车辆，可能会对您或他人的人身造成伤害，或者导致车辆损坏或财产损失，极石汽车对此不承担任何责任。

衷心祝您旅程安全愉快！

极石汽车

一、附件、零部件和改装

如果需要更换车辆零部件，强烈建议使用极石汽车原厂零部件或许可的附件。

对于任何非极石汽车原厂零部件或极石汽车未许可的附件，无论用于更换还是安装，极石汽车不承担任何责任也不提供任何担保。此外，由于使用非原厂或未许可的极石汽车零部件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

对车辆进行不当改装或安装未许可的附件会影响车辆的操控性、安全性或耐久性，同时可能会触犯法律法规。此外，因改装引起的车辆损坏或性能问题，均不在保修范围之内。

二、事件数据记录系统（EDR）

本车配备了事件数据记录系统（EDR）。

EDR能够记录车辆在碰撞等特殊情境下或者类似事故等情况下（如触发气囊或者撞击障碍物）的相关行驶系统和约束系统数据，这些数据可协助分析或者再现事故情境下的车辆参数、行驶数据等，用于事故发生后的情景分析、事故原因和责任划分。

本车按照EDR国家标准GB 39732-2020中要求的A+B等级数据进行数据记录，记录数据包含但不限于：

- 车速；
- 安全带使用状态；
- 横向加速度；
- 纵向加速度；
- 制动踏板状态；
- 安全气囊状态；
- 加速踏板状态；
- 定速巡航系统状态；
- 自适应巡航系统状态；
- 防抱死制动系统状态；
- 自动紧急制动系统状态；
- 电子稳定性控制系统状态；

注：车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录EDR数据。

由于EDR数据保存空间有限，系统将已保存的事件分为可覆盖事件和不可覆盖事件：

- 可覆盖事件是类似事故场景，此类事件的数据可能会在储存空间不足时被覆盖。例如发生类似事件但未达到安全气囊的触发阈值时保存的数据。
- 不可覆盖事件会持续保存在EDR中。例如保存数据时安全气囊点爆或者安全带预紧器点爆。

读取EDR记录的数据，需要使用专用设备通过车辆的专用接口进行读取。除车辆制造商外，有专用设备的第三方（如执法部门）如果拥有访问车辆或EDR的权限也可以读取事件数据。如需购买专用设备可通过联系极石汽车服务中心进行咨询。

除以下情况外，我们不会将已获取并记录在EDR中的事件数据向第三方透露：

- 与车主达成协议。
- 应警方、法院或政府机构的官方要求。
- 依据法律法规规定。

三、驾驶车辆时

务必遵守交通法规和道路限速，时刻谨记安全驾驶。

请勿在反应能力下降时驾驶车辆（例如药品、酒精和疲劳均会削弱人的反应能力）。

请谨慎驾驶，随时关注其他道路交通参与者的动向，及时反应，避免意外事故的发生。

四、车辆报废

车辆中的安全气囊和座椅安全带预紧器中含有爆炸性化学物质，在未拆除安全气囊和座椅安全带预紧器的情况下报废车辆，可能导致事故发生。因此，在报废车辆前，务必请专业的维修店对其进行拆除和报废处理或联系极石汽车服务中心。

五、环境保护

使用过的零部件、废机油和动力电池处理不当，会导致环境污染。因此，请在报废车辆前咨询极石汽车服务中心。

如车辆需要进行尾气检测，请联系极石汽车服务中心。

六、电磁保护

车辆搭载的毫米波雷达工作频率范围76-79GHz，符合汽车雷达的射频技术要求。为保护工作在同频段的射电天文业务，车辆不得驶入相关限行区域，具体请参照工信部〔2021〕181号文件。

七、辅助驾驶功能注意事项

极石01的辅助驾驶系统通过摄像头、毫米波雷达、超声波雷达以及激光雷达等传感器感知周围环境，并对环境信息进行运算与分析，从而实现对部分危险场景的预警和车辆的控制。在适合的场景使用辅助驾驶功能，可以缓解驾驶疲劳并提升行车安全。但辅助驾驶系统存在局限性，为了您的行车安全，在使用辅助驾驶系统前，请务必仔细阅读以下内容：

自适应巡航：自适应巡航功能激活后，系统将主动控制车辆的加减速，以当前车速开始自适应巡航，或跟随前车并保持一定距离。车辆的前视摄像头可以识别路面上主要的交通参与者。但对于近距离或快速切入的车辆，以及静止的车辆或物体（如锥桶、水马、施工路牌、高速隔离带、导流牌等），驾驶员需要做好随时接管的准备。

车道保持辅助：车道保持辅助功能在自适应巡航功能的基础上，增加了对车辆的横向控制。通过摄像头对车道线的识别，系统控制车辆保持在车道中间行驶。车道保持辅助功能除了存在和自适应巡航功能一样的局限性之外，当遇到路面上有不清晰、不规则的车道线、刹车痕迹或沥青接缝，以及车道线数量变化或比较急的弯道时，驾驶员需要做好随时接管的准备。

辅助并线：当车道保持辅助运行时，辅助并线功能可辅助驾驶员主动向相邻车道进行变道。在使用此功能时，需驾驶员确认周围交通环境的安全。在较急的弯道或车流量较大的路段，辅助并线功能可能会受到限制。

领航辅助驾驶：当车辆行驶至高精度地图覆盖的路段时，领航辅助驾驶功能可控制车辆沿设定的车载导航路线行驶、调整巡航车速至道路限速值、推荐驶入较快车道、辅助驾驶员进出匝道。在使用此功能时，驾驶员仍需观察道路和周围车辆的情况，并做好随时接管的准备，特别是当车辆在进出匝道和变道时。

智能泊车：车辆可在特定车速下扫描两侧车位。由于传感器的局限性，系统无法识别所有障碍物，当存在以下类型障碍物时，系统可能不识别或识别率下降。例如悬空障碍物（如消防箱、前车外备胎、旁车外后视镜）、细小物体（如细柱、篱笆、铁丝网）、异形障碍物（如自行车、购物推车）和尖角障碍物（如拖车钩、水泥柱、门框），在使用智能泊车时，需时刻注意观察周围环境。

直线召唤：当车辆处于狭小车位导致不方便上下车时，可通过极石汽车APP激活直线召唤功能，控制车辆直线前进和后退。对障碍物的识别，直线召唤功能存在和智能泊车相同的局限性。在使用此功能时，需确保车辆在视野范围内，并且行进路线上没有障碍物。

自动紧急制动：自动紧急制动功能是一项主动安全功能。当本车和前方车辆有发生碰撞风险时，如果驾驶员未及时踩刹车，车辆将自动开始制动以降低事故发生率。驾驶员保持对车辆的绝对控制权，车辆会优先执行驾驶员的操作。自动紧急制动可以帮助驾驶员应对部分危险场景，降低事故严重程度，但无法绝对避免事故的发生，驾驶员行车时应时刻观察前方路况，注意行车安全。

除了上述功能外，极石01还具有前方碰撞预警、侧方盲区辅助等其他辅助驾驶功能，更多关于辅助驾驶的功能介绍，请参考极石汽车官网或极石汽车APP上的《用户手册》。

2 手册说明

2.1 手册说明

2.1.1 手册说明

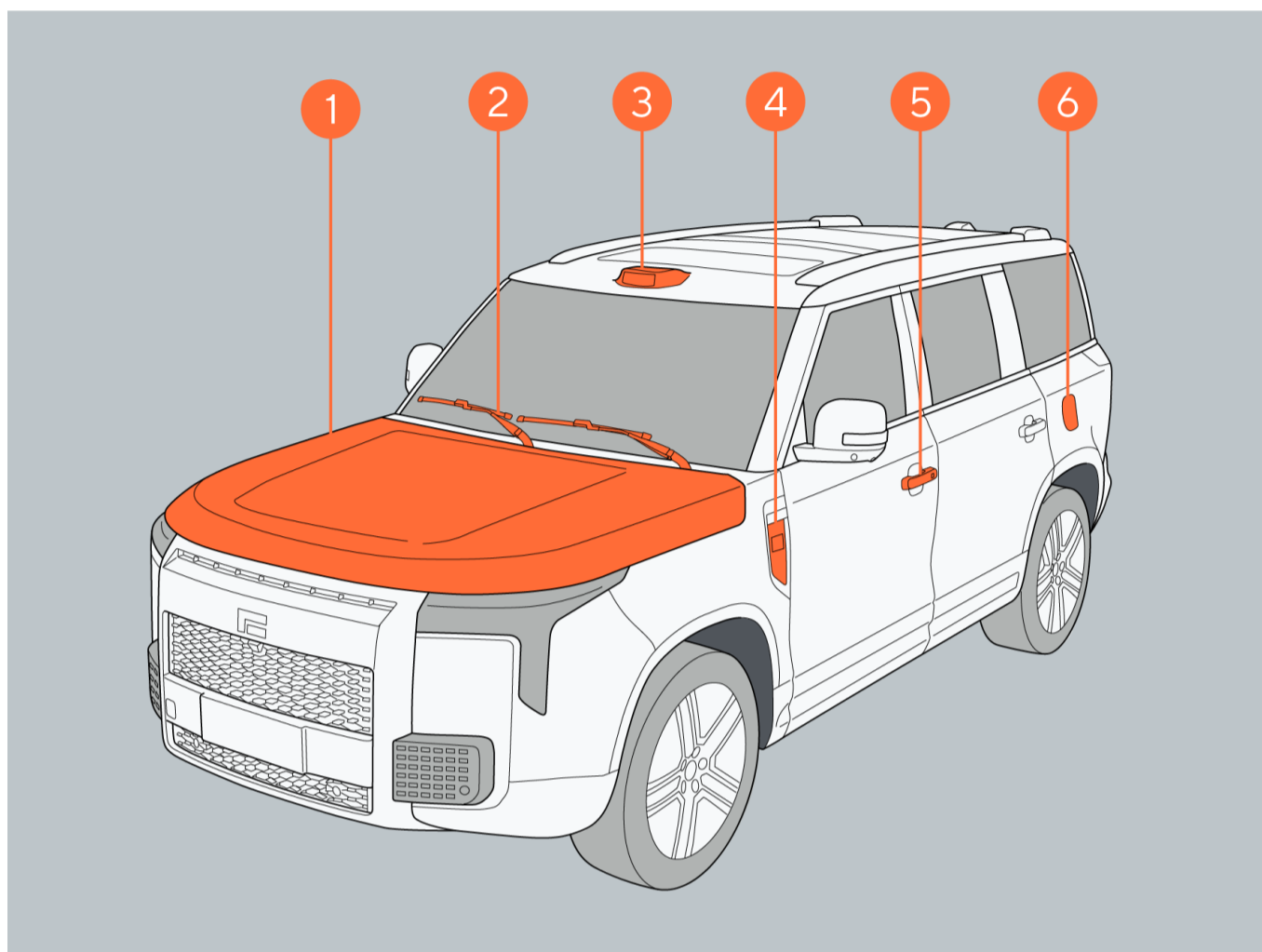
序号	说明
1	介绍警告事项，若不遵守可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。
2	介绍提示事项，以便更好地了解车辆。
3	介绍注意事项，若不遵守可能导致车辆或设备损坏或出现故障。
4	介绍环保事项，若不遵守可能造成环境污染。



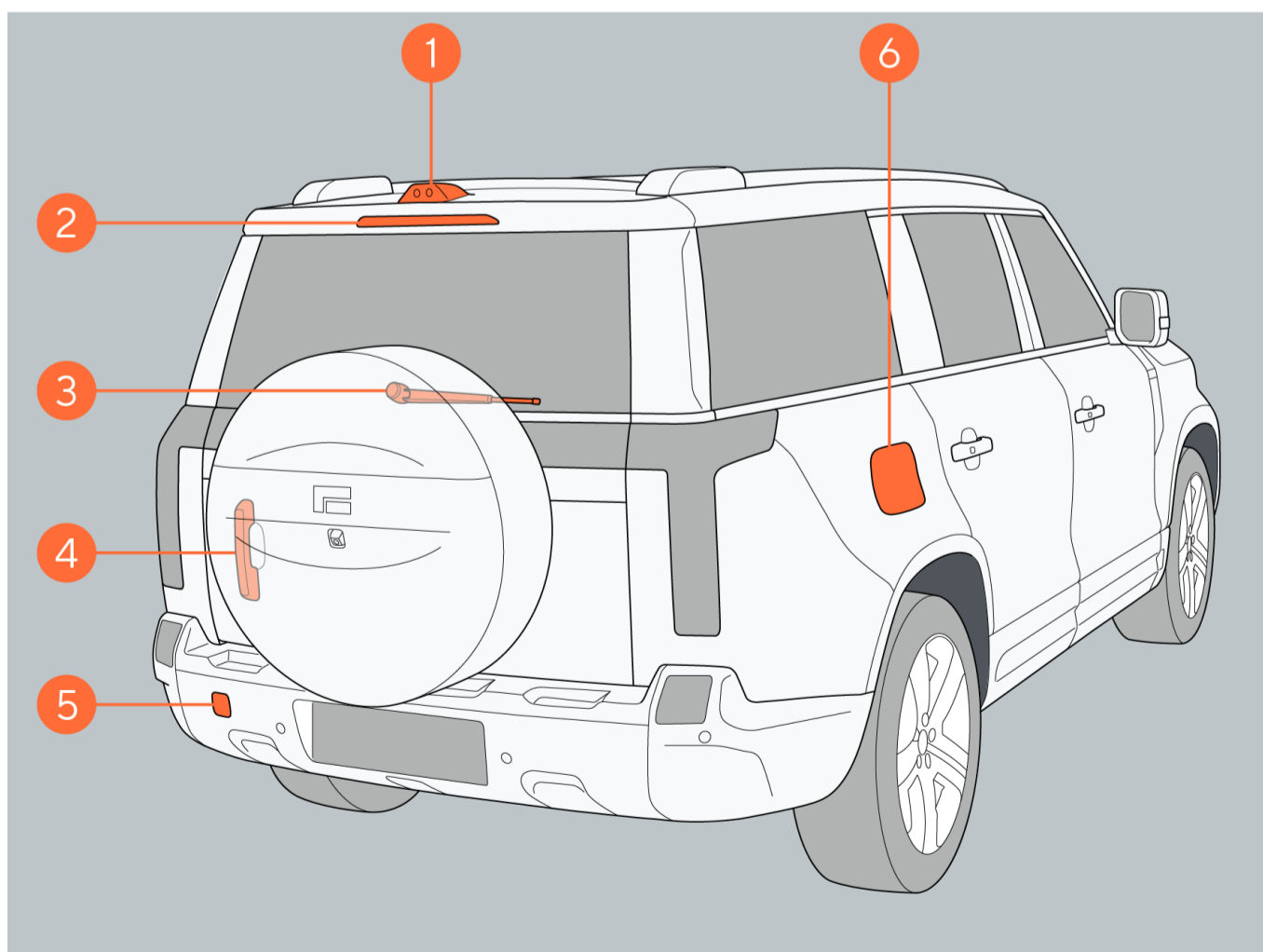
3.1 车外

3.1.1 车外

序号	名称	序号	名称
1	引擎盖	2	雨刮器
3	激光雷达	4	激光雷达
5	车门把手	6	燃油加注口



序号	名称	序号	名称
1	流媒体后视镜摄像头	2	高位制动灯
3	后雨刮器	4	尾门把手
5	后拖车钩盖	6	充电口盖

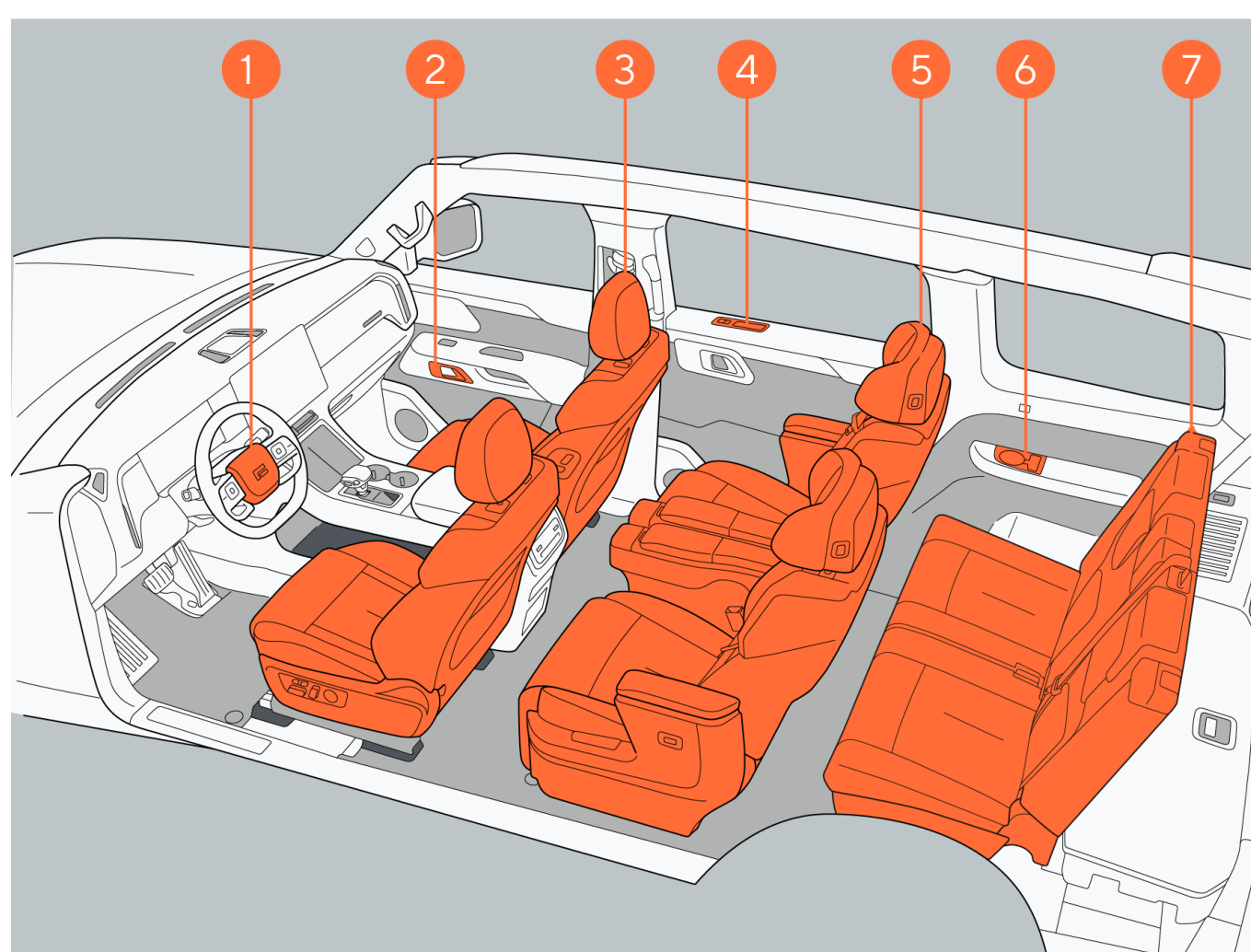


3 图片索引

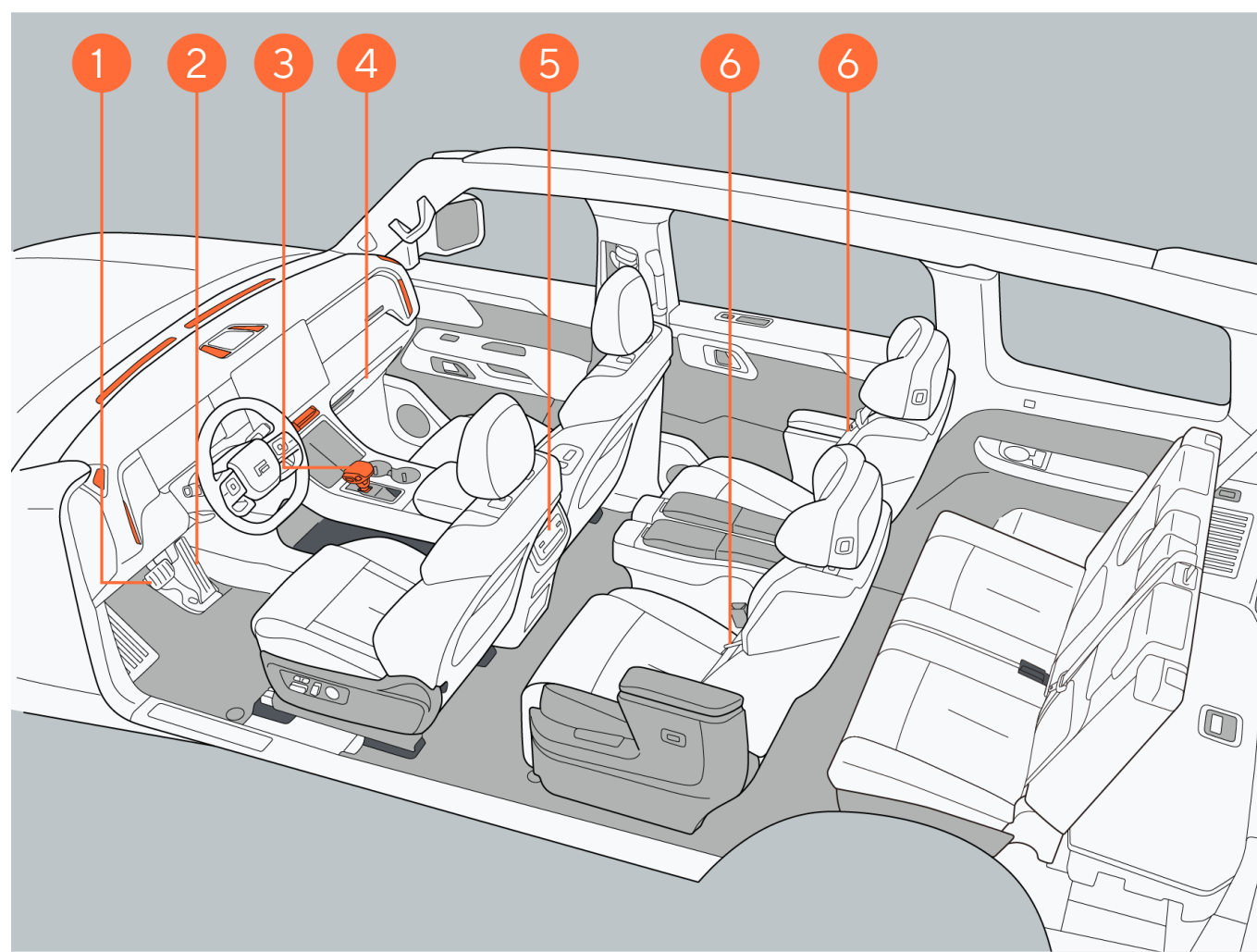
3.2 车内

3.2.1 车内

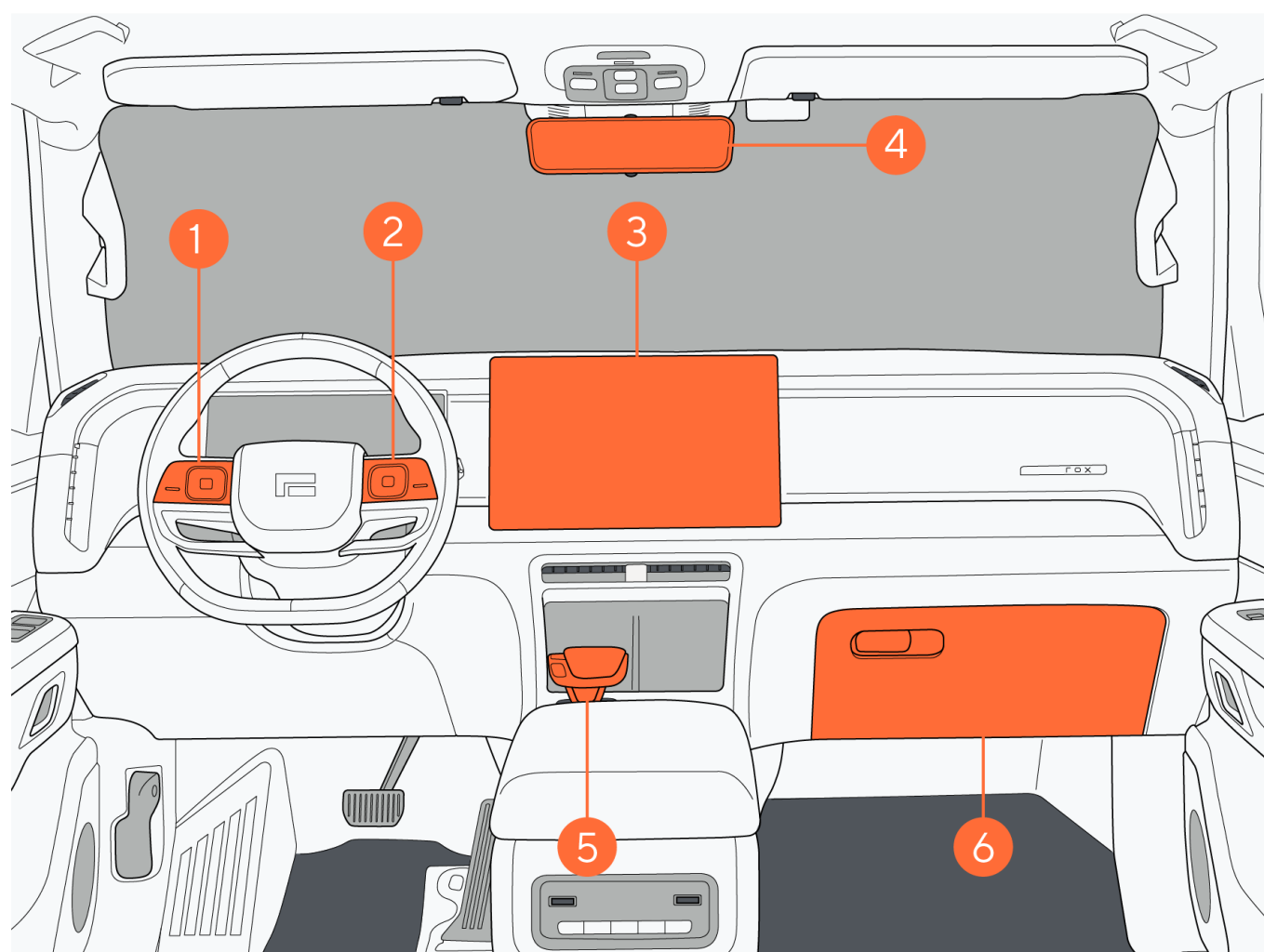
序号	名称	序号	名称
1	喇叭	2	车门内拉手
3	前排座椅	4	玻璃升降开关
5	第二排座椅	6	杯托
7	第三排座椅		



序号	名称	序号	名称
1	制动踏板	2	加速踏板
3	换挡把手	4	手套箱
5	后排空调控制面板	6	安全带



序号	名称	序号	名称
1	左侧方向盘按键	2	右侧方向盘按键
3	中控屏	4	内后视镜
5	换挡把手	6	手套箱



4.1 安全使用须知

4.1.1 驾驶前

为了您和乘员驾驶安全与舒适性，每次驾驶前建议进行下列检查：

- 确认所有车灯正常工作。
- 确认燃油量及电量充足。
- 确认车辆周边无障碍物。
- 确认所有车窗视野清晰，视野良好。
- 确认制动/加速踏板区域无障碍物品，且不影响操作。
- 确认轮胎胎压正常。
- 根据驾驶员身高驾驶习惯正确调整座椅、头枕及内/外后视镜等。

警告

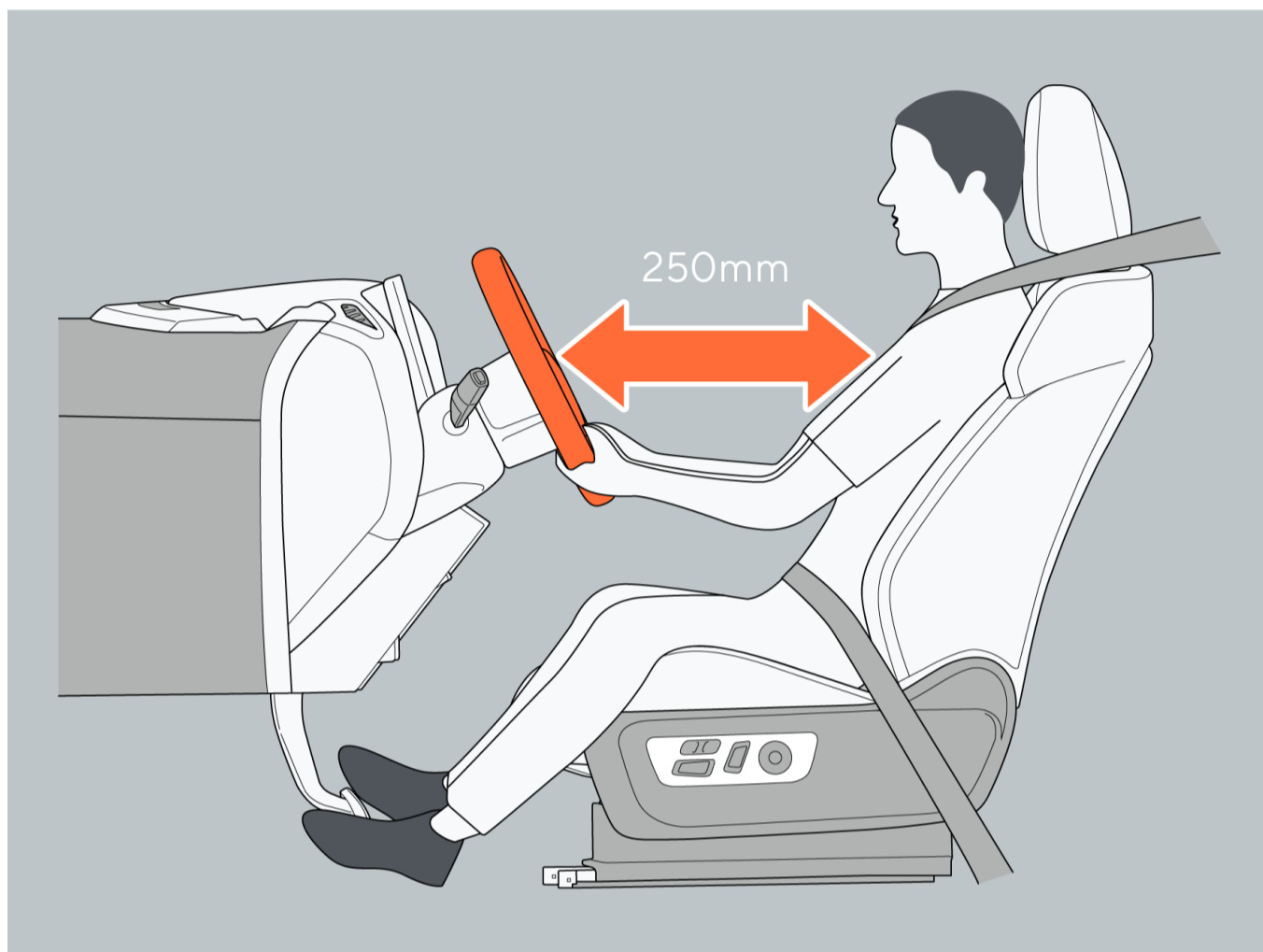
- 请勿穿高跟鞋或拖鞋驾驶车辆。
- 请勿在饮酒后驾驶车辆。

4 安全须知

4.1.2 安全驾驶

一、调整坐姿

- 调节座椅位置，确保驾驶时脚部能轻松操作所有踏板；且方向盘与胸部之间距离不得小于250mm。
- 调节座椅靠背，确保驾驶员背部与座椅靠背完全贴合。
- 调节座椅头枕，使耳朵与头枕中心保持齐平，确保整个头部获得良好支撑。
- 拉出安全带，将安全带从身体前方绕过，使安全带上部贴紧肩部，安全带下部贴紧髋部，将安全带锁舌插入对应座椅安全带插口中。



二、使用座椅安全带

驾驶车辆前，车辆所有驾乘人员应系好安全带。

车内有儿童乘坐时，应根据儿童年龄和体型使用合适的儿童安全座椅。

三、后视镜调节

驾驶车辆前正确调整车内/外后视镜，可以减少视野盲区，提高驾驶安全性。

四、禁放物品

- 为保证车辆及驾乘人员安全，请勿在车内存放打火机、发胶、香水、酒精等易燃易爆物品。在夏季或其他高温环境下，车内的易燃易爆物品可能会引发火灾。
- 请勿在仪表板上放置物品，放置在仪表板的物品不仅会遮挡驾驶员视野，如遇车辆碰撞时，安全气囊弹开，放置在仪表板的物品可能会跟随气囊弹出，对车上乘员造成伤害。
- 请勿在挡风玻璃或车窗玻璃安装装饰品，安装在前挡风玻璃的饰品不仅会阻碍驾驶员视野，车辆在颠簸路段行驶时，饰品摇晃可能会击碎玻璃。
- 请勿在驾驶员脚部空间放置物品，行车过程中物品可能会因为惯性而向前移动至踏板区域，影响踏板运动，造成安全事故。

⚠ 警告

- 请勿在驾驶过程中调节驾驶员座椅。避免身体突然倾斜而导致车辆失控。
- 请勿在驾驶过程中调节外后视镜，避免出现视野盲区，引起事故或在事故中造成严重人身伤害。
- 请勿在驾驶员座椅下放置任何可能会影响操作的物品。
- 请勿疲劳、酒后驾驶。
- 请严格遵守交通规则驾驶车辆。

4.1.3 座椅安全带

一、正确使用安全带

1. 保持正确坐姿。
2. 拉伸座椅安全带，将肩部座椅安全带放置在颈部和肩部之间。
3. 将腰部座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。
4. 请勿扭曲座椅安全带。

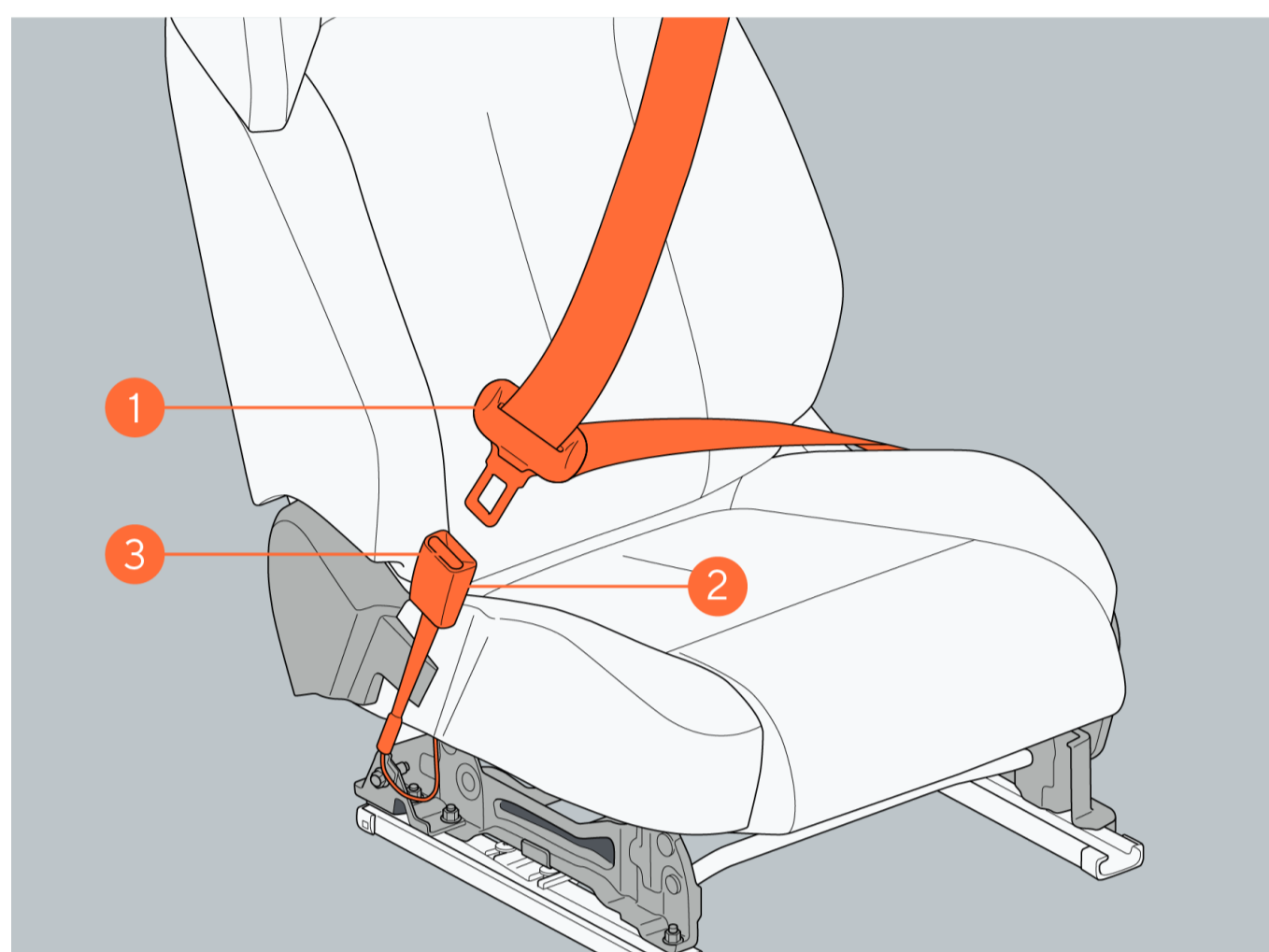


二、使用安全带

使用安全带时，将安全带缓慢拉出至合适位置，将安全带锁舌1插入锁扣2，直至听到“咔嗒”声，再拉动安全带确保已锁紧；松开安全带时，按压红色解锁按钮3解锁座椅安全带，解锁后缓慢回收安全带。

⚠警告

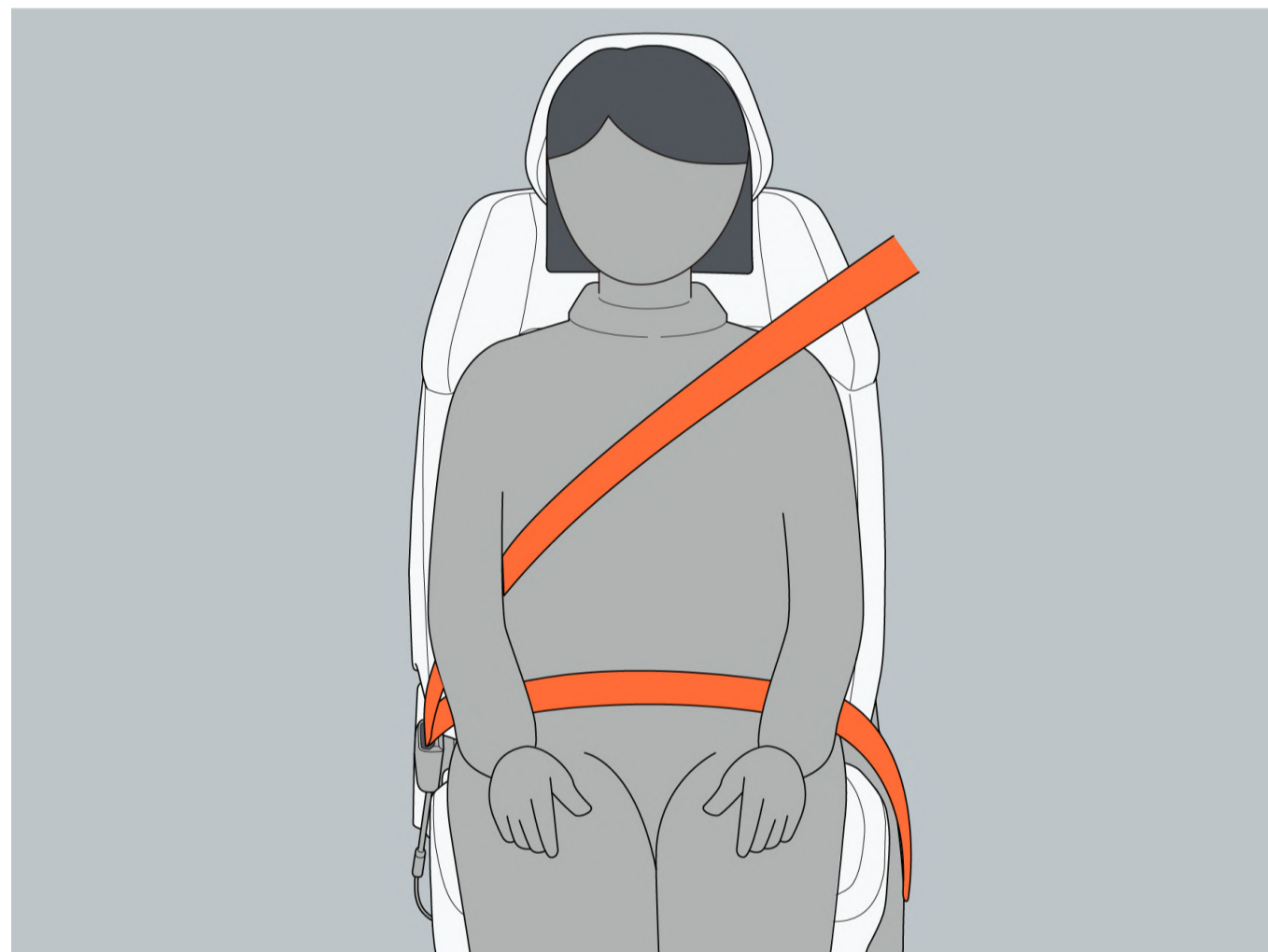
- 请勿多人使用一条安全带，避免事故发生无法起到保护作用。
- 不系安全带或未正确使用安全带，发生事故时可能会导致人员伤亡。
- 请勿在安全带磨损严重、扭曲时驾驶车辆，务必及时更换座椅安全带，避免发生事故时无法起到保护作用。



三、孕妇正确使用安全带

孕妇应始终系好并正确使用安全带。

先将安全带斜向拉伸，再将肩部座椅安全带穿过头部中间和胸部中央、腰部座椅安全带在腹部以下横跨髋部并正确锁止。在使用安全带时，避免触及腹部。

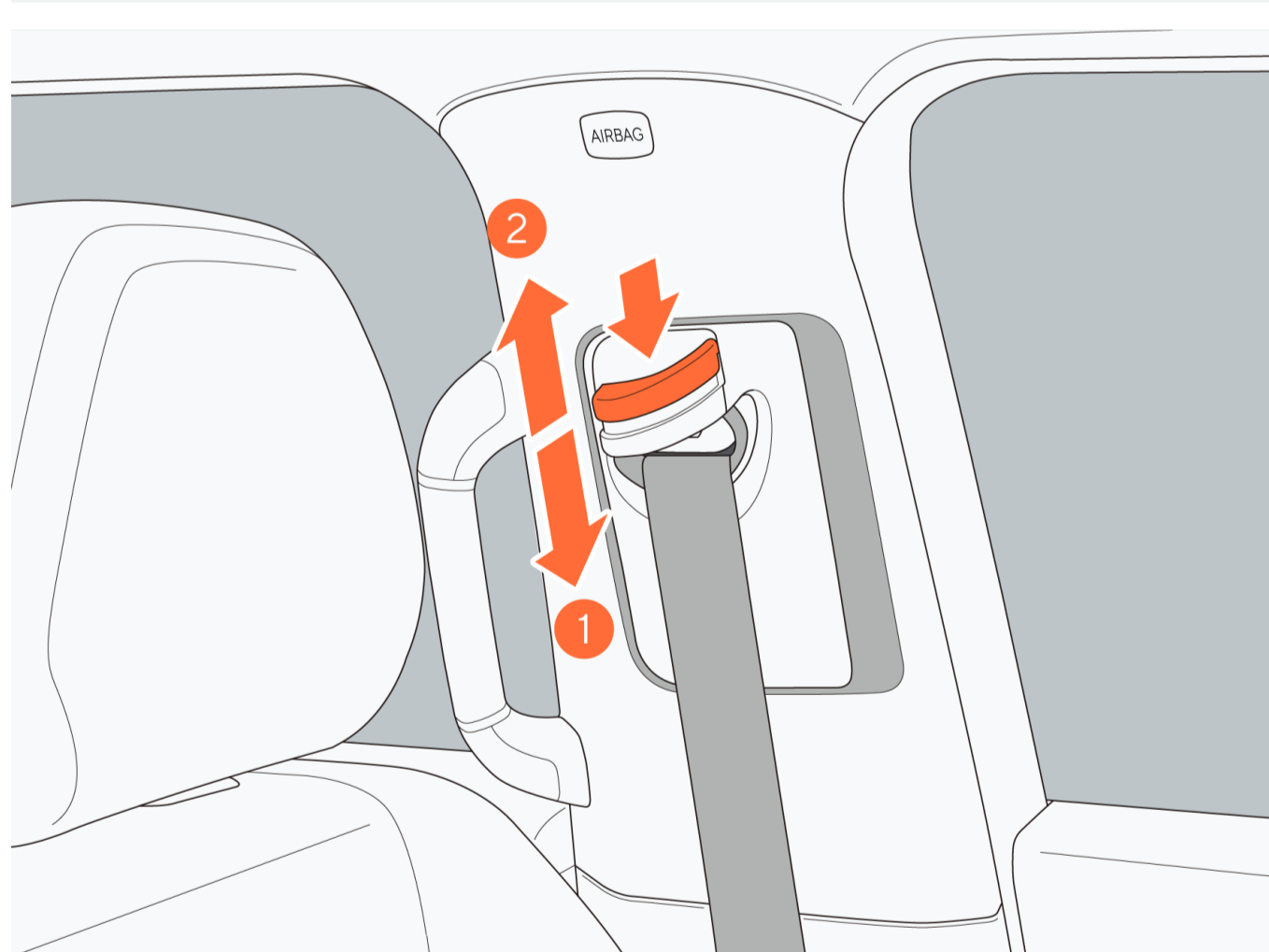


四、座椅安全带高度调节

按压安全带高度解锁按钮，向上或向下滑动高度调节器，调整肩带高度。

💡提示

- 仅前排安全带高度可调节。



五、未系安全带提醒

车辆前排及第二排座椅配备乘员检测装置，车辆启动后若有驾乘人员未系安全带，仪表屏将亮起座椅安全带未系警告灯。

当车辆行驶1min或行驶距离超过500m后，若驾驶员或前排乘员未系安全带，仪表屏会发出报警声同时座椅安全带未系警告灯闪烁；持续60s后，若检测到前排乘员仍未系安全带，将持续发出报警声同时座椅安全带未系警告灯闪烁；若仅二排未系安全带，报警音则在60s后停止提醒报警。为了您和乘员的安全，在乘坐过程中保持安全带系紧。

💡提示

- 若正确系好安全带后，仍出现报警提醒，表示安全带装置故障或失效，请联系极石汽车服务中心进行更换或检修。
- 行车前，请勿将重物放置在座椅上，避免系统误报。

六、座椅安全带预紧器

前排和二排安全带均配备预紧装置。发生严重的碰撞时，预紧器会与安全气囊同时运作。预紧器自动收紧安全带，降低驾乘人员的前倾幅度。

⚠警告

- 安全带预紧器起爆时，会释放少量无害烟雾及发出声响。
- 请勿插入除安全带锁舌外的其他物品来阻止安全带报警。

⚠警告

- 请勿私自拆卸、安装、改装座椅安全带组件。
- 请勿在安全带预紧器激活后继续使用，必须更换新的座椅安全带及预紧装置。
- 请勿在安全带不能锁止的情况下驾驶车辆，避免事故发生时座椅安全带无法起到保护作用。
- 请勿在车辆发生严重事故，但座椅未出现明显损坏的情况下驾驶车辆，请立即联系极石汽车服务中心，必要时进行更换。
- 请勿将座椅靠背过于向后倾斜，避免事故时座椅安全带无法起到最佳保护作用。
- 孕妇乘车使用座椅安全带时，请正确使用安全带，如果安全带使用方式不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，可能会对孕妇和胎儿造成严重的伤害甚至死亡。
- 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您使用安全带。您也可以向医生咨询，以获得有效的建议。

4 安全须知

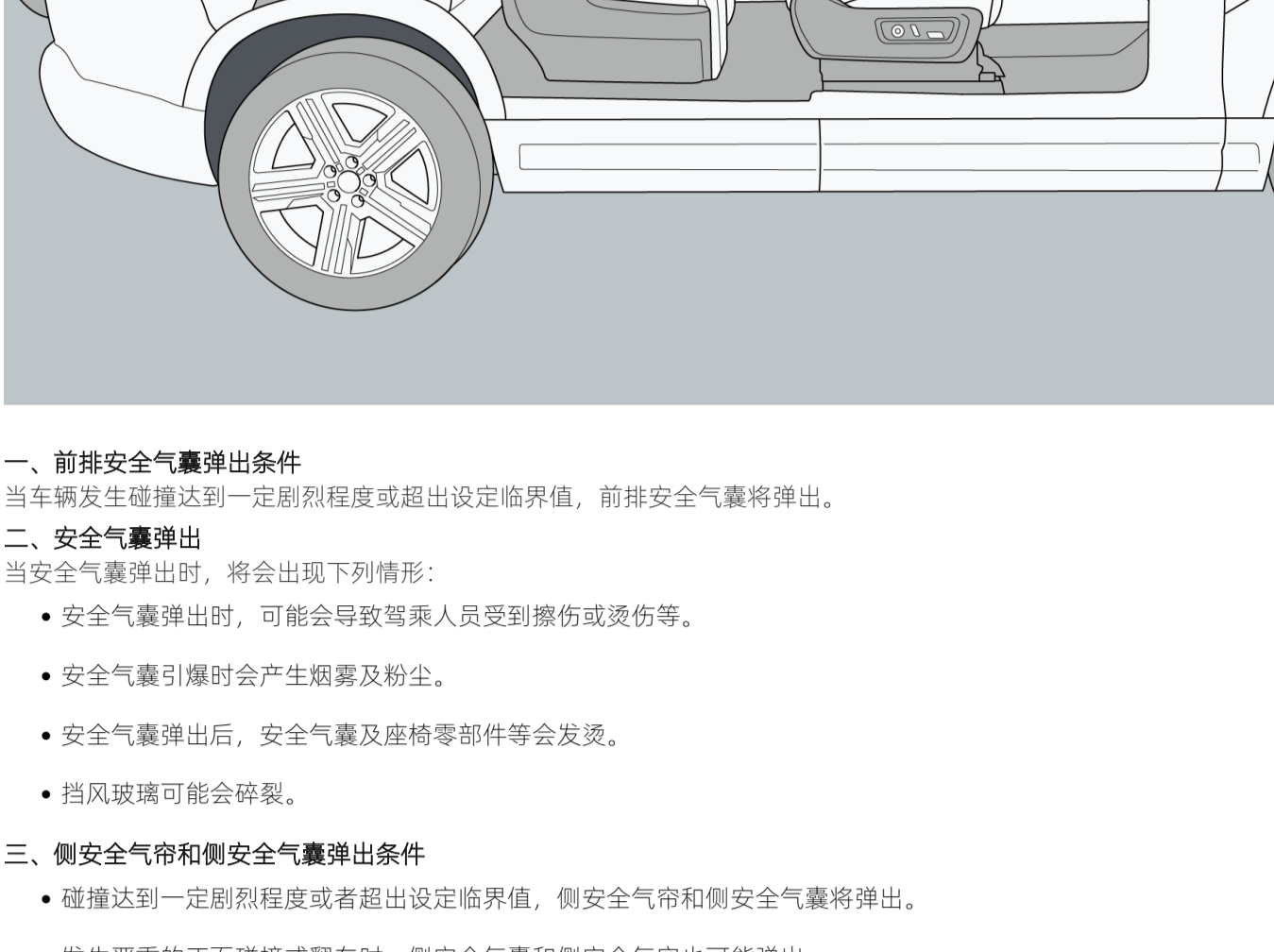
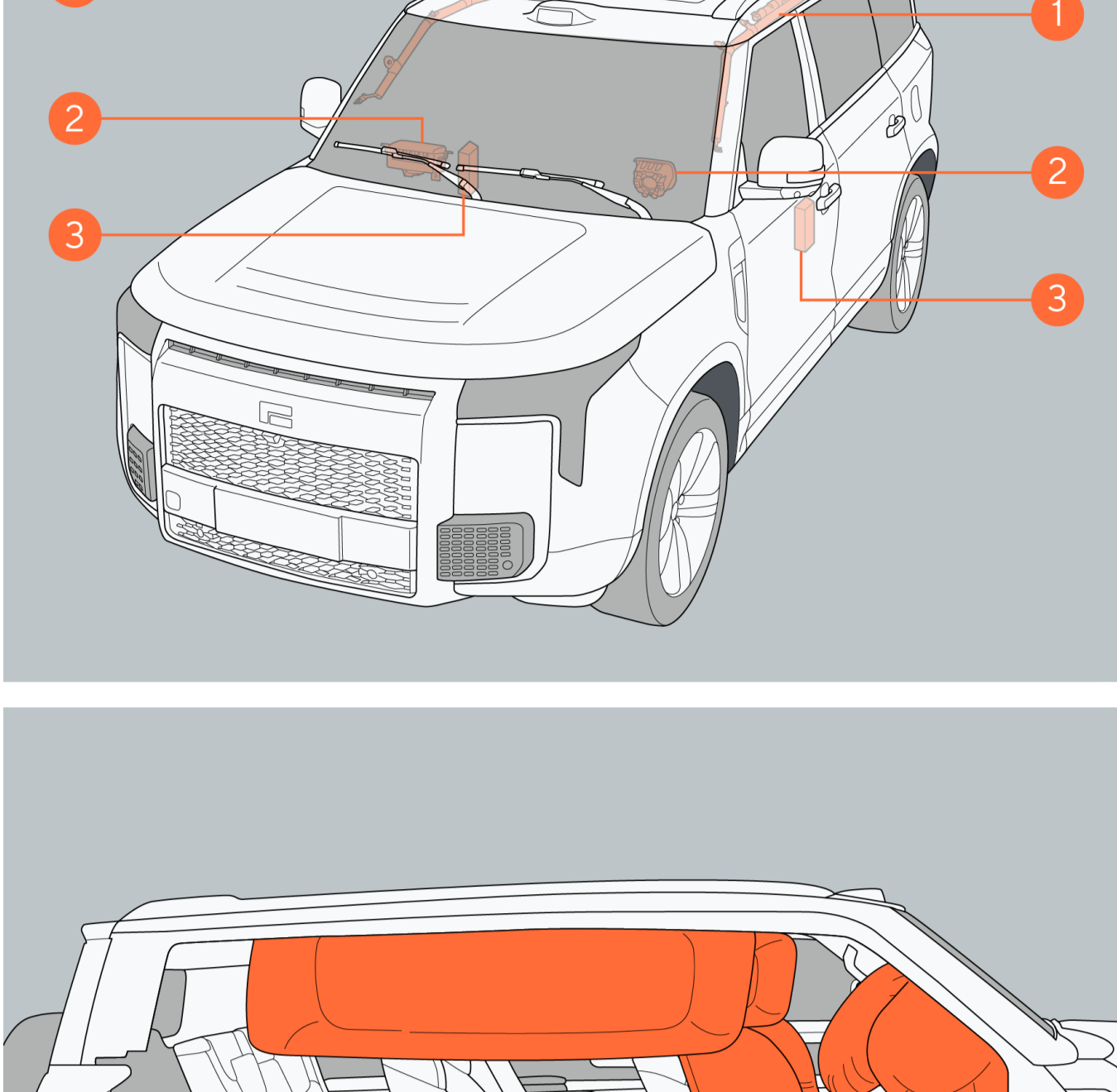
4.1.4 安全气囊

极石01配备6个安全气囊，以对驾乘人员进行保护。

安全气囊可在发生较严重事故时迅速弹出，保护乘员的头部和胸部，减少严重伤害的程度，但安全气囊不能避免乘员四肢受伤及体表损伤，因此安全气囊必须与安全带一起配合使用，才能发挥最大的保护作用。

安全气囊处均有“**AIRBAG**”字样提示您此处存在安全气囊。

1. 侧安全气囊：有助于保护外侧座椅乘员的头部。
2. 前排安全气囊：有助于保护驾驶员和前排乘员的头部和胸部在碰撞发生时免受车内零部件的撞击。
3. 侧安全气囊：有助于保护前排座椅乘员的躯干部位。



一、前排安全气囊弹出条件

当车辆发生碰撞达到一定剧烈程度或超出设定临界值，前排安全气囊将弹出。

二、安全气囊弹出

当安全气囊弹出时，将会出现下列情形：

- 安全气囊弹出时，可能会导致驾乘人员受到擦伤或烫伤等。
- 安全气囊引爆时会产生烟雾及粉尘。
- 安全气囊弹出后，安全气囊及座椅零部件等会发热。
- 挡风玻璃可能会碎裂。

三、侧安全气囊和侧安全气囊弹出条件

- 碰撞达到一定剧烈程度或者超出设定临界值，侧安全气囊和侧安全气囊将弹出。
- 发生严重的正面碰撞或翻车时，侧安全气囊和侧安全气囊也可能弹出。

四、安全气囊除碰撞外可能弹出的情况

如车辆底部遭受严重碰撞或车辆快速驶过深坑等，前排安全气囊、侧安全气囊和侧安全气囊也可能弹出，例如：

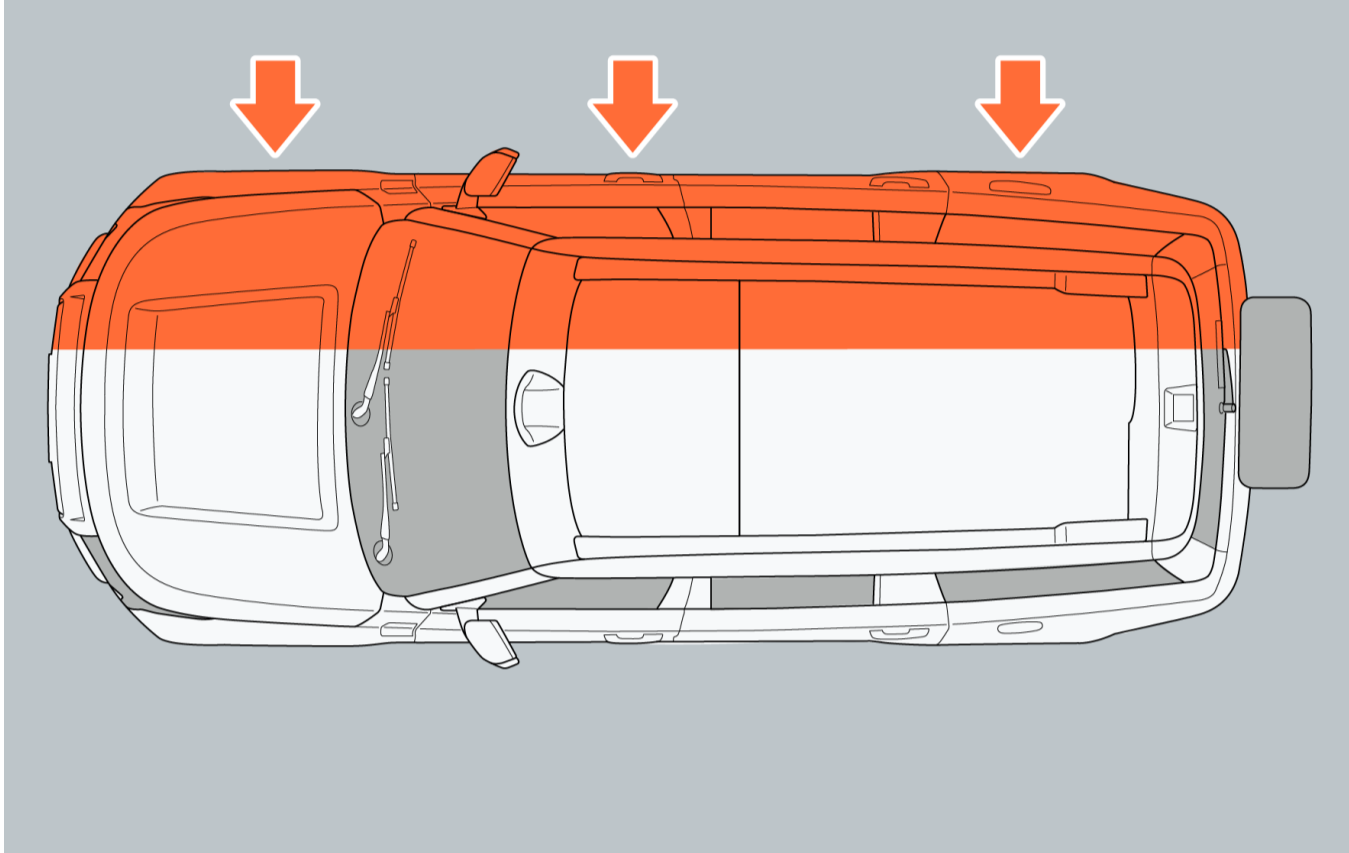
- 撞击坚硬的路基。
- 跌入深沟。
- 车轮硬着地或车辆跌落。



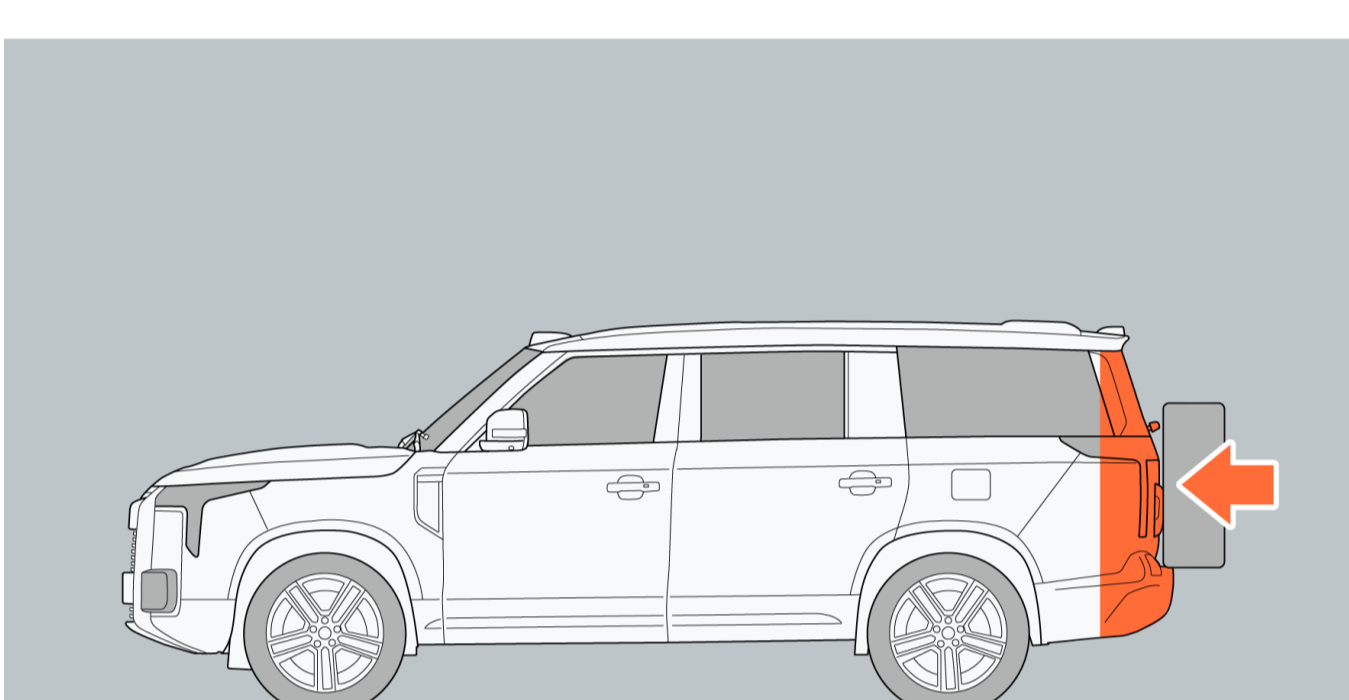
五、前排安全气囊可能不会弹出的情况

车辆遭受低速正面碰撞、侧面碰撞、后面碰撞或翻车时，前排安全气囊一般不会展开，例如：

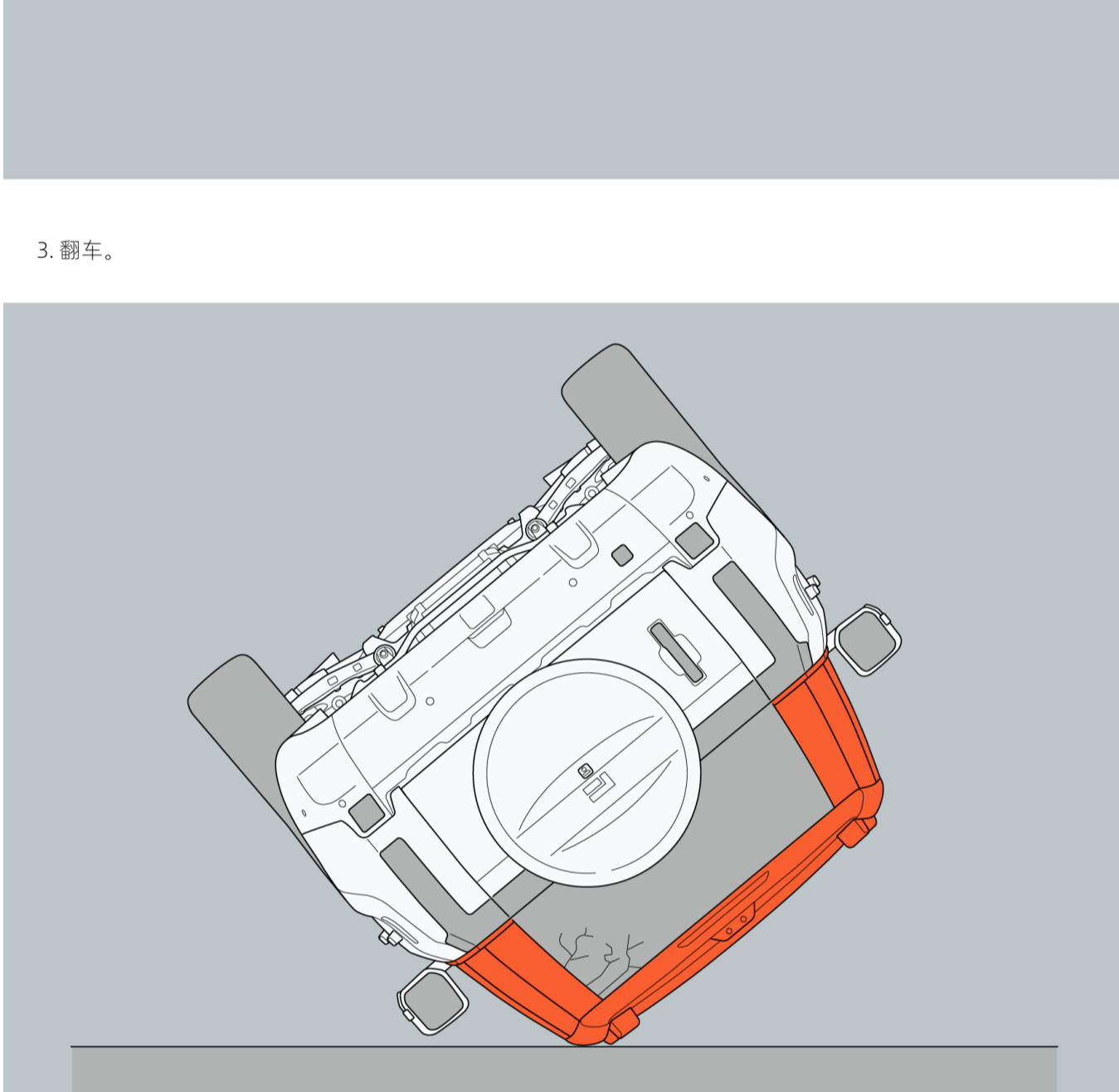
1. 侧面碰撞。



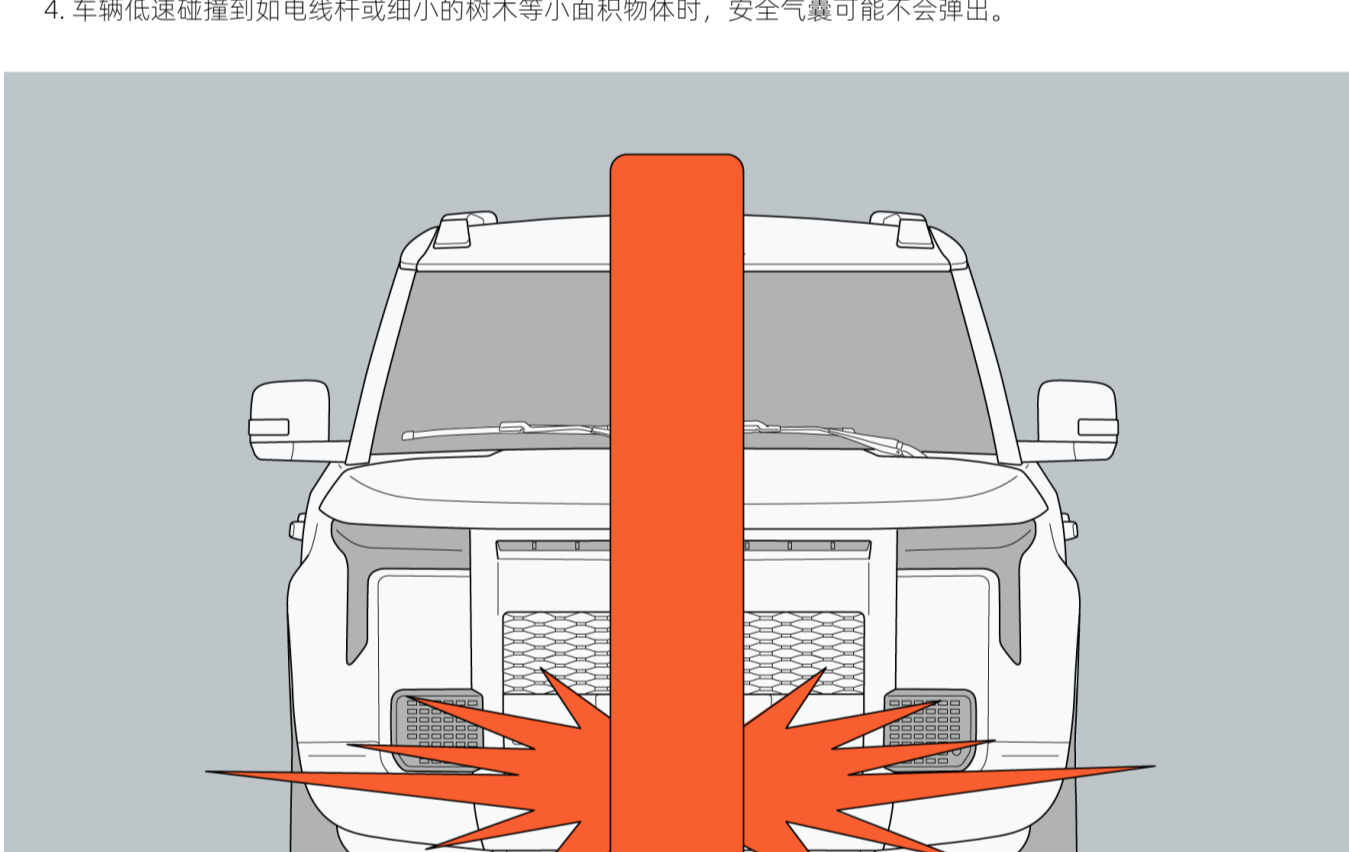
2. 车辆后部碰撞或被追尾。



3. 翻车。



4. 车辆低速碰撞到如电线杆或细小的树木等小面积物体时，安全气囊可能不会弹出。



5. 追尾到卡车尾部下方，安全气囊可能不会弹出。
6. 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小，安全气囊可能不会弹出。

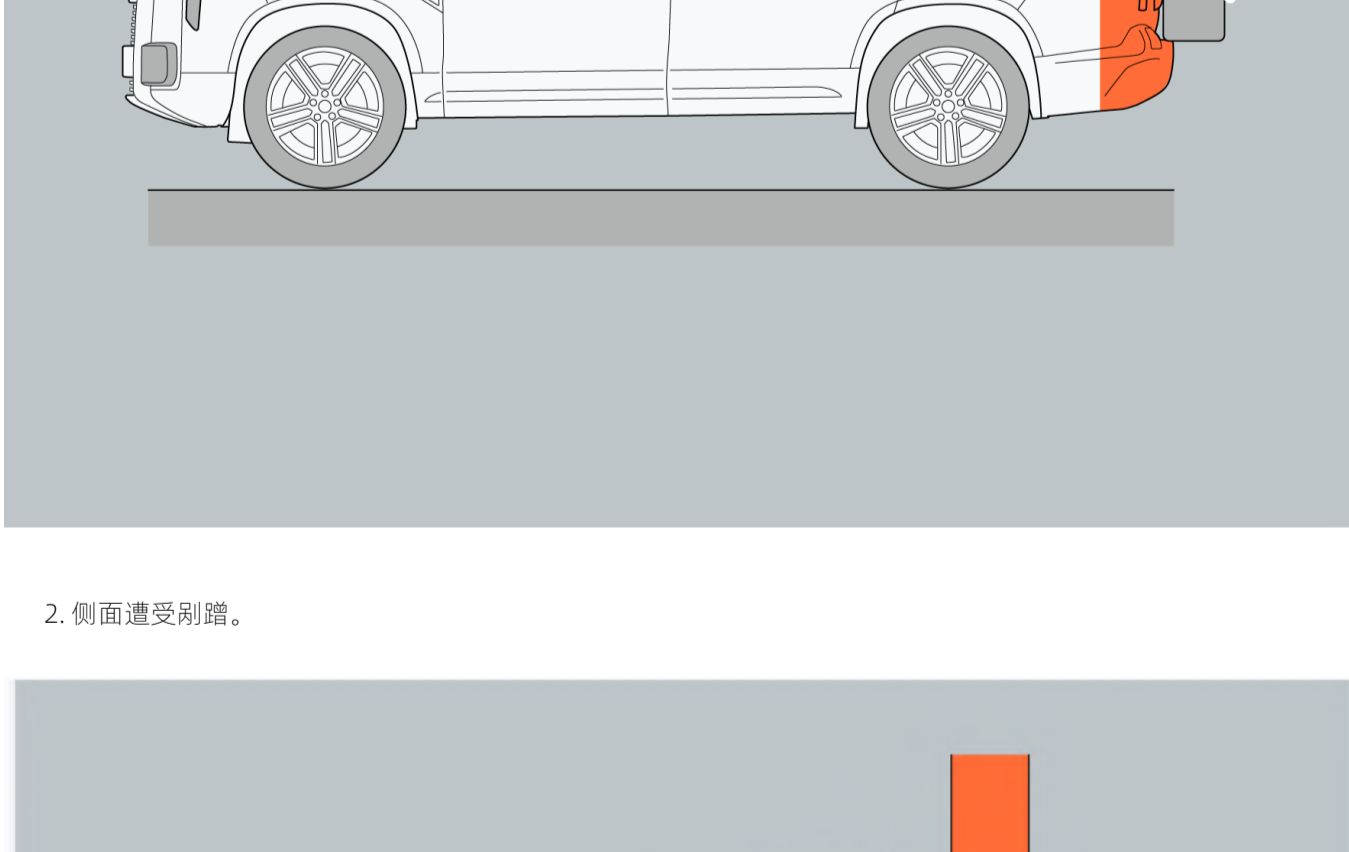


六、侧安全气囊、侧安全气囊可能不会弹出的情况

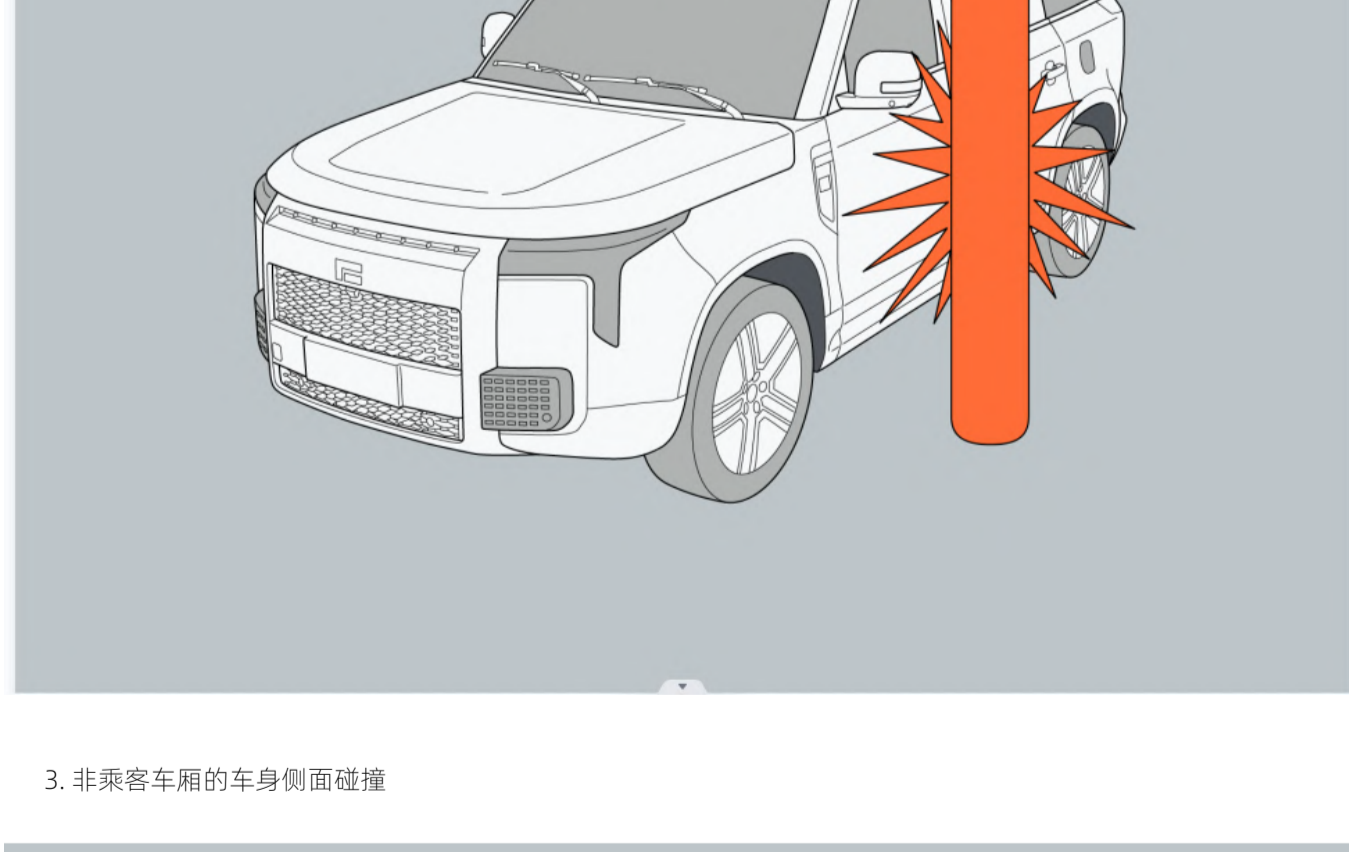
1. 车辆遭受低速侧面撞击或后部碰撞时。



2. 侧面遭受别蹭。



3. 非乘客车厢的车身侧面碰撞



七、座椅加装座套

请勿在车辆座椅上加装座椅护套等物品，车辆发生碰撞时座椅护套可能影响气囊的正常弹出，从而无法对驾乘人员进行有效保护。

⚠️ 警告

- 请勿在安全气囊弹出后触摸其配件，避免烫伤。
- 气囊系统保护功能只能触发一次，如气囊已触发，请务必更换。避免发生碰撞时，无法起到保护作用。
- 请勿在安全气囊（如：方向盘装饰盖）有损伤或裂纹的情况下驾驶车辆，避免安全气囊突然弹出或在事故中不弹出，从而造成严重的人身伤害。
- 请勿用力击打安全气囊组件，避免安全气囊意外弹出。
- 请勿在仪表板处安装装饰品等物品，避免气囊弹出时造成二次伤害。
- 请勿在衣帽钩处悬挂任何硬物（如衣架、玻璃瓶等），以防侧气囊引爆时导致二次伤害。
- 行车时请勿将脚或身体其他部位放置在气囊处，避免发生事故气囊弹出时造成二次伤害。
- 请勿私自拆装气囊组件。
- 请勿把婴幼儿或儿童抱坐在膝盖上。否则婴幼儿或儿童会在碰撞中严重受伤甚至死亡。所有婴幼儿和儿童都应在后排座椅上接受儿童安全座椅或安全带的正确保护。

⚠️ 注意










- 如安全气囊在碰撞时未激活，并非表示安全气囊出现故障。碰撞强度或类型不足以激活安全气囊。

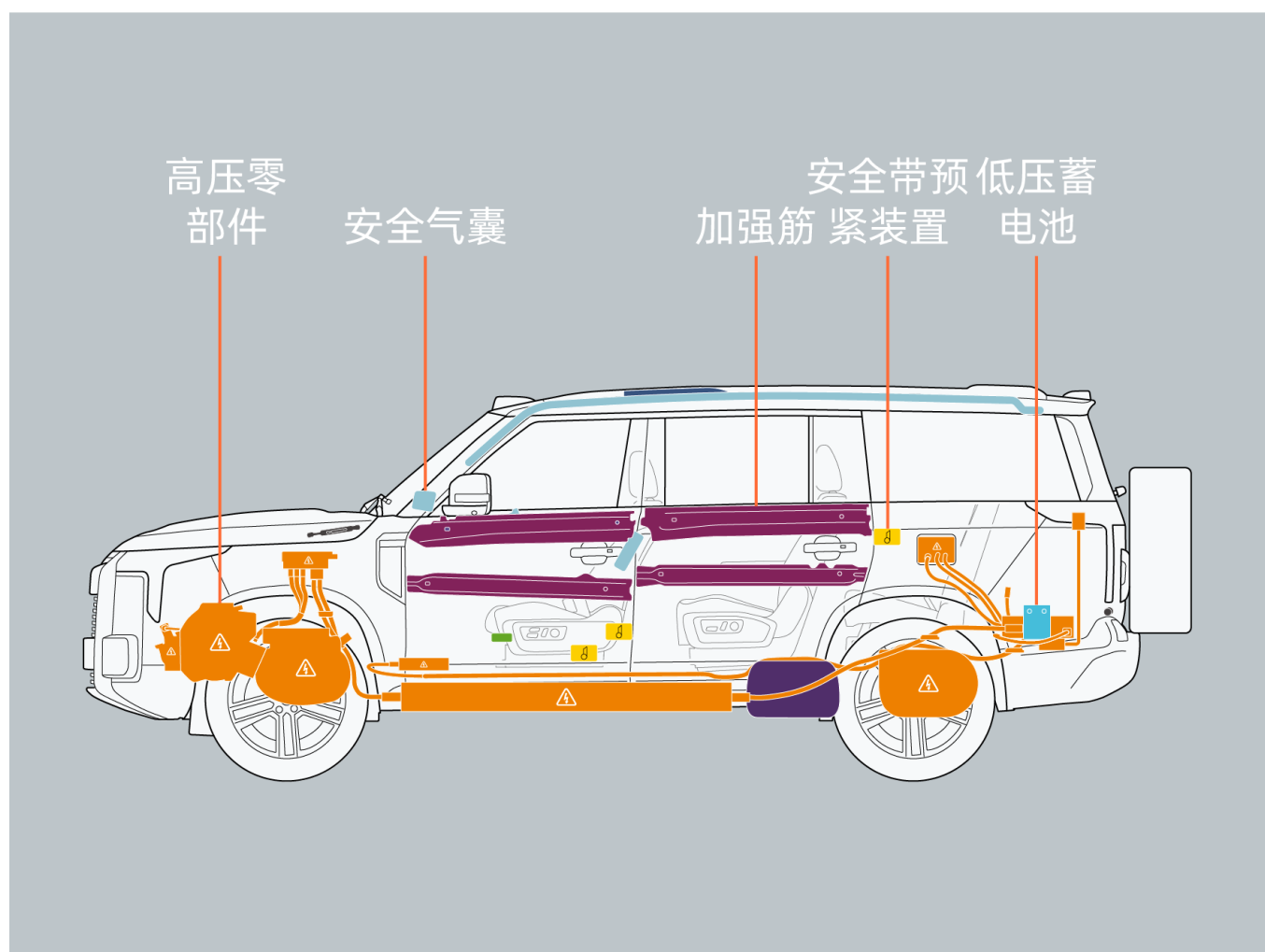
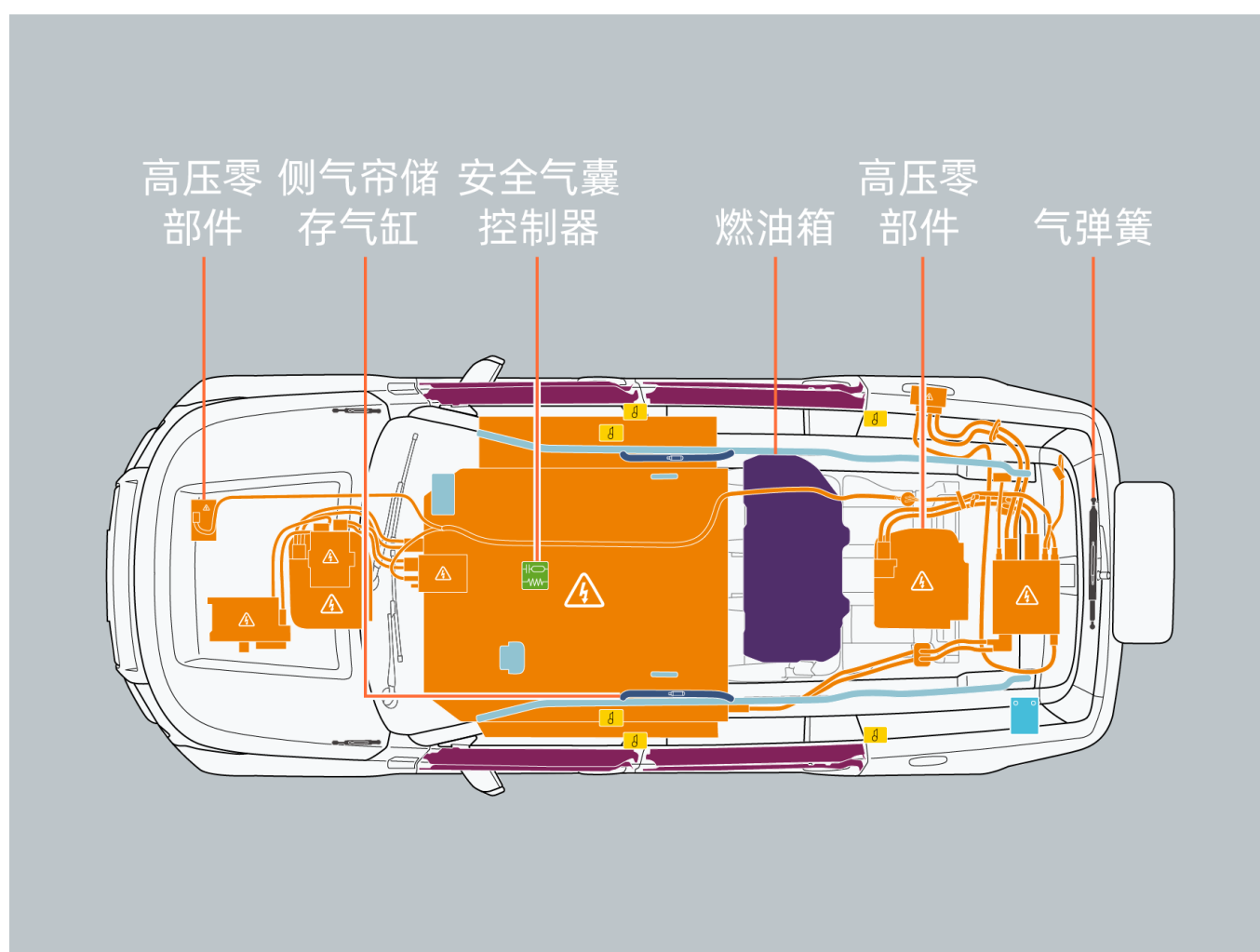
💡 提示

- 安全气囊作为辅助安全系统，不能替代安全带的保护作用，必须与安全带一起配合使用，才能为驾乘人员提供最佳的保护作用，因此车内所有驾乘人员务必系好安全带并保持正确的坐姿。

4.1.5 高压系统

一、紧急救援信息

图标	名称	图标	名称
	高压零部件		安全气囊控制器
	安全带预紧装置		加强筋
	侧气帘储存气缸		燃油箱
	气弹簧		安全气囊
	低压蓄电池		



二、高压系统自动关闭

在车辆发生严重碰撞事故时，将紧急切断高压系统，以免威胁到驾乘人员和其他交通参与者。

4 安全须知

4.1.6 废气注意事项

车辆排放的废气中含有无色无味的有害物质，如一氧化碳（CO）、颗粒物等，长时间处于废气含量过高的环境中会因吸入过多的有害物质而危害身体健康甚至导致死亡。若因吸入过多废气而产生不适时，应尽快转移至空旷的地区。情况严重时，请及时就医。

警告

- 一氧化碳气体有毒，大量吸入将导致失去意识甚至死亡。
- 请勿在通风不良的环境下长时间运行增程系统。
- 当车门及后备厢门关闭状态仍能闻到汽车尾气的情况下，需及时打开车窗通风并联系极石汽车服务中心及时检修。
- 车辆静止状态下，请勿在积雪较深或正在下雪的场所中，长时间运行增程系统。
- 排气管因腐蚀可能出现小孔或破裂、接头损坏或排气噪音异常等，请勿在此情况下继续驾驶，请联系极石汽车服务中心。

4.2 儿童安全

4.2.1 儿童安全信息

一、儿童在车内时

1. 当携带12周岁以下或身高低于1.5m的儿童乘车出行时，务必为儿童安装儿童安全座椅或安全座垫，请儿童坐在儿童安全座椅或安全座垫上而不是怀抱或坐在膝上，充分保护儿童的乘车安全。
2. 有关安装详情，请严格遵守儿童安全座椅随附说明书。本手册提供一般安装说明。
3. 儿童座椅应安装在后排座椅上，以避免儿童误碰到换挡系统等，并在车辆行驶过程中确保儿童全程系好安全带。
4. 为了安全起见，请将儿童座椅安装在第二排/第三排座椅处。
5. 儿童乘车时，请将后门儿童安全锁打开，避免车辆行驶过程中儿童打开车窗或车门。
6. 请勿让儿童操作可能会卡住或夹住身体的任何设备，如车窗、车门、遮阳帘等。
7. 请勿将儿童单独留在车内。

二、禁止在副驾驶安装儿童座椅

请勿在副驾驶座椅上安装儿童座椅，避免儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞时弹出的安全气囊会对乘载的儿童造成严重伤害甚至死亡。

i 提示

- 右侧遮阳板上贴有警告标牌，提醒前排乘员正面安全气囊的危险性。务必阅读并遵守标牌上的说明。



警告

WARNING



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害

DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag

DEATH OR SERIOUS INJURY can occur

4 安全须知

4.2.2 儿童安全座椅

一、不同乘坐位置对儿童安全座椅的适用信息

质量组	乘坐位置				
	前排座椅	第二排座椅		第三排座椅	
		7座版	6座版	7座版	6座版
0组: <10kg	×	U	U	×	U
0+组: <13kg	×	U	U	×	U
I组: 9kg~18kg	×	U	U	×	U
II组: 15kg~25kg	×	U	U	×	U
III组: 22kg~36kg	×	U	U	×	U

注：上述表格中字母的含义：

- U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童安全座椅。
- X：该座椅不适用于本质量组的儿童安全座椅。

⚠注意

- 使用非通用类儿童安全座椅时，请与相关的儿童安全座椅制造商或该类座椅零售商仔细核实装置的适配性。

二、不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童安全座椅的适用信息

质量组	尺码类型	固定装置	安装位置				
			前排座椅	第二排座椅		第三排座椅	
			7座版	6座版	7座版	6座版	
便携床	F	ISO/L1	×	×	×	×	×
	G	ISO/L2	×	×	×	×	×
0组: <10kg	E	ISO/R1	×	IL	IL	×	IL
0+组: <13kg	E	ISO/R1	×	IL	IL	×	IL
	D	ISO/R2	×	IL	IL	×	IL
	C	ISO/R3	×	IL	IL	×	×
I组: 9kg~18kg	D	ISO/R2	×	IL	IL	×	IL
	C	ISO/R3	×	IL	IL	×	×
	B	ISO/F2	×	IUF	IUF	×	IUF
	B1	ISO/F2X	×	IUF	IUF	×	IUF
	A	ISO/F3	×	IUF	IUF	×	IUF
II组: 15~25kg	-	-	×	IL	IL	×	IL
III组: 22~36kg	-	-	×	IL	IL	×	IL

注：上述表格中的字母含义如下：

- IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。
- IL：适用于“推荐使用的儿童安全座椅”清单中的儿童安全座椅或本车和座椅被纳入儿童防护装置制造商推荐的车辆列表中。
- X：ISOFIX位置不适用于本质量组或本尺寸类别的ISOFIX儿童安全座椅。

⚠注意

- 使用非通用类儿童安全座椅时，请与相关的儿童安全座椅制造商或该类座椅零售商仔细核实装置的适配性。

三、儿童安全座椅

使用智能儿童安全座椅可参照下列宝贝第一R542C耀至智能儿童安全座椅连接方式，连接智能儿童安全座椅：通过中控屏点击“车辆设置→配件→儿童座椅”添加蓝牙儿童座椅。

1. 使用儿童座椅时，确保儿童座椅的蓝牙处于打开状态，在车辆中控屏儿童座椅界面点击“添加座椅”，搜索到设备后点击“设备列表”连接儿童座椅。



2. 成功添加儿童座椅后，儿童座椅界面将显示座椅连接状态和座椅电量等信息。



3. 如需断开已连接的儿童座椅，点击已连接的设备后，中控屏弹出提示信息，点击“断开”，即可断开连接；如需重新连接儿童座椅，再次点击设备信息，待显示儿童座椅状态即可。

⚠注意

- 每次重启车辆后，车辆不会自动连接儿童座椅设备，需重新手动连接。



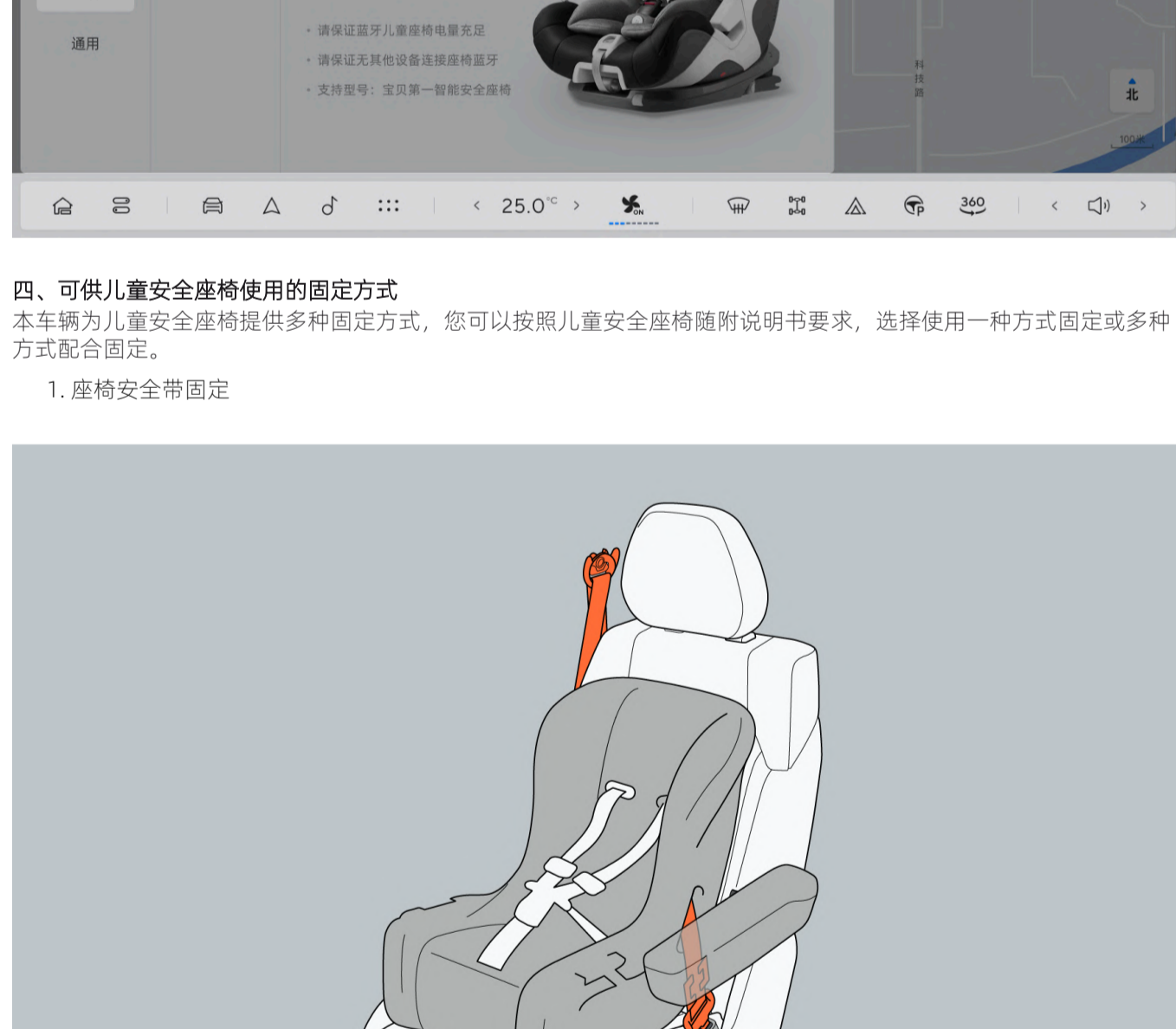
4. 儿童座椅安装时ISOFIX固定锚未安装到位，连接设备后中控屏将发出提示信息与报警音，此时，需检查并重新安装儿童座椅，重新安装无异常后，提示信息消失。



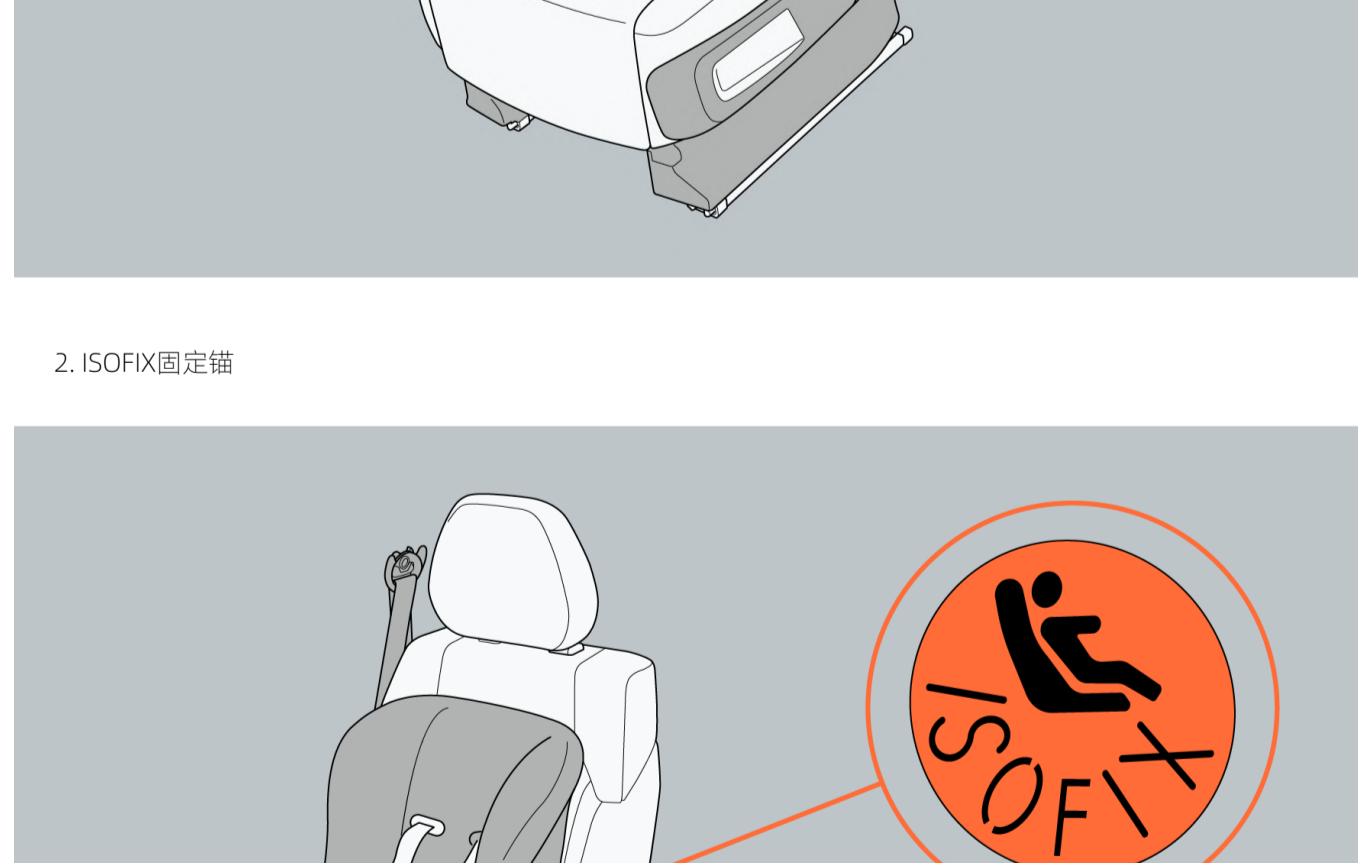
四、可供儿童安全座椅使用的固定方式

本车辆为儿童安全座椅提供多种固定方式，您可以按照儿童安全座椅随附说明书要求，选择使用一种方式固定或多种方式配合固定。

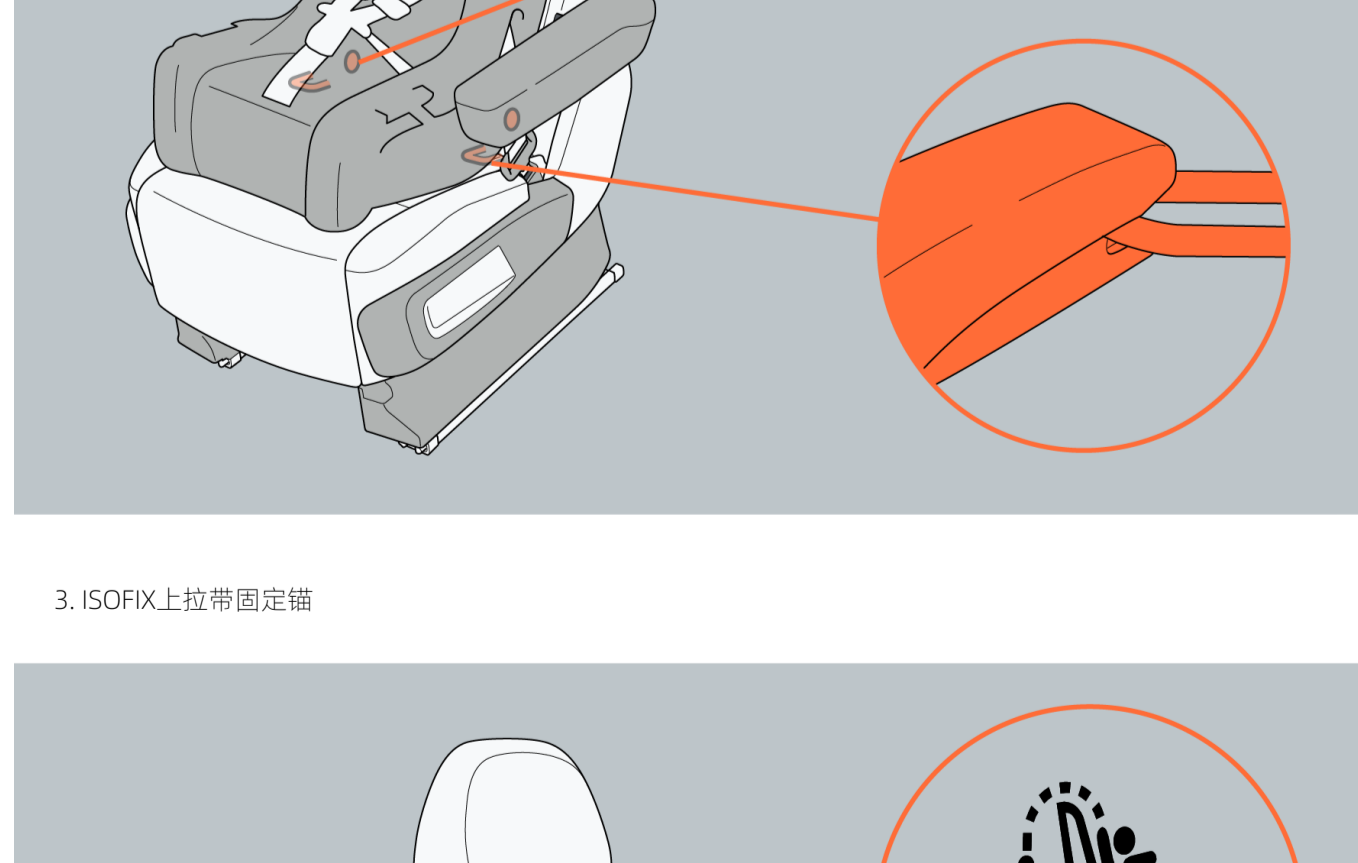
1. 座椅安全带固定



2. ISOFIX固定锚



3. ISOFIX上拉带固定锚



4.2.3 安装儿童安全座椅

推荐使用环球娃娃天赋PLUS儿童安全座椅适用于体重不超过18kg（约3岁）的儿童使用，使用该儿童安全座椅时，必须使用反向安装方式。

请依照儿童安全座椅随附说明书安装儿童安全座椅，本手册提供了一般安装说明。

一、使用座椅安全带安装儿童安全座椅

1. 如果头枕妨碍儿童安全座椅安装，请将其拆下或请将其升至最高位置。
2. 调整第二排座椅位置：安装于第二排座椅时，请将第二排座椅调整至最后位置；安装于第三排座椅时，请将第二排座椅调整至最前的位置。
3. 将儿童安全座椅面向车辆前部安放在第二排/第三排座椅。



4. 调整第二排/第三排座椅靠背角度，前向儿童安全座椅的靠背必须尽可能贴合在座椅靠背上。
5. 在座椅安全带未扭曲的状态下，将其穿过儿童安全座椅并插入座椅安全带锁扣。
6. 晃动儿童安全座椅，确保安装牢固。



二、使用ISOFIX固定锚安装儿童安全座椅

1. 如果头枕妨碍儿童安全座椅安装，请将其拆下或请将其升至最高位置。
2. 调整第二排座椅位置，安装于第二排座椅时，请将第二排座椅调整至最后位置；安装于第三排座椅时，请将第二排座椅调整至最前的位置。
3. 将儿童安全座椅的ISOFIX连接器连接到座椅的ISOFIX固定锚上，并确保ISOFIX连接器已固定牢固。



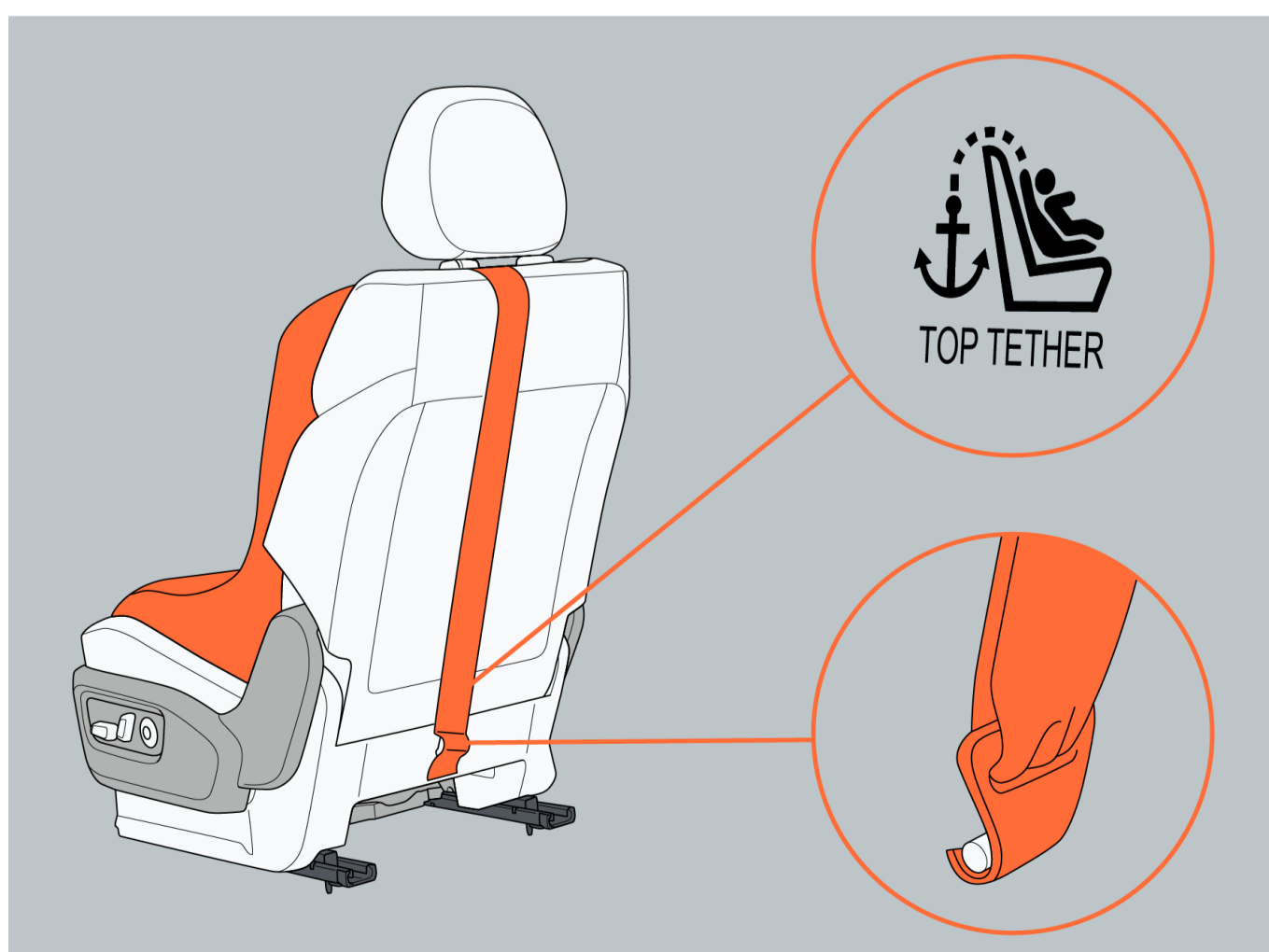
4. 调整第二排/第三排座椅靠背角度，前向儿童安全座椅的靠背必须尽可能贴合在座椅靠背上。
5. 将儿童安全座椅上拉带未扭曲的状态下从头枕下方的两个头枕杆之间穿过并固定在ISOFIX上拉带固定锚上，收紧儿童安全座椅上拉带使其无松弛。
6. 晃动儿童安全座椅，确保安装牢固。

警告

- 请正确安装儿童安全座椅，务必按照制造商提供的安装说明安装儿童安全座椅，避免事故发生时，儿童安全座椅无法起到保护作用。
- 儿童座椅安装好后，请勿继续调节座椅，避免座椅出现位移，无法发挥儿童安全座椅的作用。

注意

- ISOFIX后向儿童安全座椅仅可安装于第二排座椅。
- 对于体重不超过18kg的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。



4 安全须知

4.2.4 儿童安全锁

车辆后车门配备儿童安全锁，开启儿童安全锁后，相应车门无法从内部打开，可避免儿童意外打开车门，降低乘车意外风险。

一、开启和关闭

儿童锁按键位于驾驶员侧车窗处。

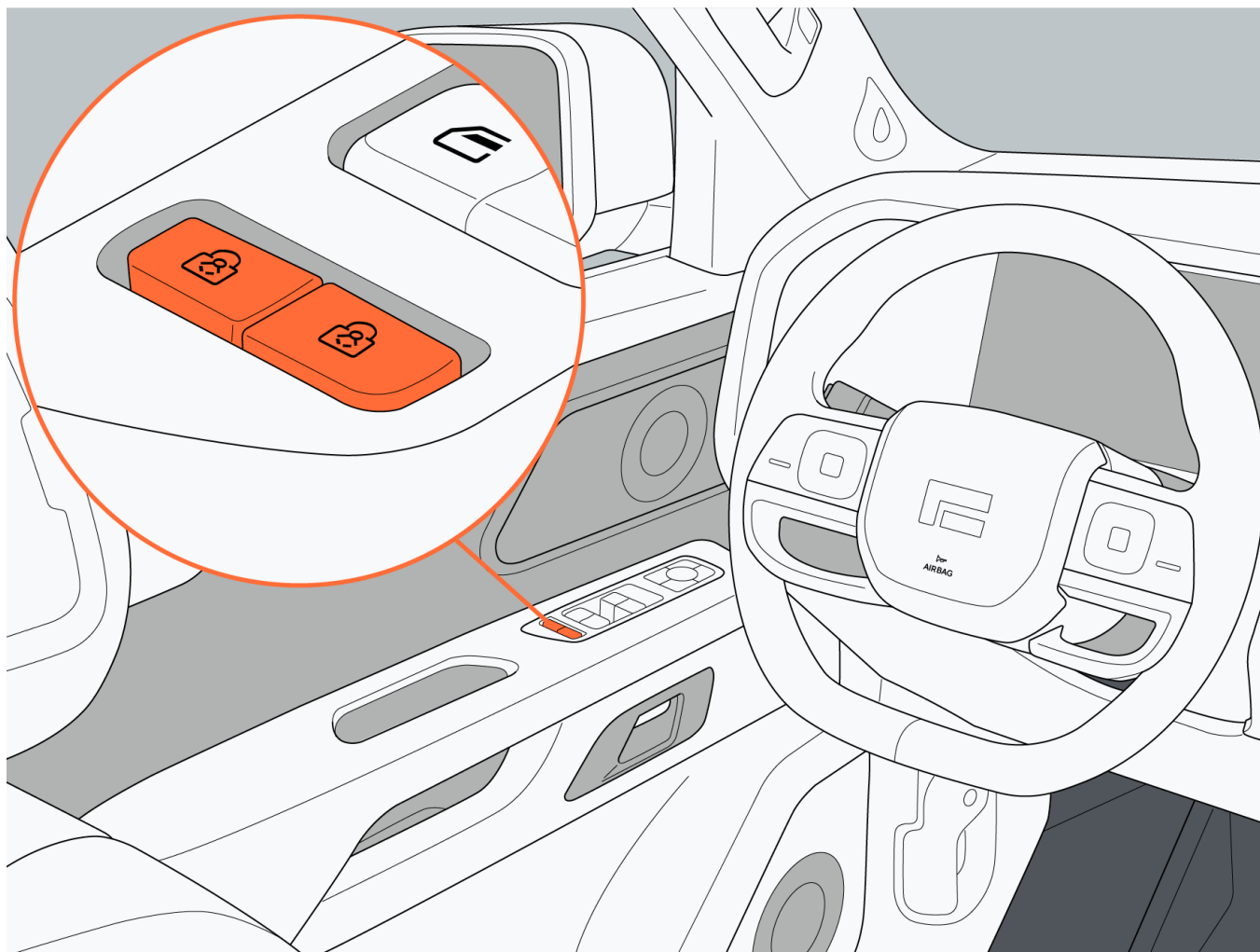
- 激活：按压儿童安全锁按键，按键指示灯点亮，开启儿童安全锁。
- 关闭：儿童安全锁开启后，按压儿童安全锁按键，按键指示灯熄灭，儿童安全锁关闭。

⚠ 注意

- 当有儿童乘车时，请开启儿童安全锁。

ℹ 提示

- 开启儿童安全锁后，无法从车内打开车门，此时解锁车门从外部开启车门。
- 开启儿童安全锁后，相应车门无法升降车窗。

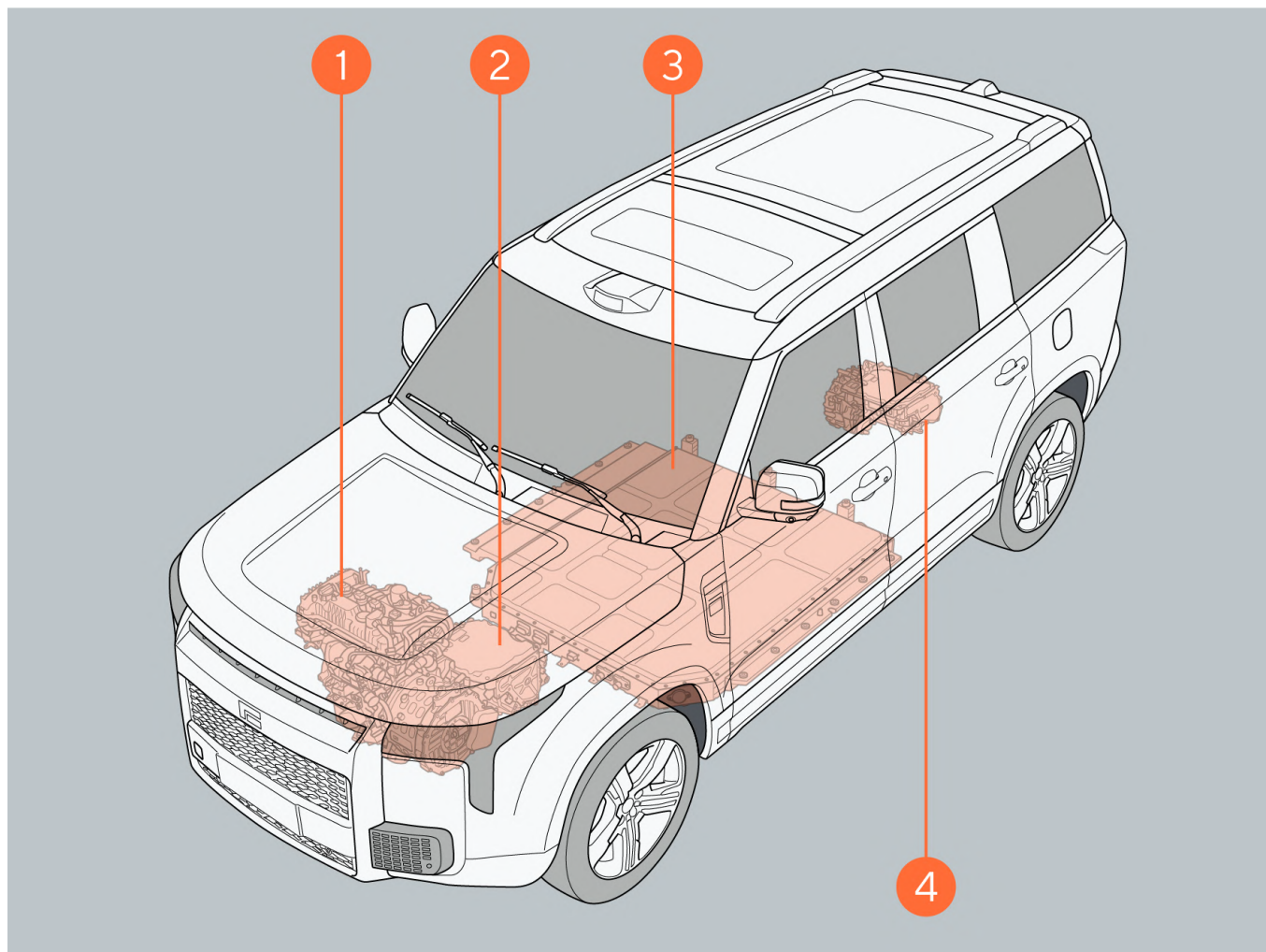


4.3 增程系统

4.3.1 增程系统特征

增程式车辆只使用电机驱动，而不使用增程器进行驱动。增程器的唯一作用是为驱动电机及电池供电。

序号	名称	序号	名称
1	增程器	2	前驱动电机
3	动力电池	4	后驱动电机



一、能源模式

本车提供“纯电优先、燃油优先、油电混动”三种能源模式。

通过中控屏点击“车辆设置→车辆→驾驶→能源模式”下方的选项，进行能源模式切换。

- 纯电优先：车辆优先使用动力电池提供的能量行驶，当动力电池电量消耗至一定值后，增程器进行能量补充，以维持合适的动力电池电量。选择纯电优先模式后，可设置超长纯电功能开启；开启超长纯电，可使用更多动力电池电量，提高车辆纯电里程。
- 燃油优先：动力电池电量低于一定值后，车辆优先使用增程器提供的能量行驶，具有较高的动力电池电量保持能力。选择燃油优先模式后，可设置强制发电功能开启。
- 油电混动：车辆智能分配动力电池及增程器能量使用，保持合适的动力电池电量。

提示

- 低电量车辆动力会减弱，不建议频繁使用超长纯电功能。
- 开启强制发电功能后，燃油消耗量会增加，建议临时有行车充电需求时使用。
- 燃油耗尽或增程器无法启动时，将持续消耗动力电池电量，请及时补充燃料。

二、动力模式

本车提供“舒适、标准、运动、弹射起步”四种动力模式，用户可根据驾驶习惯选择合适的动力模式。

通过点击“车辆设置→车辆→驾驶→动力”下方的选项，进行动力模式切换。

- 舒适模式：动力响应平缓。
- 标准模式：动力响应适中。
- 运动模式：动力响应更快。
- 弹射起步：可以获得最好的动力性，最佳的动力响应。

4 安全须知

4.3.2 增程系统注意事项

碰撞断油断电

车辆发生严重碰撞事故时，将紧急切断高压供电系统和燃油供给系统，将事故风险降至最低。在发生碰撞且断电断油后，车辆将无法重新启动。请及时联系极石汽车服务中心。

警告

- 请勿触摸高压系统零件，避免发生触电事故。
- 请勿触摸车辆泄露的液体，避免造成人身伤害。
- 请勿触摸裸露在车内或车外高压线束，避免发生触电事故。
- 请勿靠近着火的车辆。

4.4 防盗系统

4.4.1 防盗系统

在防盗系统启用状态下，当检测到车辆被异常侵入时，车辆将进入防盗报警状态，此时转向灯闪烁、喇叭持续鸣响30s。若在警报过程中再次被触发，依然执行30s结束，若警报结束后被再次触发，则继续转向灯闪烁、喇叭持续鸣响30s，一个设防周期内可反复执行10次。

一、启用防盗模式

在车门、后备厢门和引擎盖关闭的情况下，从车外锁止车辆，将启用防盗系统；或解锁车辆后，若30s内没有打开车门或者后备厢门，车门将自动锁止，同时启用防盗系统。

二、触发报警

当防盗系统启用时，发生下列任意情况将触发报警：

- 未携带遥控钥匙打开任意车门、引擎盖、后备厢门。
- 未携带合法钥匙开启车门。

三、关闭防盗系统

执行下列任一操作将关闭防盗系统：

- 携带遥控钥匙解锁车门。
- 车辆处于“READY”模式。

警告

- 请勿私自改装遥控钥匙，避免遥控钥匙无法解锁/锁止车辆。
- 离开车辆时，请勿将遥控钥匙放在车内，否则可能无法锁止车辆。
- 锁止车辆时，请勿将儿童或宠物独自留在车内。

5 信息显示

5.1 仪表与中控系统

5.1.1 仪表屏

序号	名称	序号	名称
1	能源模式	2	剩余电量续航里程
3	剩余燃油续航里程	4	续航显示工况
5	警告灯与指示灯	6	轮胎胎压

1. 能源模式

显示当前的能源模式：纯电优先、燃油优先、油电混动。

2. 剩余电量续航里程

显示当前剩余电量可行驶的里程数。

3. 剩余燃油续航里程

显示当前剩余燃油量可行驶的里程数。

4. 续航显示工况

显示当前的续航显示工况：WLTC、CLTC。

5. 警告灯与指示灯

通过仪表屏显示的警告灯和指示灯，为驾驶员展示车辆各系统的工作状态。

6. 轮胎胎压

通过仪表屏显示车辆胎压信息，轮胎出现低压、高压、快速泄气以及高温等异常状况，胎压系统警告灯点亮，对应车轮显示异常。



1. 转向灯

开启转向灯或危险警告灯时显示。

2. READY指示灯

表示车辆进入可行驶状态。

3. 车辆挡位

显示当前的车辆挡位信息：P、R、N、D。

4. 车速

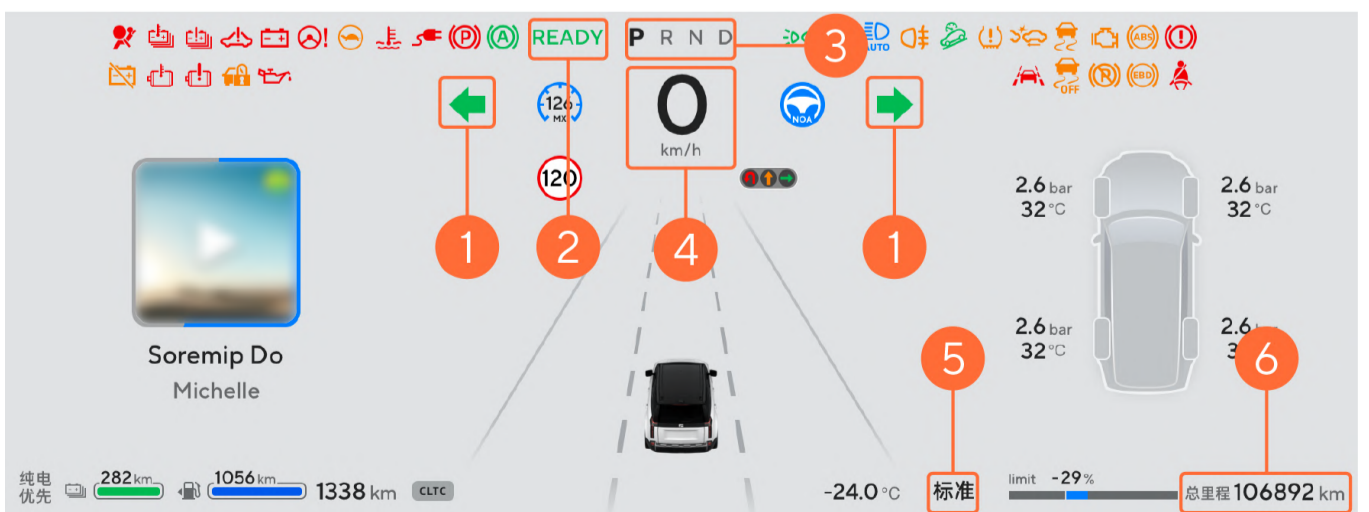
显示车辆当前的车速信息。

5. 行驶模式

显示当前的行驶模式：舒适、标准、运动、弹射起步、雪地、泥泞、山路、沙地、涉水。

6. 行驶里程

显示当前车辆总行驶里程。



5.1.2 中控屏

5.1.2.1 中控屏总览

序号	名称
1	状态栏
2	底部功能栏



一、底部功能栏

序号	名称	序号	名称
1	主页	2	集控卡片
3	车辆设置	4	导航
5	音乐	6	穿越模式

1. 主页

在其他界面时，点击图标1，返回中控屏主界面。

2. 集控卡片

点击图标2，打开集控卡片，在集控卡片可快速选择功能。

3. 车辆设置

点击图标3，进入车辆设置界面。

4. 导航

点击图标4，进入导航地图界面，再次点击可退出导航地图界面。

5. 音乐

点击图标5，进入音乐界面。

6. 穿越模式

点击图标6，进入穿越模式，可根据不同路况选择驾驶模式。



序号	名称	序号	名称
7	空调调节	8	前挡玻璃除雾
9	露营模式	10	智能泊车
11	全景影像	12	娱乐栏
13	多媒体音量调节		

7. 空调调节

点击图标7，进入空调系统控制界面或对空调进行调节。

8. 前挡玻璃除雾

点击图标8，开启前挡玻璃除雾功能，再次点击关闭前挡玻璃除雾功能。

9. 露营模式

点击图标9，开启露营模式。

10. 智能泊车

点击图标10，进入智能泊车控制界面。

11. 全景影像

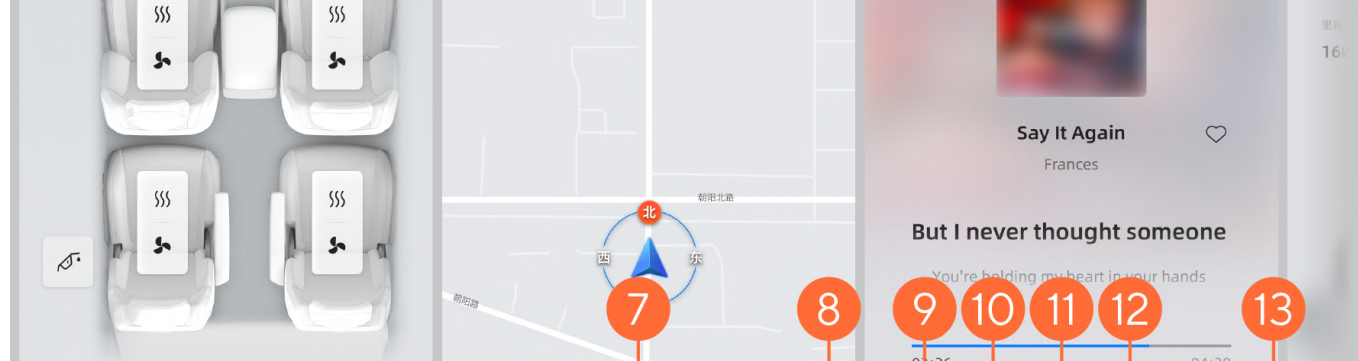
点击图标11，进入全景影像，全景影像可以获得车辆周围的全景视图，包括前、后和两侧的视野。

12. 娱乐栏

点击图标12，进入娱乐栏。

13. 多媒体音量调节

左右点击调节多媒体音量大小。



二、状态栏

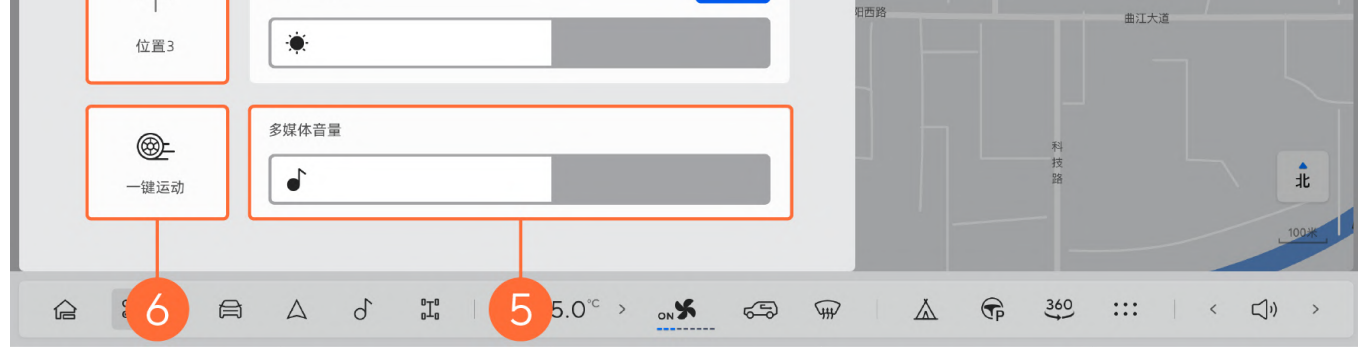
状态栏显示时间、网络信号、驾驶员账号、蓝牙连接状态、通话状态等信息。

5.1.2.2 集控卡片

序号	名称	序号	名称
1	记忆位置	2	吸顶屏设置
3	屏幕息屏	4	屏幕清洁
5	多媒体音量	6	一键运动



序号	名称	序号	名称
1	小憩模式	2	低速行驶音
3	蓝牙耳机发声位置选择	4	亮度调节



5.1.2.3 警告灯和指示灯

一、指示灯

图示	名称
	左转向灯指示灯
	右转向灯指示灯
	危险警告灯
	位置灯指示灯
	后雾灯指示灯
	近光灯指示灯
	远光灯指示灯
	自动远光灯指示灯
	防盗认证失败指示灯
	电子手刹制动指示灯
	陡坡缓降指示灯
	AutoHold指示灯
	READY指示灯
	充电桩连接状态指示灯
	燃油低指示灯
	动力电池电量低指示灯
	ACC待激活指示灯
	LCC待激活指示灯
	坡度过大指示灯
	请踩下制动踏板
	道路结冰指示灯
	车门未关指示灯

二、警告灯

图示	名称
	制动系统故障警告灯
	灯光系统故障警告灯
	排放系统故障警告灯
	安全气囊系统故障警告灯
	机油压力低指示灯
	ABS系统故障警告灯
	EBD系统故障警告灯
	电子手刹故障警告灯
	动力系统严重故障警告灯
	动力系统一般故障警告灯
	驱动系统功率受限指示灯
	驱动电机温度过高警告灯
	驱动电机故障警告灯
	蓄电池电量低、蓄电池系统故障指示灯
	动力电池温度过高警告灯
	高压断开指示灯
	电池热扩散警告灯
	安全带未系警告灯
	涉水报警警告灯
	增程器保养自启动警告灯
	胎压胎温异常、胎压监测系统故障警告灯
	热管理系统警告灯
	ESP系统故障指示灯
	陡坡缓降故障警告灯
	减震系统故障警告灯
	感知单元故障警告灯
	领航功能故障警告灯
	PDC系统故障警告灯
	APA系统故障警告灯
	AVM系统故障警告灯
	HAVP系统故障警告灯
	BSD功能故障警告灯
	RCW系统故障警告灯
	FCTA系统故障警告灯
	DVR故障警告灯
	DMS系统故障警告灯

注：出现上述警告灯时，请及时联系极石汽车服务中心。

6 操作

6.1 钥匙信息

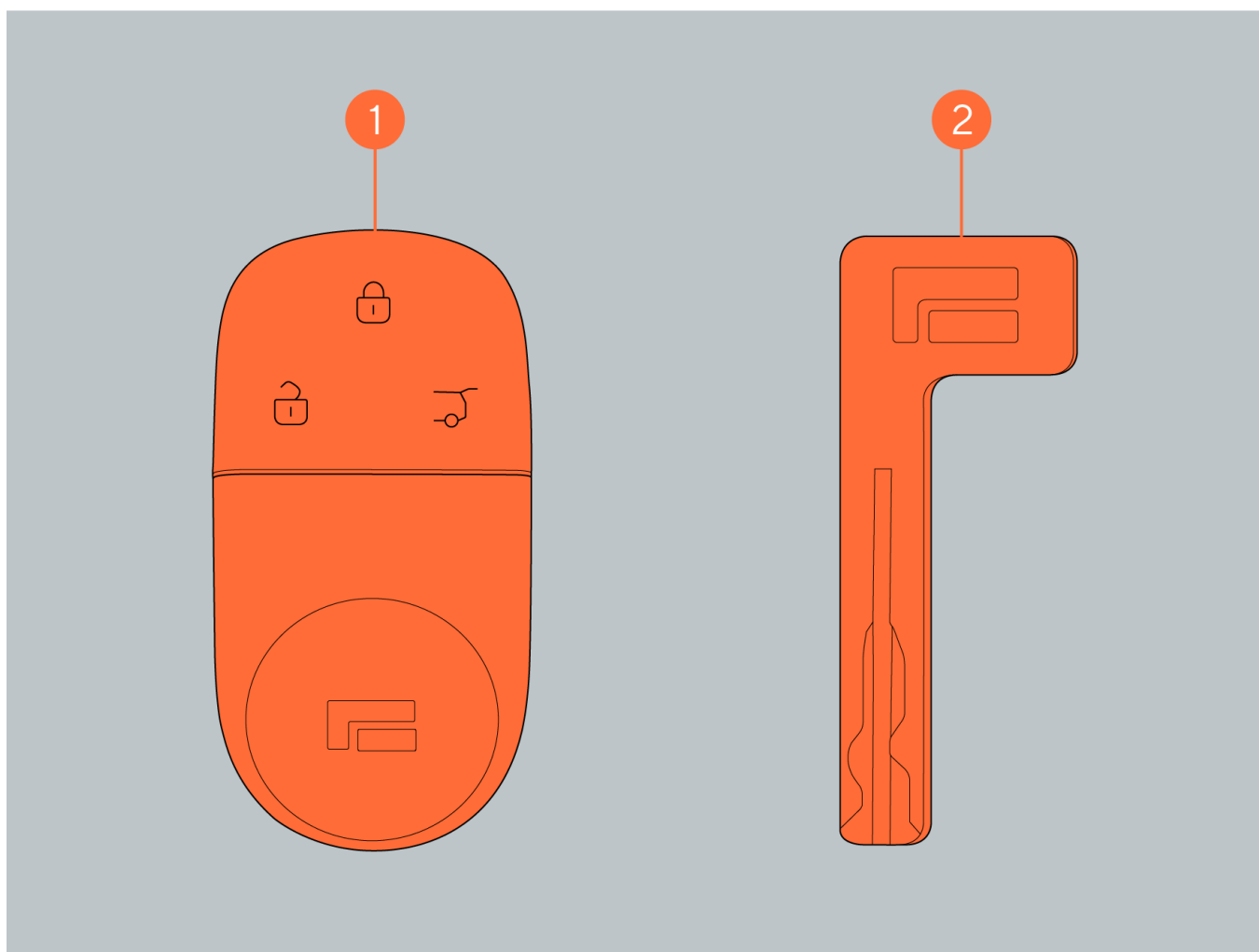
6.1.1 钥匙

本车辆配备下列钥匙：

1. 遥控钥匙。
2. 机械钥匙。

① 提示

- 如需匹配钥匙，请咨询极石汽车服务中心。



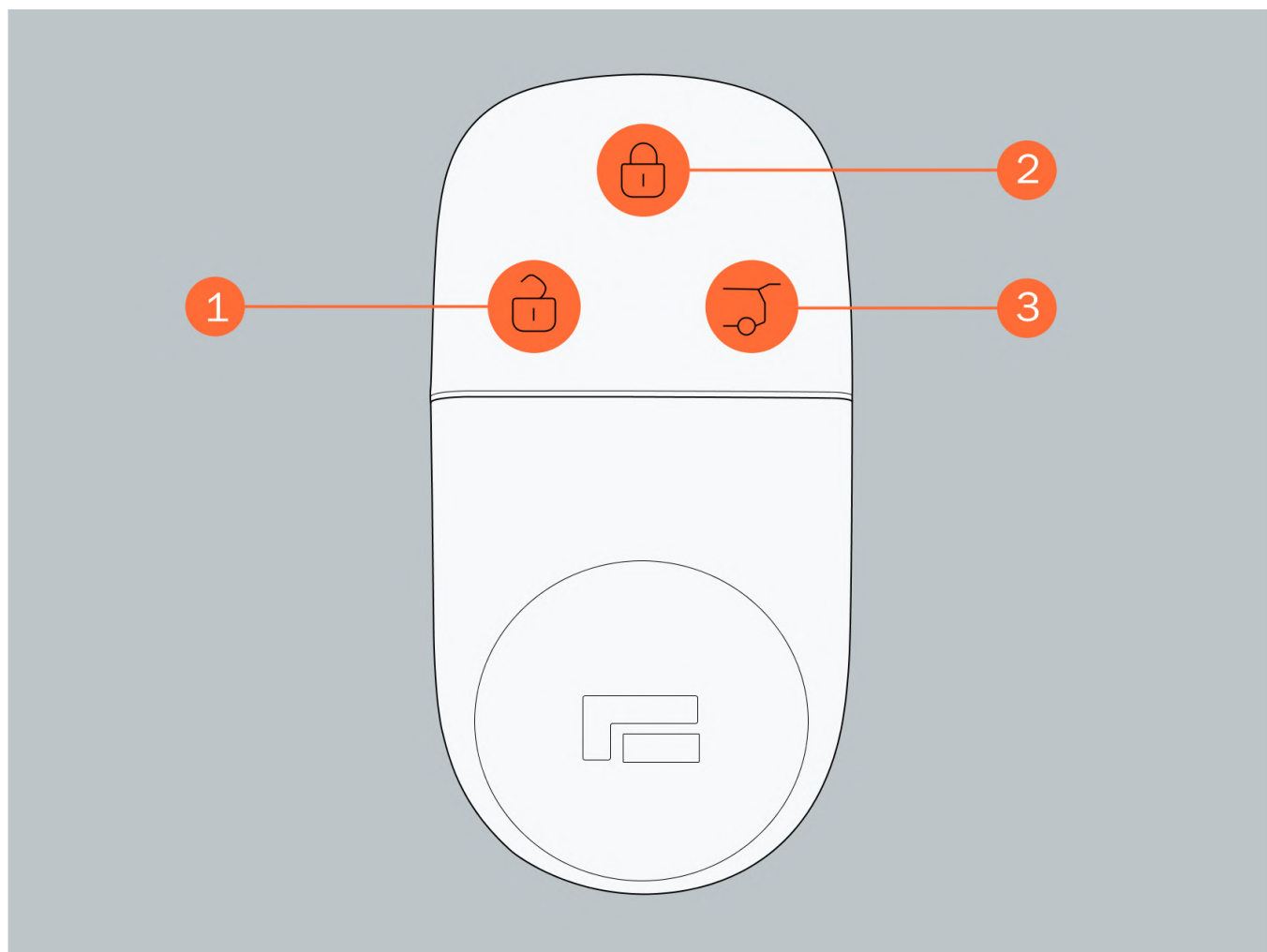
6.1.2 遥控钥匙

一、遥控钥匙

1. 解锁按键。
2. 锁止按键。
3. 后备厢门控制按键。

⚠ 注意

- 离开车辆时，请勿将遥控钥匙放置在车内，否则可能无法锁止车门。
- 遥控钥匙为电子零件，请避免撞击、拆卸或放置于高温、潮湿及强烈震动的环境下。
- 将遥控钥匙放置在后备厢内，可能会被误锁在车内。



二、寻车功能

寻车功能开启后，在有效范围内，2s内连续按压锁止按键2次，车辆转向灯、近光灯闪烁，车辆鸣笛。寻车鸣笛过程中，车辆解锁，则停止寻车。可通过中控屏设置寻车功能开启/关闭。

三、车门未关提示

对车辆锁止时，如车门、后备厢门、引擎盖、加油盖任一未关闭时，车辆喇叭鸣叫报警。

四、遥控电池电量耗尽

如果遥控钥匙电池电量低，仪表盘显示“钥匙电量低”提示信息。

即使闲置钥匙不用，遥控钥匙电池也会耗尽。出现车辆无法启动或遥控钥匙功能无法正常使用、检测区域变小，表示钥匙电量可能耗尽，如有必要请更换遥控钥匙电池。

⚠ 警告

- 请勿将遥控电池长期置于可产生磁场的电器设备附近，如电脑、电磁炉、电视机等。
- 请勿将遥控钥匙长时间暴露在高温或低温环境下。
- 请勿将遥控钥匙与金属或磁性材料靠近或接触。
- 请勿擅自更改或加大天线的发射功率。
- 请勿擅自外接天线或改用其它天线。
- 请勿私自拆卸遥控钥匙。

6 操作

6.1.3 无钥匙进入和启动系统

一、无钥匙进入

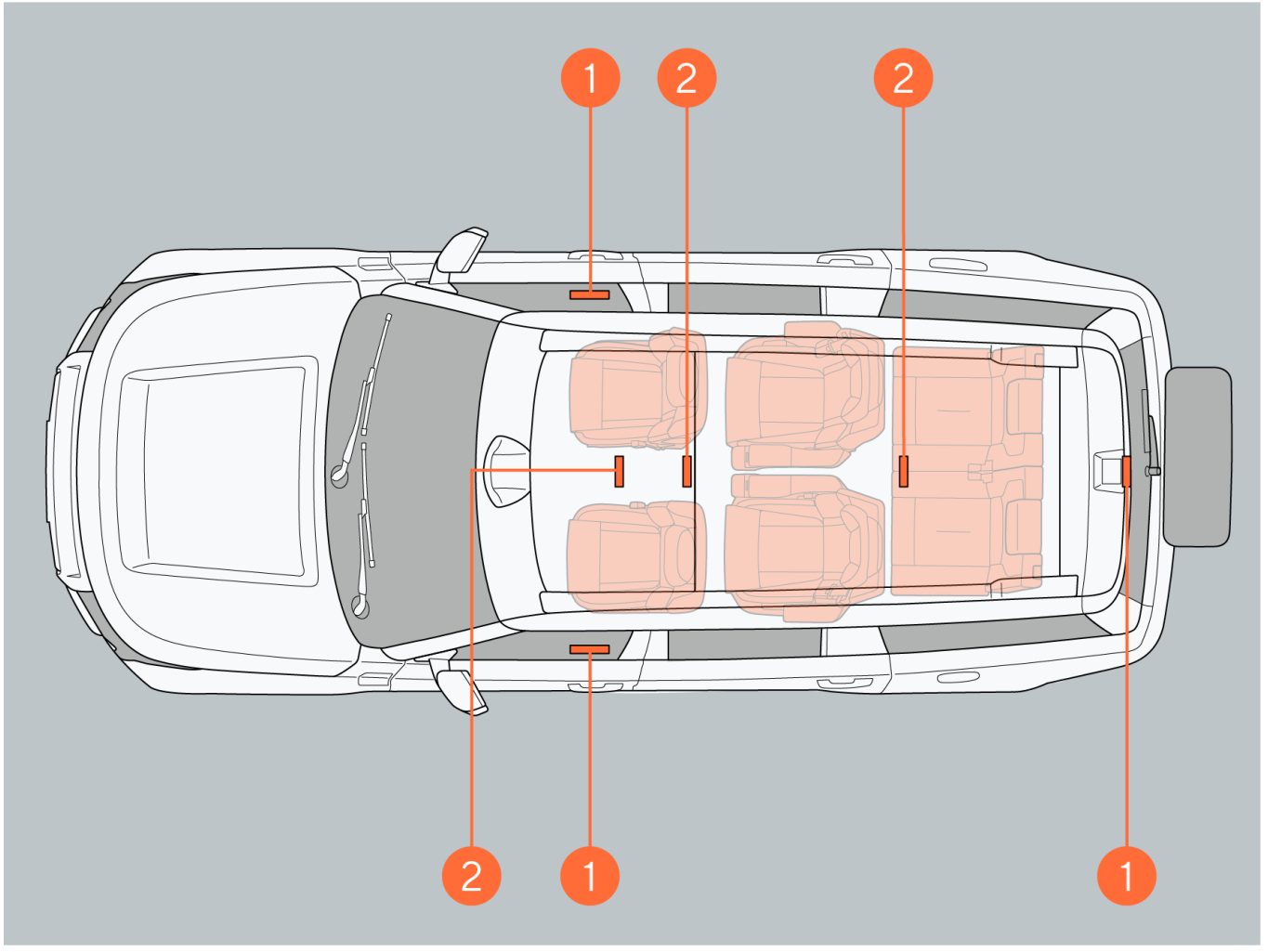
携带遥控钥匙，可解锁或锁止车门。

二、无钥匙启动

携带遥控钥匙，踩下制动踏板，仪表盘“READY”指示灯点亮，此时车辆可行驶。

三、天线位置

序号	名称	序号	名称
1	车辆外部天线	2	车辆内部天线



四、有效范围（可以检测到遥控钥匙的区域）

1. 启动车辆

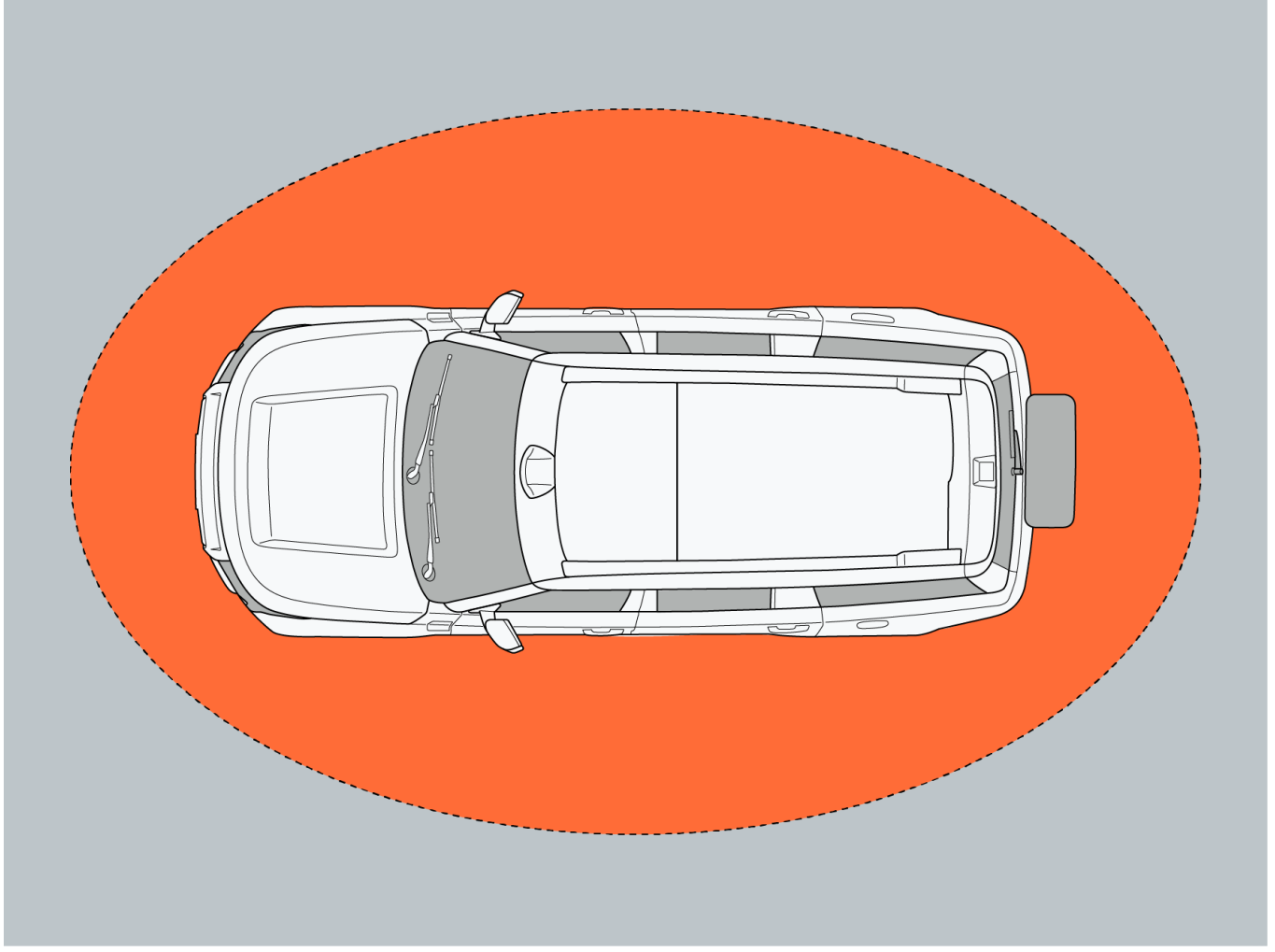
遥控钥匙放置于车内时，可以启动车辆。

2. 解锁或锁止车门

携带遥控钥匙在有效范围内时，可以对任一侧门进行解锁/闭锁操作（仅可以操作检测到钥匙的车门）。

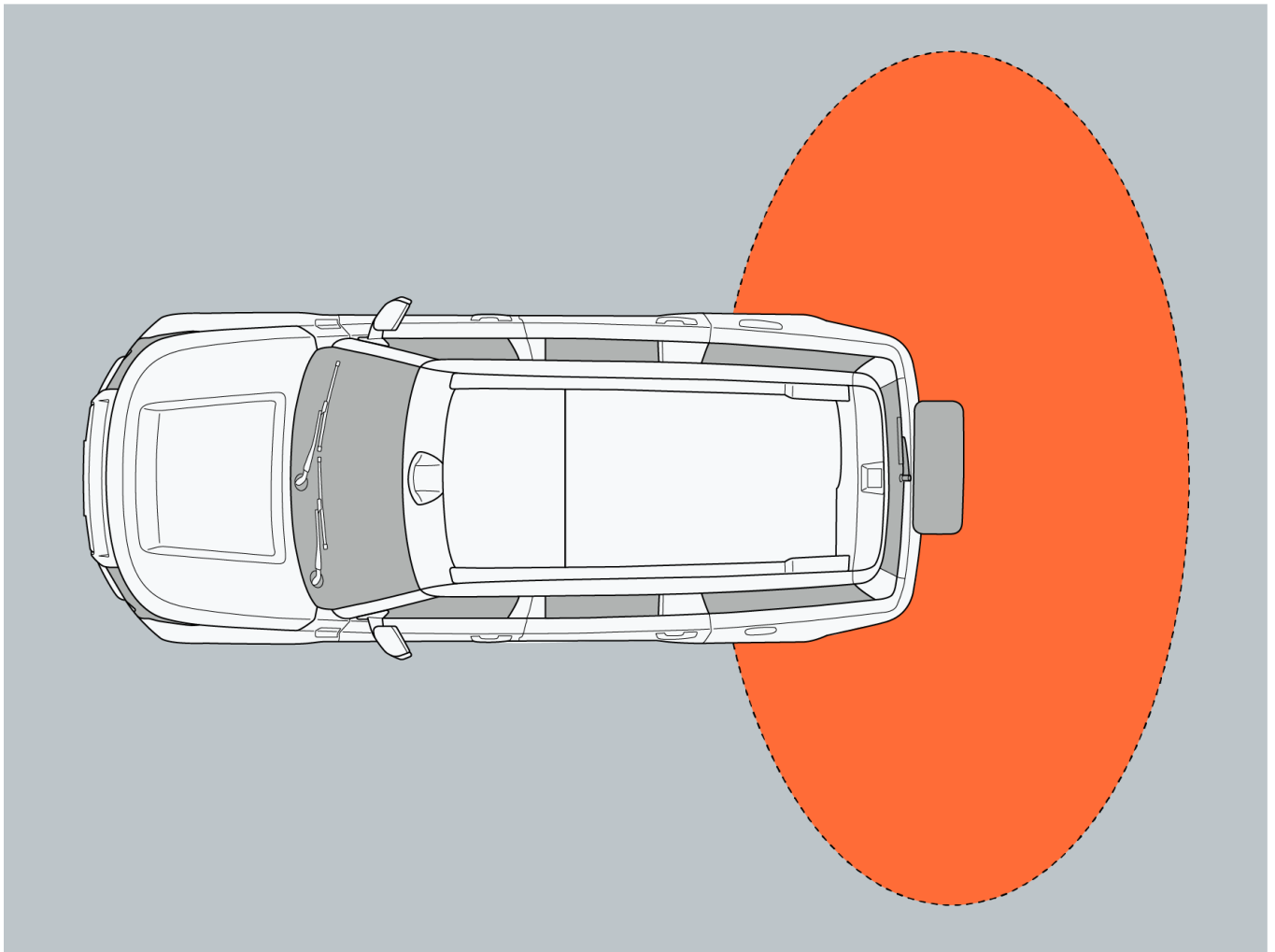
3. 迎宾功能

携带遥控钥匙在有效范围内时，可以触发迎宾功能，车辆根据用户设置内容，做出相应的迎宾动作。



4. 开启后备厢门

携带遥控钥匙在后备厢门处的外部天线有效范围内时，携带遥控钥匙按压后备厢门解锁按键进行电释放后手动开启后备厢门。



五、影响使用的状况

在下列情况下，遥控钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍无钥匙进入功能、无钥匙启动系统、遥控钥匙以及防盗系统正常工作：

- 遥控钥匙和金属物体接触或被其覆盖。
- 遥控钥匙电池电量耗尽。
- 遥控钥匙长时间暴露在高温或低温环境中。
- 遥控钥匙放在蓄电池、充电器或其它电子装置附近。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、机场或其它产生强无线电波的设施。
- 将遥控钥匙与磁性卡片（例如公交卡、银行卡等）放在一起。
- 车窗上粘附含有金属成分贴膜或金属物体。
- 在车辆附近使用其它遥控钥匙遥控功能。

六、无钥匙进入注意事项

- 只要遥控钥匙处于有效范围内，任何人皆可解锁/锁止任一车门。但只有检测到遥控钥匙的车门可用于解锁/锁止车辆。
- 如果感应传感器接触到冰、雪、泥等，可能无法正常工作。请清洁感应传感器后，再次尝试解锁或锁止车门。
- 如果检测区域内还有另一把遥控钥匙，可能会延迟解锁/锁止车辆。
- 遥控钥匙处于有效范围内时，如果有大量的水溅到门把手上（如下雨或洗车），也可能解锁/锁止车门。
- 若戴着手套触摸门把手感应传感器，解锁/锁止操作可能会延迟或被阻止。

七、遥控钥匙失效

使用机械钥匙解锁/锁止车门。

八、长时间停放车辆

请勿将遥控钥匙置于距车辆较近的位置，避免车辆被盗。

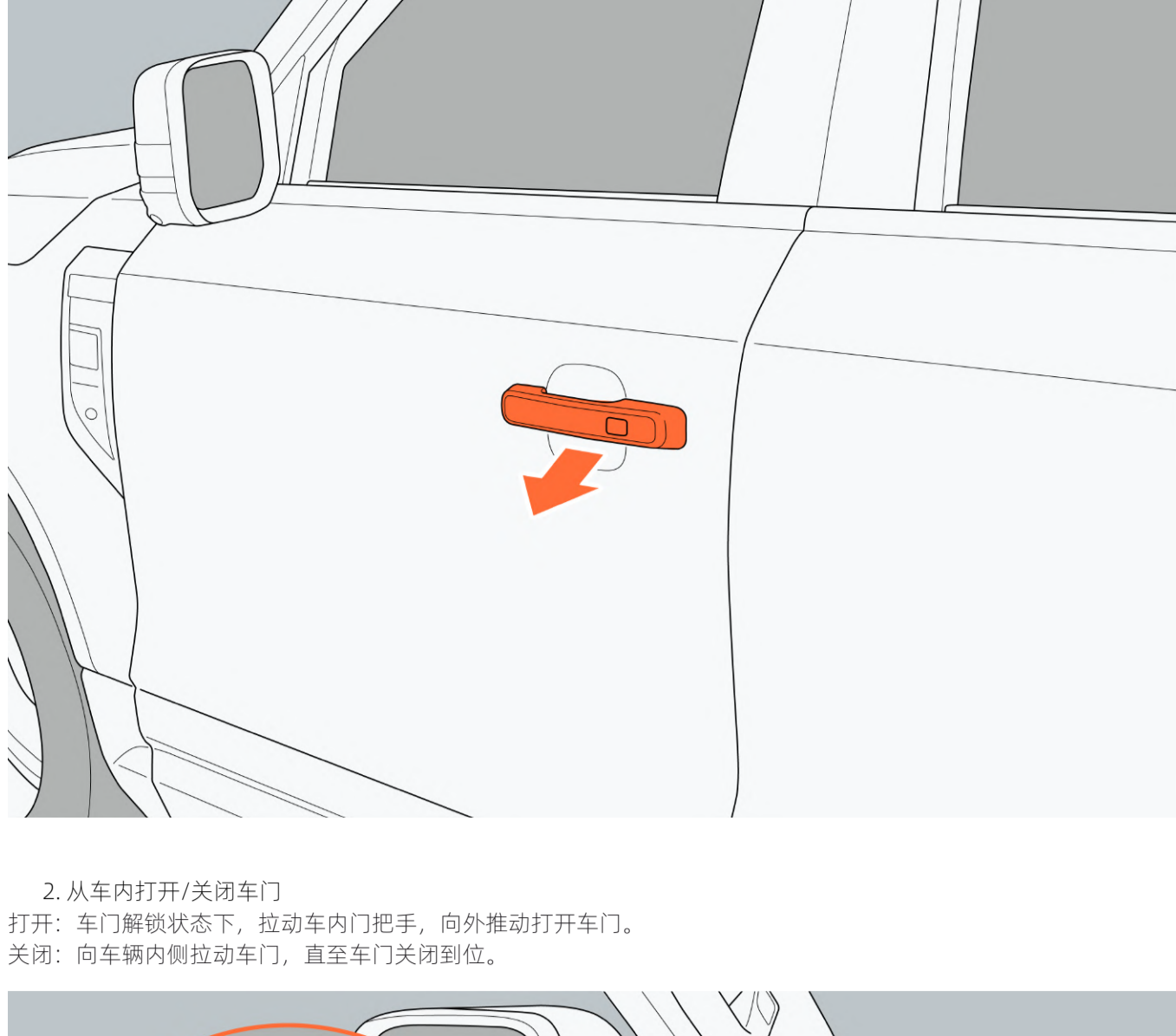
6.2 打开、关闭和锁止车门

6.2.1 车门

一、打开和关闭车门

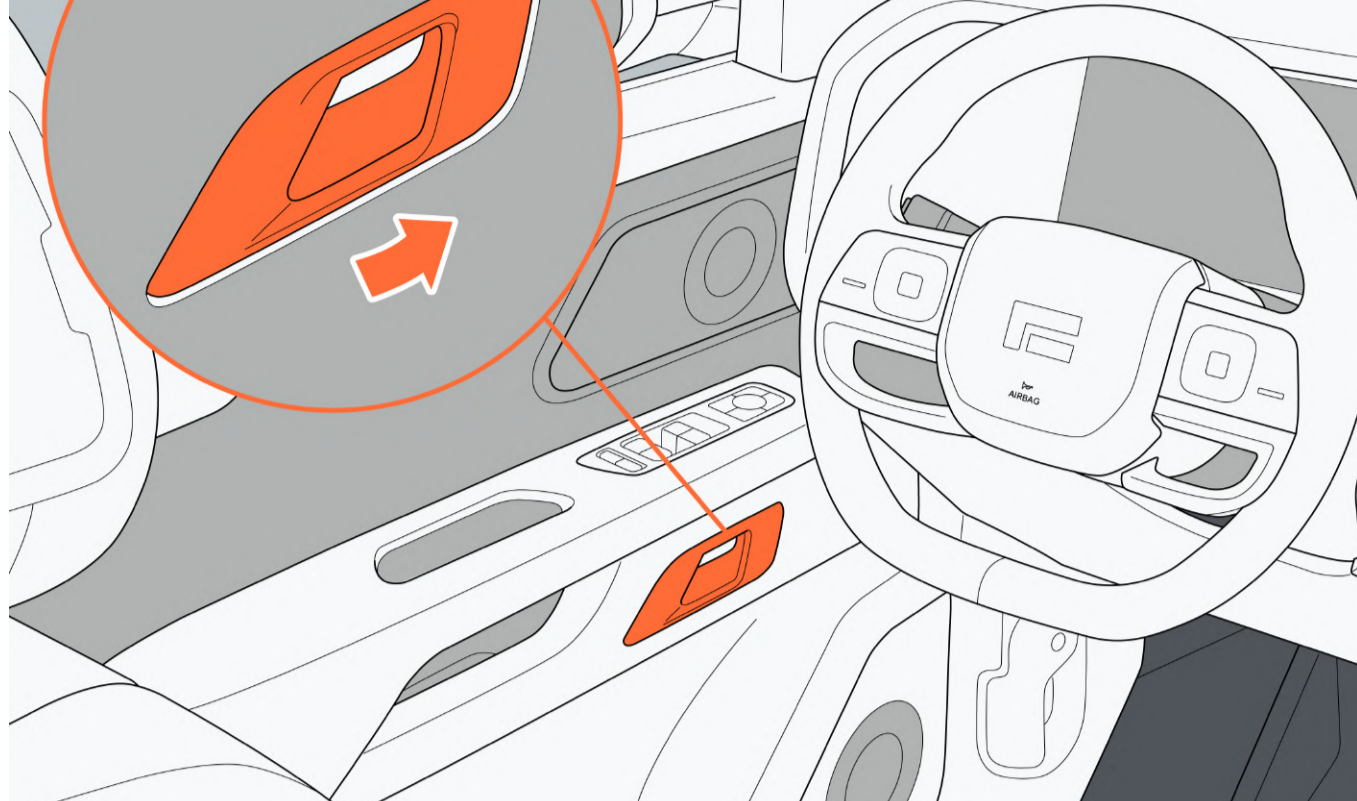
1. 从车外打开/关闭车门

打开：车辆解锁后，拉动车外门把手，打开车门。
关闭：向车辆内侧推动车门，直至车门关闭到位。



2. 从车内打开/关闭车门

打开：车门解锁状态下，拉动车内门把手，向外推动打开车门。
关闭：向车辆内侧拉动车门，直至车门关闭到位。



二、解锁和锁止车门

车外解锁车门时，外后视镜自动展开。

车外锁止车门时，外后视镜自动折叠。

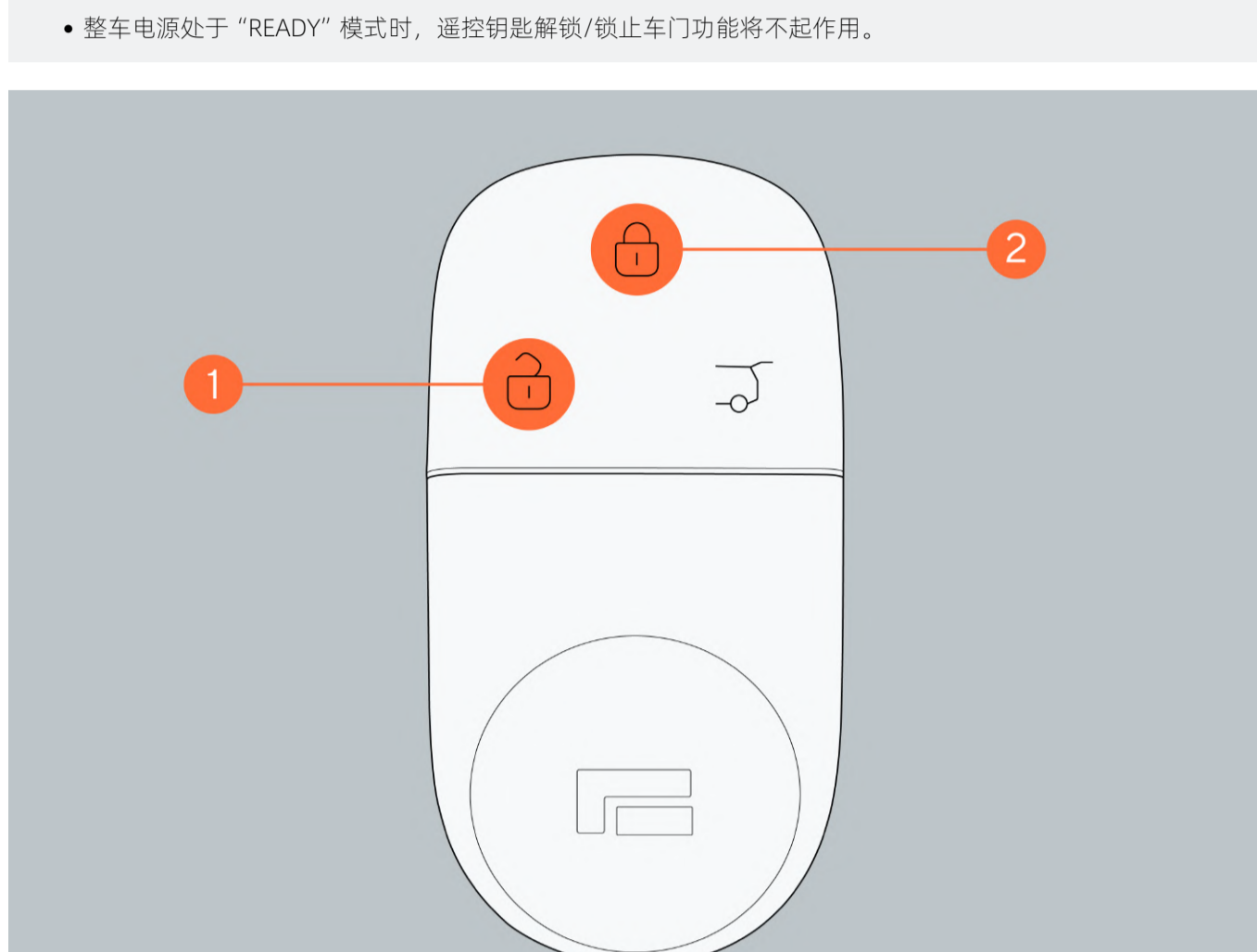
1. 遥控钥匙解锁/锁止车门

解锁：车辆处于锁止状态时，在有效范围内按压遥控钥匙解锁按键1，所有车门解锁。

锁止：车辆处于解锁状态且所有车门、引擎盖和后备厢门均关闭时，在有效范围内按压遥控钥匙锁止按键2，所有车门锁止。

提示

- 整车电源处于“READY”模式时，遥控钥匙解锁/锁止车门功能将不起作用。



2. 通过无钥匙进入解锁/锁止车门

解锁车门：

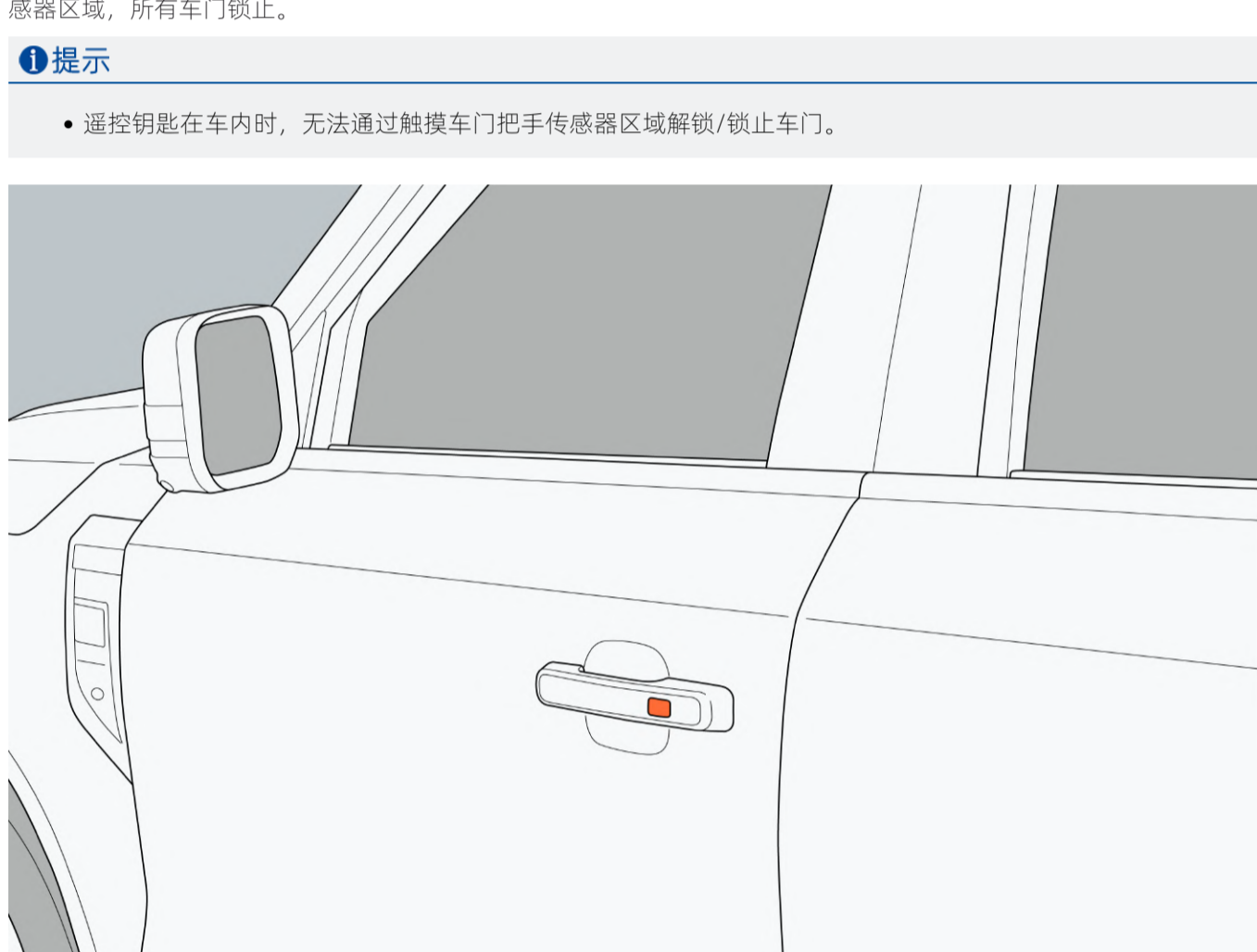
- 当中控屏设置为仅解锁主驾时，携带遥控钥匙或蓝牙钥匙触碰按压主驾驶侧门把手内侧表面的解锁区域后，主驾驶侧车门解锁，再次触碰主驾驶侧外门把手内侧的解锁区域后，解锁全车；携带遥控钥匙或蓝牙钥匙触碰按压其他侧车门把手内侧表面的解锁区域后，解锁全车。

- 当中控屏设置为解锁全车时，携带遥控钥匙或蓝牙钥匙触碰按压任一侧车门把手内侧的解锁区域后，解锁全车。

锁止车门：车辆处于解锁状态且所有车门、引擎盖和后备厢门均关闭时，携带蓝牙钥匙或遥控钥匙按压车外门把手传感器区域，所有车门锁止。

提示

- 遥控钥匙在车内时，无法通过触摸车门把手传感器区域解锁/锁止车门。



3. 近车解锁车门/离车锁止车门

通过中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→离车自动上锁”设置近车解锁/离车锁止的开启与关闭。

解锁：车辆处于锁止状态下，携带遥控钥匙或蓝牙钥匙靠近车辆。所有车门自动解锁。

锁止：车辆处于解锁状态且所有车门、引擎盖和后备厢门均关闭时，携带遥控钥匙或蓝牙钥匙离开车辆超过一定距离，所有车门自动锁止。

提示

- 任一车门没有关好或车内有遥控钥匙，离车锁止功能将不起作用。

4. 开关解锁/锁止车门

解锁：车门锁止时，按压解锁按键2，所有车门解锁。

锁止：所有车门关闭且处于解锁状态时，按压解锁按键1，所有车门锁止。



5. 中控屏解锁/锁止车门

解锁：车门锁止时，点击中控屏车门锁止图标，所有车门解锁。

锁止：所有车门关闭且处于解锁状态时，点击中控屏车门锁止图标，所有车门锁止。

6. 驻车自动解锁

在所有车门锁止时，车辆由其他档位切换至P挡时，所有车门将自动解锁。

7. 自动重锁

车外解锁车门后，若30s内没有打开任一车门或后备厢门，车门将自动再次锁止。

8. 行车自动上锁

车辆行驶过程中，当车速大于等于15km/h时，所有车门将自动锁止。

9. 碰撞自动解锁

整车电源处于“READY”或“ON”模式，当车辆发生严重碰撞时，所有车门将自动解锁同时开启危险报警灯。

三、应急解锁和锁止车门

无法使用遥控钥匙解锁/锁止车门、无钥匙进入解锁/锁止车门时，可使用机械钥匙解锁/锁止主驾车门。

1. 将车门把手向外拉开。



2. 将机械钥匙插入钥匙孔并转动钥匙：

- 解锁：顺时针转动钥匙，主驾车门解锁。

- 锁止：所有车门、引擎盖和后备厢门关闭时，逆时针转动钥匙，主驾车门锁止。



四、车门车锁设置

1. 锁车鸣笛

通过中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→锁车鸣笛”设置锁车鸣笛提示音的开启与关闭。

2. 钥匙解锁方式

通过中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→钥匙解锁”设置钥匙解锁方式：

- 主驾解锁：使用遥控钥匙解锁车门时，仅解锁主驾车门。

- 全车解锁：使用遥控钥匙解锁车门时，解锁所有车门。

3. 驻车自动解锁

通过中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→驻车自动解锁”设置驻车自动解锁的开启与关闭。

4. 近车解锁车门/离车锁止车门

通过中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→离车自动上锁”设置近车解锁车门/离车锁止车门的开启与关闭。

警告

- 近车解锁车门/离车锁止车门功能开启后，请在离开车辆前确保车内无儿童或宠物，避免发生意外。
- 请勿在行车过程中打开车门，避免发生意外。
- 关闭车门时，请勿将手放在车门边缘，同时确保车门边缘无其他障碍物，避免被夹伤或损坏车门。
- 打开车门前，请务必查看车门侧道路上是否有其他行人或车辆。
- 请勿将儿童或宠物单独留在车内。密封的车辆可能会变得很热，儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。儿童可能会操作车辆设备从而受到伤害；儿童还可能由于外来者侵入车内而遭受其他伤害。

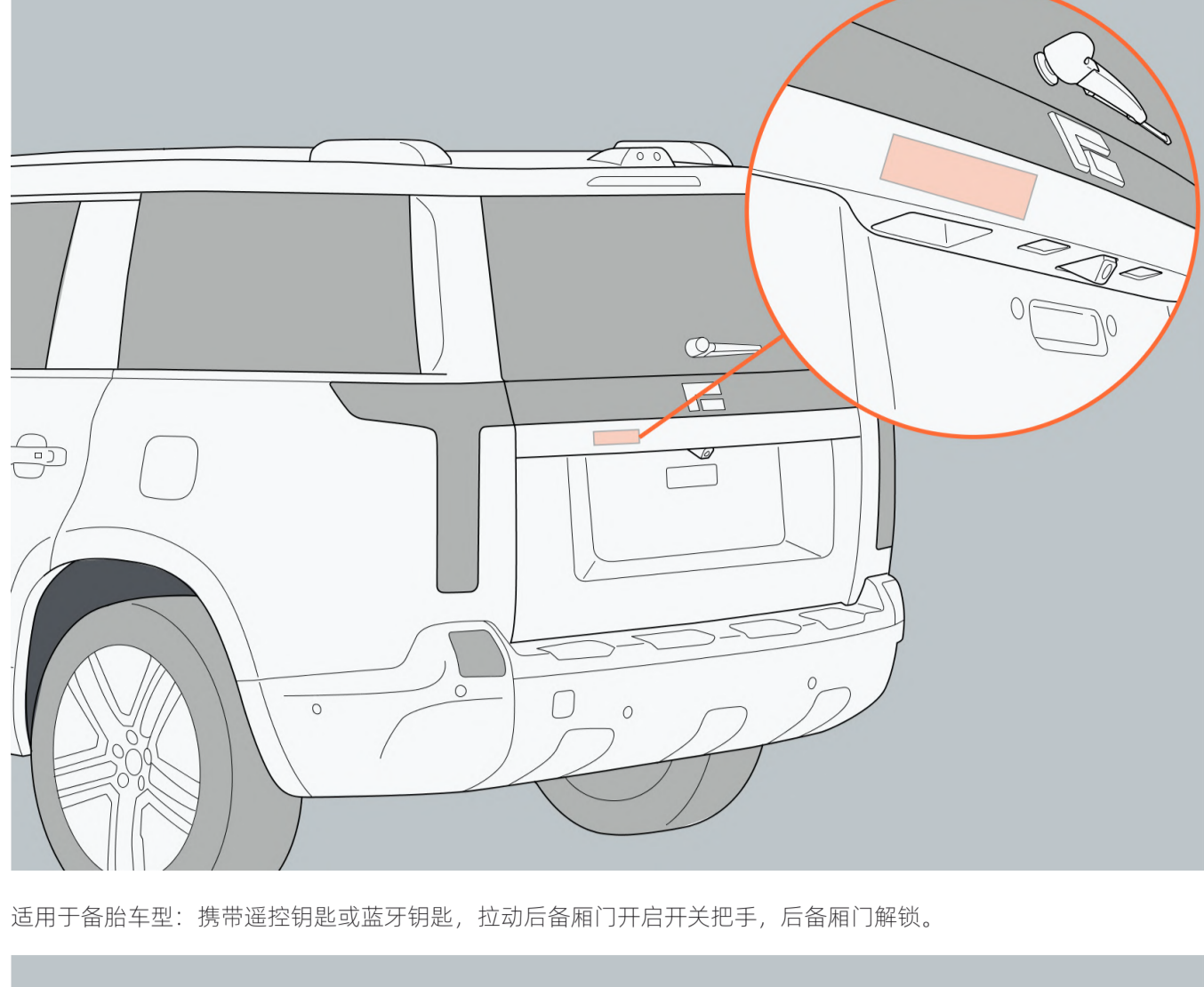
6 操作

6.2.2 后备厢门

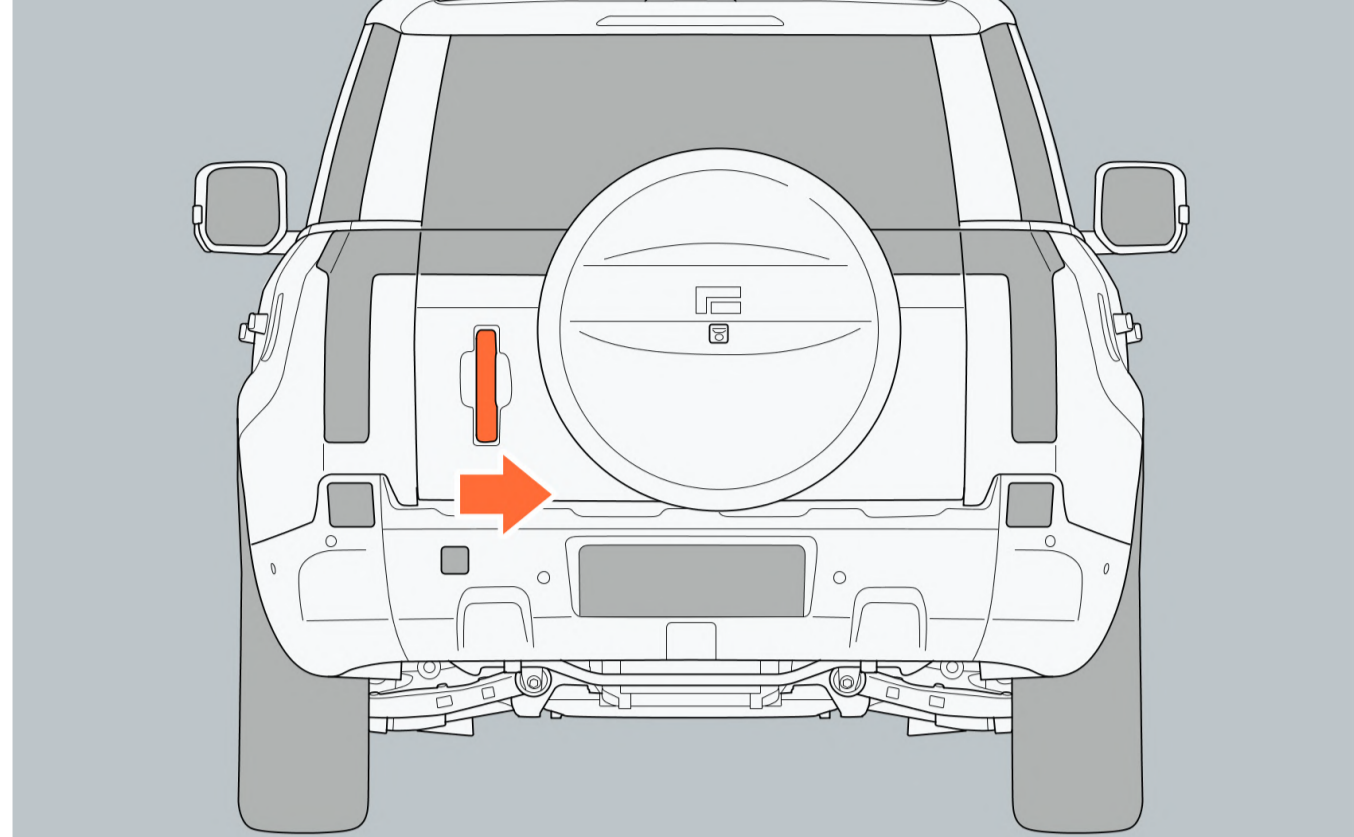
一、解锁后备厢门

1. 后备厢门开启开关按键

适用于无备胎车型：携带遥控钥匙或蓝牙钥匙，按下后备厢门开启开关按键，后备厢门解锁。



适用于备胎车型：携带遥控钥匙或蓝牙钥匙，拉动后备厢门开启开关把手，后备厢门解锁。

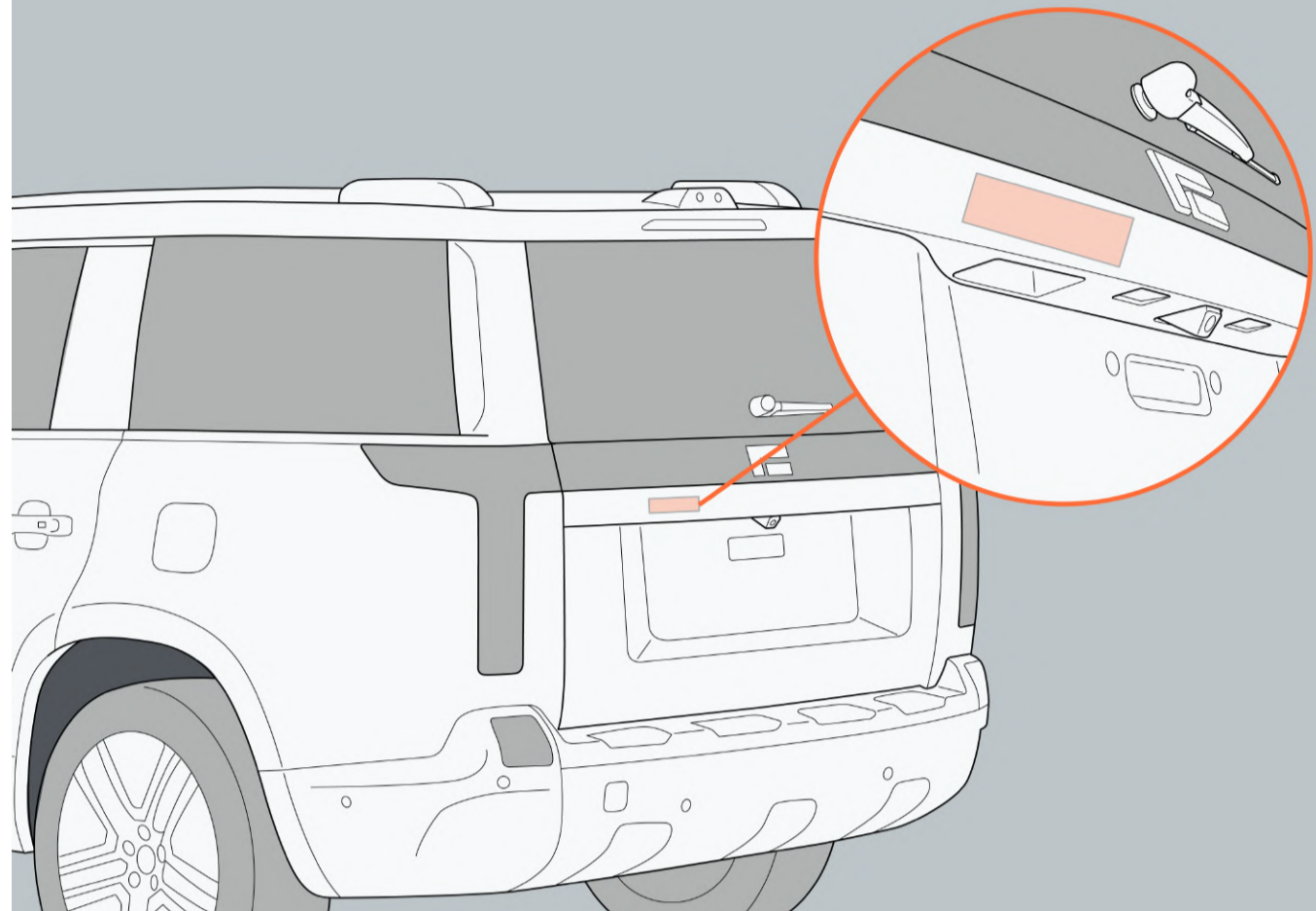


2. 遥控钥匙解锁

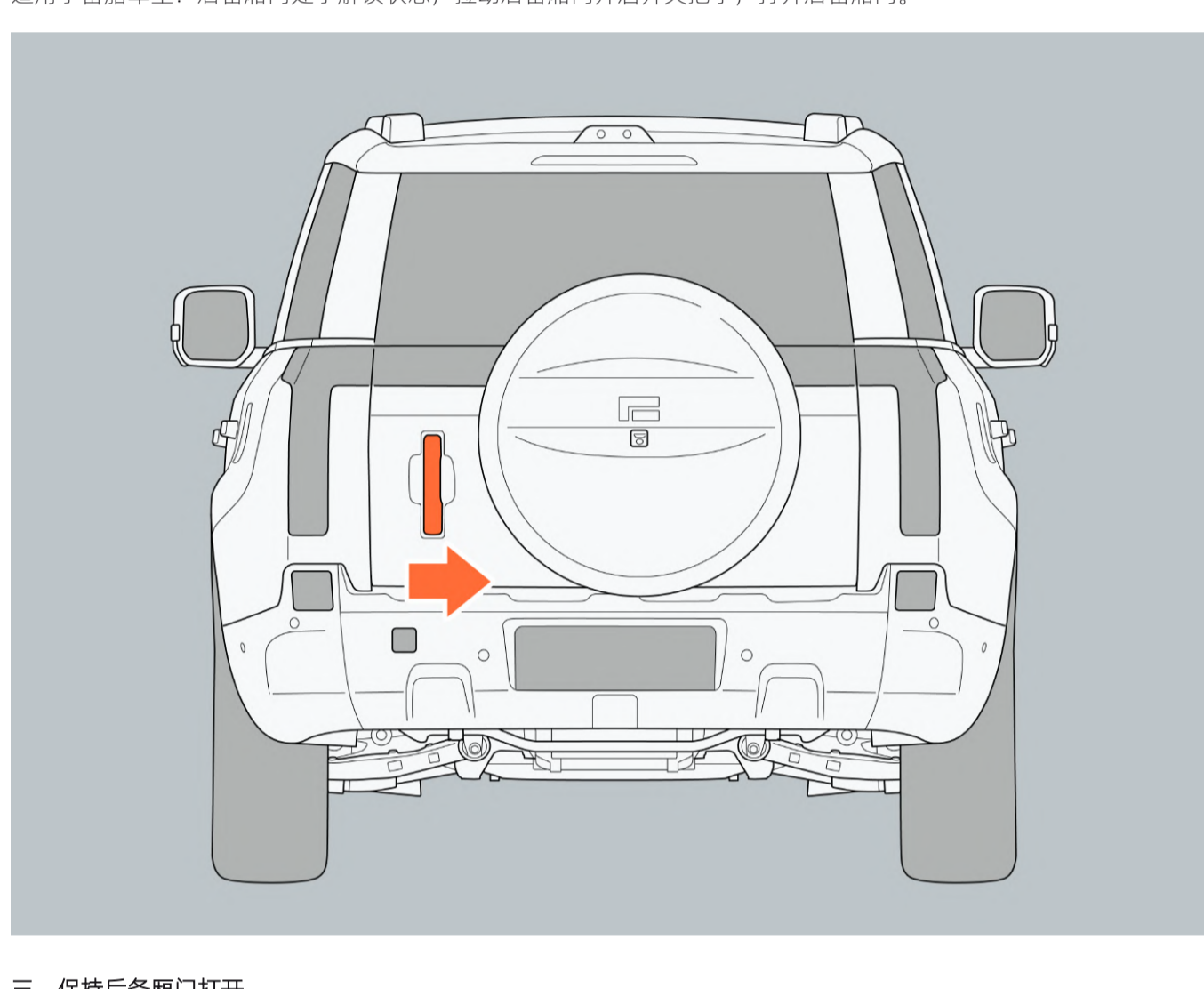
在有效范围内按压遥控钥匙后备厢门解锁按键，后备厢门解锁。

二、打开后备厢门

适用于无备胎车型：后备厢门处于解锁状态，按下后备厢门开启按键，打开后备厢门。



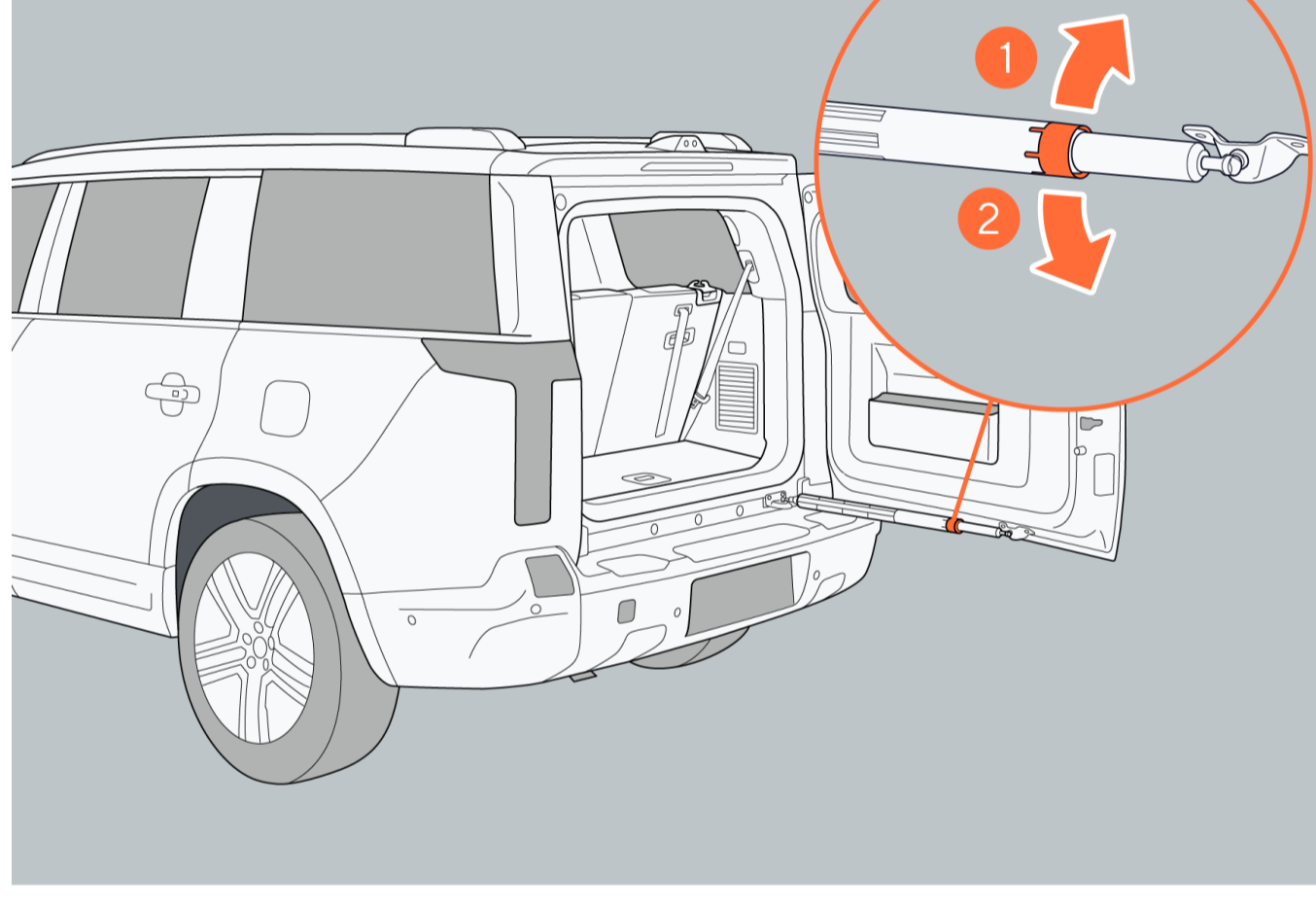
适用于备胎车型：后备厢门处于解锁状态，拉动后备厢门开启开关把手，打开后备厢门。



三、保持后备厢门打开

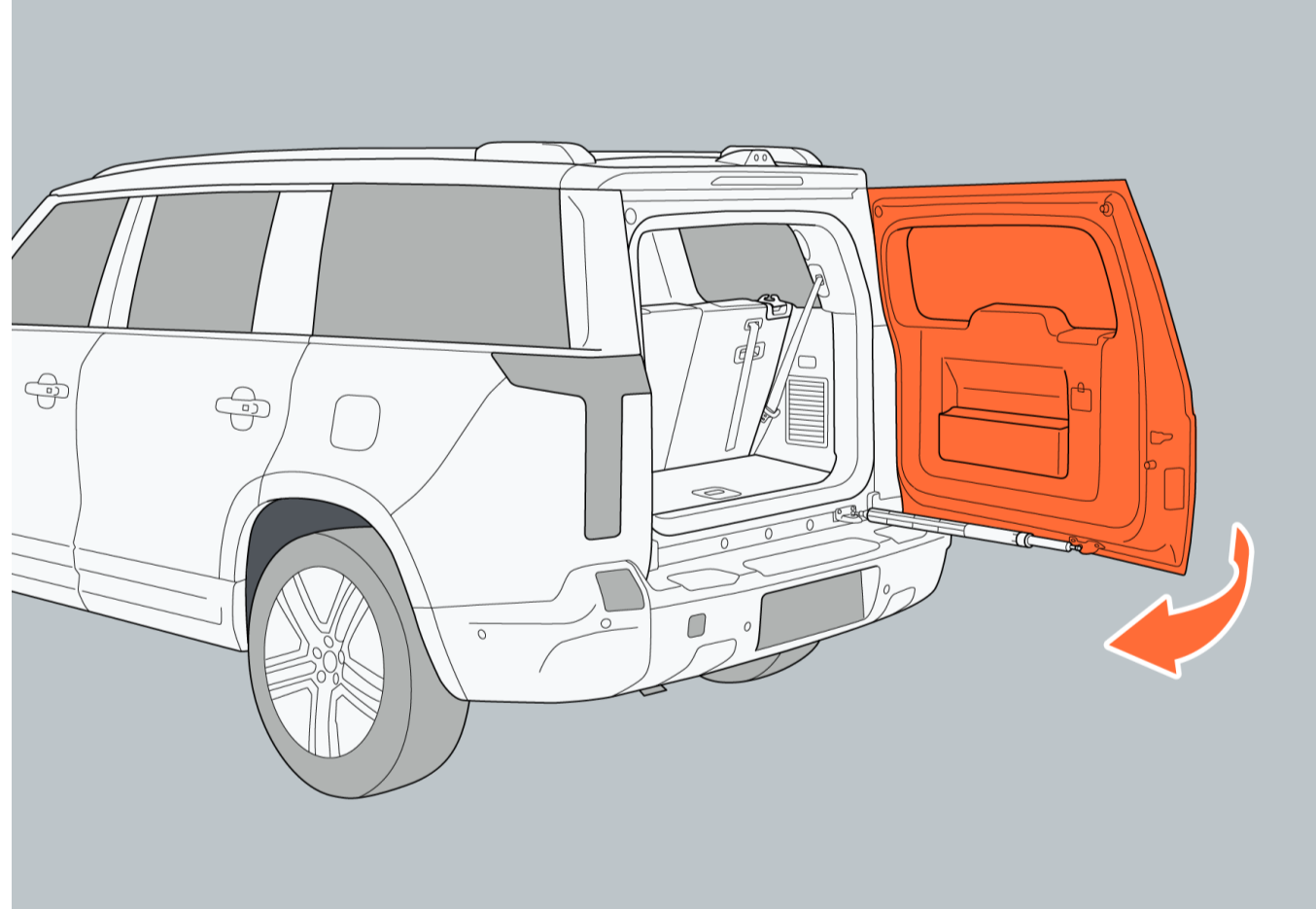
1. 解锁后备厢门开度限制器。
2. 锁止后备厢门开度限制器。

后备厢门完全打开时，才可操作后备厢门开度限制器。



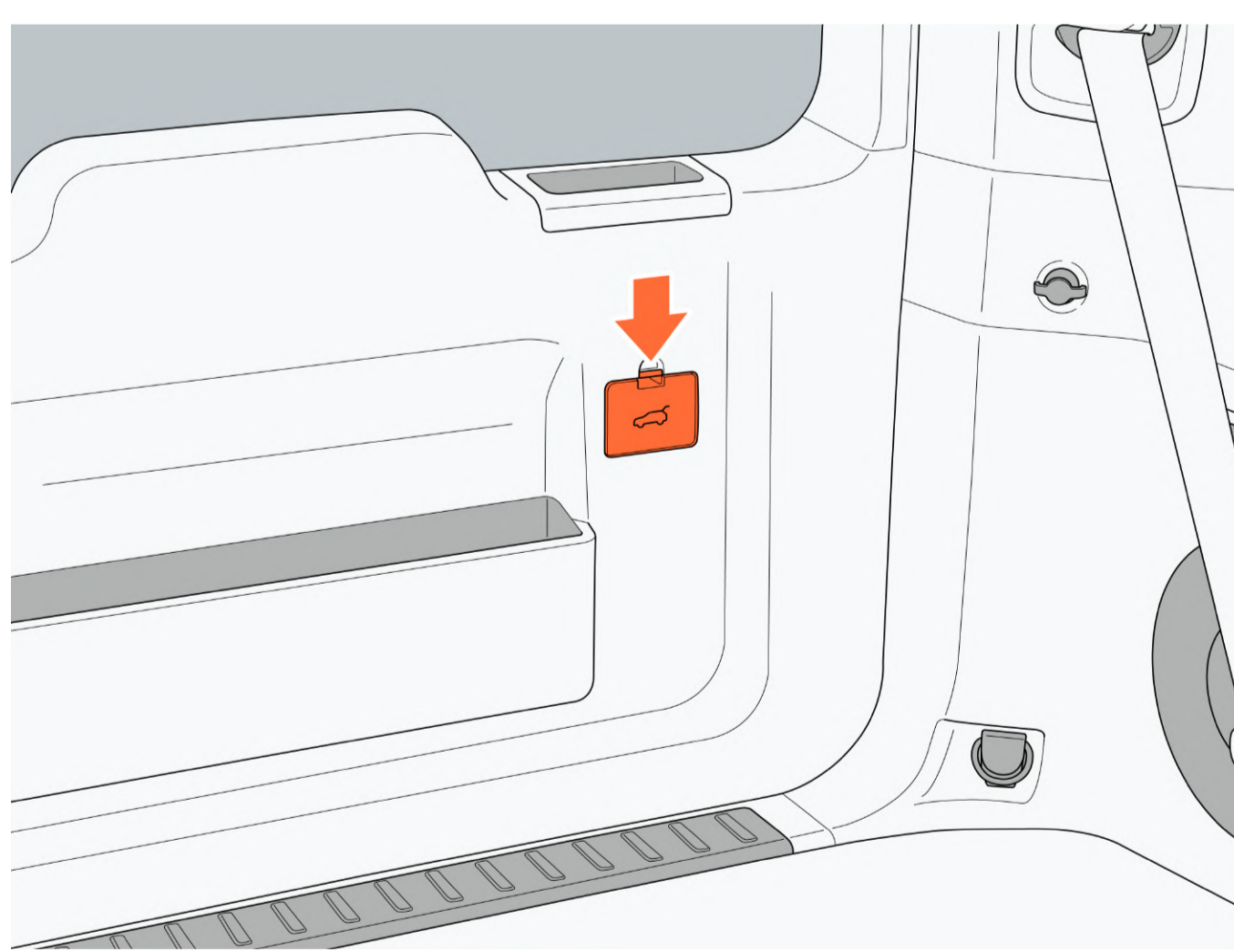
四、关闭后备厢门

直接将后备厢门往里关闭，直至关闭到位。

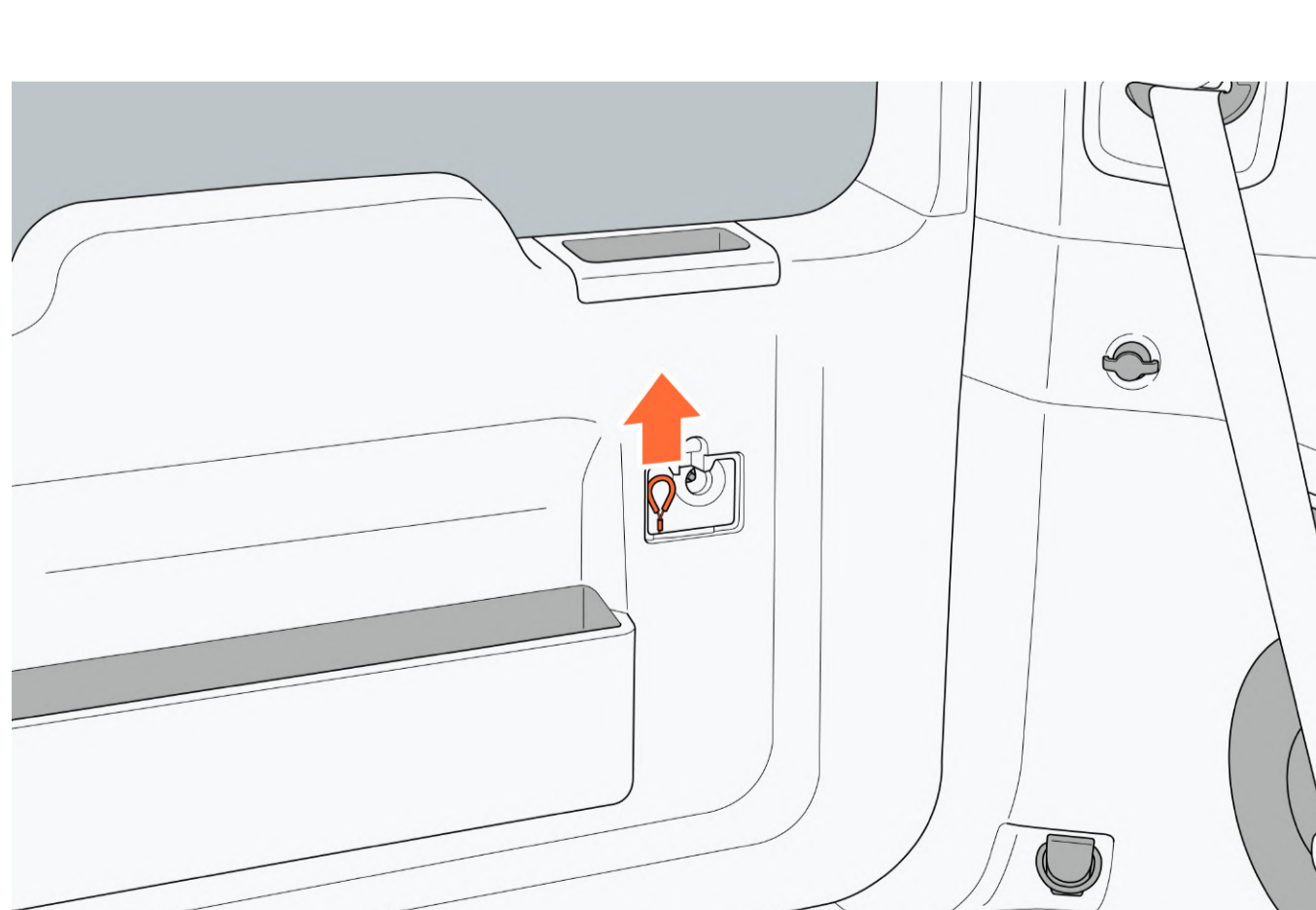


五、应急打开后备厢门

1. 进入后备厢内。
2. 按压门锁装饰盖上的卡扣，同时向外拆下门锁装饰盖。



3. 向上拉动解锁拉索，同时向外推动后备厢门，即可解锁并打开后备厢门。



六、电吸合功能

当后备厢门由全开状态关闭至半锁状态时，后备厢门会自动吸合直到完全关闭。

⚠警告

- 电吸合功能不具备防夹功能，请务必确保安全关闭后备厢门且没有夹到任何物体，包括手指，避免夹伤或财产损失。
- 打开或关闭后备厢门时，务必确保周围区域安全。
- 请勿让儿童操作后备厢门或在打开的后备厢门附近玩耍，避免因后备厢门未固定好而意外关闭，造成儿童身体部位被夹住。
- 请勿在后备厢门未正常锁止的情况下驾驶车辆，避免后备厢门突然打开，而导致物品掉落或事故发生。此外后备厢门未正常锁止可能会导致废气进入车内，危害身体健康，严重时导致死亡。
- 请勿在行驶过程中坐在后备厢内，在紧急制动或发生碰撞时，容易发生安全事故从而导致受伤。
- 在强风环境下打开后备厢门时一定小心。在强风作用下，可能使后备厢门开度过大，造成后备厢门变形。

💡提示

- 车辆处于后备厢门解锁状态，30s后备厢门仍处于关闭状态，自动上锁。

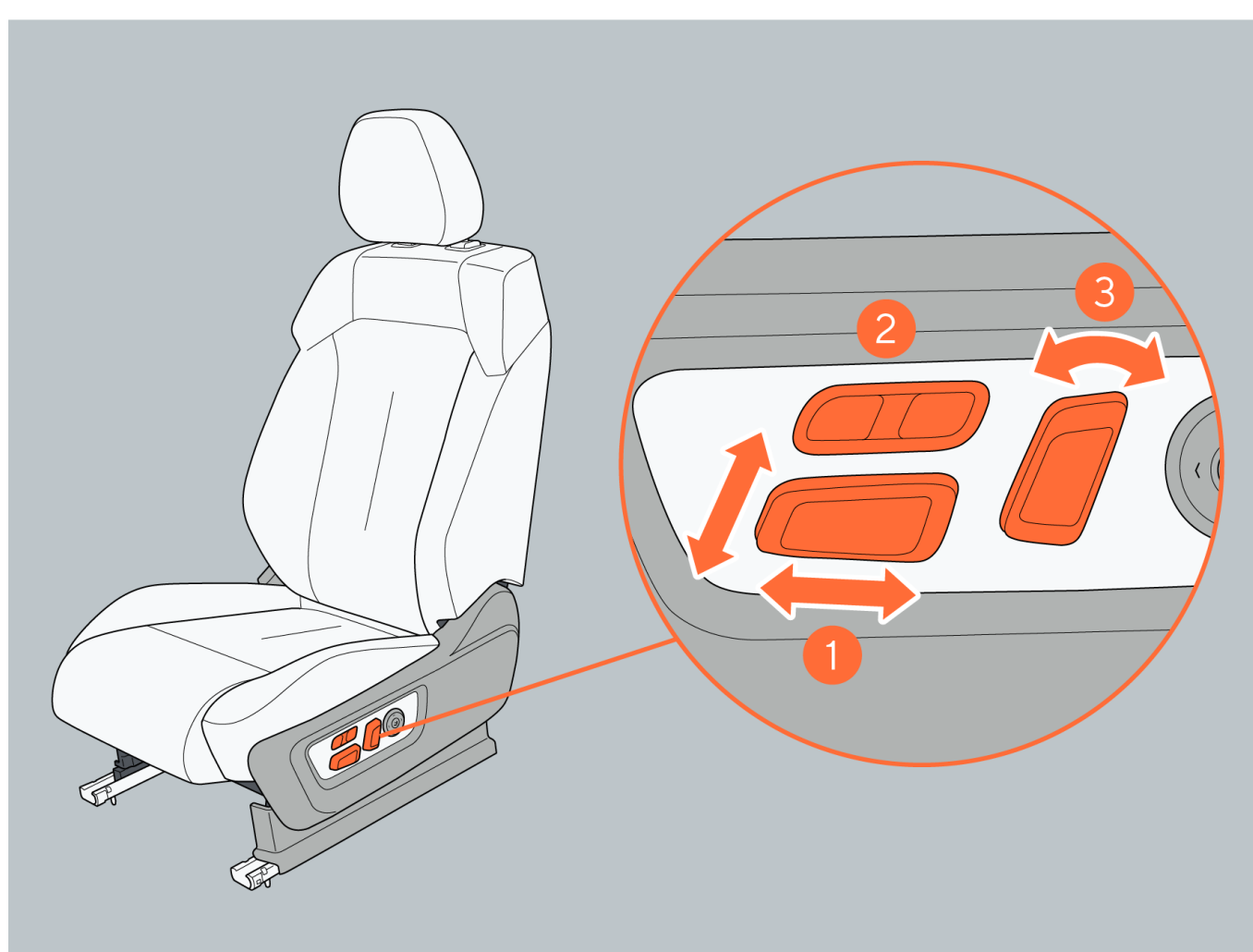
6.3 调节座椅

6.3.1 前排座椅

一、调节座椅

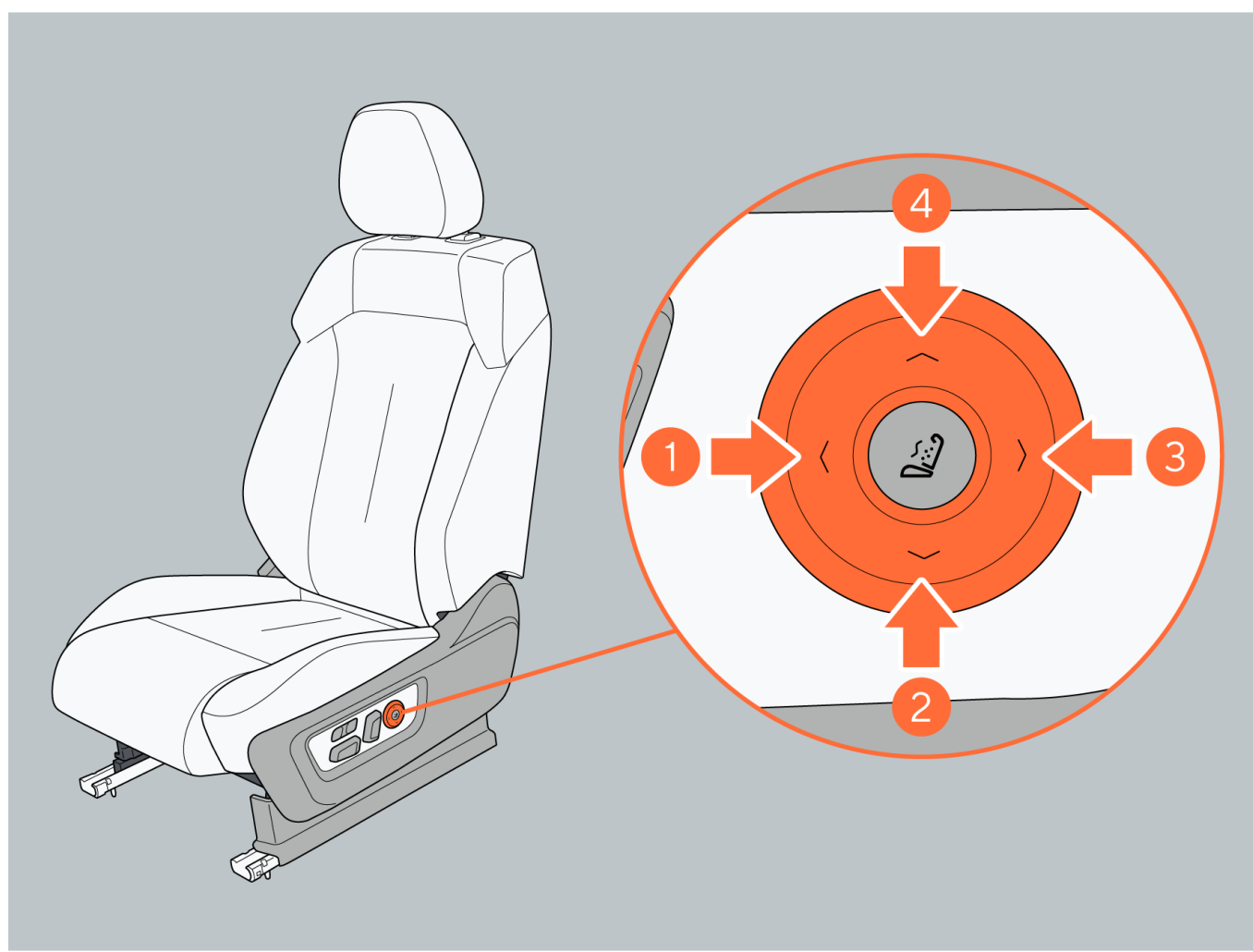
1. 调节座椅位置

1. 调节座椅前后位置：前/后推动座椅按键；上/下拨动调节按键前部调节座垫倾斜度；上/下拨动调节按键后部调节座椅高度。
2. 调节座椅腿托：按压前部按键伸展腿托；按压后部按键收回腿托。
3. 调节座椅靠背角度：前/后旋转靠背按键。



2. 调节座椅腰托

1. 增强腰部支撑：按压腰托按键前部。
2. 向下移动：按压腰托按键下部。
3. 减弱腰部支撑：按压腰托按键后部。
4. 向上移动：按压腰托按键上部。



二、前排座椅按摩

1. 通过中控屏开启和关闭

车辆处于“READY”模式，在中控屏空调系统控制界面点击“座椅”图标，进入座椅按摩控制界面；

开启：点击“开始按摩”图标，开启座椅按摩功能。

关闭：点击“关闭按摩”图标，关闭座椅按摩功能。



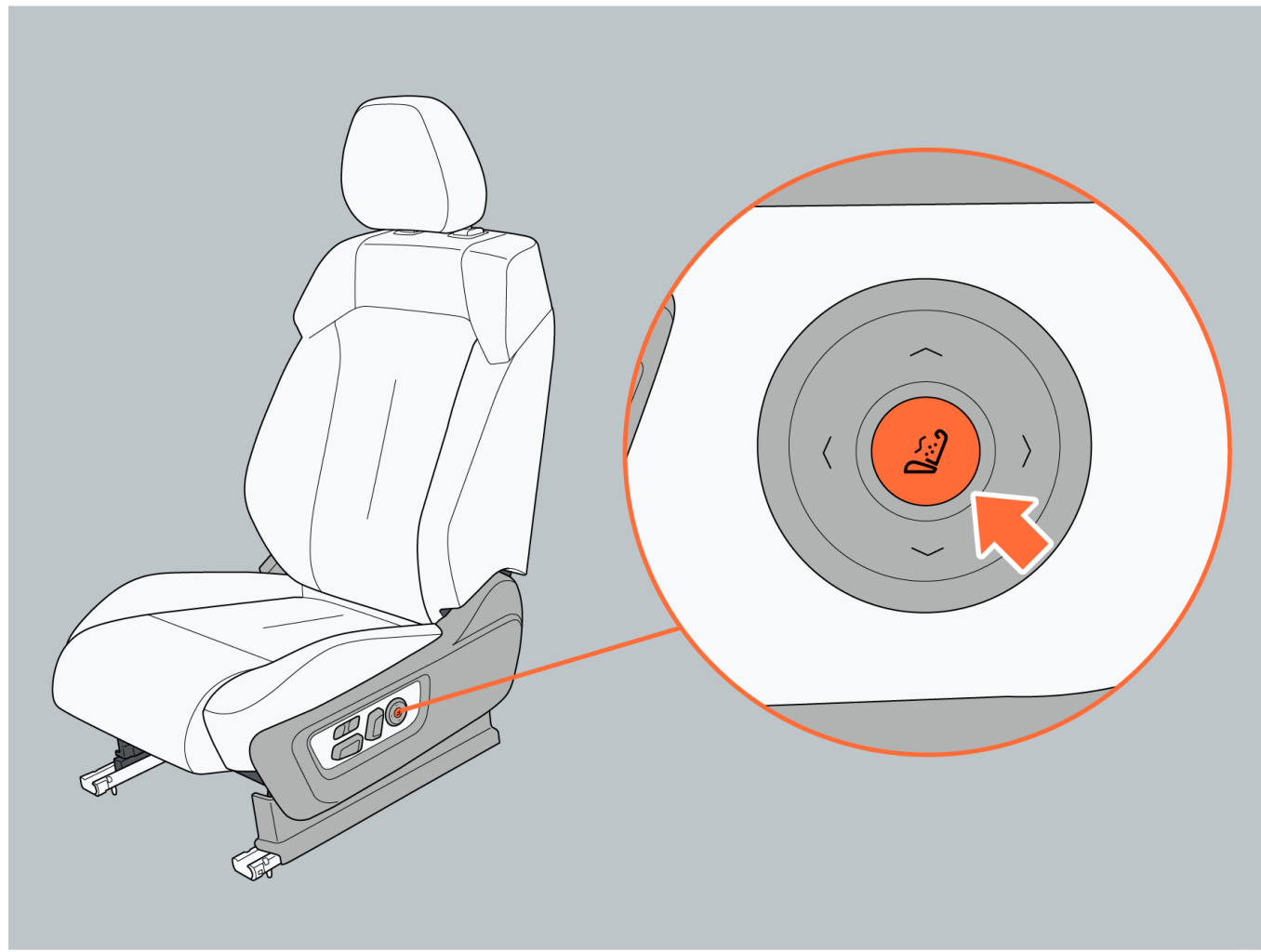
2. 通过按键开启和关闭座椅按摩

开启：按摩功能处于关闭状态下，短按座椅按摩按钮，开启按摩功能。

关闭：按摩功能处于开启状态下，短按座椅按摩按钮，直至关闭按摩功能。

按摩功能开启后再次短按座椅按摩按钮，切换座椅按摩强度。默认开启强度为强力模式，依次切换顺序为强力、标准、轻柔、关闭。

按摩功能处于开启状态下，操作腰托调节开关，按摩功能关闭。



三、座椅位置参数

座椅行程：向前200mm，向后60mm。

座椅上下行程：向下20mm，向上40mm。

⚠警告

- 请勿在行驶中调节驾驶员座椅，避免因身体突然倾斜而导致车辆失控。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。
- 请勿在座椅和头枕未正确调整或未系好座椅安全带的情况下驾驶车辆，避免事故发生时无法起到有效保护作用。
- 调节座椅时，请勿将手放置在座椅运动区域，防止夹伤。

6 操作

6.3.2 第二排座椅

一、座椅调节（普通版座椅）

1. 调节座椅位置

1. 调节座椅前后位置：前/后推动座椅按键。
2. 调节座椅靠背角度：前/后旋转靠背按键。
3. 调节座椅扶手：上/下推动座椅扶手。将扶手上提至最高位置时再放下，扶手可复位至最低位置。

⚠️ 注意

- 座椅扶手放下时请勿将手指放置在扶手运动区域，谨防夹伤。

💡 提示

- 座椅靠背过于向前倾斜时，座椅扶手无法锁止。



2. 通过中控屏调节座椅位置

通过中控屏点击“车辆设置→车辆→座椅”，选择二排左/右座椅，可调节座椅前/后移动、靠背角度。



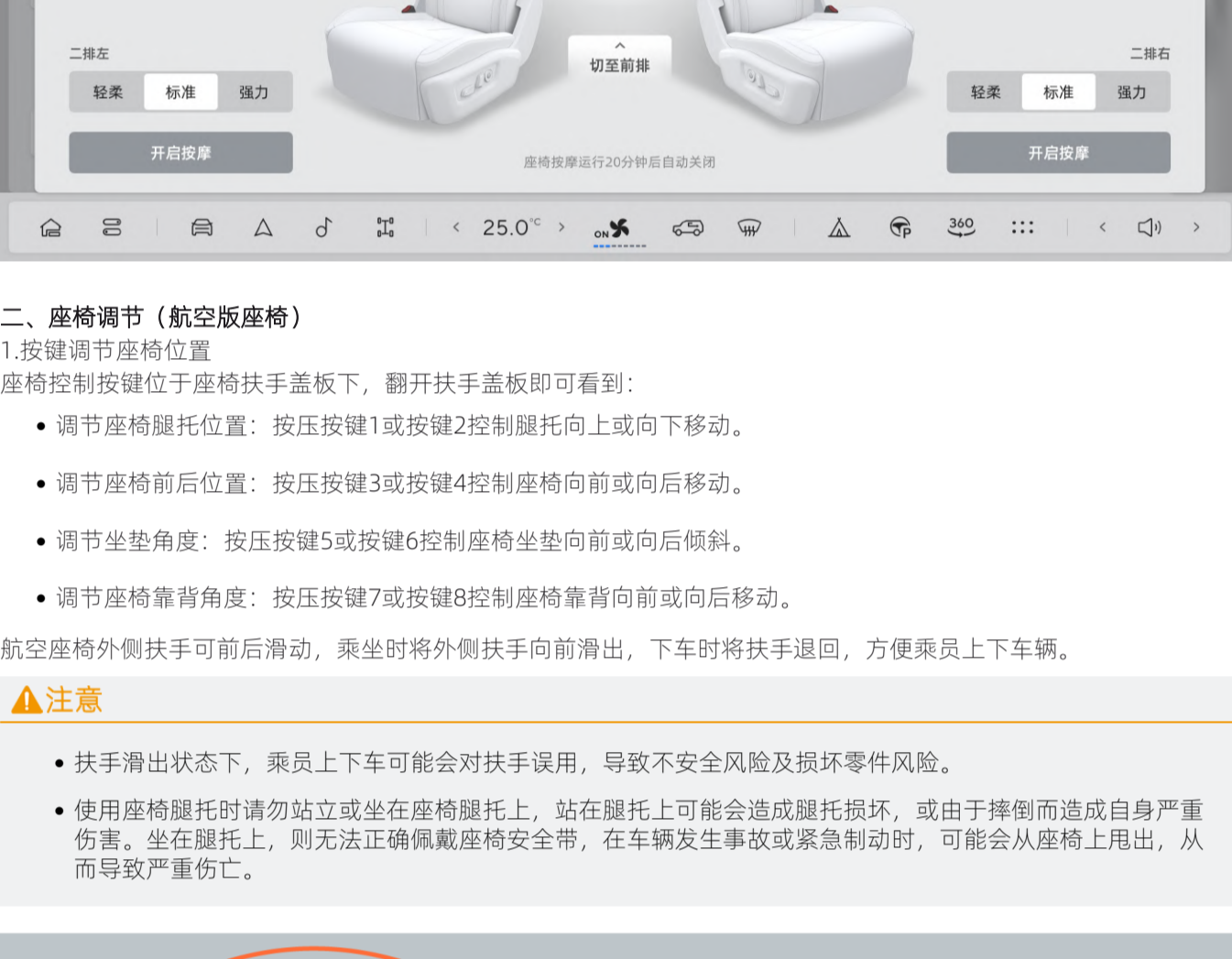
3. 调节座椅腰托

1. 增强腰部支撑：按压腰托按键前部。
2. 向下移动：按压腰托按键下部。
3. 减弱腰部支撑：按压腰托按键后部。
4. 向上移动：按压腰托按键上部。



4. 通过按键开启和关闭座椅按摩

开启：按摩功能处于关闭状态下，短按座椅按摩按钮，开启按摩功能。
关闭：按摩功能处于开启状态下，短按座椅按摩按钮，直至关闭按摩功能。
按摩功能开启后再次短按座椅按摩按钮，切换座椅按摩强度。默认开启强度为强力模式，依次切换顺序为强力、标准、轻柔、关闭。
按摩功能处于开启状态下，操作腰托调节开关，按摩功能关闭。



5. 通过中控屏开启和关闭座椅按摩

通过中控屏点击“空调控制界面→座椅”，选择二排左/右座椅按摩功能。
开启：按摩功能处于关闭状态下，点击开始按摩，开启按摩功能。
关闭：按摩功能处于开启状态下，点击关闭按摩，关闭按摩功能。
按摩强度：座椅按摩强度共有“强力、标准、轻柔”三种强度选择。



二、座椅调节（航空版座椅）

1. 按键调节座椅位置

座椅控制按键位于座椅扶手盖板下，翻开扶手盖板即可看到：

- 调节座椅腿托位置：按压按键1或按键2控制腿托向上或向下移动。
- 调节座椅前后位置：按压按键3或按键4控制座椅向前或向后移动。
- 调节坐垫角度：按压按键5或按键6控制座椅坐垫向前或向后倾斜。
- 调节座椅靠背角度：按压按键7或按键8控制座椅靠背向前或向后移动。

航空座椅外侧扶手可前后滑动，乘坐时将外侧扶手向前滑出，下车时将扶手退回，方便乘员上下车辆。

⚠️ 注意

- 扶手滑出状态下，乘员上下车可能会对扶手误用，导致不安全风险及损坏零件风险。
- 使用座椅腿托时请勿站立或坐在座椅腿托上，站在腿托上可能会造成腿托损坏，或由于摔倒而造成自身严重伤害。坐在腿托上，则无法正确佩戴座椅安全带，在车辆发生事故或紧急制动时，可能会从座椅上甩出，从而导致严重伤亡。



2. 中控屏调节座椅位置

通过中控屏点击“车辆设置→车辆→座椅”，选择二排左/右座椅，可调节座椅前/后移动、靠背角度、腿托调节。



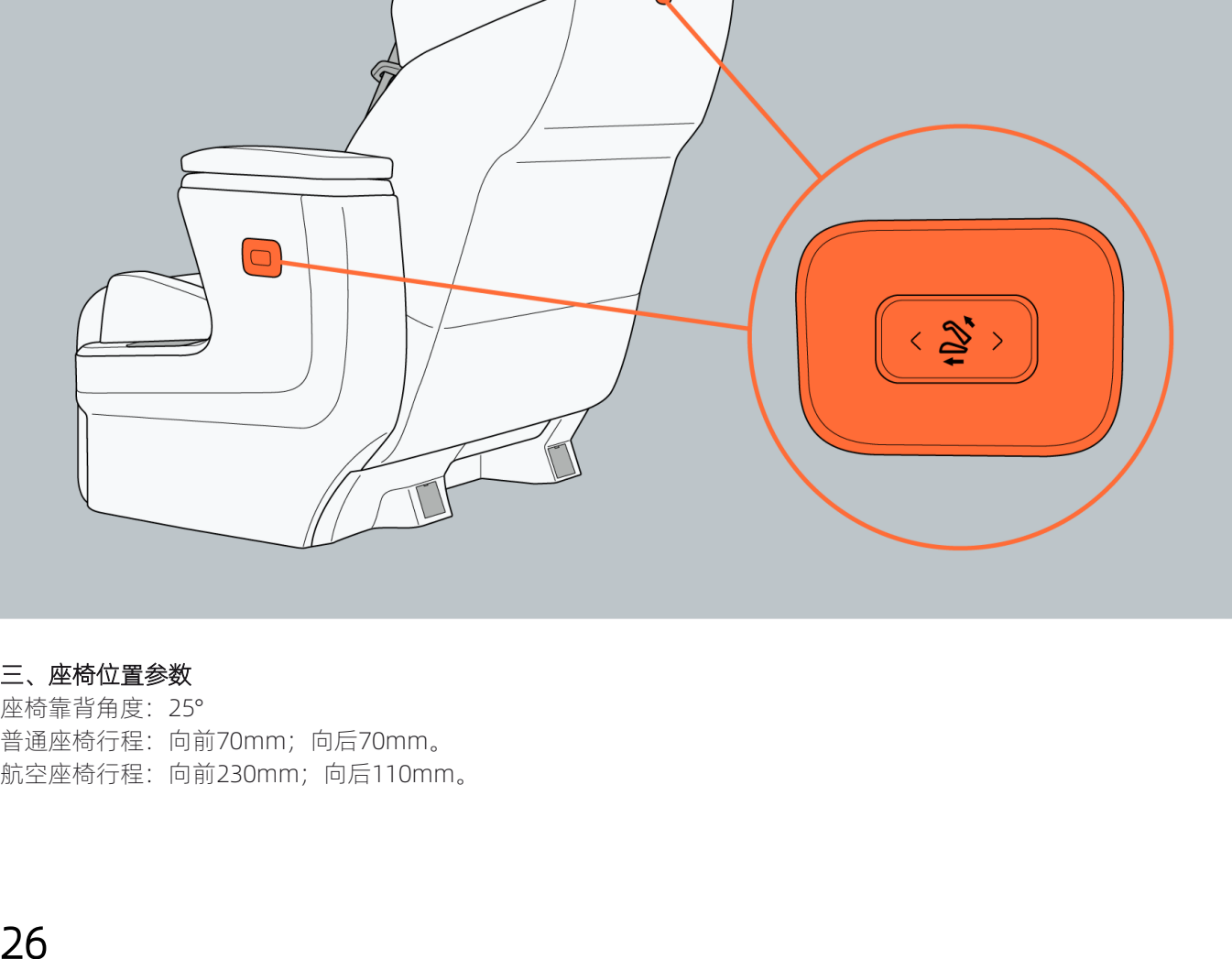
3. 调节座椅腰托（航空版座椅）

1. 增强腰部支撑：按压腰托按键前部。
2. 向下移动：按压腰托按键下部。
3. 减弱腰部支撑：按压腰托按键后部。
4. 向上移动：按压腰托按键上部。



4. 通过按键开启和关闭座椅按摩

开启：按摩功能处于关闭状态下，短按座椅按摩按钮，开启按摩功能。
关闭：按摩功能处于开启状态下，短按座椅按摩按钮，直至关闭按摩功能。
按摩功能处于开启状态下，操作腰托调节开关，按摩功能关闭。



5. 通过中控屏开启和关闭座椅按摩

通过中控屏点击“空调控制界面→座椅”，选择二排左/右座椅按摩功能。
开启：按摩功能处于关闭状态下，点击开始按摩，开启按摩功能。
关闭：按摩功能处于开启状态下，点击关闭按摩，关闭按摩功能。
按摩强度：座椅按摩强度共有“强力、标准、轻柔”三种强度选择。
按摩模式：座椅按摩模式共有9种模式可选择，分别为“全部循环、背部激活、背部舒缓、背部舒展、腰部激活、腰部舒展、全背舒缓、肩部放松”，可根据自己喜好选择设置座椅按摩模式。

6. 二排座椅一键休息

按下“一键休息”按键，座椅自动调整前后方向、座椅角度、腿托位置，使其运动到休息躺平设定位置。

使用“一键休息”功能时，确保车辆第一排与第三排无人乘坐，且车辆处于P挡。

⚠️ 警告

- 车辆行驶时请勿过度倾斜座椅，避免发生事故时腰部安全带可能滑过肩部而直接导致勒住颈部，或使肩部安全带勒及颈部使乘员受到严重伤害或死亡。

💡 提示

- 座椅在一键休息调节过程中或一键休息模式下，调节座椅任意位置，座椅将停止调节一键休息模式并保持当前位置，再次按压一键休息按键退出一键休息模式。

7. 二排方便进出

车辆挡位处于P挡且二排座椅无人乘坐时，按压“一键进出”按键前端，二排座椅自动调整靠背角度、腿托角度、座椅角度同时座椅向前移动到设定位置，方便人员进出；按压“一键进出”按键后端，座椅恢复至设定位置。

⚠️ 注意

- 使用方便进出功能时，请勿在座椅放置物品，避免损坏座椅。
- 使用方便进出功能时，请勿让人员乘坐坐在座椅上，避免夹伤。

💡 提示

- 座椅在方便进出调节过程中，操作二排座椅任意开关，方便进出功能退出。
- 座椅在方便进出调节过程中，检测到二排座椅有乘员时，方便进出功能停止，座椅停止运动。
- 座椅在方便进出调节过程中，按压方便进出按键，方便进出功能暂停；若30s内再次按压方便进出按键，继续执行方便进出功能；若超过30s后，功能退出。

三、座椅位置参数

座椅靠背角度：25°

普通座椅行程：向前70mm；向后70mm。

航空座椅行程：向前230mm；向后110mm。

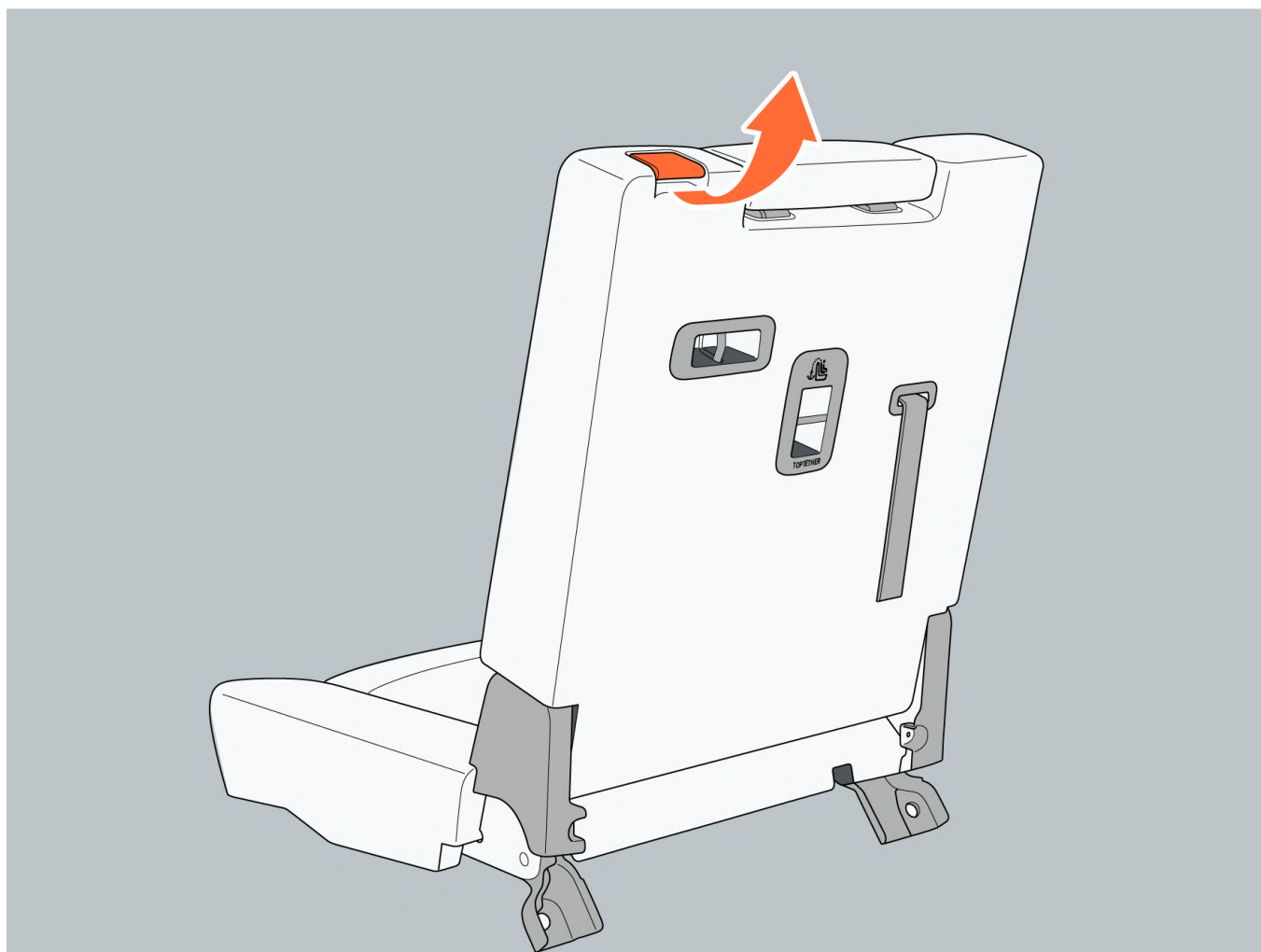
6.3.3 第三排座椅

一、座椅靠背放倒

1. 调整第三排座椅头枕至最低位置。
2. 向上扣动肩部解锁手柄，座椅靠背向前折叠。

i 提示

- 放倒第三排座椅时，如果第二排座椅干涉第三排座椅靠背放倒/抬起，请先将第二排座椅向前运动至不干涉的位置，再进行放倒/抬起动作。
- 可通过肩部解锁手柄，适当调节座椅靠背。



二、座椅靠背抬起

将座椅向上抬起至座椅锁止位置，直至听到咔嚓声。座椅抬起后，轻微前后摇晃座椅确保座椅锁止。

! 注意

- 折叠座椅靠背时，请确保安全带处于解开状态，避免损坏座椅或安全带。
- 折叠座椅靠背时，请确保第三排脚部区域和座椅上没有物品，避免损坏座椅或其他物品。

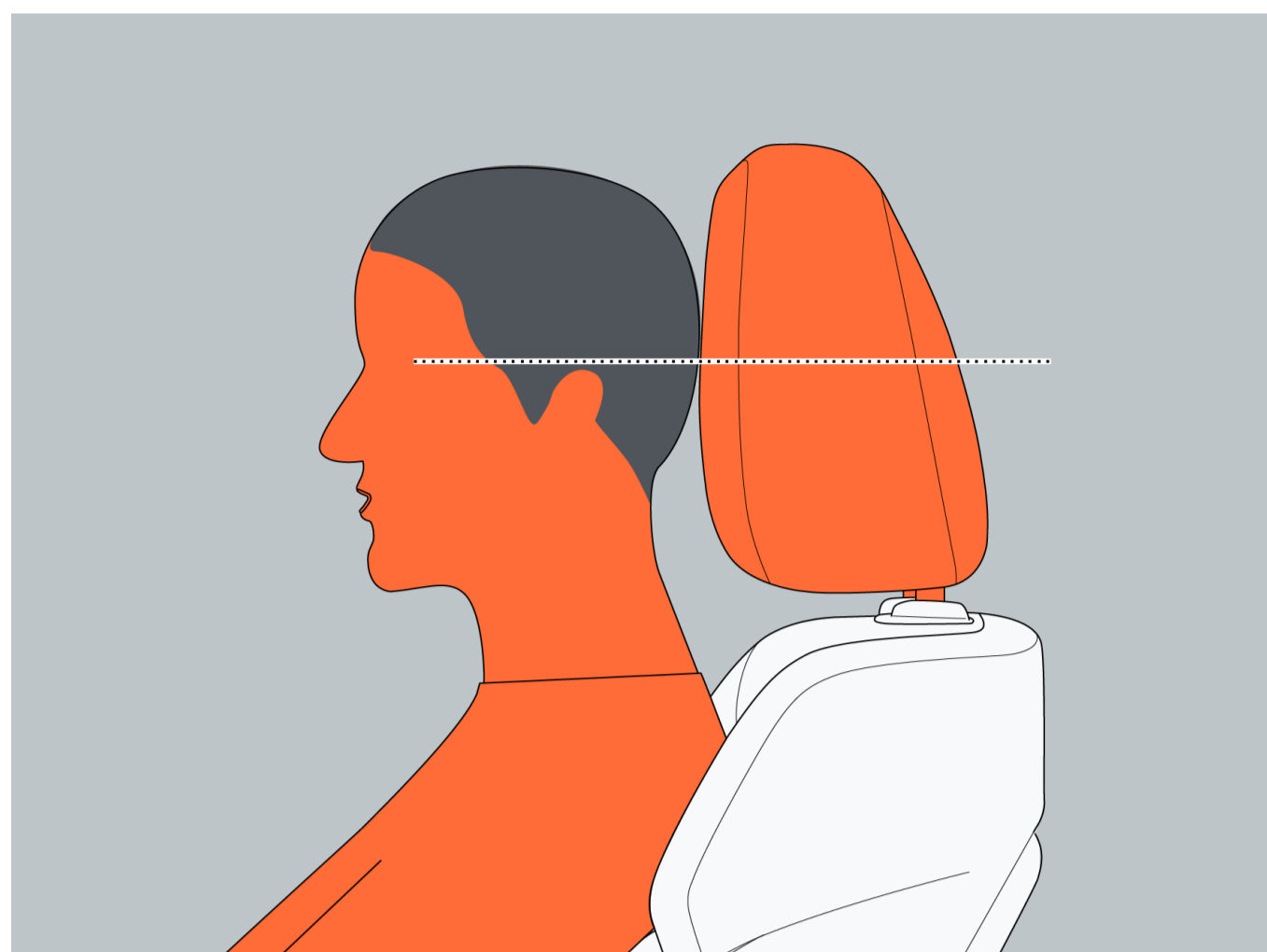
6 操作

6.3.4 头枕

头枕是保护驾乘人员的重要组成部分，请正确调整座椅头枕，可以有效降低碰撞时对颈部的伤害。

一、头枕高度

请根据自身高度调节座椅头枕，使耳朵与头枕中心保持齐平，确保整个头部获得良好支撑。



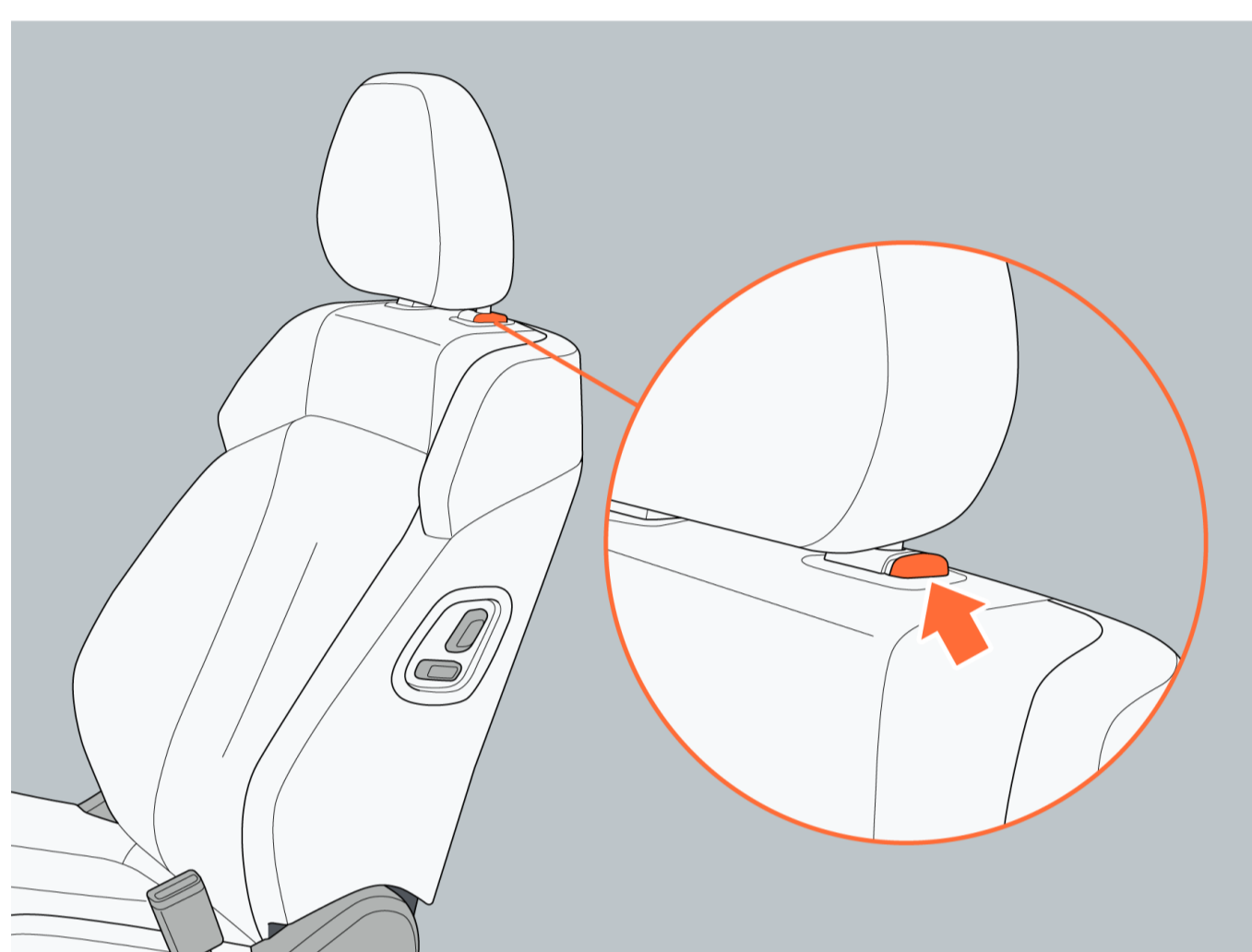
二、前排头枕高度调节（普通版座椅）

向上调节：将头枕向上拉起至所需位置，调节完成。调节至所需位置后再次按压头枕，确保头枕已锁止。

向下调节：按压锁止解锁按键，向下按压头枕至所需位置，随后松开锁止解除按键，调节完成。调节至所需位置后再次按压头枕。确保头枕已锁止。

提示

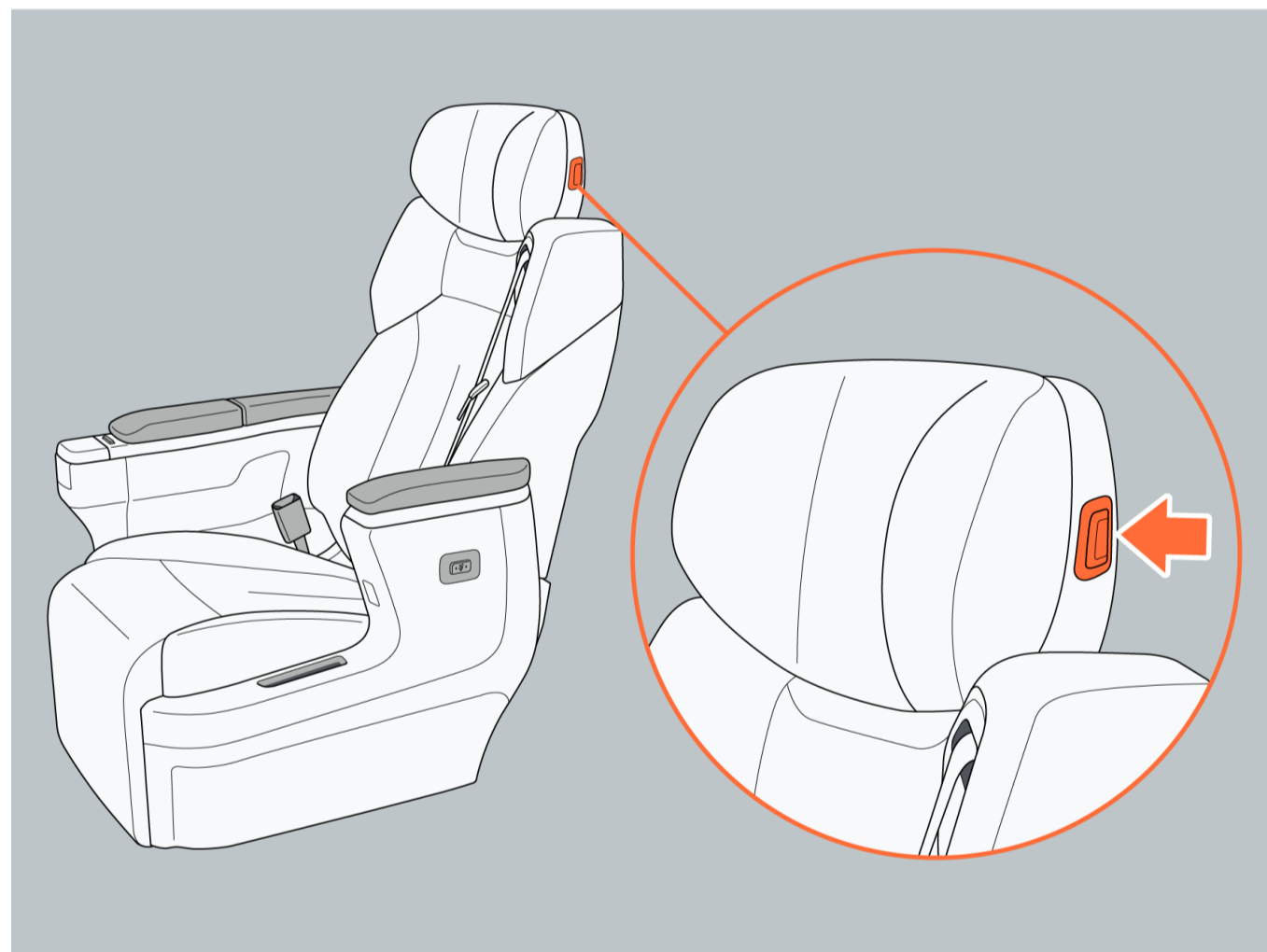
- 二排普通版座椅头枕与前排头枕调节方式一致。



三、二排头枕调节（航空版座椅）

向上调节：将头枕向上拉起至所需位置，调节至所需位置后再次按压头枕，确保头枕已锁止。

向下调节：按压头枕侧边锁止解除按键，向下按压头枕至所需位置，随后松开锁止解除按键，调节完成。调节至所需位置后再次按压头枕，确保头枕已锁止。



四、三排头枕调节

向上调节：将头枕向上拉起至所需位置，调节至所需位置后再次按压头枕，确保头枕已锁止。

向下调节：按压锁止解锁按键，向下按压头枕至所需位置，随后松开锁止解除按键，调节完成。调节至所需位置后再次按压头枕。确保头枕已锁止。

提示

- 三排座椅头枕使用时，请将头枕向上调节至使用位置，最低位置为非使用位置。

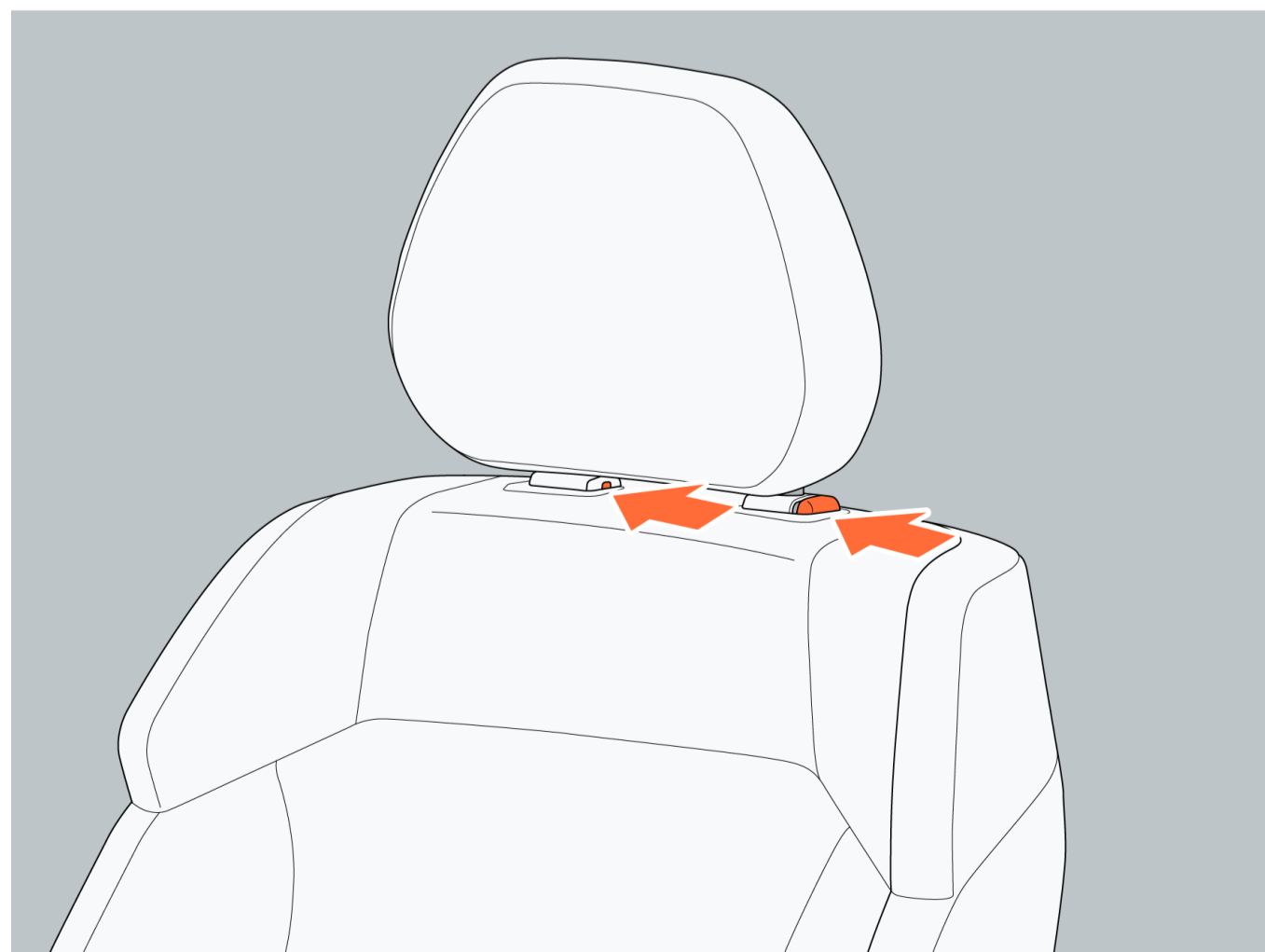
四、头枕拆卸

拆卸头枕：按压两侧锁止解锁按键的同时将头枕向上拉起拆下头枕。

安装头枕：将头枕对准安装孔后按压解锁按键并向下按压至所需位置，安装完成后再次按压头枕确保头枕已锁止。

警告

- 请勿使用其他车辆头枕替代本车头枕。
- 请勿在驾驶途中调节座椅头枕。
- 驾驶前请将头枕调整至合适的位置，可减少碰撞时对颈部的伤害。



6.4 调节方向盘和后视镜

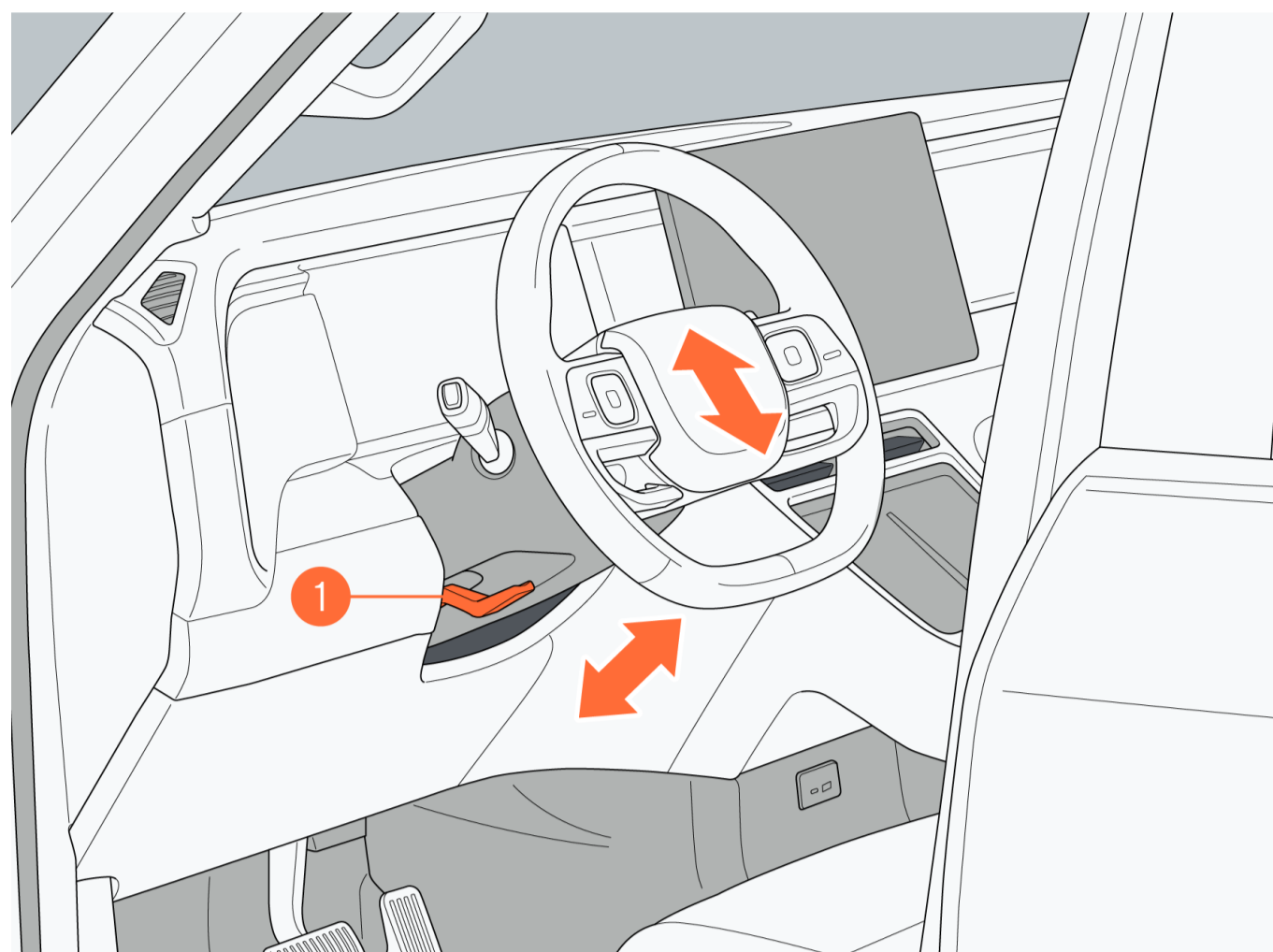
6.4.1 方向盘

一、调节方向盘

1. 向下推动方向盘锁止手柄1，解锁方向盘。
2. 根据需求上、下、前、后调节方向盘位置。
3. 向上拉动方向盘锁止手柄1，锁止方向盘。调节完成后晃动方向盘，确保方向盘已牢固锁止。

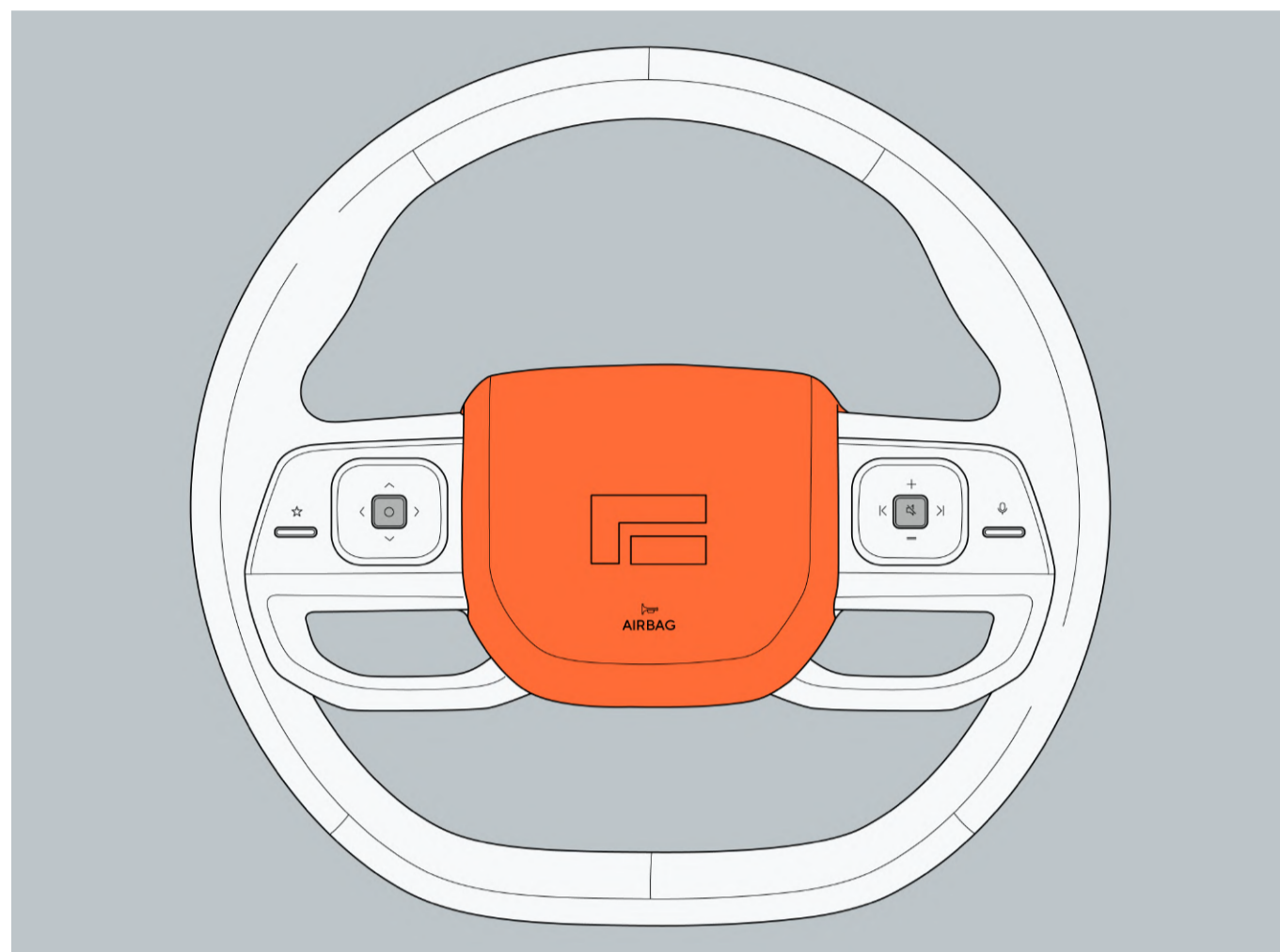
警告

- 请勿在行车过程中调节方向盘，避免发生安全事故。
- 调整方向盘后，必须锁止方向盘，防止行车过程中方向盘移位。



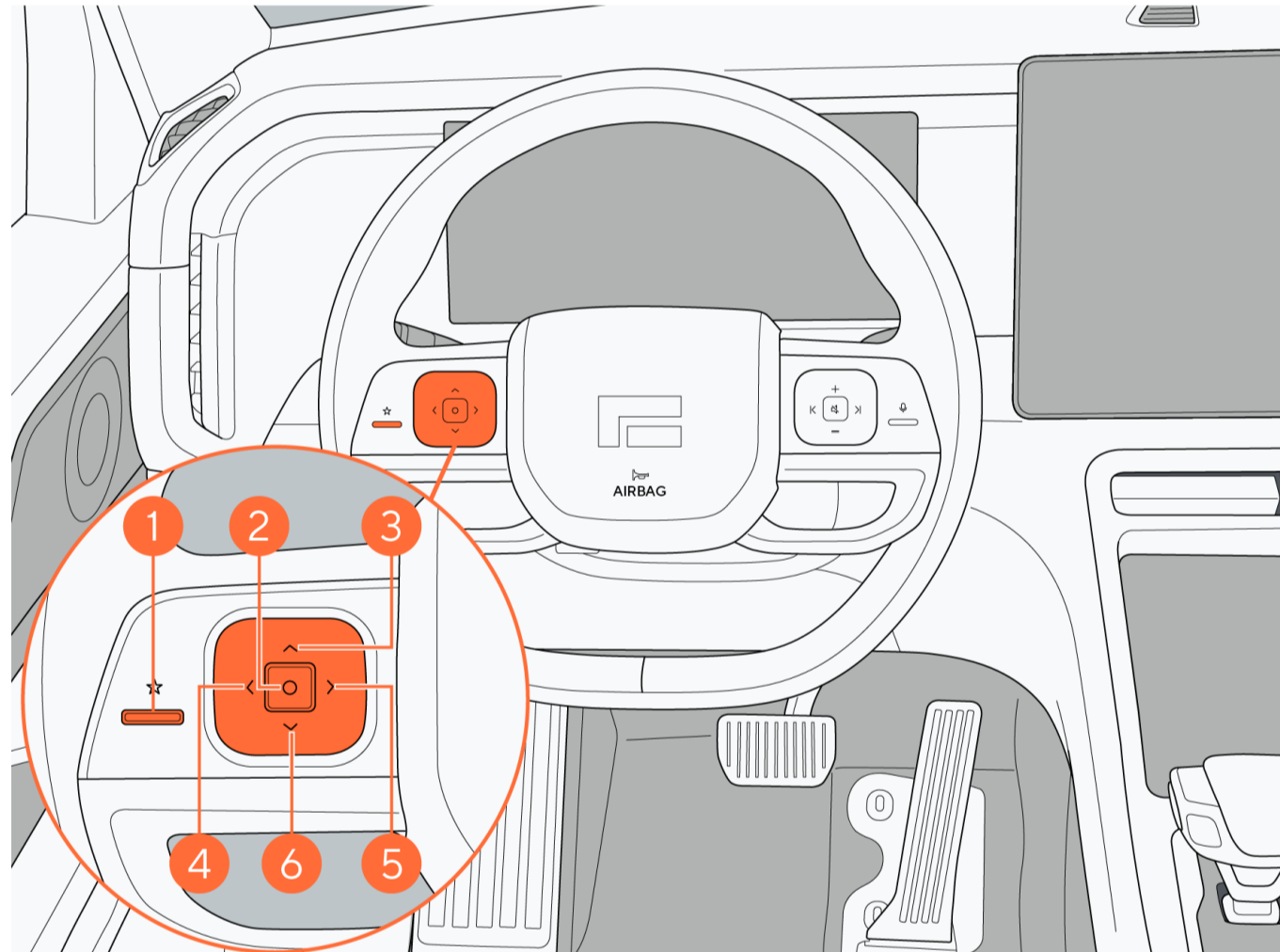
二、喇叭

按压方向盘中间的喇叭开关，喇叭鸣响；松开喇叭开关，喇叭停止鸣响。



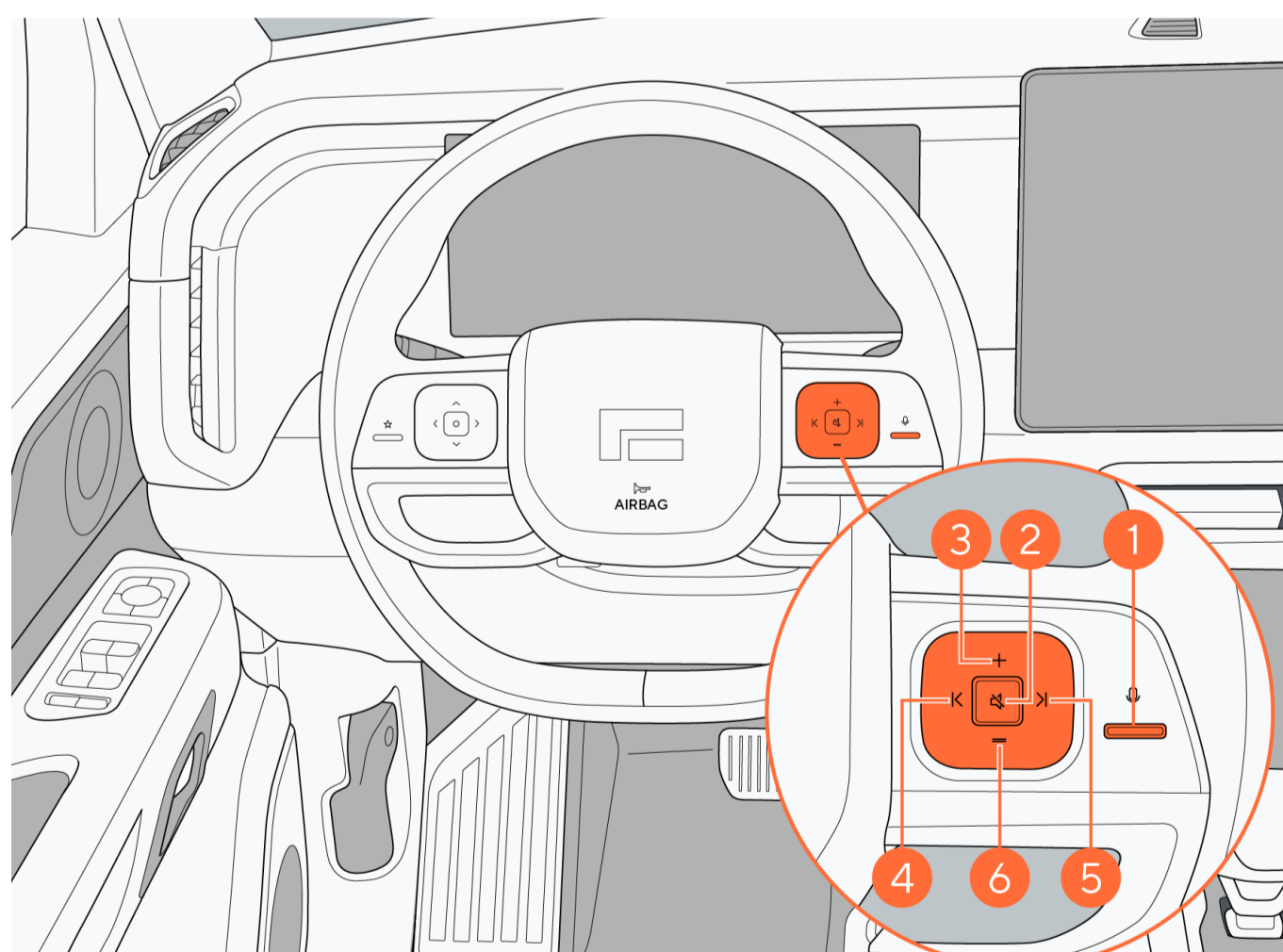
三、方向盘左侧按键

1. 自定义按键：通过中控屏“车辆设置→车辆→方向盘”设置自定义按键，包含：切换多媒体音源（默认）、二排屏幕展开/折叠、行车记录仪紧急录像开启/关闭、360环视影像开启/关闭。设置完成后，短按该按键实现相应功能。
2. 确定键：短按可实现接听/挂断电话、隐藏仪表盘报警信息、进入/退出菜单功能编辑状态；长按拒接电话。
3. 上键：短按调节空调温度升高或切换仪表盘左侧卡片功能。
4. 左键：短按调节空调风量减小。
5. 右键：短按调节空调风量增大。
6. 下键：短按调节空调温度降低或切换仪表盘左侧卡片功能。



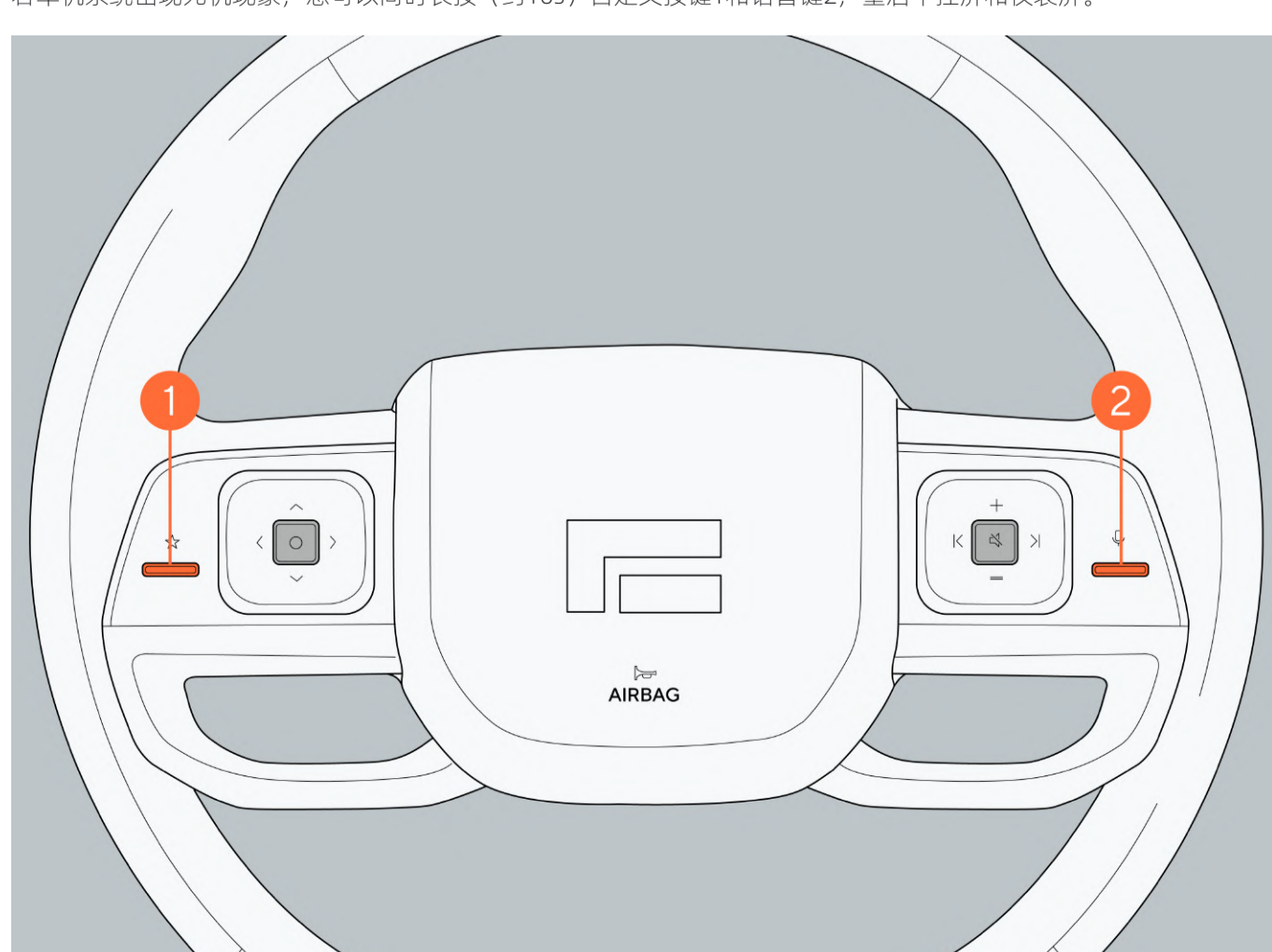
四、方向盘右侧按键

1. 语音键：短按可唤醒/退出语音功能。
2. 静音键：短按可将多媒体（默认）、通话、导航播报静音。
3. 音量增加键：短按可调多媒体音量、通话音量、导航音量；或调节仪表右侧卡片功能切换。
4. 左键：短按可调节媒体音乐上一曲、视频/收音机频道上一个。
5. 右键：短按可调节媒体音乐下一曲、视频/收音机频道下一个。
6. 音量减小键：短按可调小媒体音量、通话音量、导航音量；或调节仪表左侧卡片功能切换。



五、重启车机系统

若车机系统出现死机现象，您可以同时长按（约10s）自定义按键1和语音键2，重启中控屏和仪表盘。



6 操作

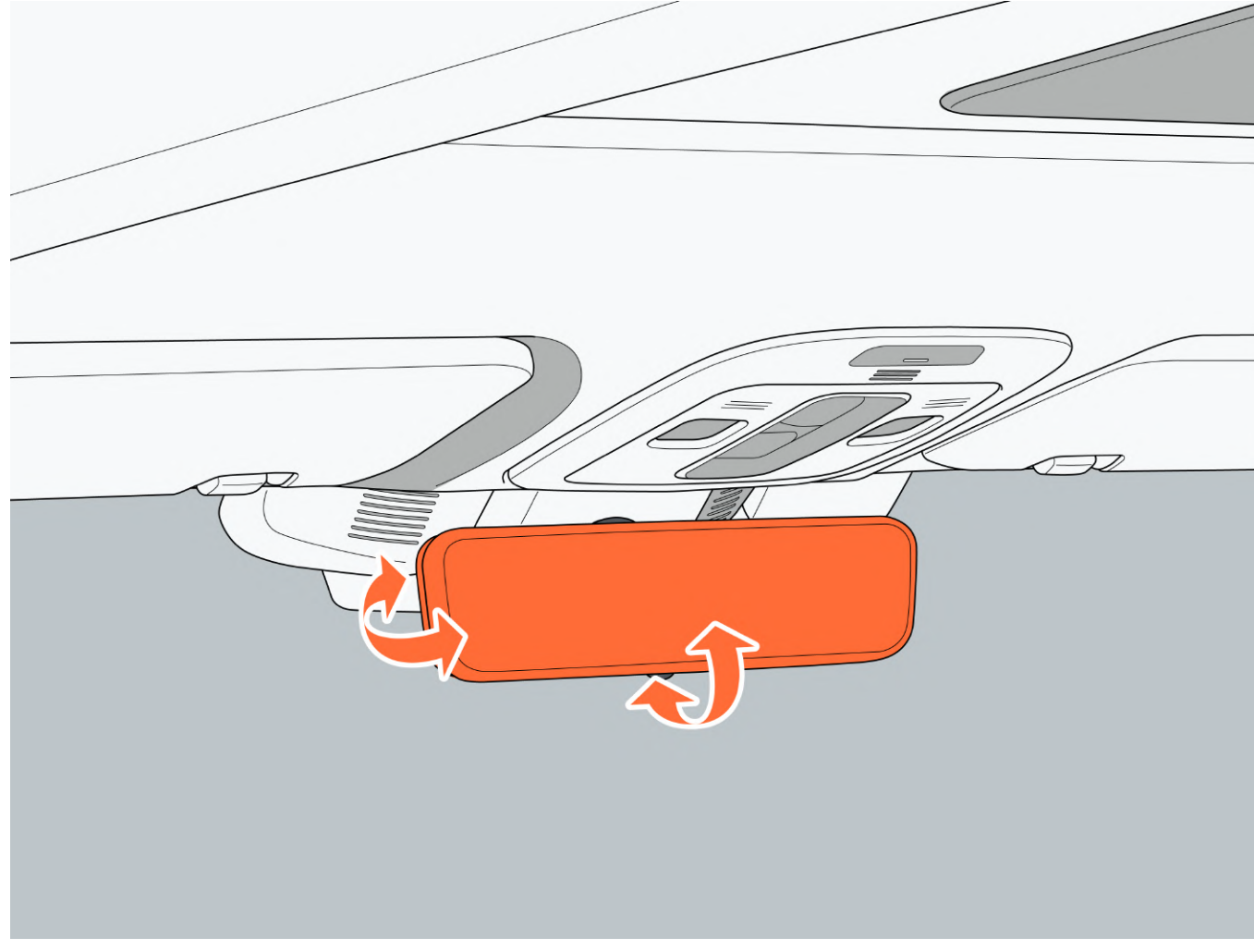
6.4.2 内后视镜

一、调节内后视镜位置

驾驶车辆前，请根据驾驶坐姿，将内后视镜手动上、下、左、右调整到合适角度。

警告

- 请勿在内后视镜周围安装物品或影响视线的装饰品，避免影响驾驶员观察路况。
- 请勿在行车过程中调节内后视镜，避免分散注意力而造成车辆失控，导致人员伤亡或车辆损坏。



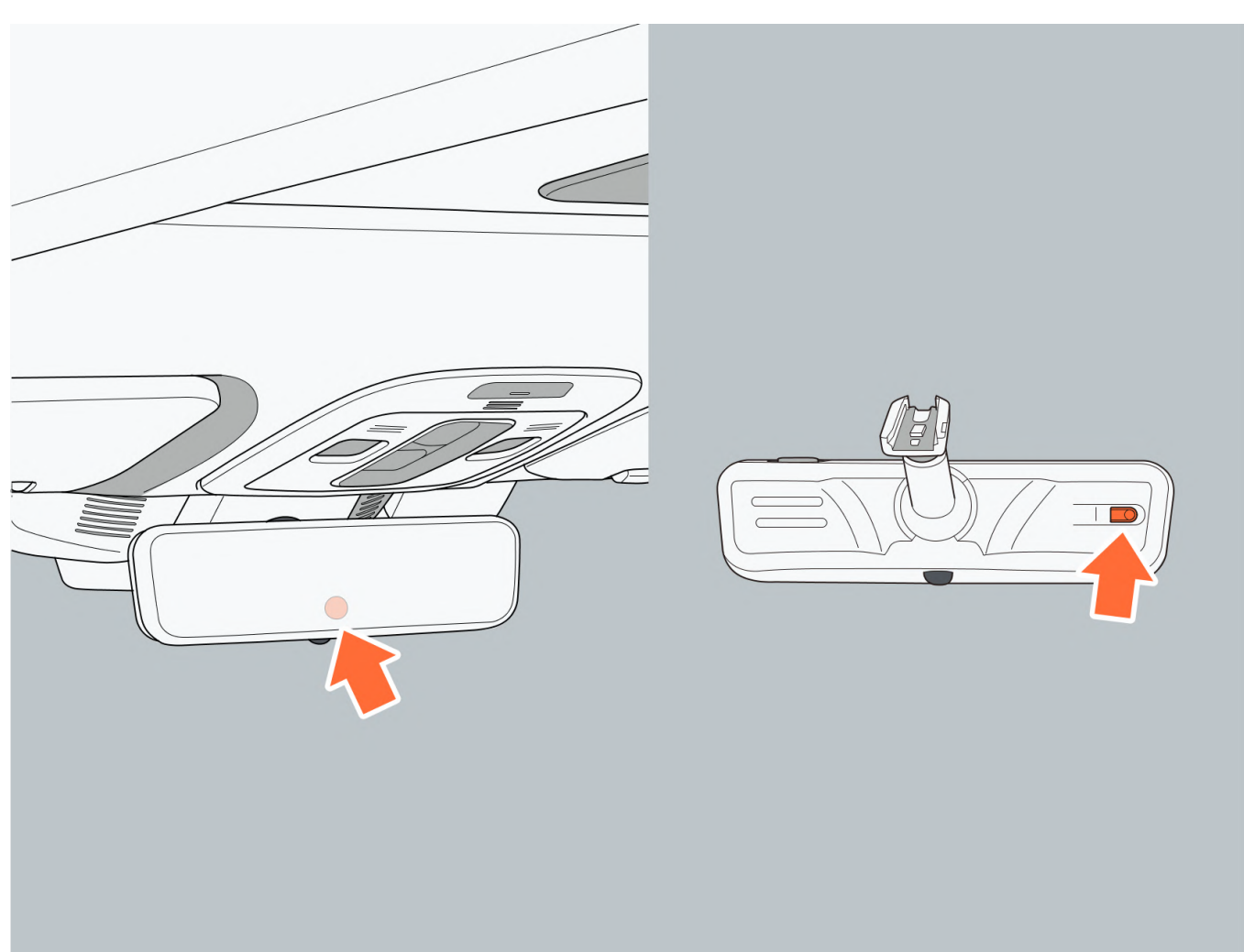
二、自动防眩目功能

车辆夜间行驶时，内后视镜传感器根据后方车辆灯光强度，自动变暗内后视镜镜面。

整车电源处于“READY”或“ON”模式，自动防眩目功能开启；车辆切换至R挡时，自动防眩目功能退出。

三、防眩目传感器

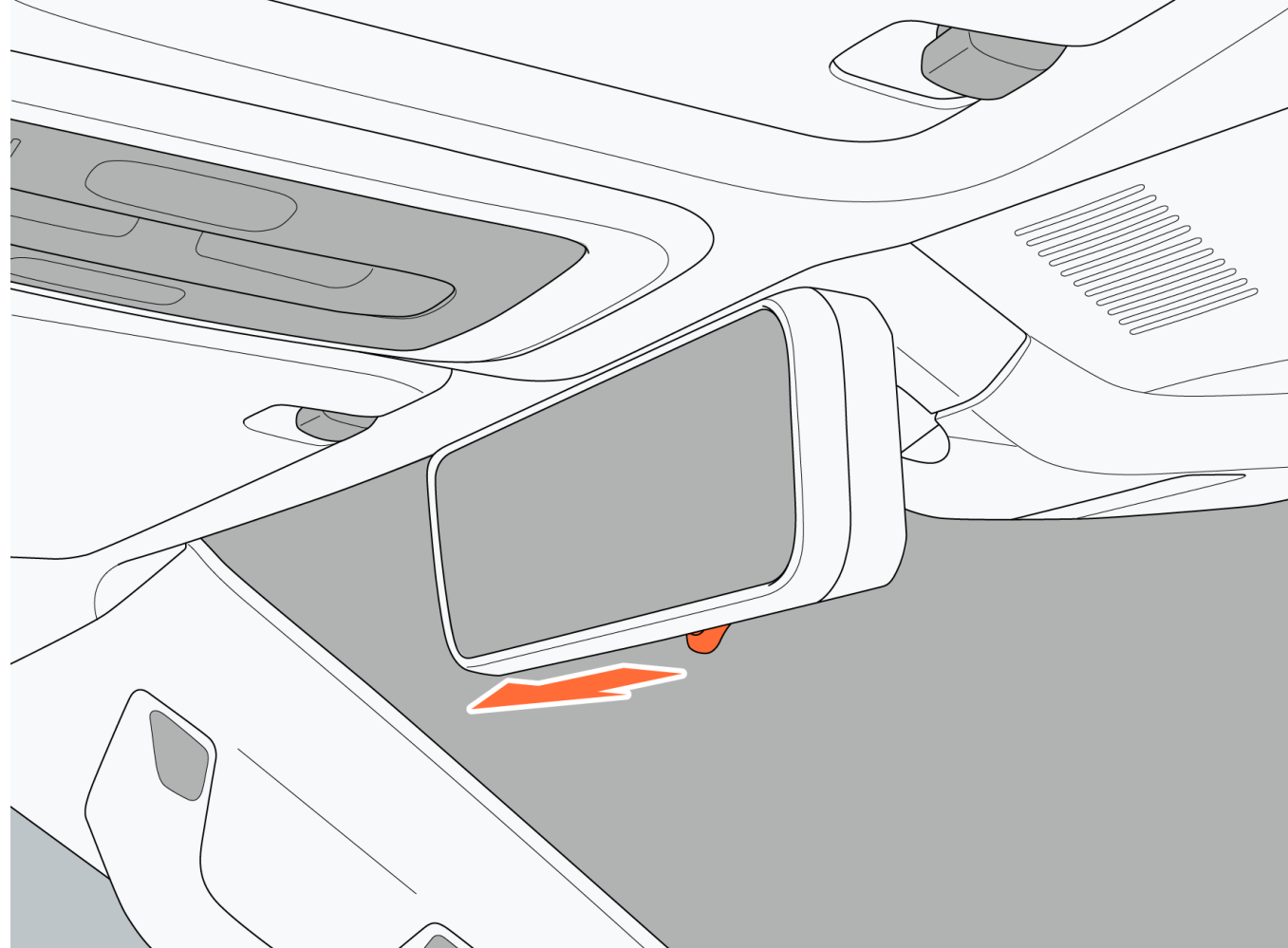
内后视镜前、后防眩目传感器表面需保持干净，不要被障碍物遮挡，以确保自动防眩目功能正常工作。



四、流媒体后视镜

1. 进入流媒体模式

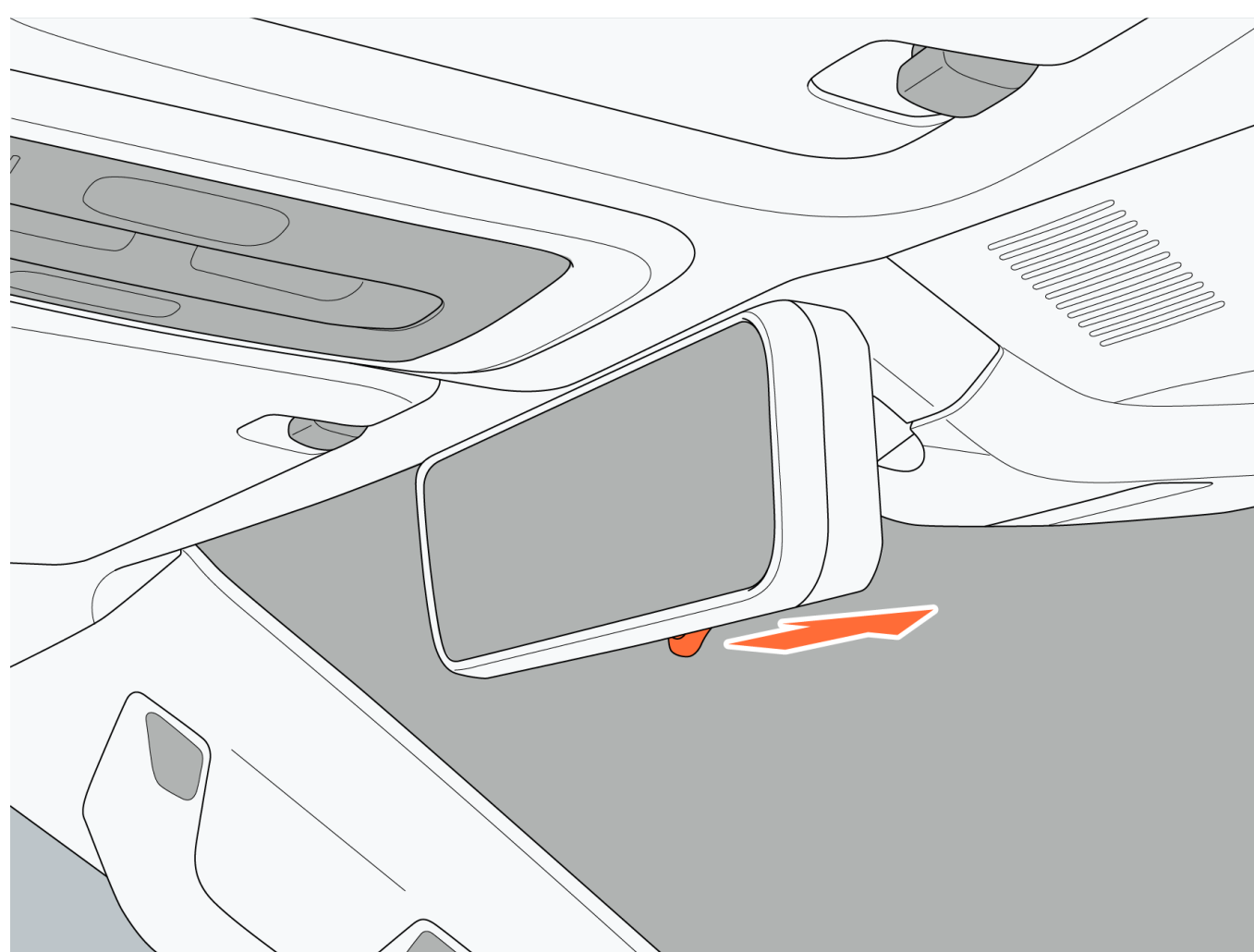
向内拨动内后视镜的下部拨杆，开启显示屏，进入流媒体模式。



2. 退出流媒体模式

向外拨动内后视镜的下部拨杆，关闭显示屏，退出流媒体模式，内后视镜自动调暗，此时可将内后视镜作为传统内后视镜使用。

退出流媒体模式后需自行调节内后视镜，以便清晰查看车后区域。



3. 功能设置

功能设置项有亮度调节、角度调节、远近缩放和色温调节。在各设置项中，同时按下按键2和按键3可扫码查看说明书。

• 亮度调节

流媒体模式状态下，按下按键1进入亮度调节，按下按键2和按键3可进行亮度调节设置；如需切换其他设置项，请按按键1。

• 角度调节

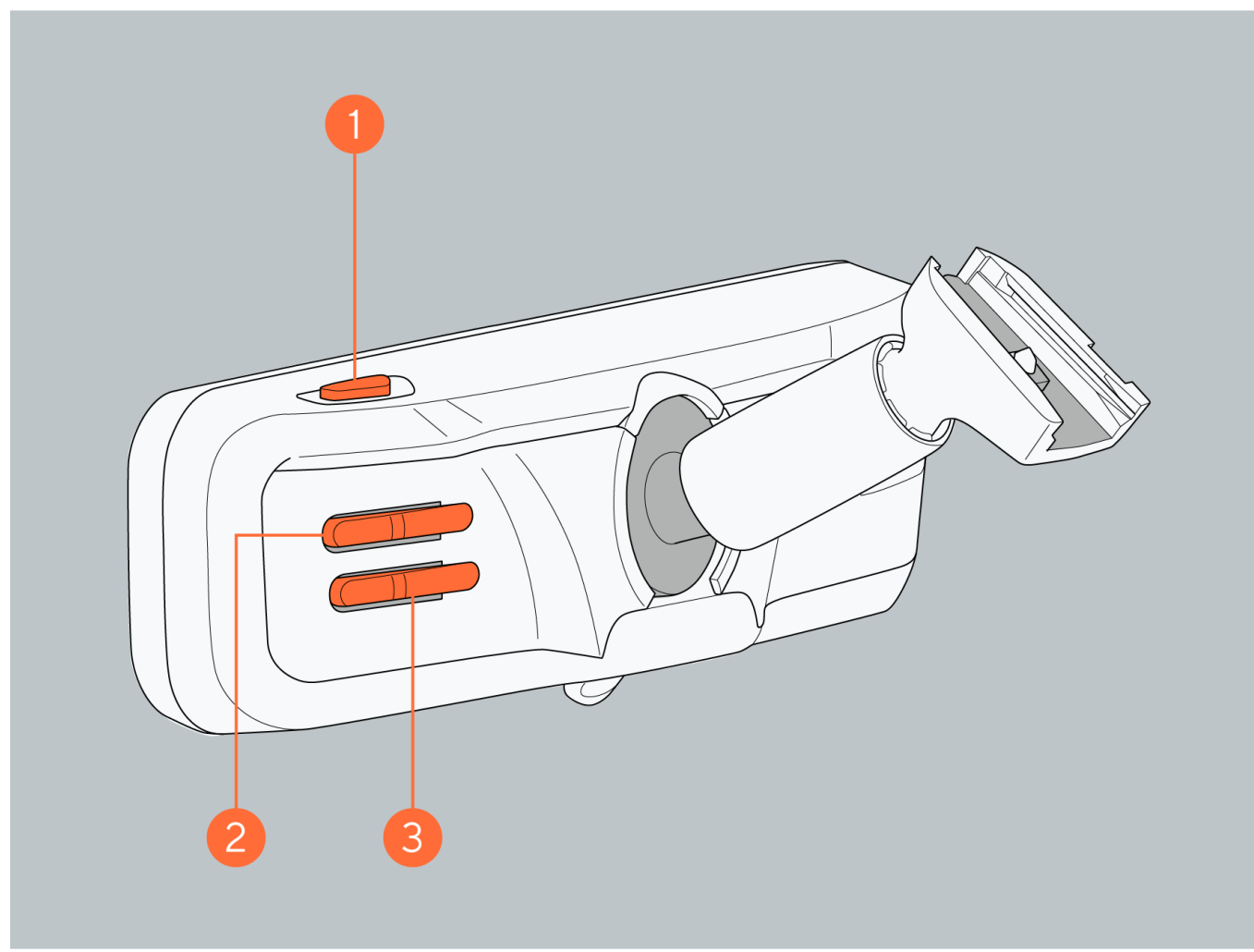
流媒体模式状态下，连续按两下按键1进入角度调节，按下按键2和按键3可进行角度调节设置；如需切换其他设置项，请按按键1。

• 远近缩放

流媒体模式状态下，连续按三下按键1进入远近缩放，按下按键2或按键3可进行远近缩放设置；如需切换其他设置项，请按按键1。

警告

- 请勿在行驶过程中操作流媒体功能，以免影响行车安全，如需操作请将车辆停在安全区域内再进行相关操作。



五、功能局限性

在以下情况下，流媒体内后视镜可能无法正常工作或显示清晰图像：

- 太阳反光或后车的前照灯导致目眩，障碍物遮挡视线。
- 灰尘、雪或其他碎屑堵塞了摄像头镜头，可使用柔软的湿布清洁镜头。
- 车辆受损，摄像头的位置和安装角度发生变化。

警告

- 如流媒体功能故障，请推动拨杆退出流媒体模式，切换至传统后视镜进行使用，并联系极石汽车服务中心。
- 流媒体功能不能代替驾驶员对外界情况的判断。行车或泊车时请勿只观察内后视镜，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并随时观察车辆周边情况。

6.4.3 外后视镜

一、外后视镜镜面位置调节

通过主驾侧按键选择需要调节的后视镜：

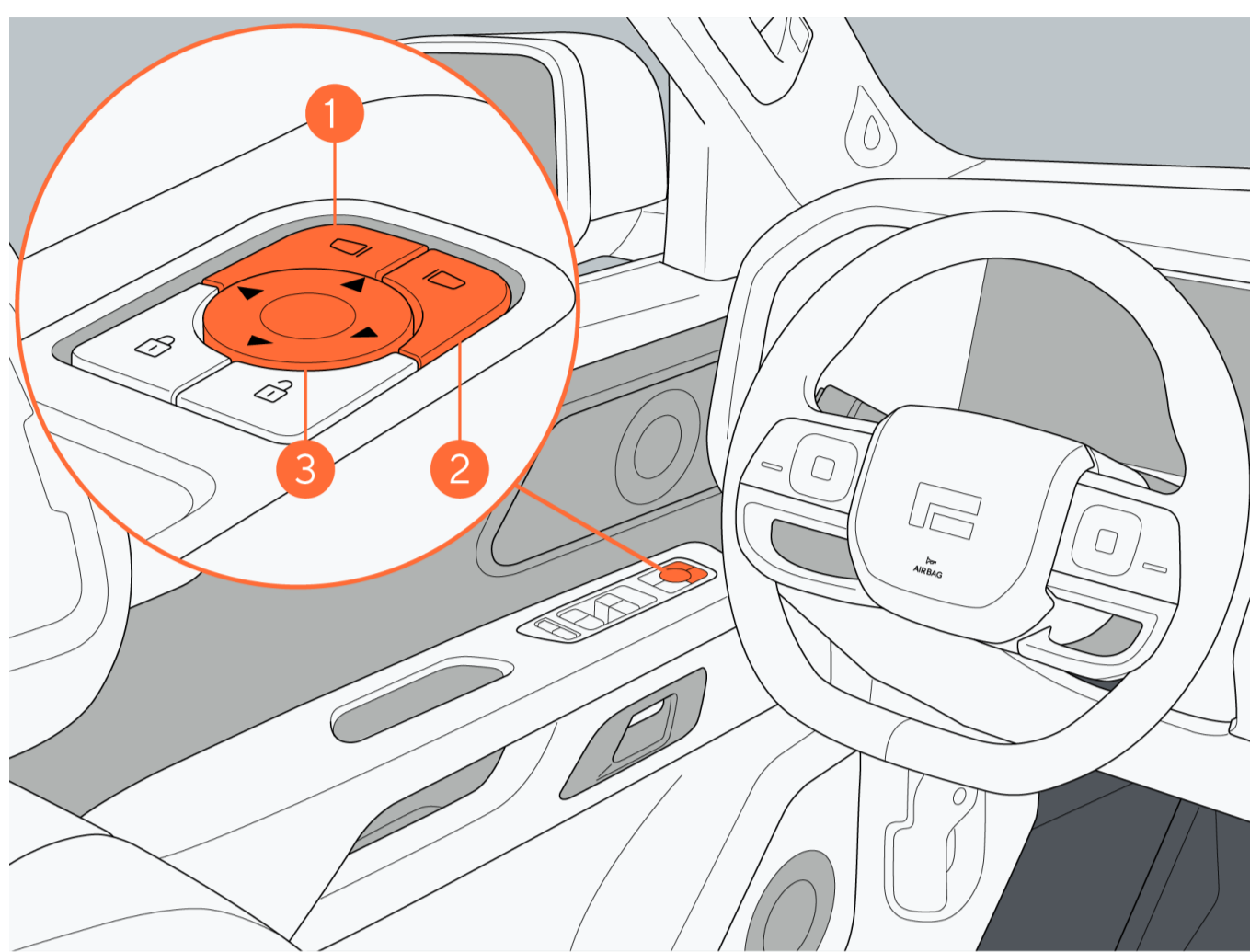
1. 点击按键1激活左侧后视镜，处于激活状态时，按键显示红色，60s无操作，自动关闭激活状态。
2. 点击按键2激活右侧后视镜，处于激活状态时，按键显示红色，60s无操作，自动关闭激活状态。

选择相应的外后视镜后按压按键3，可对外后视镜镜片进行上、下、左、右调节：

- ↑：向上调节后视镜镜片。
- ↓：向下调节后视镜镜片。
- ←：向左调节后视镜镜片。
- ：向右调节后视镜镜片。

警告

- 请勿在驾驶过程中调节外后视镜，避免车辆失控，造成人员伤亡或车辆损坏。
- 请勿在外后视镜未调到合适位置的状态下驾驶车辆。



二、外后视镜展开与折叠

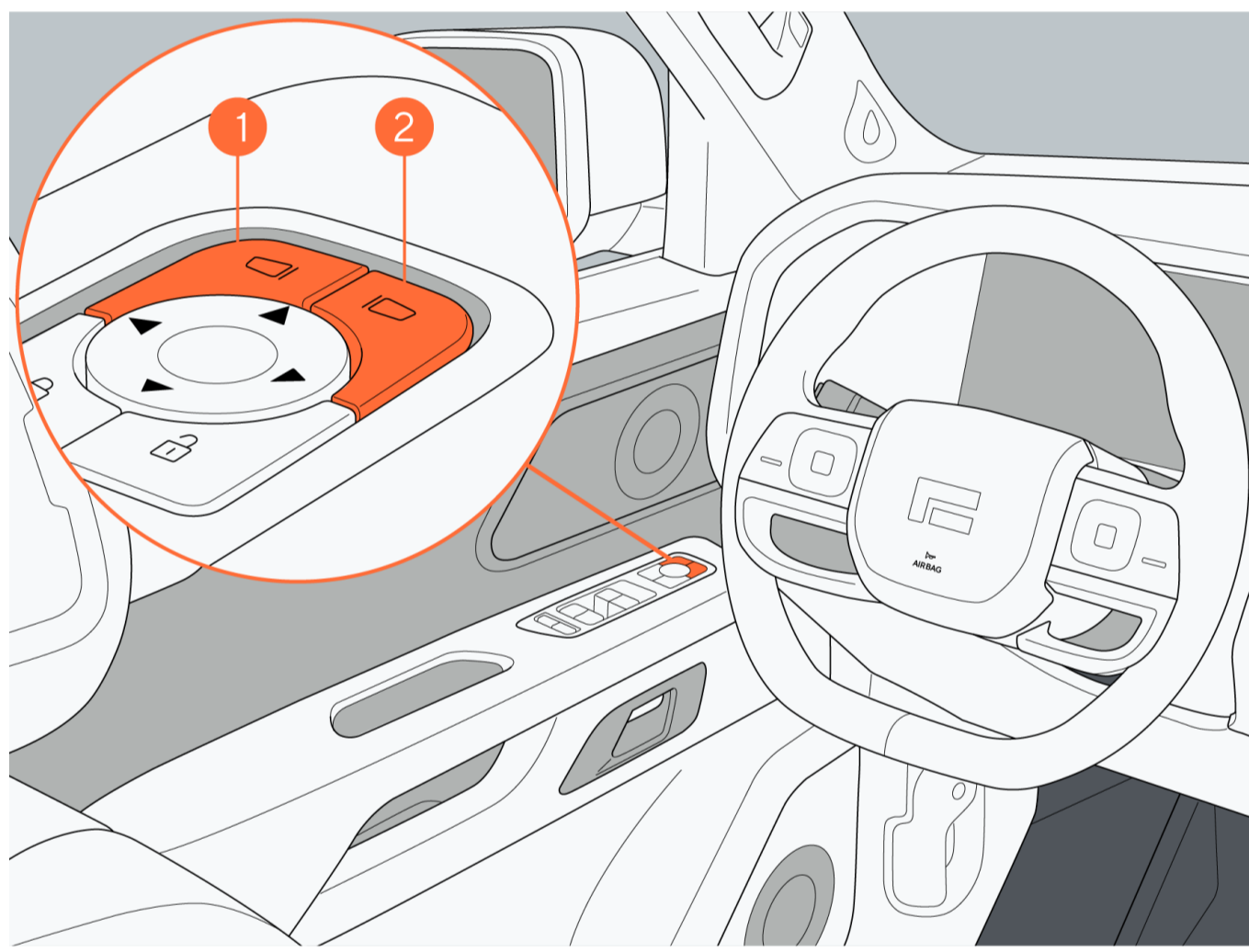
1. 电动折叠与展开

电动折叠：外后视镜处于展开状态，同时按压按键1和按键2，电动折叠外后视镜。

电动展开：外后视镜处于折叠状态，同时按压按键1和按键2，电动展开外后视镜。

提示

- 当车速大于15km/h时，电动折叠外后视镜操作无效。
- 电动折叠外后视镜后，电动外后视镜将保持折叠状态，直到车速大于15km/h。



2. 自动折叠与展开

自动折叠：车外锁止车辆时，外后视镜自动折叠。

自动展开：车外解锁车辆时，外后视镜自动展开。

通过中控屏“车辆设置→车辆→后视镜→锁车自动折叠后视镜”设置外后视镜自动折叠功能的开启和关闭。

警告

- 外后视镜在运动过程中请勿触摸，避免夹伤。

3. 通过中控屏折叠与展开

通过中控屏“车辆设置→车辆→后视镜→折叠后视镜”设置外后视镜的折叠或展开。

三、倒车外后视镜下翻

1. 开启/关闭倒车外后视镜下翻

通过中控屏“车辆设置→车辆→后视镜→倒车自动下翻后视镜”，设置倒车外后视镜下翻功能关闭、仅左侧、仅右侧或双侧开启。

2. 外后视镜下翻位置储存

功能设置开启后，车辆挡位切换至R挡，手动调节对应侧的外后视镜，调节完毕后，系统将自动储存该位置为外后视镜下翻位置。

3. 倒车外后视镜下翻功能激活

功能设置开启后，当车辆挡位切换至R挡时，对应侧的外后视镜将自动下翻至储存位置。

提示

- 在倒车外后视镜下翻功能激活过程中，若车速大于15km/h、整车电源退出“READY”模式或操作外后视镜调节开关，倒车外后视镜下翻功能将自动退出。

四、外后视镜片加热

外后视镜片配有加热功能，该功能用于加热左右两侧外后视镜片，以便在雨雪天快速干燥水渍或雪渍。

1. 手动加热

通过中控屏空调控制界面点击“后除霜”图标手动开启/关闭外后视镜/后风窗加热功能。

2. 自动加热

外后视镜加热功能处于关闭状态，雨刮挡位切换至低速/高速挡，或雨刮挡位切换至自动挡进行刮刷时，自动开启外后视镜&后风窗加热功能。雨刮挡位切换至“OFF”挡，或雨刮挡位处于自动挡停止刮刷时，自动关闭外后视镜&后风窗加热功能，当前上电循环只执行一次自动加热。

警告

- 加热过程中请勿触摸外后视镜镜片，避免烫伤。

提示

- 外后视镜&后风窗加热功能开启15min后将自动关闭。

五、外后视镜自动防炫目

整车电源处于“READY”模式，外后视镜镜面会根据后车灯光的炫目程度自动变暗。

6 操作

6.5 记忆功能

6.5.1 驾驶员记忆功能

驾驶员通过中控屏点击“集控卡片→记忆位置”图标可以快速的获取相关的驾驶员座椅位置、外后视镜镜面位置，方便驾驶员快速选择舒适的驾驶位置。

一、记忆位置设置

用户调节驾驶员座椅位置或外后视镜位置时，中控屏自动弹出记忆位置设置界面，点击设置界面上的任一坐姿图标，即可将当前驾驶员座椅和外后视镜镜面位置信息保存到对应的记忆位置中。

二、记忆位置调出

通过中控屏点击相应的坐姿图标，可调出对应的记忆位置信息。

警告

- 车辆行驶过程中禁止调出记忆位置，防止发生意外事故。

提示

- 记忆位置调出过程中，如手动调节驾驶员座椅或外后视镜时，会打断对应功能的记忆位置调出。

6.5.2 主驾迎宾座椅

通过中控屏“车辆设置→车辆→座椅→主驾迎宾座椅”，设置开启或关闭主驾迎宾功能，默认开启。

车辆处于P挡且主驾安全带解开，打开主驾侧车门时，主驾驶座椅会自动向下调节至迎宾位置方便您下车；当您上车关闭车门时，主驾驶座椅会自动恢复至原来的位置。

提示

- 主驾迎宾座椅功能工作时，若手动调节座椅位置，功能将会停止工作。



6 操作

6.6 车窗和遮阳帘

6.6.1 车窗

主驾驶侧车窗开关可控制所有车窗升降，乘员侧车窗开关可控制对应的车窗升降。若开启后排儿童锁，则无法通过后排对应的车窗开关控制车窗升降。

一、车窗开关控制车窗

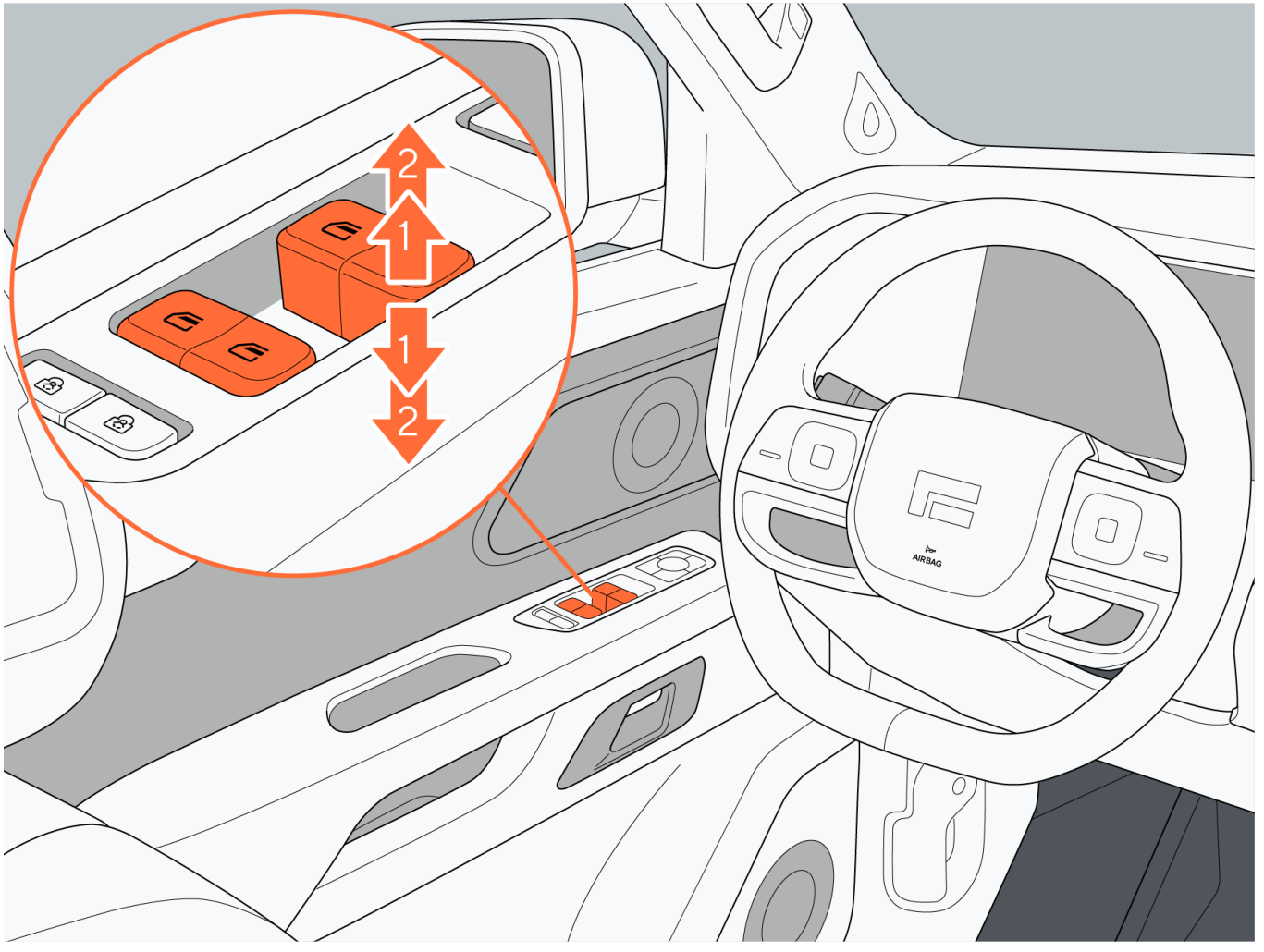
手动下降：向下按压车窗开关至停止位置1，在车窗打开到所需位置松开车窗开关即可停止下降车窗。

自动下降：向下按压车窗开关至停止位置2，车窗将自动下降到最低位置。

手动上升：向上拉动车窗开关至停止位置1，在车窗上升到所需位置松开车窗开关即可停止上升车窗。

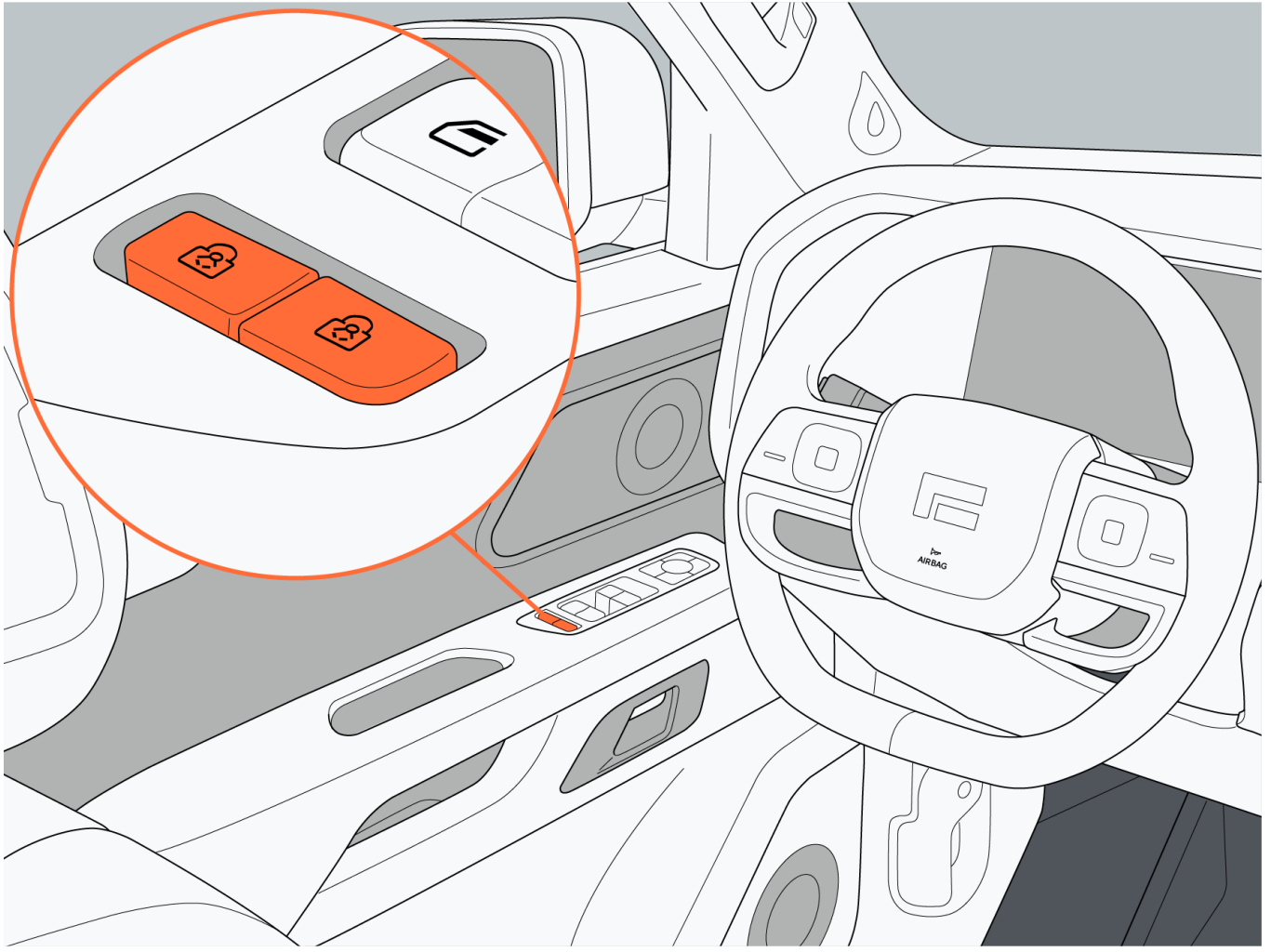
自动上升：向上拉动车窗开关至停止位置2，车窗将自动上升到最高位置。

暂停：车窗在自动升降过程中，再次拉动或按压车窗开关可停止当前车窗运动。



二、后排乘员车窗锁止

按压左前车门上的儿童锁按键，开启儿童安全锁，对应后车门上的车窗开关无法控制车窗。避免儿童或其他乘员误操作车窗。

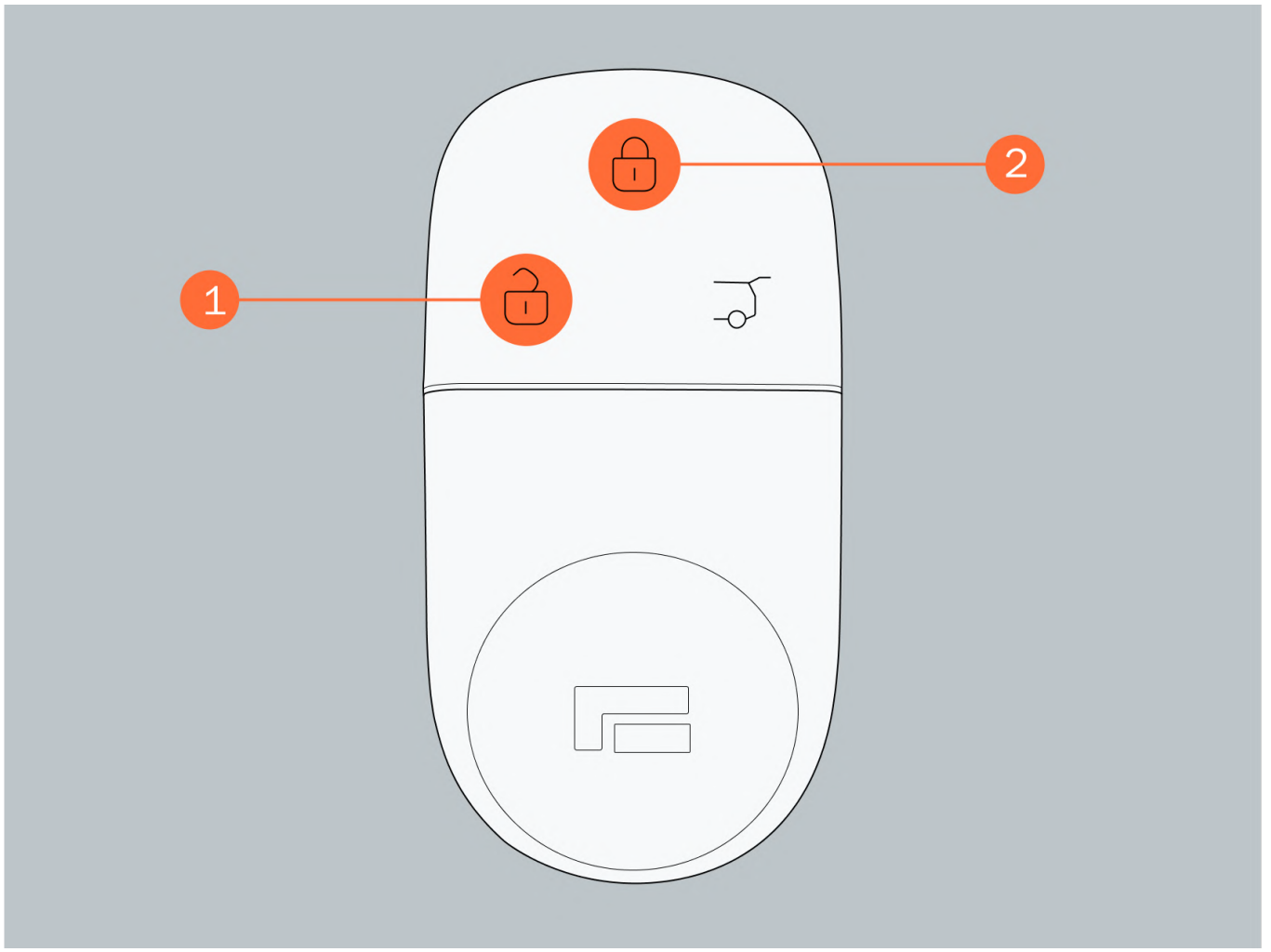


三、遥控钥匙开关控制车窗

开启：整车电源处于“OFF”模式，所有车门关闭时，在有效范围内长按遥控钥匙解锁按键1，车窗将自动开启。

关闭：整车电源处于“OFF”模式，所有车门关闭时，在有效范围内长按遥控钥匙闭锁按键2，车窗将自动关闭。

暂停：在车窗自动开启或关闭过程中，再次按下遥控钥匙解锁/闭锁按键可停止车窗当前运动。



⚠警告

- 使用遥控钥匙关闭车窗时，务必确认车窗运动区域没有障碍物后再进行操作，避免被夹伤或损坏车窗。

四、雨天自动关窗

整车处于设防模式下，有任一车窗未关闭，当车辆感应到下雨时，车窗将自动关闭。

⚠注意

- 该功能并非在所有情况下都能生效（例如在传感器故障或车窗自动升降功能失效时，车窗将不会关闭），请勿依赖此功能关闭车窗，避免财物损失。

五、锁车自动关车窗

有任一车窗未关闭，当在车外进行锁车时，车窗将自动关闭。

可通过中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→锁车自动关窗”设置锁车自动关闭车窗功能的开启与关闭。

⚠警告

- 锁车自动关窗功能开启后，请勿在锁车后将儿童或宠物留在车内，避免发生意外。
- 锁车自动关窗功能开启后，车辆在锁车时需注意车窗运动区域无障碍物，避免造成不必要的损失。

六、碰撞自动开窗

所有车门关闭状态下，当车辆受到严重碰撞时，车辆将自动解锁，车窗自动下降至最低位置。

七、车窗防夹

车窗配备有防夹功能，当车窗在关闭过程中遇到障碍物或限制车窗运动时，车窗会停止运动或反向运动一段距离。

⚠警告

- 请勿使用各种物品来测试车窗防夹功能，避免造成不必要的损失。
- 尽管车窗具有防夹功能，仍需注意车窗的关闭区域无障碍物，在特殊情况下（例如障碍物较薄或较软），无法确保车窗防夹功能启动。

八、车窗初始化

若车窗自动升降或防夹功能失效时，可按以下方法进行初始化操作：

- 向上拉动车窗开关，此时车窗将步进上升，直到车窗完全关闭。
- 向下按压车窗开关，直到车窗完全打开，初始化完成。

⚠警告

- 关闭车窗前，驾驶员必须确保所有乘员（尤其儿童）未将身体任何部位探出车窗外，否则可能会造成严重伤害。
- 请勿将儿童独自留在车内，儿童可能会误操作车窗开关。
- 如果车辆无人看管，离开车辆时需确保车辆已下电，以确保车窗无法操作。

6.6.2 遮阳帘

一、前遮阳帘控制

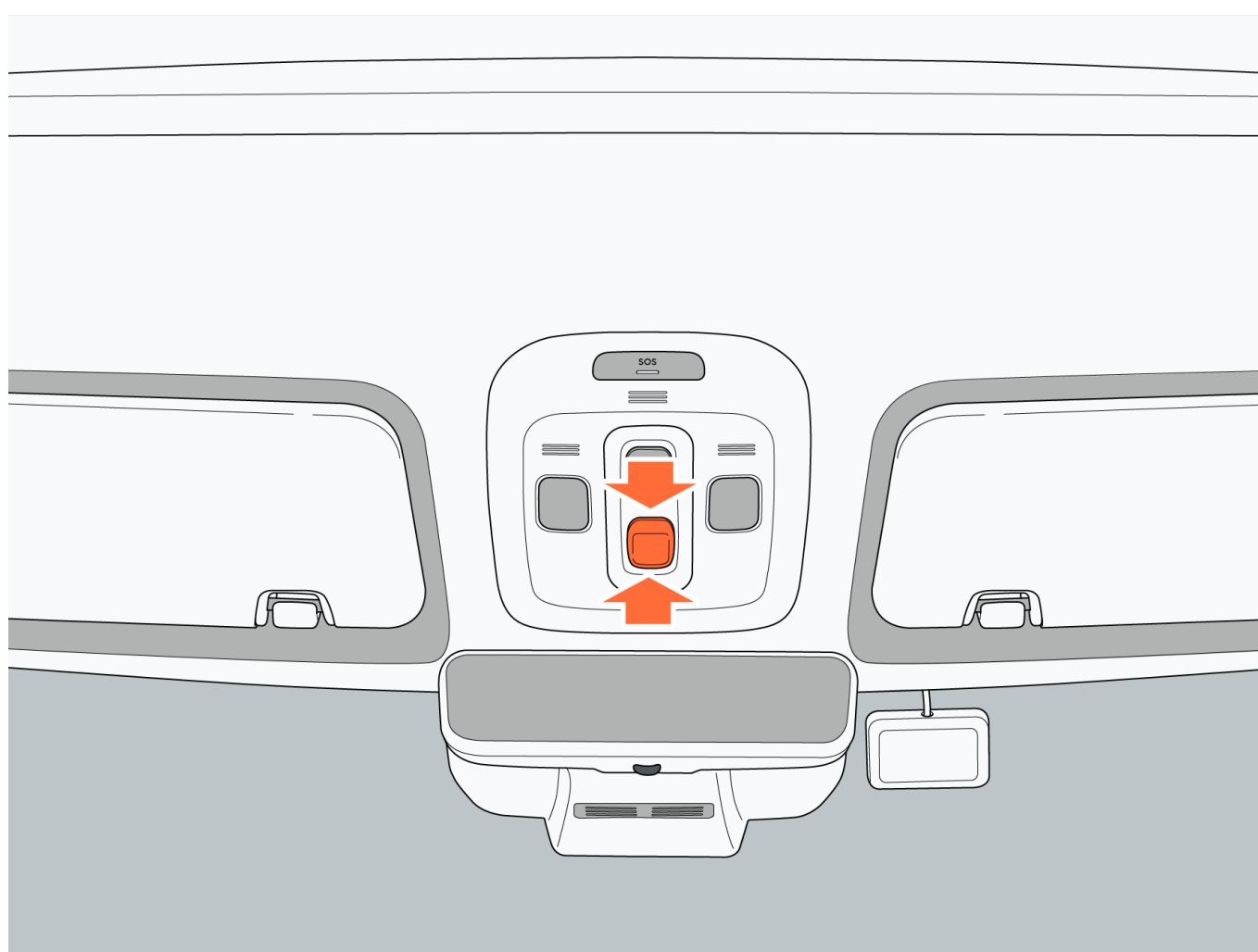
1. 遮阳帘开关控制

开启：短促地按压前遮阳帘开关后部，前遮阳帘开启一小段距离后停止运动；按压前遮阳帘开关后部并持续一段时间，前遮阳帘自动运动至全开位置。

关闭：短促地按压前遮阳帘开关前部，前遮阳帘关闭一小段距离后停止运动；按压前遮阳帘开关并持续一段时间，前遮阳帘自动运动至全关位置。

① 提示

- 前遮阳帘在自动运动过程中，再次按压前遮阳帘开关，前遮阳帘将停止在当前位置。



2. 遥控钥匙控制

整车电源处于非“READY”模式，通过遥控钥匙解锁/锁止按键，可控制前遮阳帘开启与关闭。

开启：长按遥控钥匙解锁按键，前遮阳帘自动运动至全开位置。

关闭：长按遥控钥匙锁止按键，前遮阳帘自动运动至全关位置。

二、后遮阳帘控制

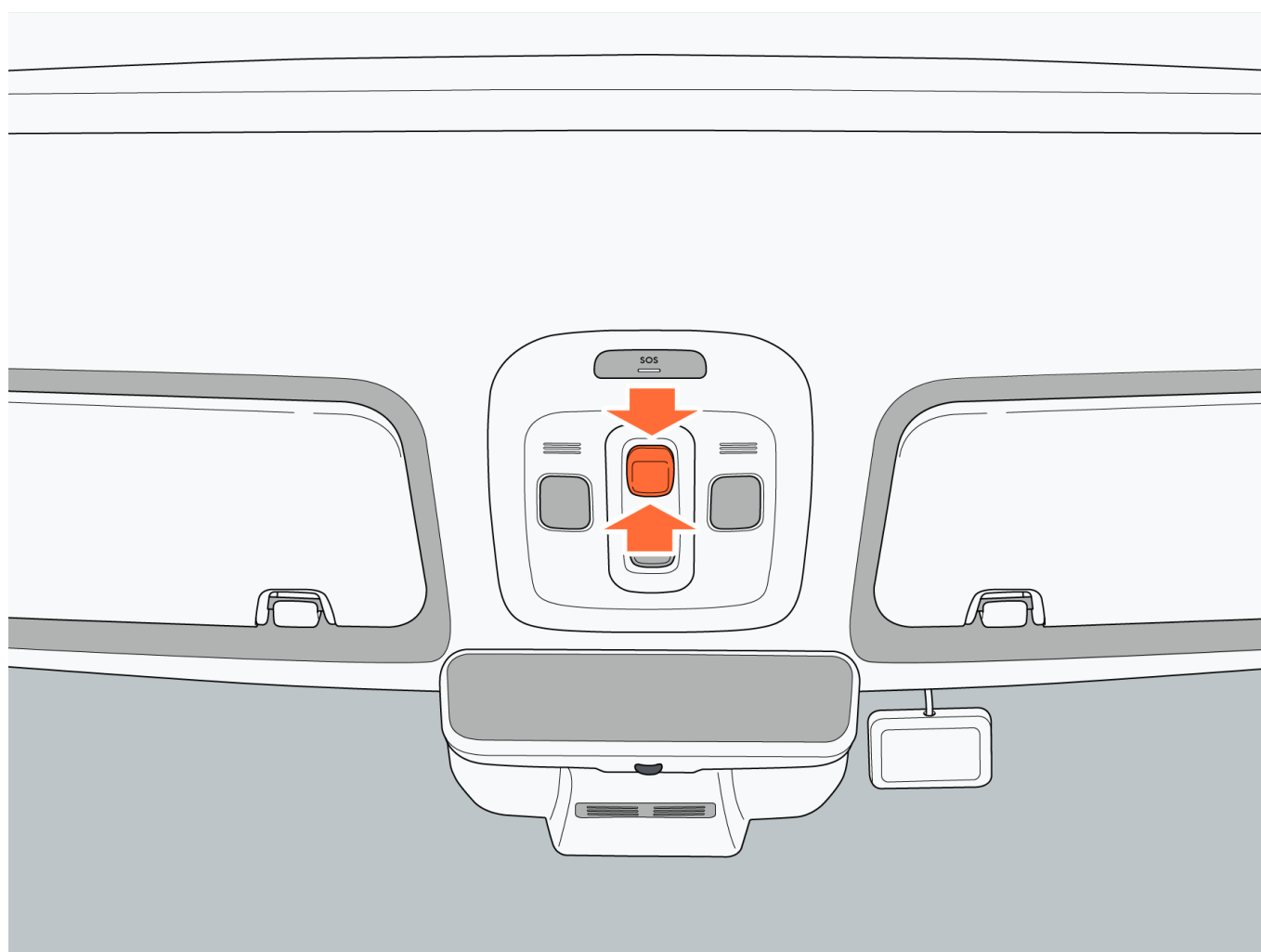
1. 后遮阳帘开关控制

开启：短促地按压后遮阳帘开关后部，后遮阳帘开启一小段距离后停止运动；按压后遮阳帘开关后部并持续一段时间，后遮阳帘自动运动至全开位置。

关闭：短促地按压后遮阳帘开关前部，后遮阳帘关闭一小段距离后停止运动；按压后遮阳帘开关并持续一段时间，后遮阳帘自动运动至全关位置。

① 提示

- 后遮阳帘在自动运动过程中，再次按压后遮阳帘开关，后遮阳帘将停止在当前位置。



2. 遥控钥匙控制

整车电源处于非“READY”模式，通过遥控钥匙解锁/锁止按键，可控制后遮阳帘开启与关闭。

开启：长按遥控钥匙解锁按键，遮阳帘自动运动至全开位置。

关闭：长按遥控钥匙锁止按键，遮阳帘自动运动至全关位置。

三、锁车自动关闭遮阳帘

通过点击中控屏“车辆设置→车辆→车门车锁→锁车自动关窗”设置打开或关闭锁车自动关窗。开启后，车辆锁车时，前后遮阳帘将自动关闭。

四、遮阳帘防夹

前/后遮阳帘配备防夹功能，如果在关闭过程中遇到障碍物阻碍或限制遮阳帘，遮阳帘会立刻停止关闭并反向运动一段距离。

⚠ 警告

- 请勿使用各种物品测试防夹功能。

五、遮阳帘自学习

- 按住遮阳帘关闭按键直至遮阳帘完全关闭。
- 待遮阳帘完全关闭后持续按住遮阳帘关闭按键10s以上。

⚠ 警告

- 使用遥控钥匙关闭遮阳帘时，请留意遮阳帘运动区域内没有障碍物，避免造成不必要的损失。
- 开启锁车自动关闭遮阳帘后，车外锁车时，请留意遮阳帘运动区域内没有障碍物，避免造成不必要的损失。

⚠ 注意

- 重新初始化操作过程中需保持遮阳帘关闭按键一直处于按下状态，如若中途松开，即重新初始化失败，需重新进行以上操作。

6 操作

6.7 空调系统

6.7.1 前部空调系统

前部空调系统

点击中控屏空调图标，打开控制空调界面。点击空调界面底部退出空调控制界面。



一、前部空调开关

通过空调控制界面点击“开关”图标，可开启前部空调；再次点击关闭前部空调。

前部空调关闭时，可通过下列操作开启前部空调：

- 调整风量大小。
- 开启空调自动模式。
- 调整吹风模式。
- 开启前挡风玻璃除霜、除雾模式。
- 调节温度。

二、温度设定

空调控制界面上/下滑动设定温度值，分别设置主驾驶与副驾驶的温度。每次滑动，可将温度调高或降低0.5°C，快速滑动可快速调节温度。设定温度在LO（16°C）~Hi（32°C）内可调。

三、制冷模式

通过空调控制界面点击“AC”图标，可开启制冷模式。再次点击可关闭制冷模式。

四、风速调节

风速调节通过空调控制界面左/右滑动“风速”图标，向左滑动减小出风量，向右滑动增大出风量。开启时，默认为上次设定值，最高可调至9级风速。

五、前排吹风模式

通过中控屏点击“吹风模式”图标，可将吹风模式进行不同组合，共有吹面、吹脚、除霜、吹面吹脚、吹脚除霜五种吹风模式。

六、前排温度同步

通过空调控制界面点击“温度同步”图标，开启同步模式。

开启前排温度同步时，副驾驶空调温度立即同步主驾驶空调温度；在温度同步开启状态下，主驾驶调节空调温度时，副驾驶空调温度随主驾驶温度变化；副驾驶调节空调温度时，主驾驶温度保持不变，同时关闭温度同步模式。

七、空气循环

空调循环分为内循环、外循环、自动循环三种模式，通过空调控制界面进行模式选择或切换。

选择“自动循环”时，根据车内、外空气质量，自动切换内、外循环模式，保证车内空气质量。

八、自动模式

通过空调控制界面点击“AUTO”图标，开启自动空调后，系统将自动调节吹风模式和风量大小，AC开启，同时空气循环模式切换为自动模式。

九、前挡风玻璃除霜、除雾

通过空调控制界面点击“前除霜”图标，开启前挡风玻璃除霜和除雾功能，可减少前挡风玻璃表面上的湿气、雾气、霜，改善前方视野，提高驾驶安全性。再次点击图标关闭该功能。

十、后挡风玻璃除霜、除雾及外后视镜加热

通过空调控制界面点击“后除霜”图标，可开启后挡风玻璃和外后视镜除霜和除雾功能，可减少后挡风玻璃和外后视镜表面上的湿气、雾气和霜，改善后方视野，提高驾驶安全性。再次点击图标关闭该功能。

十一、空气净化

空调活性炭滤芯具有净化空气功能，车辆通过空调控制界面显示当前车内PM2.5空气质量，空气质量等级数值根据空气质量等级显示不同颜色。

十二、前排摆风模式

通过空调控制界面可设置主副驾驶侧电动出风口摆风模式，共有“手动模式、对人吹、避人吹、自动扫风”四种模式，默认固定吹风角度，双击某一出风口可关闭或打开该出风口。主驾驶侧有左侧、右侧出风口，改变摆风模式后，左/右两侧同时改变。

十三、中控屏底部功能栏

通过中控屏底部功能栏点击“温度”“温度左/右箭头”或滑动“温度”区域，将弹出温度控制滑块，点击其他区域收起温度控制界面。

1. 温度设定

点击中控屏底部功能栏“温度”图标的左/右箭头，设定车内空调温度，每次点击，可将温度调高或调低0.5°C。点击“温度”图标的左/右箭头或左右滑动温度滑块，可快速调节温度。

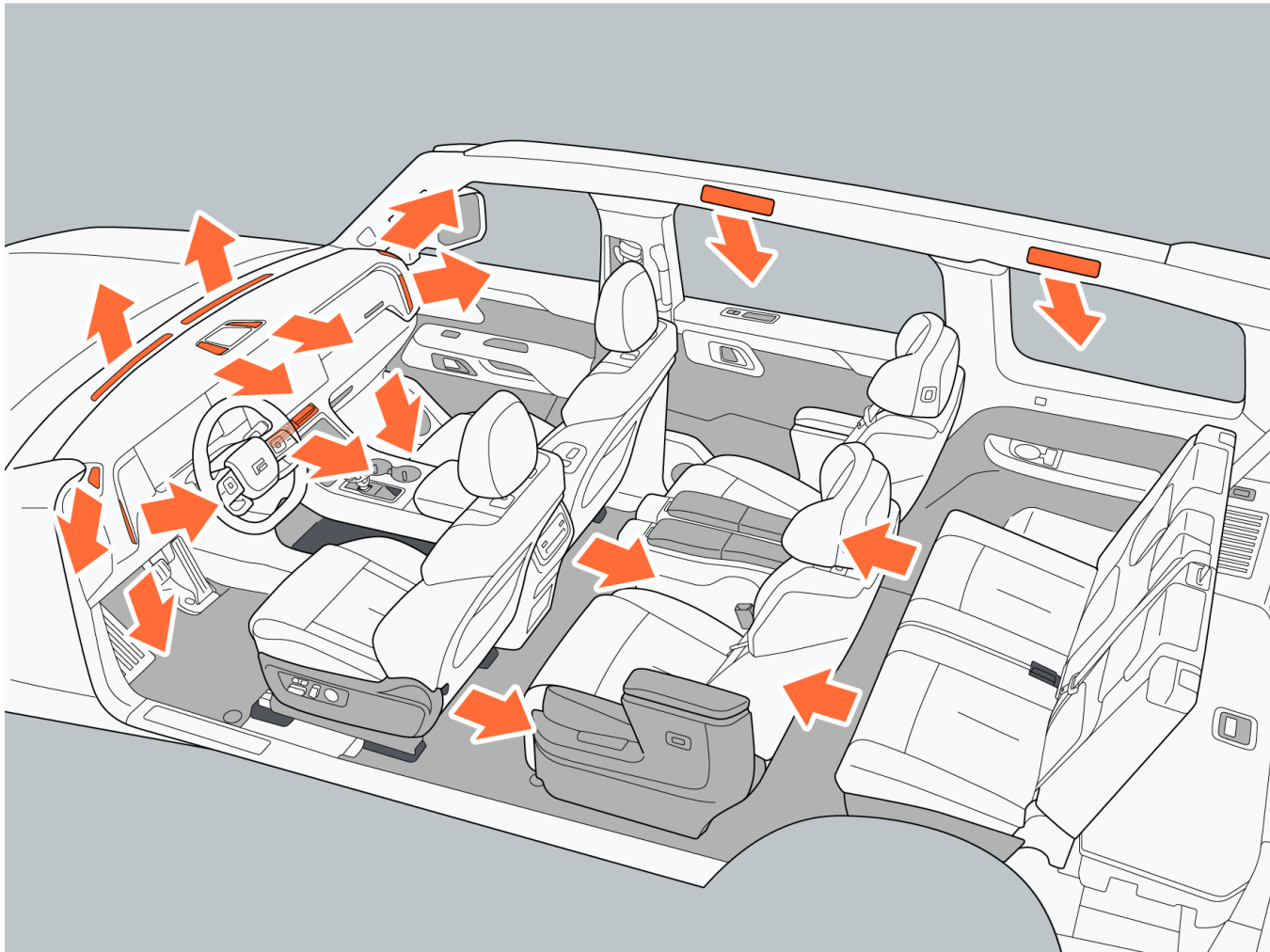
2. 温度同步

开启前排温度同步时，副驾驶空调温度立即同步主驾驶空调温度；在温度同步开启状态下，主驾驶调节空调温度时，副驾驶空调温度随主驾驶温度变化；副驾驶调节空调温度时，主驾驶温度保持不变，同时关闭温度同步模式。

3. 风速调节

点击“风速”图标，左右滑动快速调节风速大小。当风速挡位为1挡时，向左滑动可关闭空调系统。当空调系统关闭时，向右滑动可开启空调系统。

十四、空调出风口位置



警告

- 长时间在车内休息时，避免车窗关闭或通风不良导致呼吸困难或窒息。
- 请勿在仪表板放置任何物品，避免遮挡出风口影响玻璃除雾。
- 请勿在后视镜加热时触摸，避免烫伤。

注意

- 需定期检查空调系统，以保持空调系统最佳工作状态。
- 使用内循环时，建议使用时间30min内。
- 定期使用低压水枪清洗空调冷凝器，避免积塞在其表面的树叶、昆虫等阻碍气流，从而降低制冷效果。

6.7.2 后部空调系统

一、通过前部中控屏控制

点击中控屏空调图标，打开控制空调界面，点击“切至后排”图标，切换到后部空调控制界面。



二、后部空调开关

通过空调控制界面点击“开关”图标，可开启后部空调；再次点击关闭后部空调。

后部空调关闭时，可通过下列操作打开后部空调：

- 开启后部空调自动模式。
- 设定后部空调风速。
- 设定后部空调吹风模式。

三、温度设定

通过空调控制界面中上/下滑动设定后部空调温度值。每次滑动，可将温度调高或降低0.5°C，快速滑动可快速调节温度。设定温度在LO (16°C) ~Hi (32°C) 内可调。

四、风速调节

在空调控制界面点击“风速”图标，可进行风速档位设定，每次点击，风速档位将变换一个档位，左/右滑动可快速调节风速大小。

五、后排吹风模式

通过空调控制界面点击“吹风模式”图标中的一个，可选择吹面、吹脚两种吹风模式。

六、自动模式

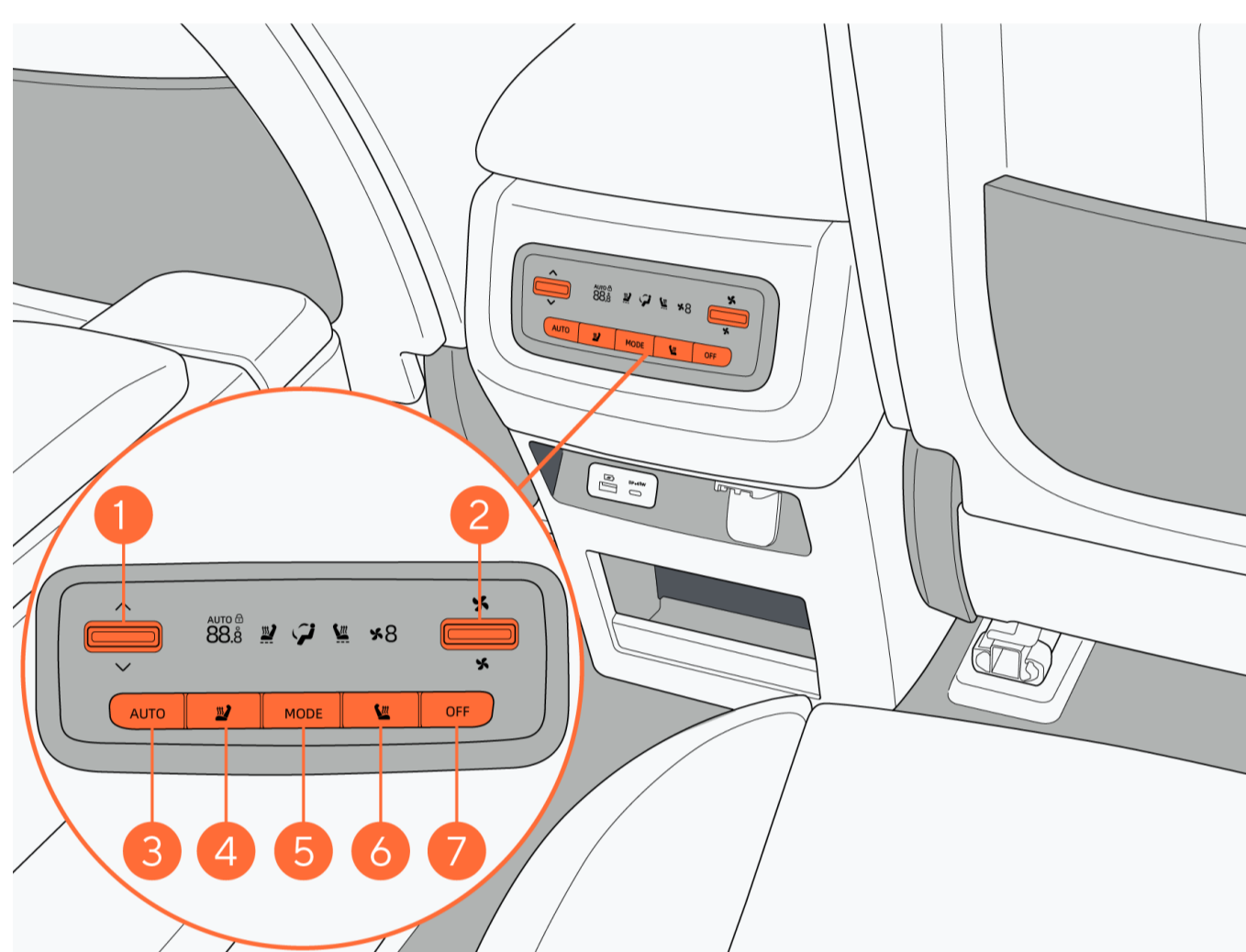
通过空调控制界面点击“AUTO”图标，开启自动空调后，系统将自动调节吹风温度、吹风模式和风量大小。

七、后部空调锁

此功能默认为关闭状态，可通过在前排空调系统控制界面中点击“空调锁”图标，开启空调锁功能。功能开启后，后部空调控制面板不可使用。

八、后部空调控制面板控制

序号	名称	序号	名称
1	温度设定	5	吹风模式
2	风速设定	6	右侧座椅加热
3	自动模式	7	后部空调开关
4	左侧座椅加热		



1. 温度设定

向上/向下短按左侧温度调节按钮，设定后部温度，每次短按，可将温度调高或调低0.5°C；向上/向下长按温度调节按钮，可快速调节温度。

2. 风速设定

向上/向下短按右侧风速调节按钮，可进行风速档位的设定，每次按压，风速档位将变换一个档位；向上/向下长按风速调节按钮，可快速调节风速档位。

3. 自动模式

按压后部空调控制界面“AUTO”按键，后部空调进入自动模式，系统会自动调节出风温度、吹风模式和风速大小。

4. 左侧座椅加热

开启：按压后部空调控制界面“座椅加热”按键，对第二排左侧座椅进行座椅加热档位选择。
关闭：在座椅处于加热状态下，点击“座椅加热”按键直到关闭。
座椅加热功能分为3、2、1三个档位。其中档位3温度最高，档位1温度最低。

5. MODE

按压“MODE”吹风模式切换按钮，可切换吹面、吹脚、吹面吹脚三种吹风模式。

6. 右侧座椅加热

开启：按压后部空调控制界面“座椅加热”按键，对第二排右侧座椅进行座椅加热档位选择。
关闭：在座椅处于加热状态下，点击“座椅加热”按键直到关闭。
座椅加热功能分为3、2、1三个档位。其中档位3温度最高，档位1温度最低。

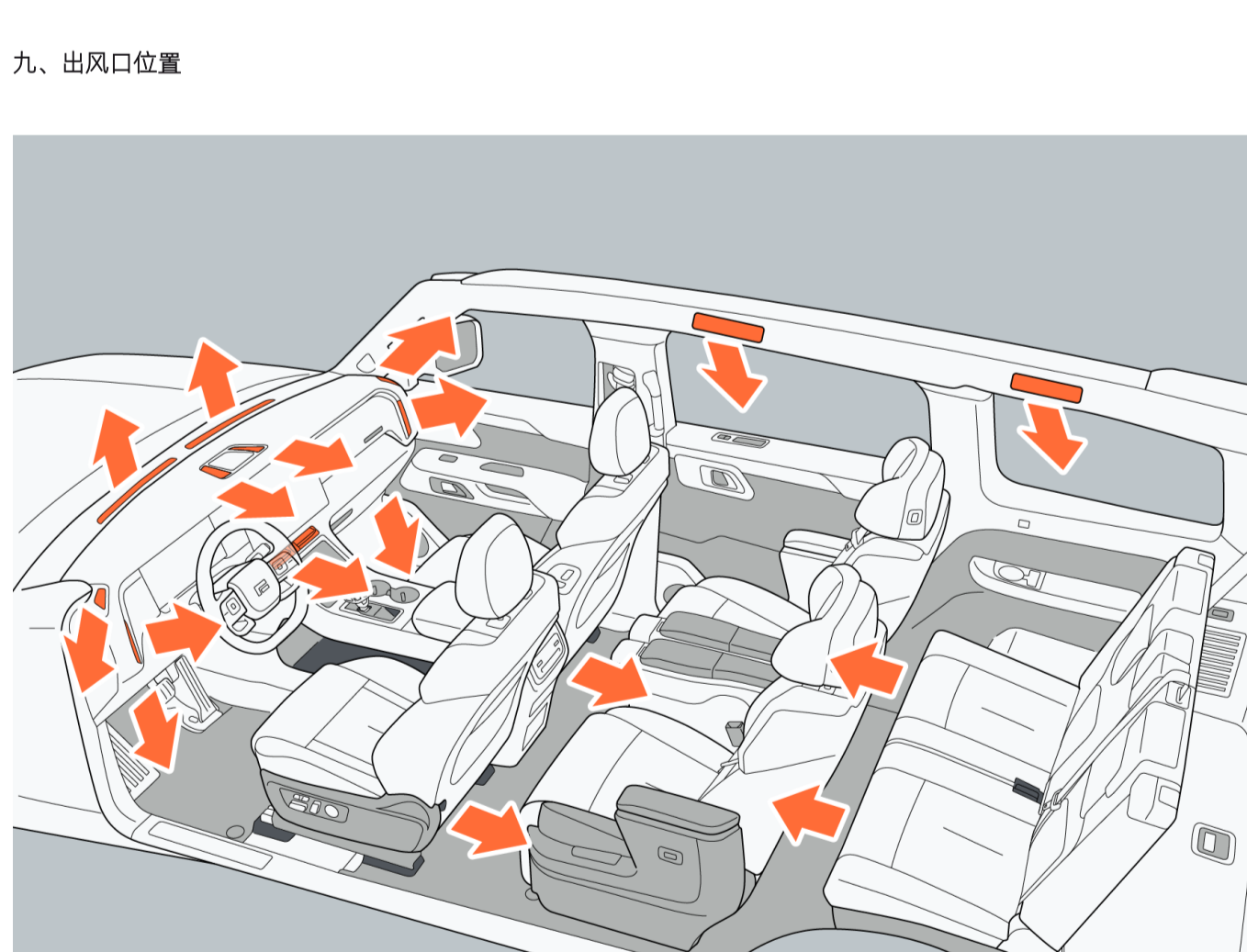
7. 后部空调开关

按压后部空调“OFF”按键开启/关闭后部空调。

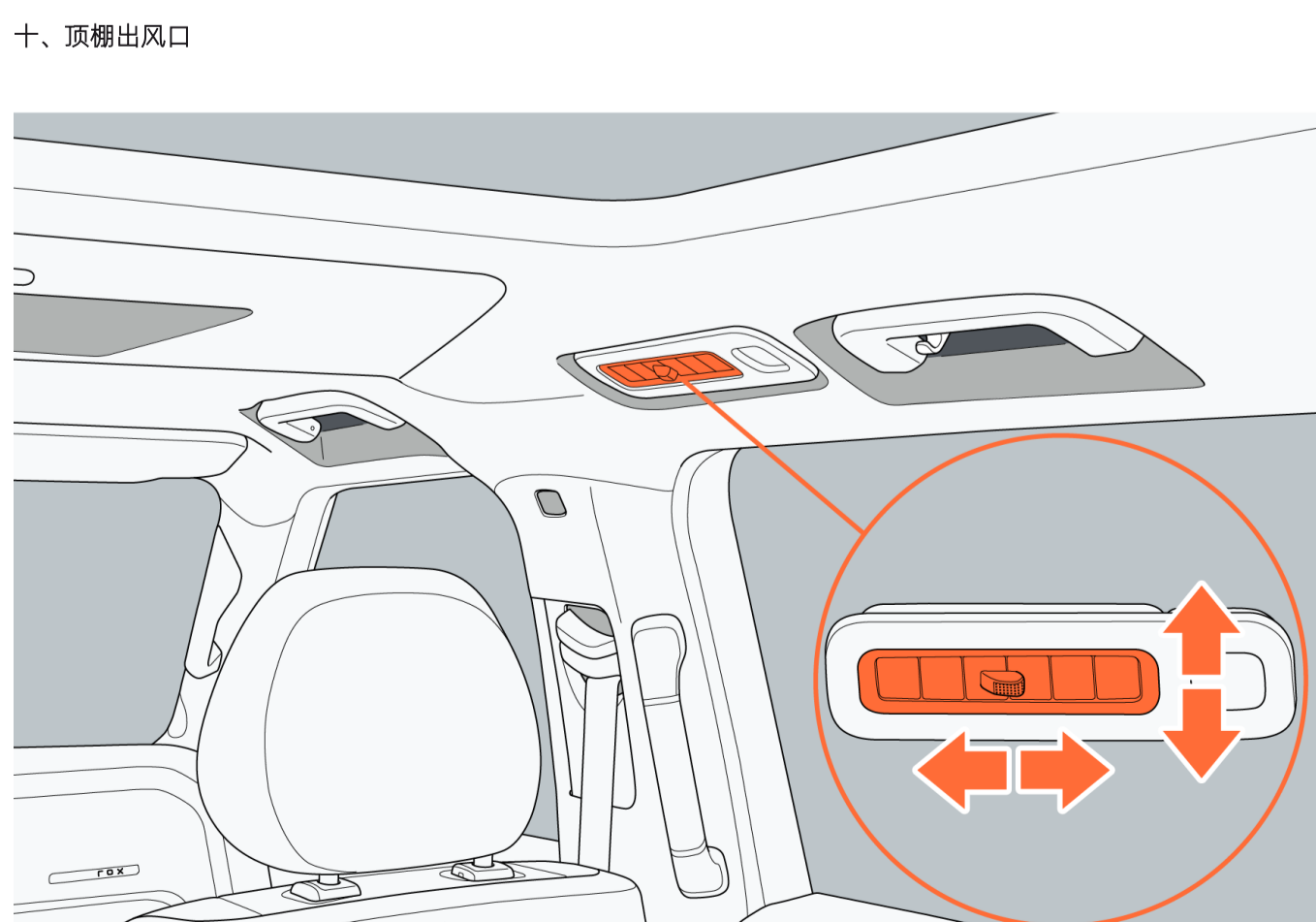
后部空调关闭时，可通过下列操作开启后部空调：

- 向上/向下短按或长按温度调节按钮。
- 按压自动模式按钮。
- 向上/向下短按或长按风速调节按钮。
- 按压吹风模式切换按钮。

九、出风口位置



十、顶棚出风口



6 操作

6.7.3 方向盘加热/座椅加热/座椅通风

一、方向盘加热

在中控屏点击“空调控制”界面点击“方向盘加热”图标，可开启方向盘加热功能，再次点击关闭方向盘加热功能。

二、前排座椅加热/座椅通风

通过空调控制界面点击“座椅”进入前排座椅操作界面。

开启：在空调系统控制界面中点击前排座椅的“座椅加热”和“座椅通风”图标，可分别对驾驶员座椅和副驾驶座椅进行加热和通风挡位选择。

关闭：在座椅处于加热或通风状态下，点击“座椅加热”或“座椅通风”图标直到关闭。

座椅加热功能分为3、2、1三个挡位。其中挡位3温度最高，挡位1温度最低。

座椅通风功能分为3、2、1三个挡位。其中挡位3风力最高，挡位1风力最低。



三、二排座椅加热（普通版座椅）

通过后部空调控制面板开启/关闭座椅加热。

开启：按压后部空调控制界面“座椅加热”按键，可分别对第二排左/右侧座椅进行座椅加热挡位选择。

关闭：在座椅处于加热状态下，点击“座椅加热”按键直到关闭。

座椅加热功能分为3、2、1三个挡位。其中挡位3温度最高，挡位1温度最低。

四、第二排座椅加热/座椅通风（航空版座椅）

通过空调控制界面点击“座椅→切至二排”进入后排座椅操作界面或通过后部空调控制面板开启/关闭座椅加热。

开启：在空调系统控制界面中点击第二排座椅的“座椅加热”和“座椅通风”图标，可分别对第二排左/右侧座椅进行座椅加热和通风挡位选择。

关闭：在座椅处于加热或通风状态下，点击“座椅加热”或“座椅通风”图标直到关闭。

座椅加热功能分为3、2、1三个挡位。其中挡位3温度最高，挡位1温度最低。

座椅通风功能分为3、2、1三个挡位。其中挡位3风力最高，挡位1风力最低。

提示

- 座椅通风和座椅加热功能不能同时开启。



五、第二排座椅加热/座椅通风（航空版座椅）

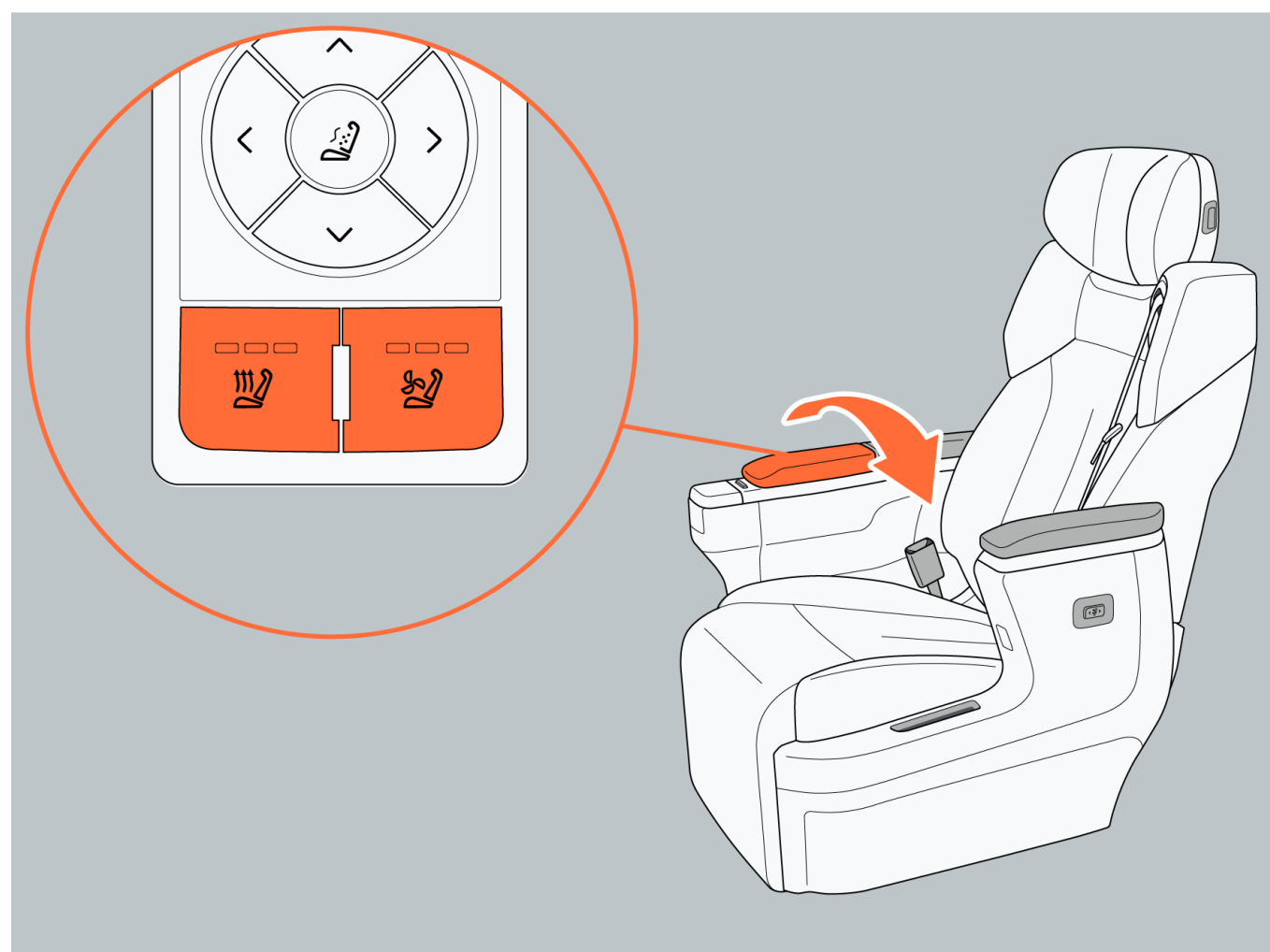
座椅加热/座椅通风按键位于座椅扶手盖板下，翻开扶手盖板即可看到。

开启：短按控制面板上的“座椅加热/通风”按键，可循环开启座椅加热/通风挡位。

关闭：在座椅处于加热或通风状态下，按压“座椅加热”或“座椅通风”按键直到关闭。

提示

- 座椅通风和座椅加热功能不能同时开启。



警告

- 如儿童、老人、病人、残障人士和对疼痛感知能力受限的人群使用加热时应特别小心。
- 使用座椅加热时，请勿在座椅上覆盖毛毯或坐垫等，避免损坏或烫伤。
- 请勿将尖锐物品放置在座椅，避免损坏加热/通风装置。
- 无人乘坐时请将加热器关闭，避免损坏。

6.8 车内照明灯

6.8.1 车内阅读灯控制

一、中控屏控制

中控屏阅读灯开关共有常亮、常关、自动三个挡位，通过中控屏点击“车辆设置→车辆→灯光→阅读灯”控制阅读灯：

- 全开：开启车内所有阅读灯。
- 全关：关闭车内所有阅读灯。
- 自动：开启阅读灯自动模式。

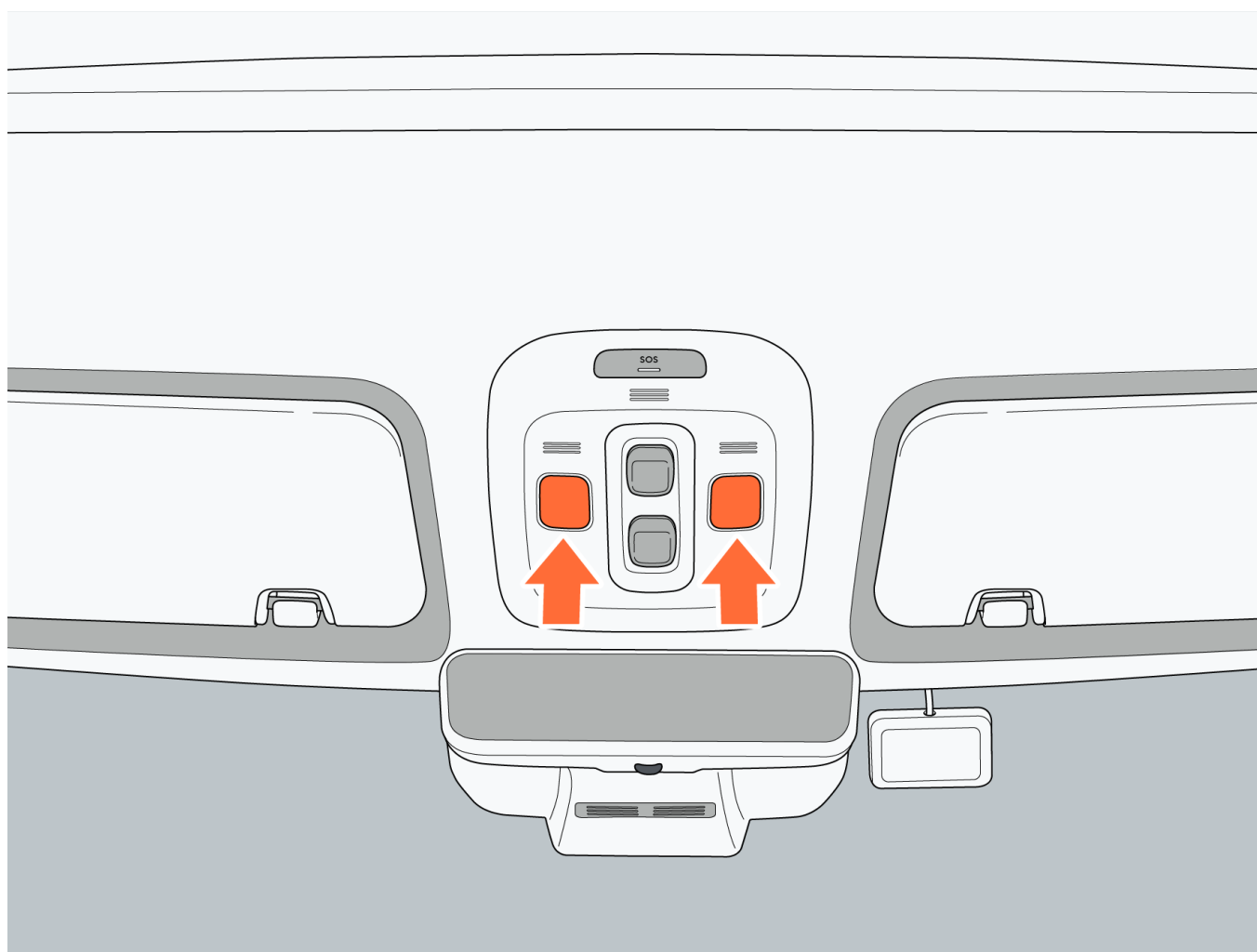
二、车内阅读灯开关控制

您可以通过车内阅读灯开关来单独控制每个阅读灯的开启与关闭。

触摸一次阅读灯开关即可开启阅读灯，再次触摸即可关闭。

提示

- 第二排和第三排阅读灯操作方法与前排阅读灯操作方法一致。



三、阅读灯自动模式

阅读灯自动模式开启后，开启任意车门（不包含后备厢门）时，阅读灯会自动开启。

阅读灯自动点亮后，在以下情况会自动熄灭：

- 车外锁止车辆。
- 整车电源由“OFF”模式切换至“ON”或“READY”模式。
- 关闭所有车门。

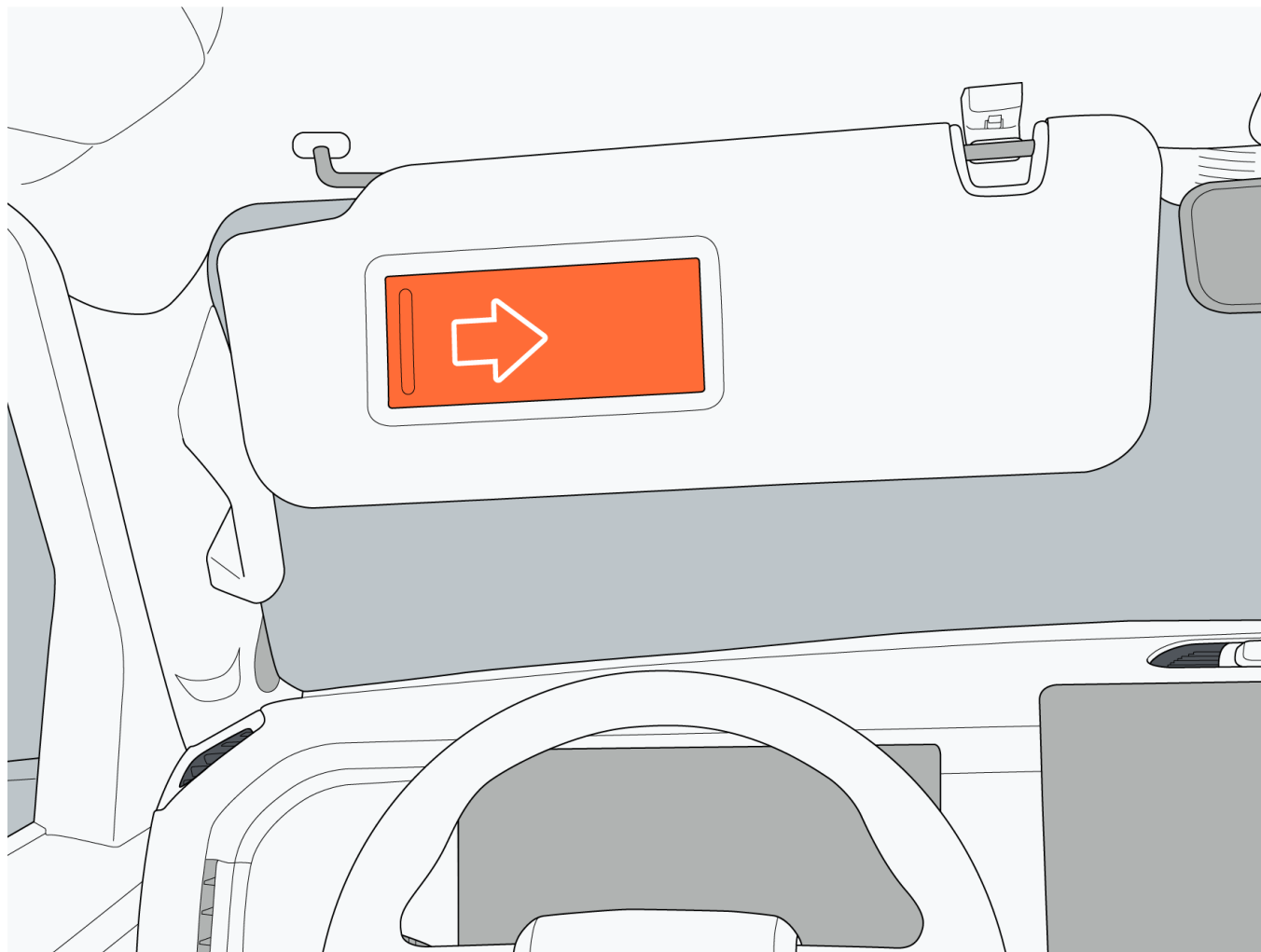
提示

- 整车电源处于“OFF”模式时，关闭所有车门后，阅读灯会延迟30s后熄灭。

6 操作

6.8.2 梳妆灯

打开梳妆镜盖，梳妆灯打开；关闭梳妆镜盖，梳妆灯关闭。



6.8.3 氛围灯

车辆在车内提供了氛围灯照明，您可根据个人喜好设置氛围灯效果，为驾车途中带来愉悦的体验。通过中控屏点击“车辆设置→车辆→氛围灯”，进入氛围灯控制界面。

一、开启和关闭

点击氛围灯下方的选项，设置氛围灯的开启与关闭：

- 关闭：关闭氛围灯。
- 常亮：开启氛围灯，呈常亮状态。
- 呼吸：开启氛围灯，呈呼吸状态。

二、氛围灯亮度

滑动“氛围灯亮度”右侧的滑条，调节氛围灯亮度。

提示

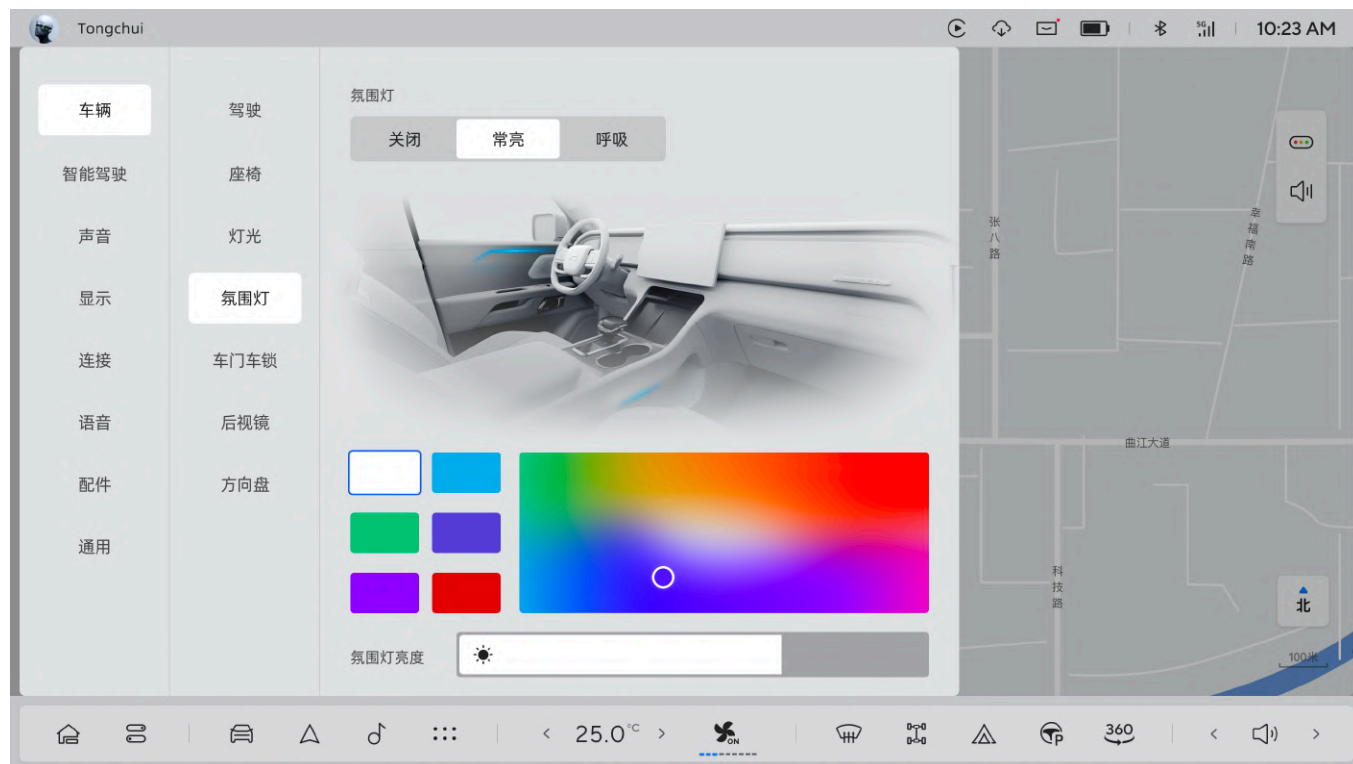
- 氛围灯模式为“呼吸”时，亮度不可调节。

三、氛围灯模式

点击氛围灯模式下方的选项，调节氛围灯模式，氛围灯模式共有两个模式：常亮、呼吸。默认为常亮。

四、氛围灯颜色

氛围灯开启后，点击相应颜色图标可设置氛围灯颜色。



6 操作

6.8.4 迎宾灯照明

当您携带遥控钥匙或蓝牙钥匙靠近/远离车辆，车门把手迎宾灯自动点亮/熄灭。
通过中控屏点击“车辆设置→车辆→灯光→走近迎宾”设置开启/关闭迎宾功能。

6.9 储物装置

6.9.1 手套箱

一、打开手套箱

打开：拉动手套箱开关，打开手套箱。

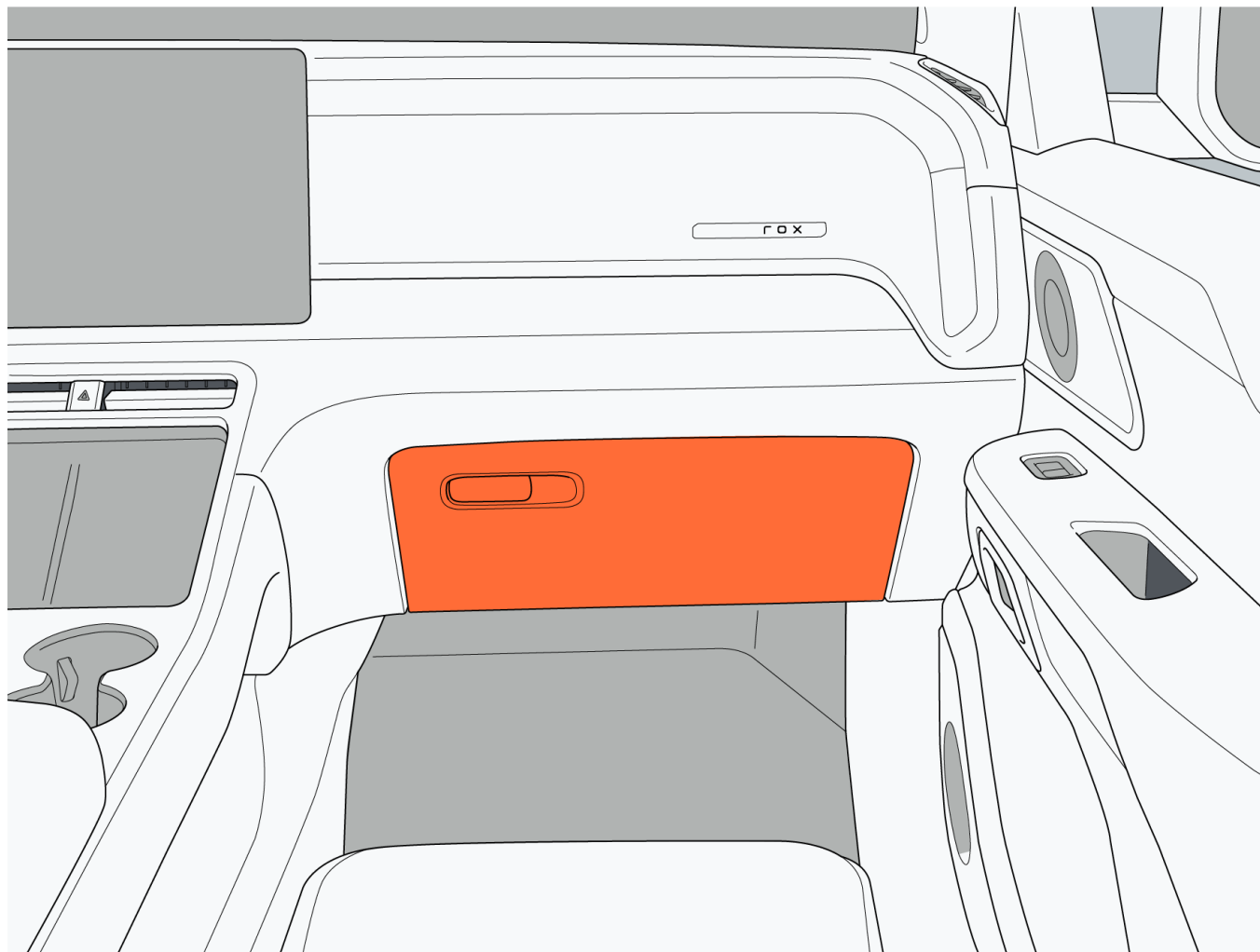
关闭：直接推动手套箱至关闭位置，直到听到扣合声。

二、手套箱灯

打开手套箱时，手套箱灯自动点亮。

警告

- 拉动手套箱开关时请勿用力过大，避免损坏手套箱。
- 车辆行驶过程中，手套箱必须处于关闭状态，避免车辆在紧急制动或发生事故时，手套箱中的物品飞出致伤乘员。

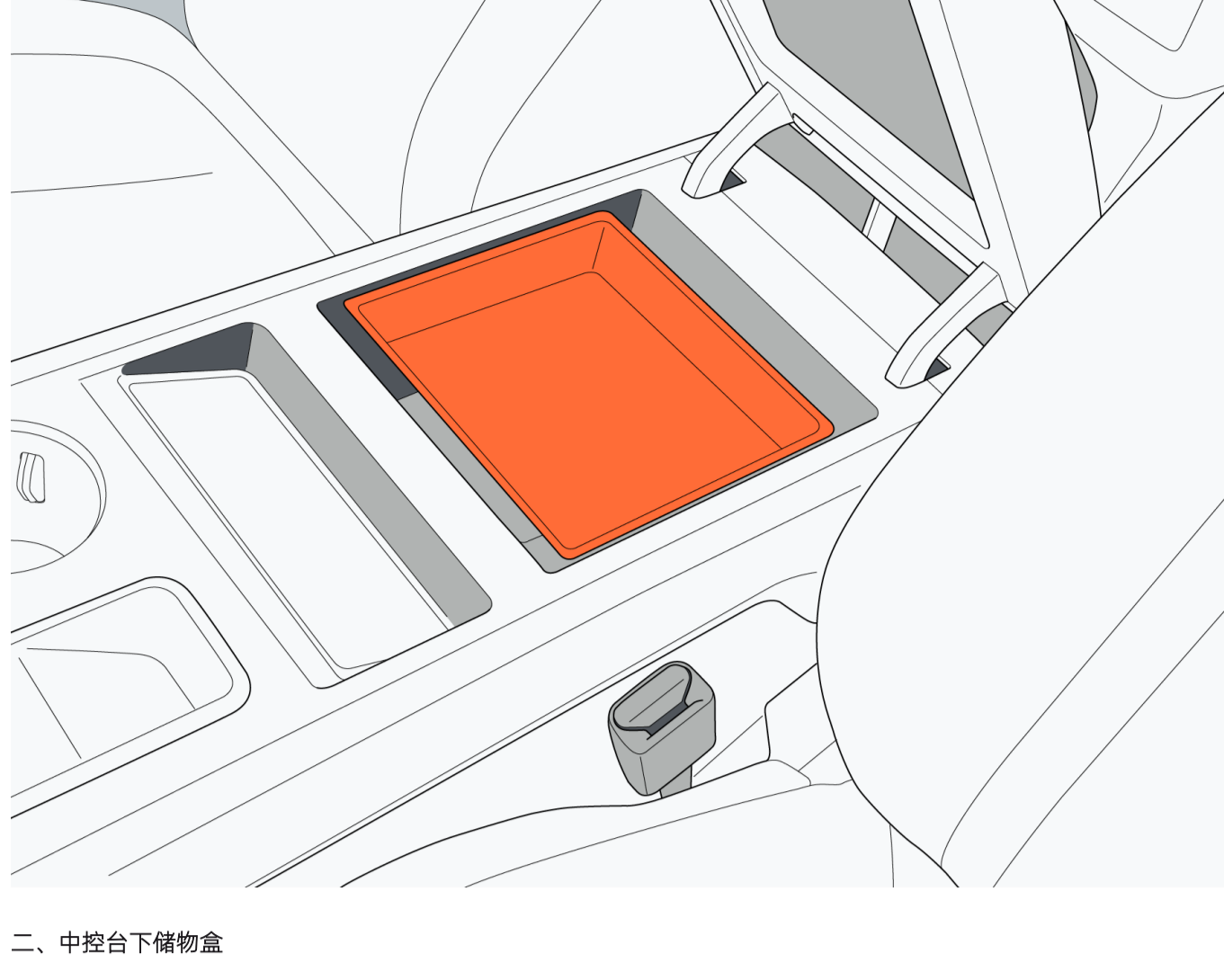


6 操作

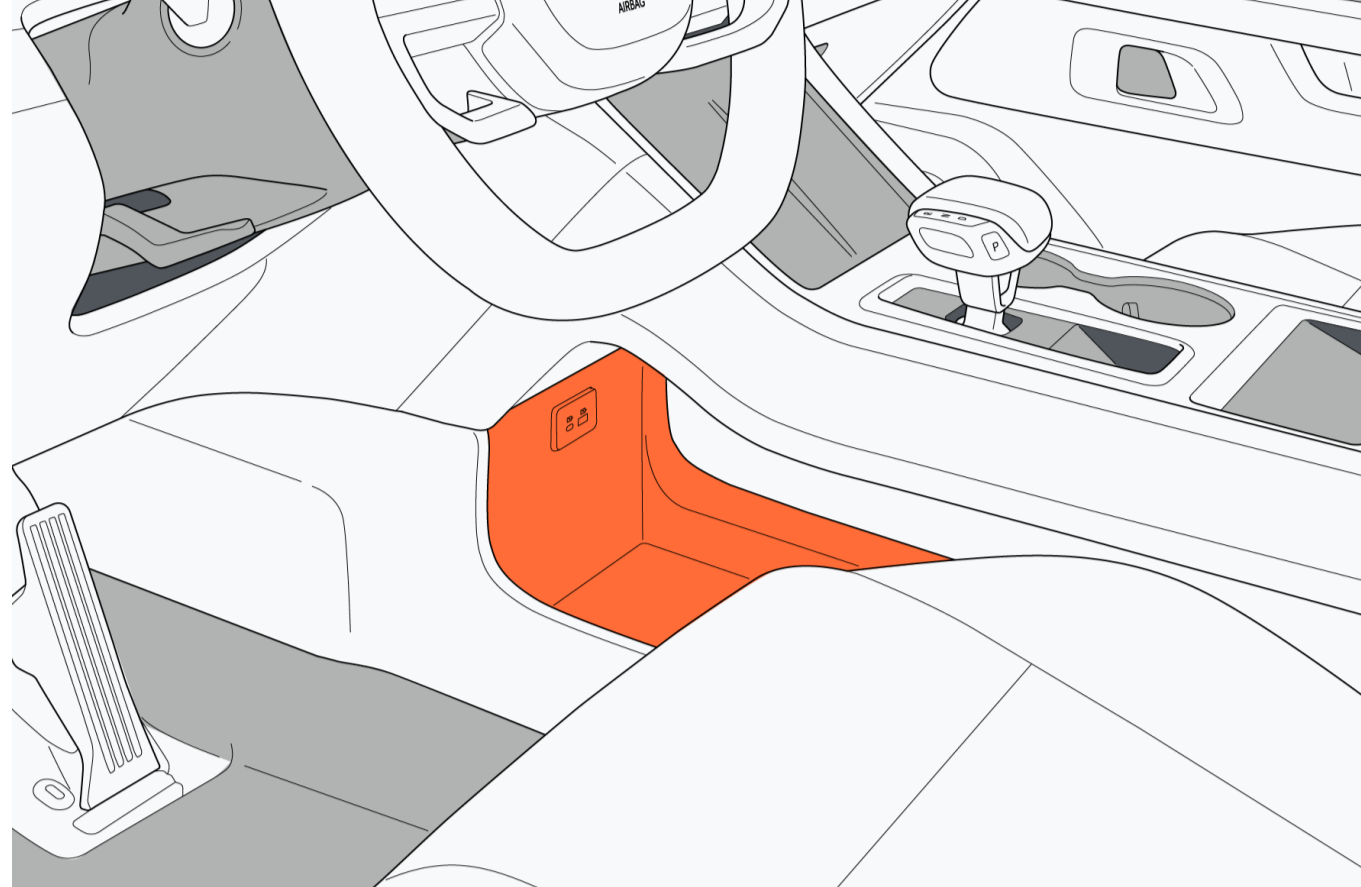
6.9.2 储物盒

一、扶手箱

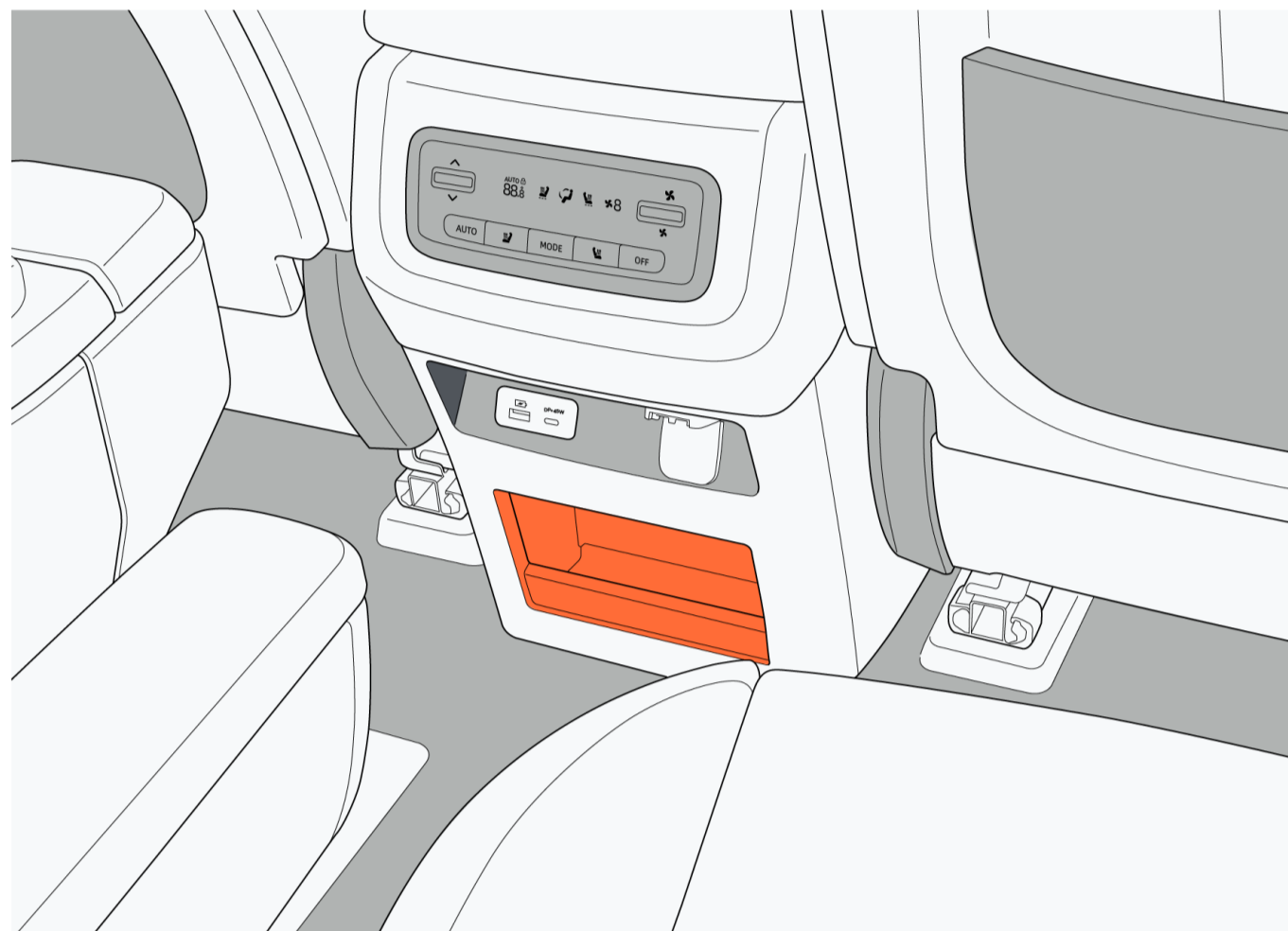
向上抬起扶手箱盖，可放置抽纸等物品。



二、中控台下储物盒

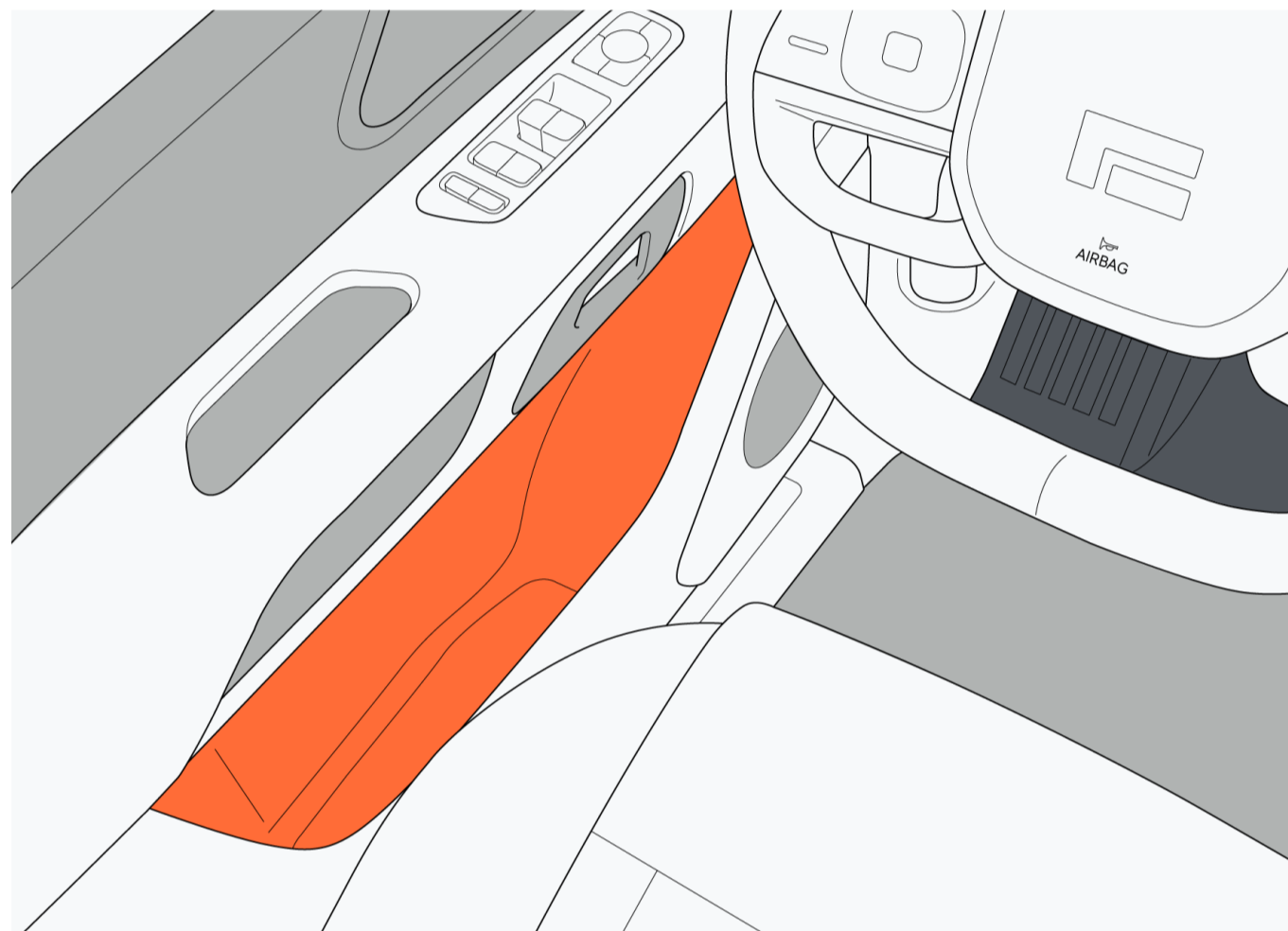


三、中控台后储物盒

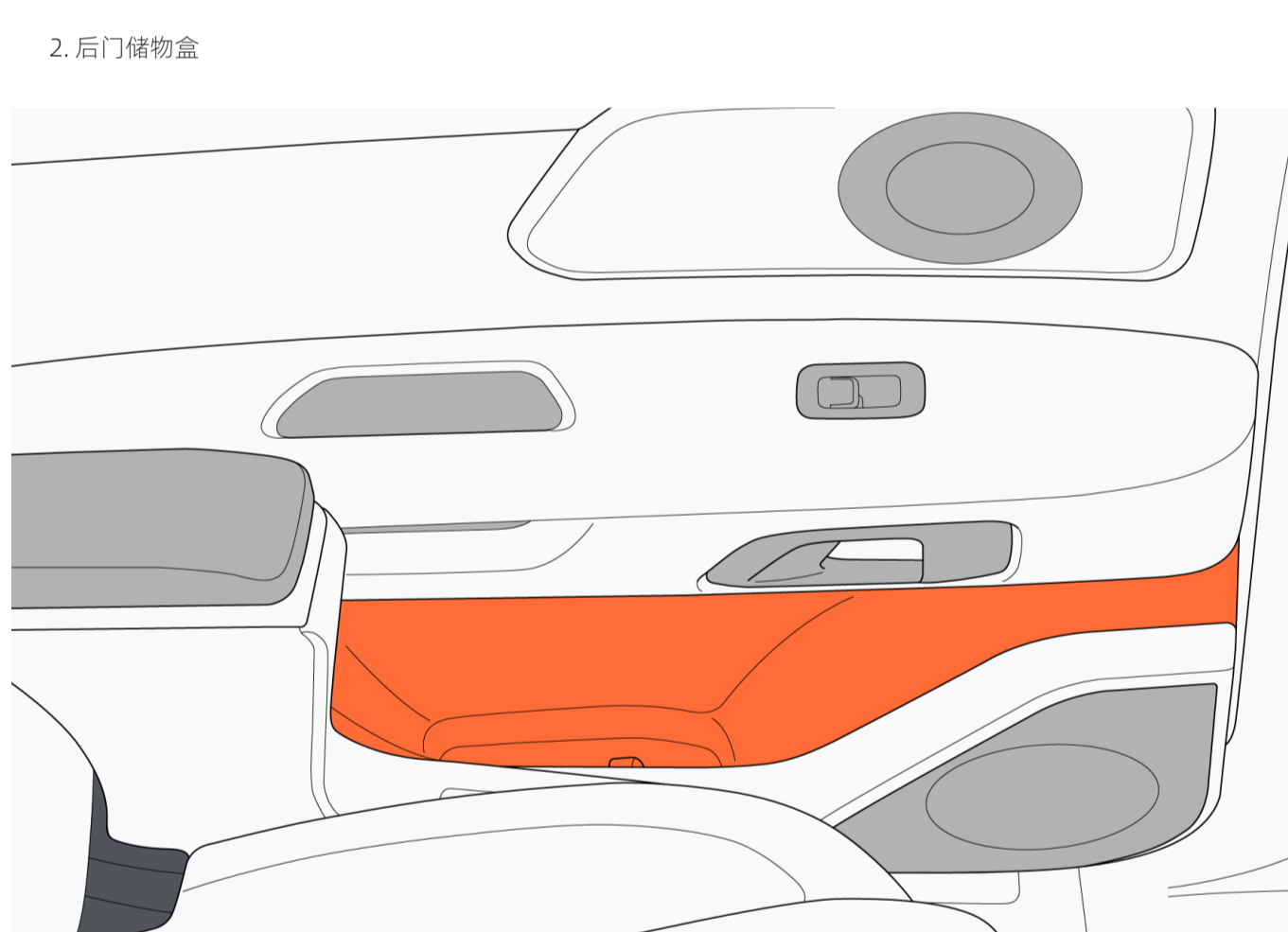


四、车门储物盒

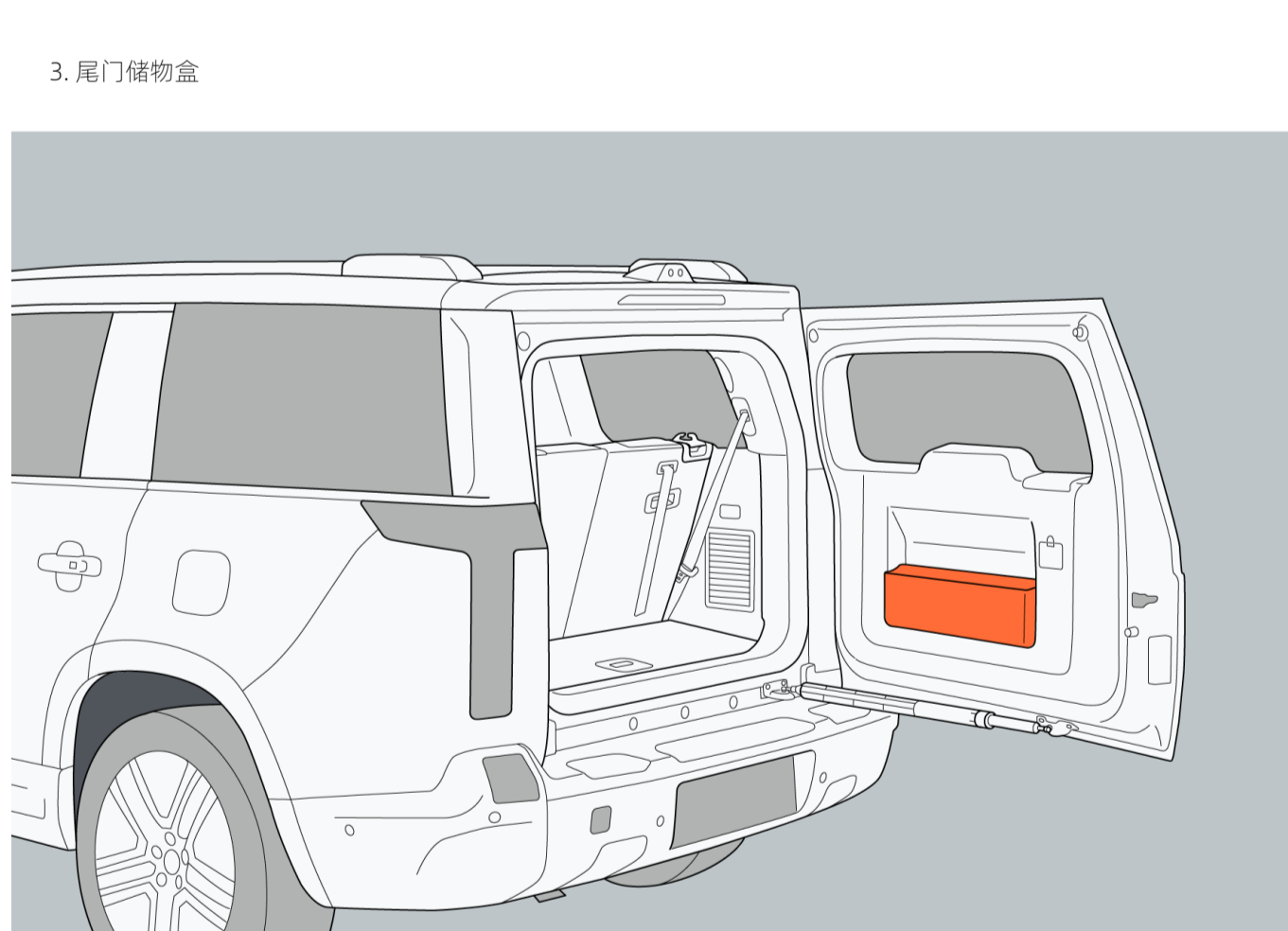
1. 前门储物盒



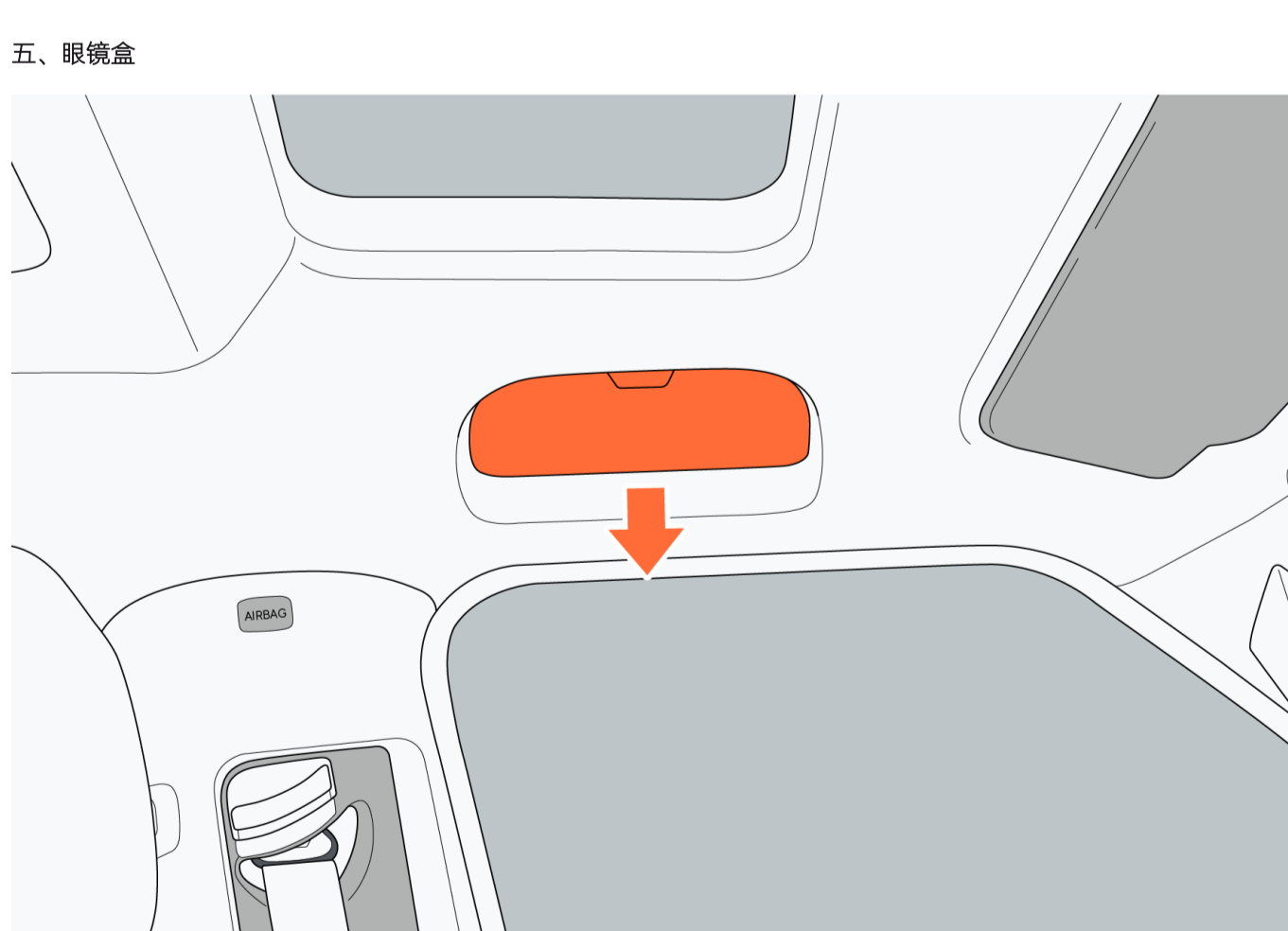
2. 后门储物盒



3. 尾门储物盒



五、眼镜盒

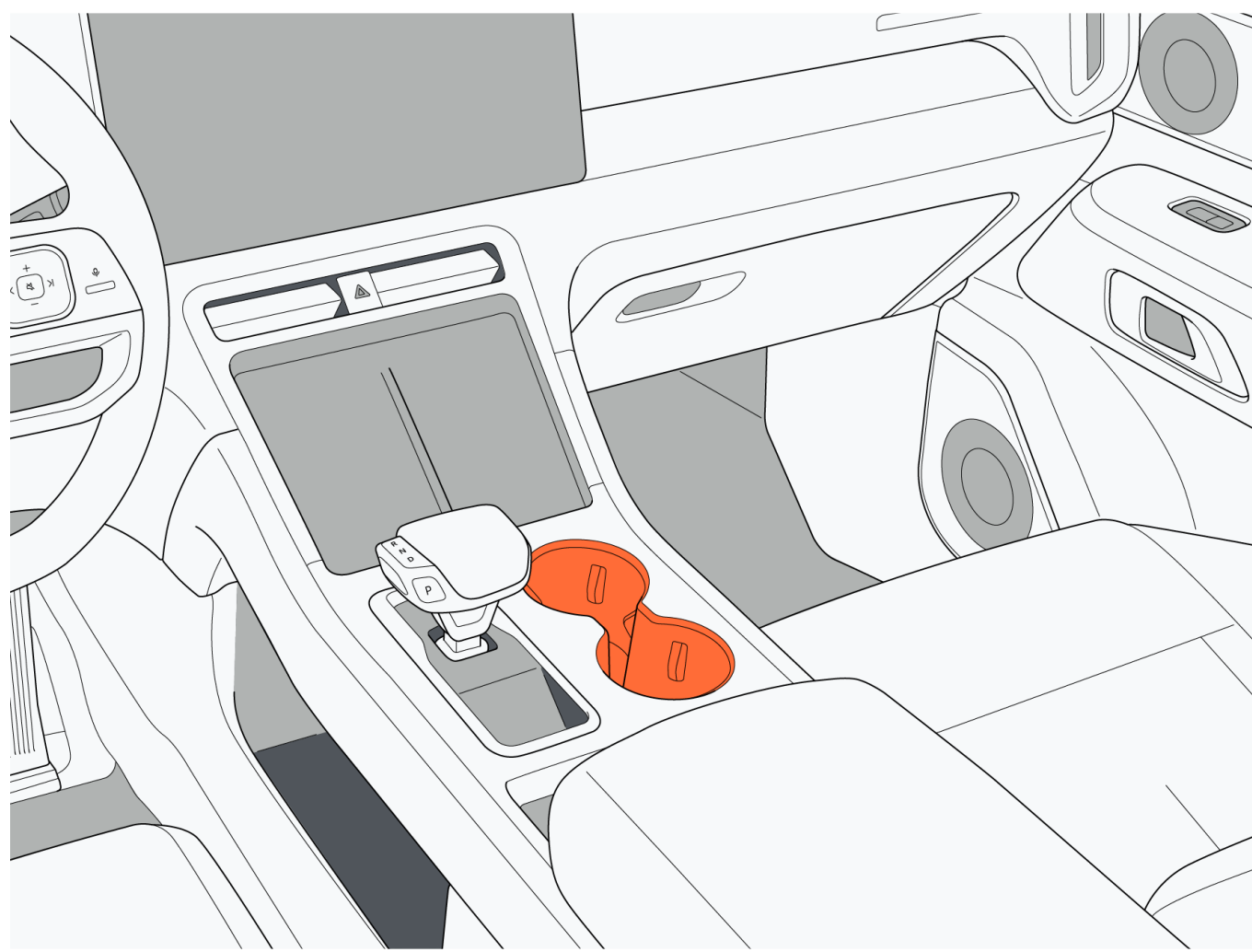


六、第二排座椅储物槽



6.9.3 杯托

一、前排杯托



二、第二排杯托

按压侧扶手前端位置，杯托弹出；再次按压，收回杯托。



三、第二排杯托（航空座椅板）

按压座椅扶手前部按钮，打开杯托架。

提示

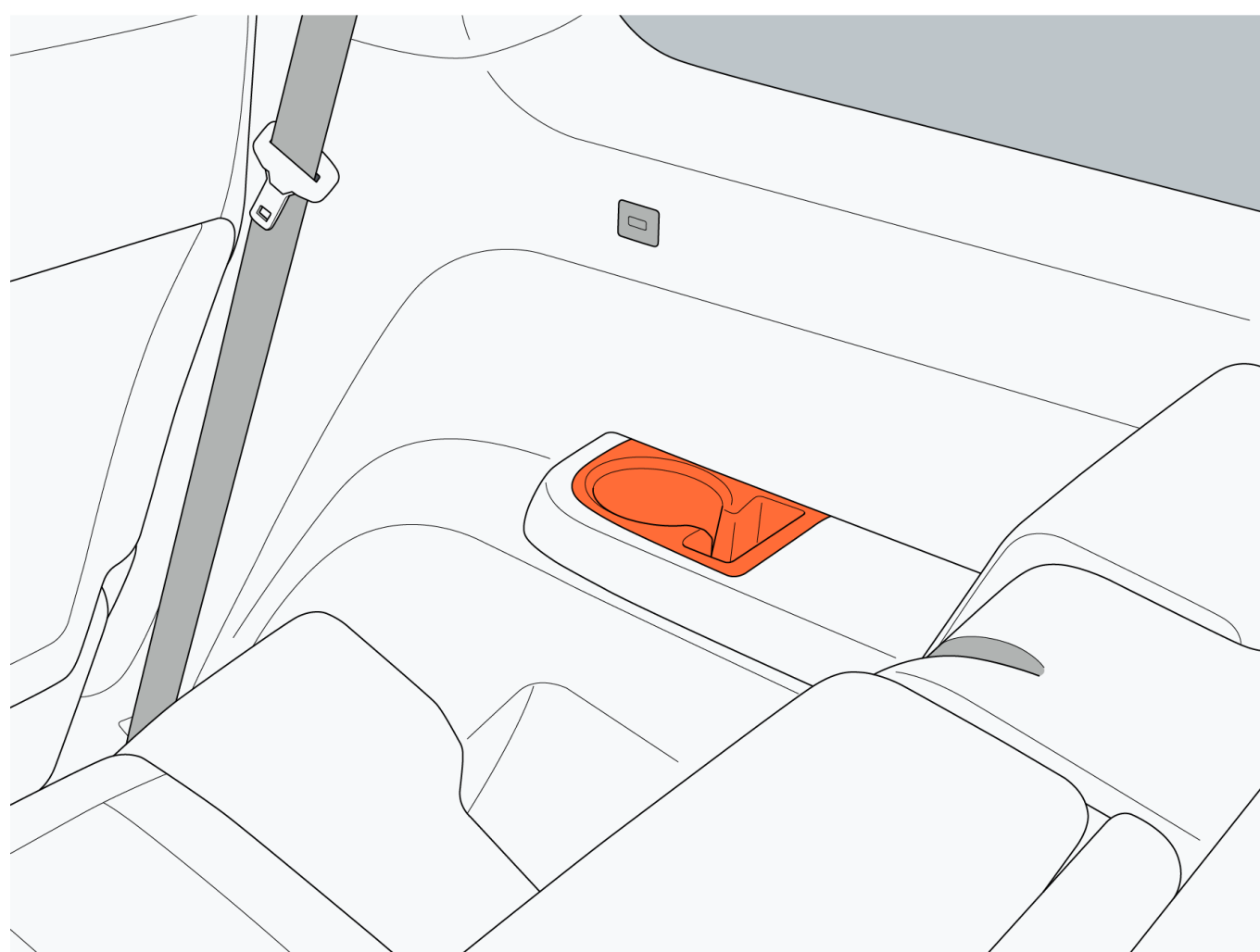
- 第二排杯托靠近座椅调节面板，放置杯子时请将杯盖拧紧，避免液体飞溅到座椅调节面板上，导致控制面板内部的电子器件损坏。



三、第三排杯托

警告

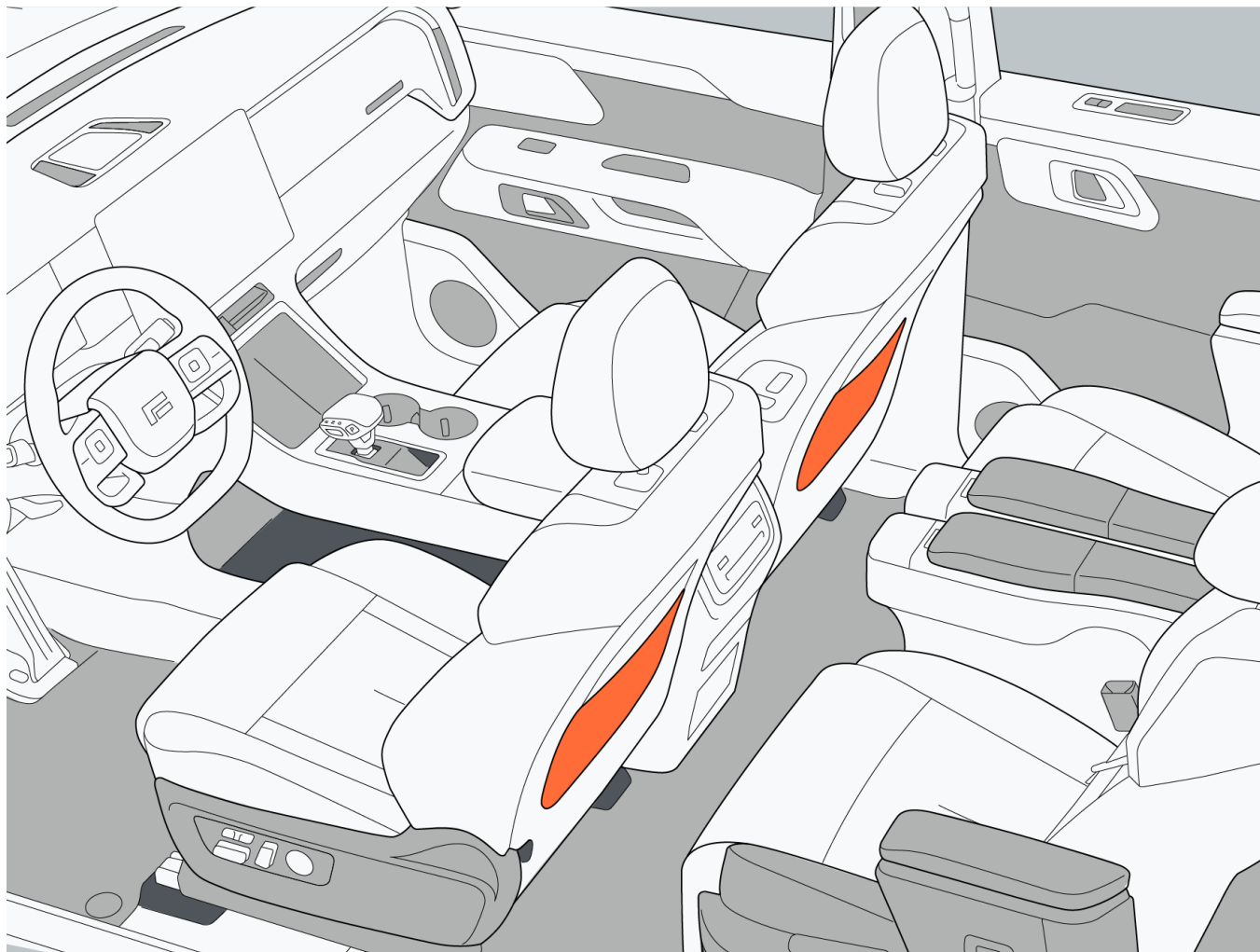
- 请勿在杯托中放置除杯子外的其他物品，避免导致物品掉落或杯托损坏。
- 在杯托中放置装有热水的杯子时，请拧紧杯盖，避免烫伤。



6 操作

6.9.4 座椅地图袋

拉开第一排座椅背后的地图袋后可放置书籍、平板电脑等物体。



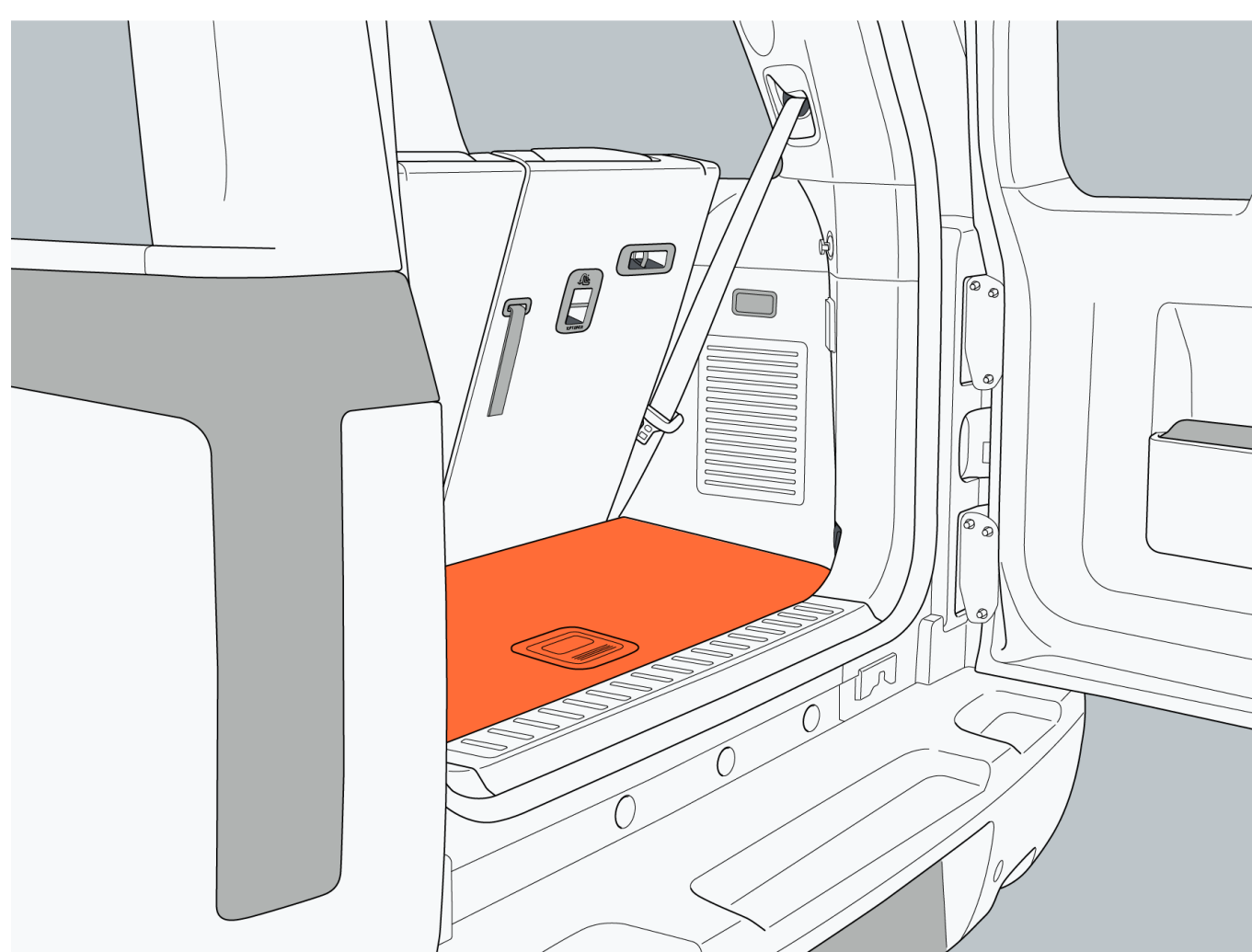
6.9.5 后备厢装备

一、行李箱垫

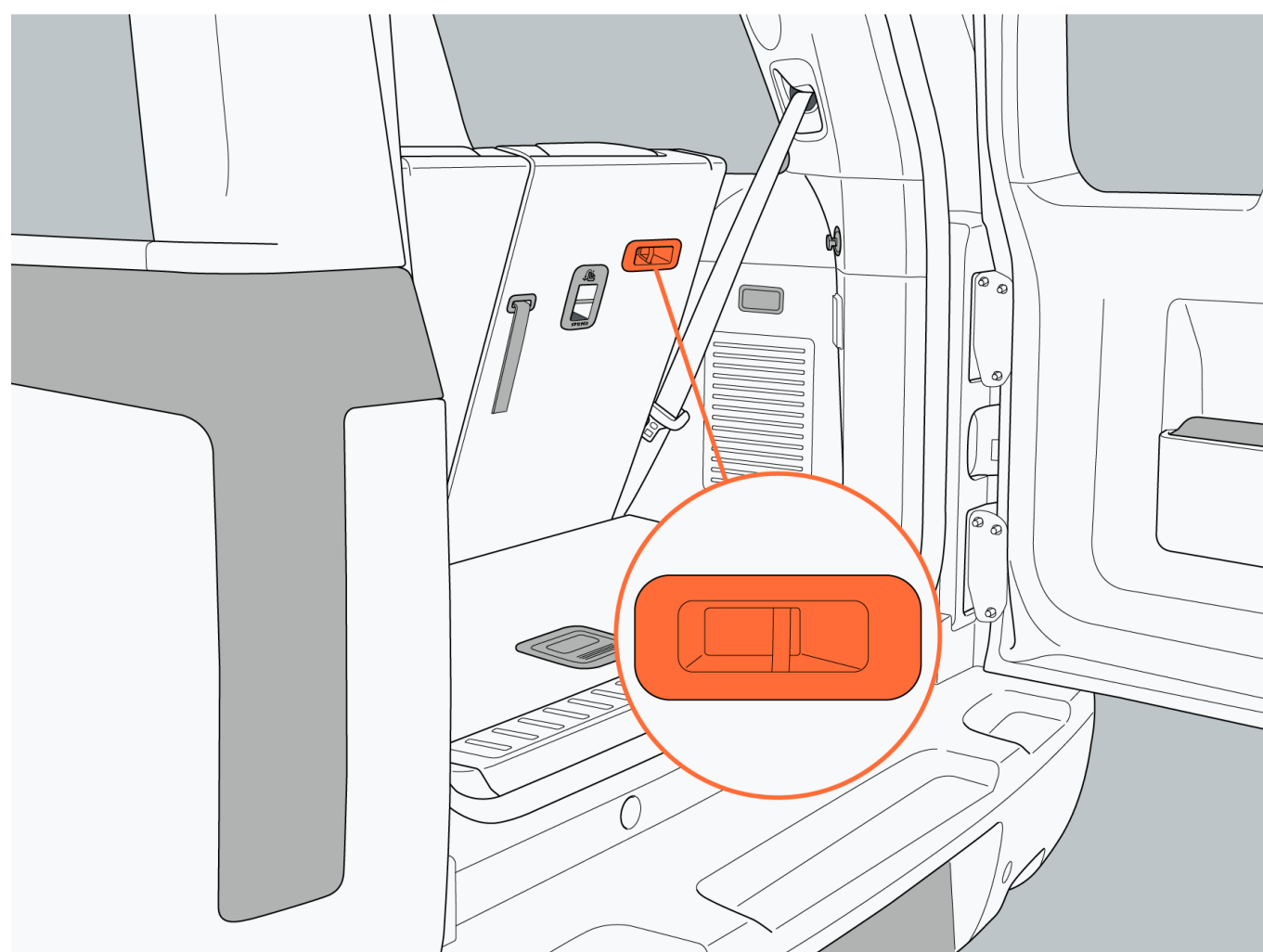
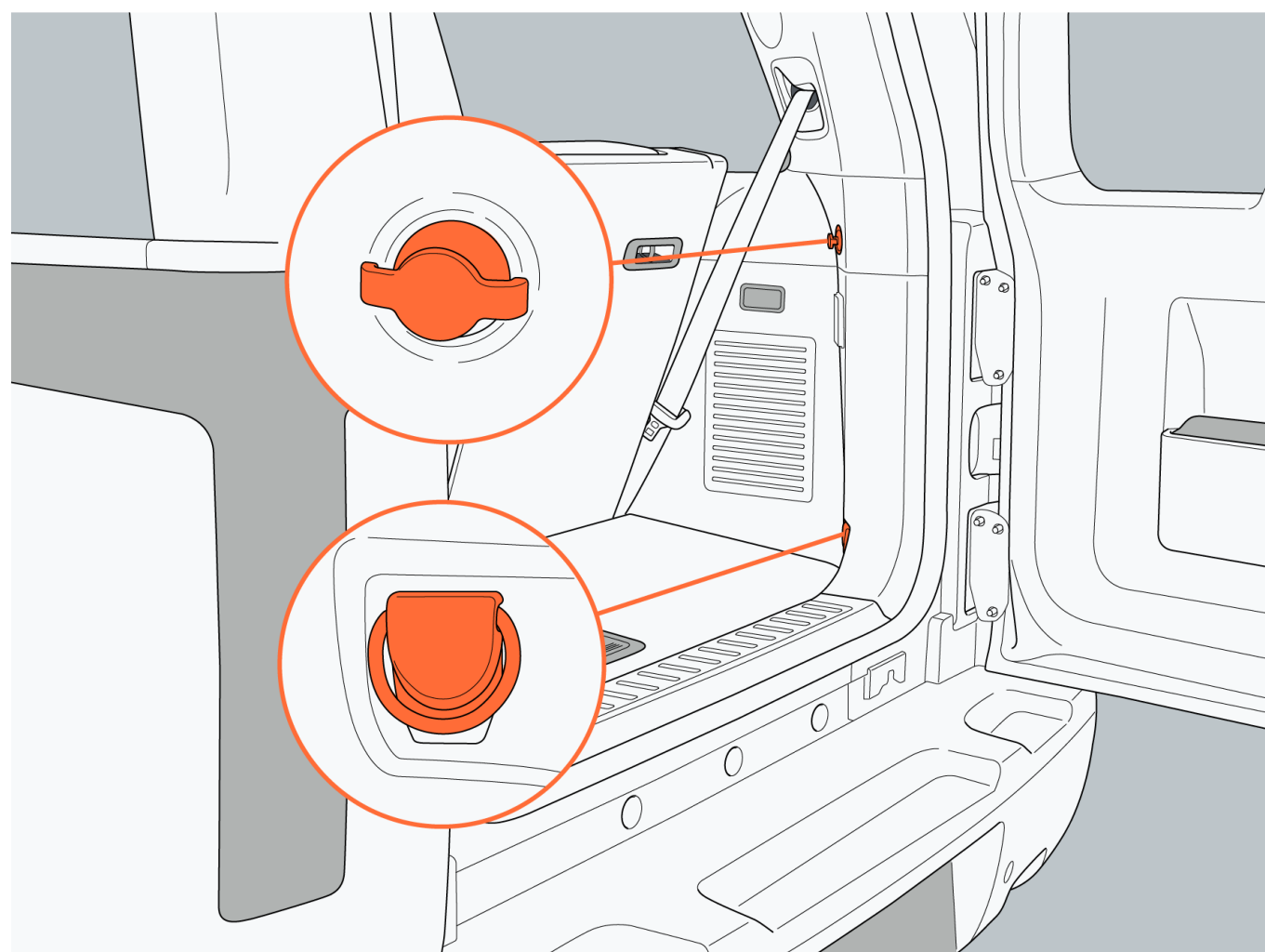
按压行李垫拉手后部，即可通过行李垫拉手向上提起行李垫。

⚠注意

- 在后备厢放置物品时，应将物品固定，避免车辆发生碰撞或紧急制动时，未固定的物品可能会导致驾乘人员严重伤害。

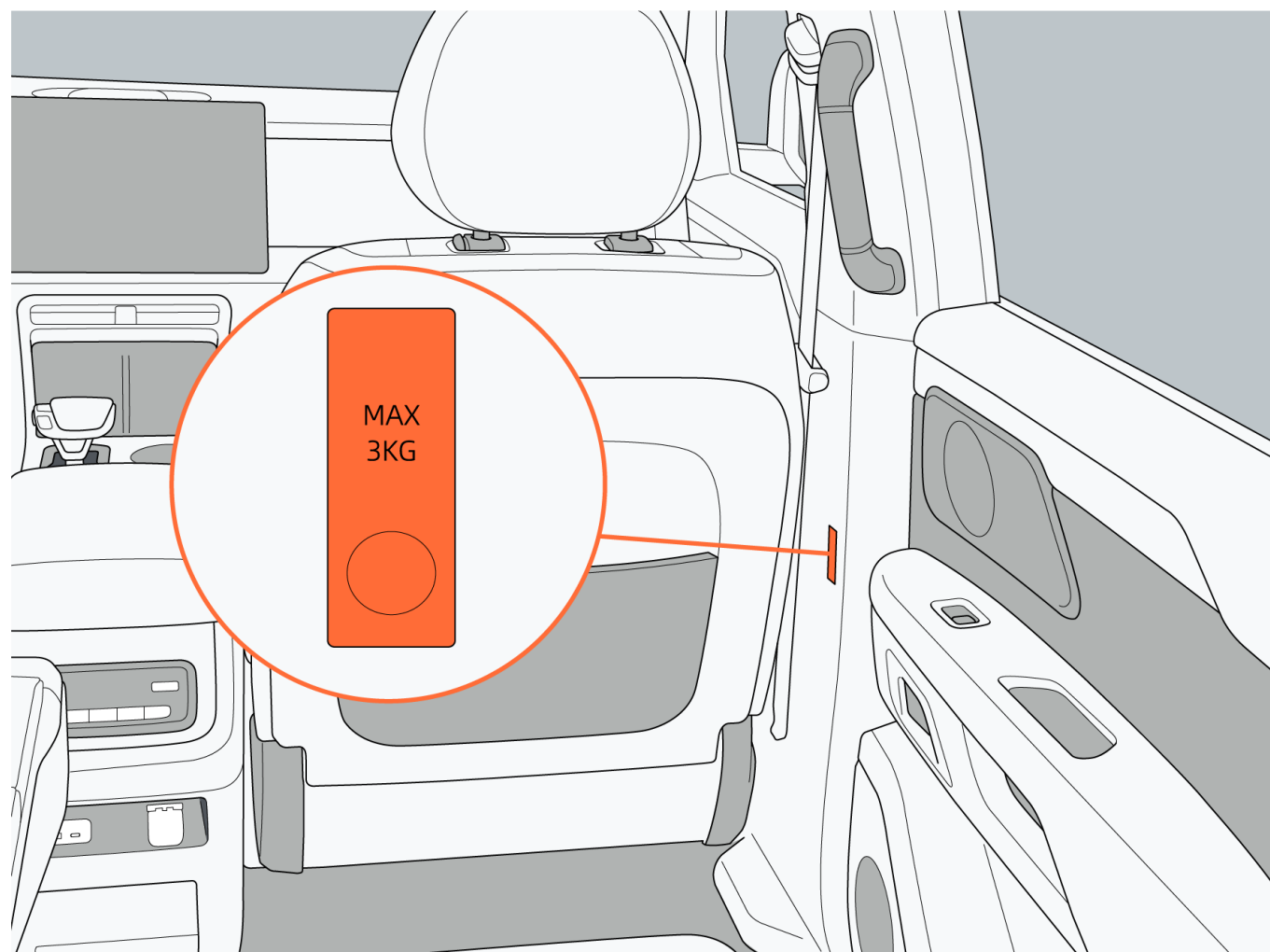


二、行李地钩与挂钩



三、行李挂钩

行李挂钩的最大挂载能力不超过3kg。



6 操作

6.9.6 行李架

为了保证行车安全，也为了避免损坏车顶，请使用极石汽车认可的车顶行李架。用车顶行李架装载物品(如自行车、滑雪板等)前，应先加装横向支撑杆，然后将装载物固定在横向支撑杆上。在车顶行李架上装载物品时，请遵守以下条例：

- 均匀分布负荷，避免一侧超重。
- 装载物最重的部位尽量位于车顶中部。
- 一旦运输结束，立即拆除车顶行李架上加装的横向支撑固定杆。
- 装载物品对侧面风力影响的敏感增加，请小心谨慎驾驶。

注意

- 车顶行李架最大装载质量：100kg，计算车顶负载时，必须包括车顶行李架和任何载货工具。
- 装载物品时请勿超过车顶行李架最大装载质量。
- 如果高度超过最大装载高度，要根据路面状况控制车速，以免损坏车顶行李架。
- 运输超长超宽物品请遵守国家相关运输规定。
- 如果必须在车辆的车顶行李架上载物，驾驶车辆时要格外小心并确保物品固定牢靠。
- 车顶行李架负载不得超过最大轴重和车辆总重。
- 务必将物件固定在侧轨上，而不仅仅是横轨。
- 建议不要在车顶有物品时进行越野行驶，若在越野行驶过程中需要在行李架放置物品，通过侧坡前应将物品卸下。

6.10 其他车内装备

6.10.1 遮阳板

1. 正面遮挡：翻下遮阳板将其置于正前位置。
2. 侧面遮挡：先翻下遮阳板，再脱开挂钩旋转至侧面。

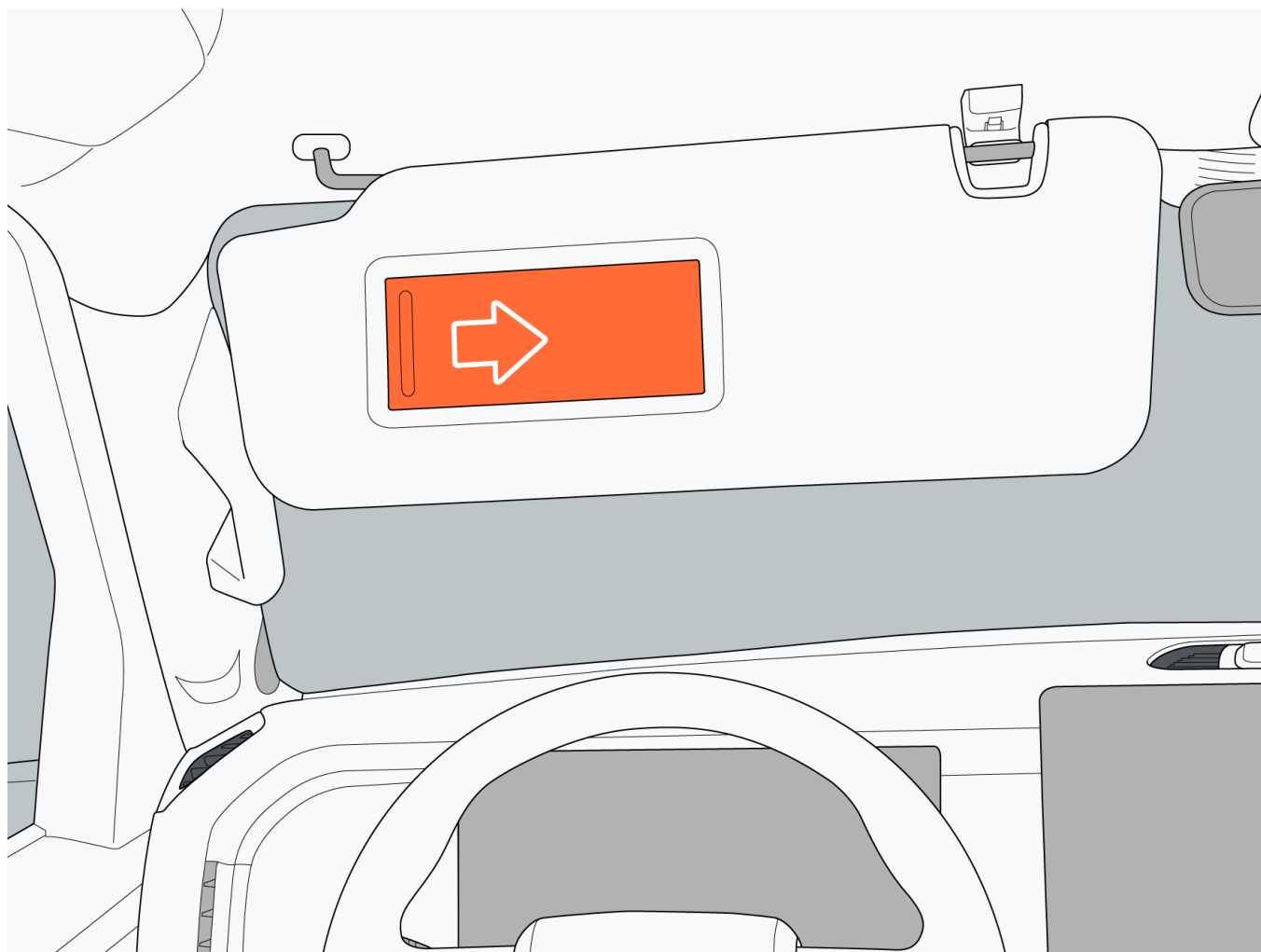
6 操作

6.10.2 梳妆镜

打开梳妆镜盖，可使用梳妆镜。

① 提示

- 打开梳妆镜盖，梳妆灯点亮；关闭梳妆镜盖，梳妆镜灯关闭。



6.10.3 12V电源插座

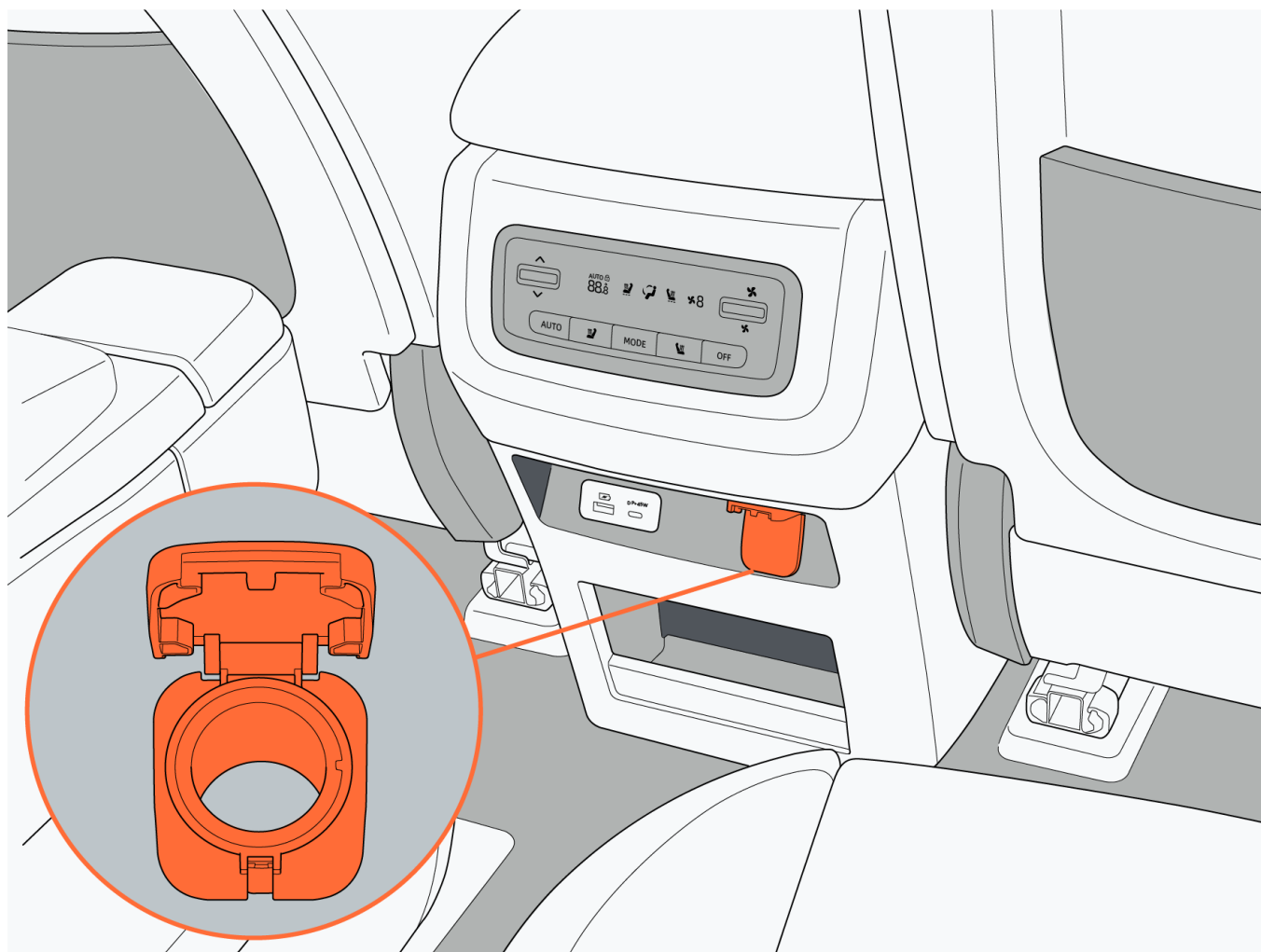
12V电源插座位于二排空调控制面板下部。车辆电源处于非“OFF”模式时，可使用12V电源插座为12V以下的设备供电。

警告

- 请勿在12V电源插座上使用功率超过180W的用电设备，避免因电流过大造成保险丝或线路烧毁，引发火灾。

提示

- 当不使用12V电源插座时，请将电源插座盖关闭，避免异物或液体进入电源插座而造成损坏。



6 操作

6.10.4 220V电源插座

220V电源插座位于后备厢内。整车电源处于非“OFF”模式下，可使用220V电源插座给额定工作电压220V、最大功率不超过2200W的电器设备供电。

下列情况，220V电源插座将自动关闭或无法开启：

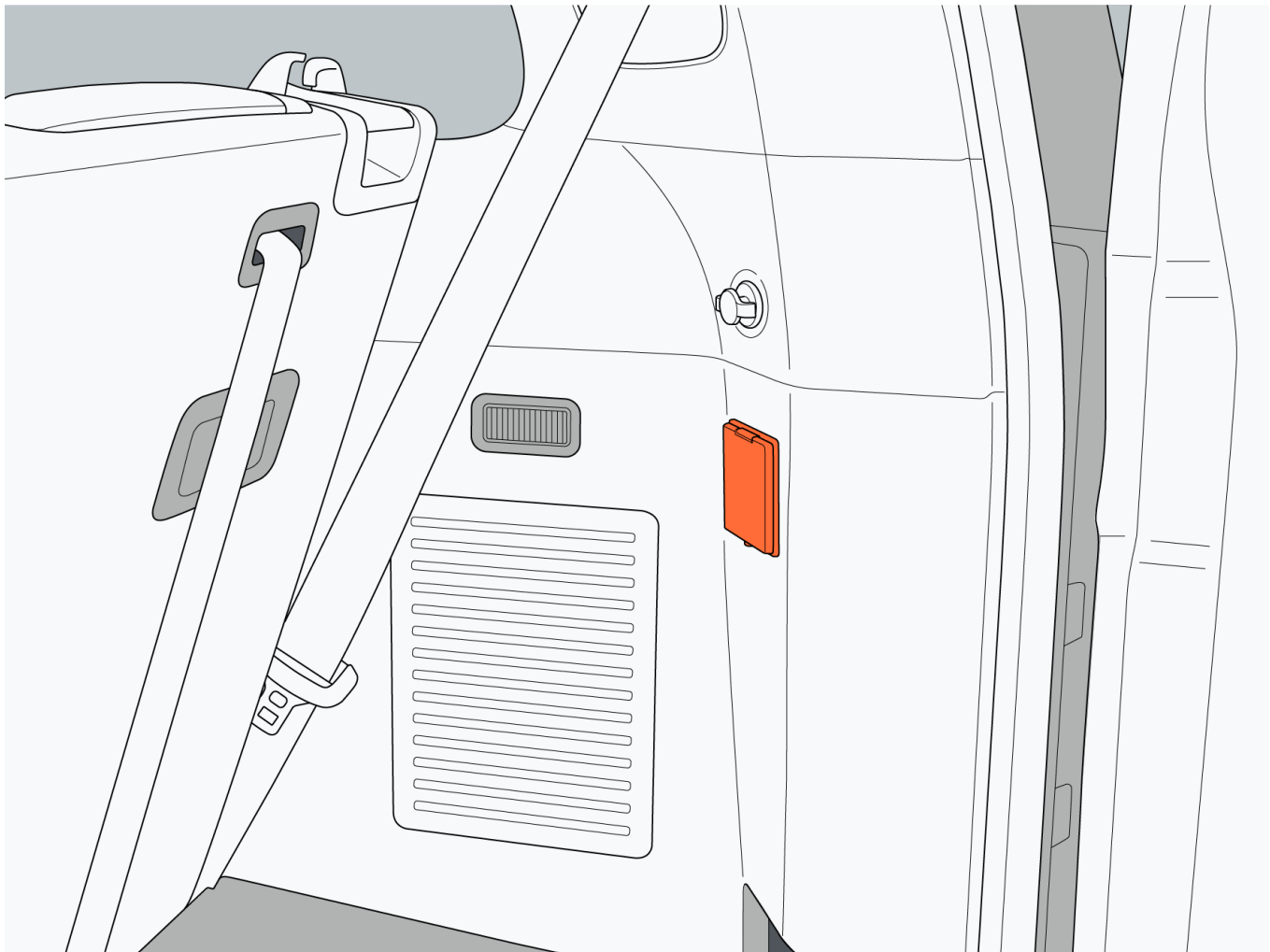
- 动力电池电量过低。
- 车辆锁车下电自动关闭220V供电。
- 整车电源处于“OFF”模式。
- 用电设备功率过大。
- 系统故障。

警告

- 请勿在220V电源插座上使用功率超过2200W的设备，避免因电流过大造成线路烧毁甚至引发火灾。
- 请勿让儿童接触220V电源插座，避免儿童将手指或其他物品塞进电源插座中，从而造成触电或损坏电源插座。

提示

- 当不使用220V插座时，请将电源插座盖关闭，避免异物或液体进入电源插座而造成损坏。
- 插入过载用电器、频繁启停，可能触发220V电源插座进入保护模式，若220V电源插座不可用，请拔出用电器等待一段时间并重新插入用电器尝试启动220V电源。



一、开启和关闭

通过中控屏点击“放电管理→电源插座”设置220V电源插座的开启与关闭。



6.10.5 无线充电

整车电源处于“ON”或“READY”模式时，可以将具有无线充电功能的设备放在无线充电面板处进行无线充电。在车辆中控台前部配备了两个无线充电面板。充电时请将设备平放在充电区域内。

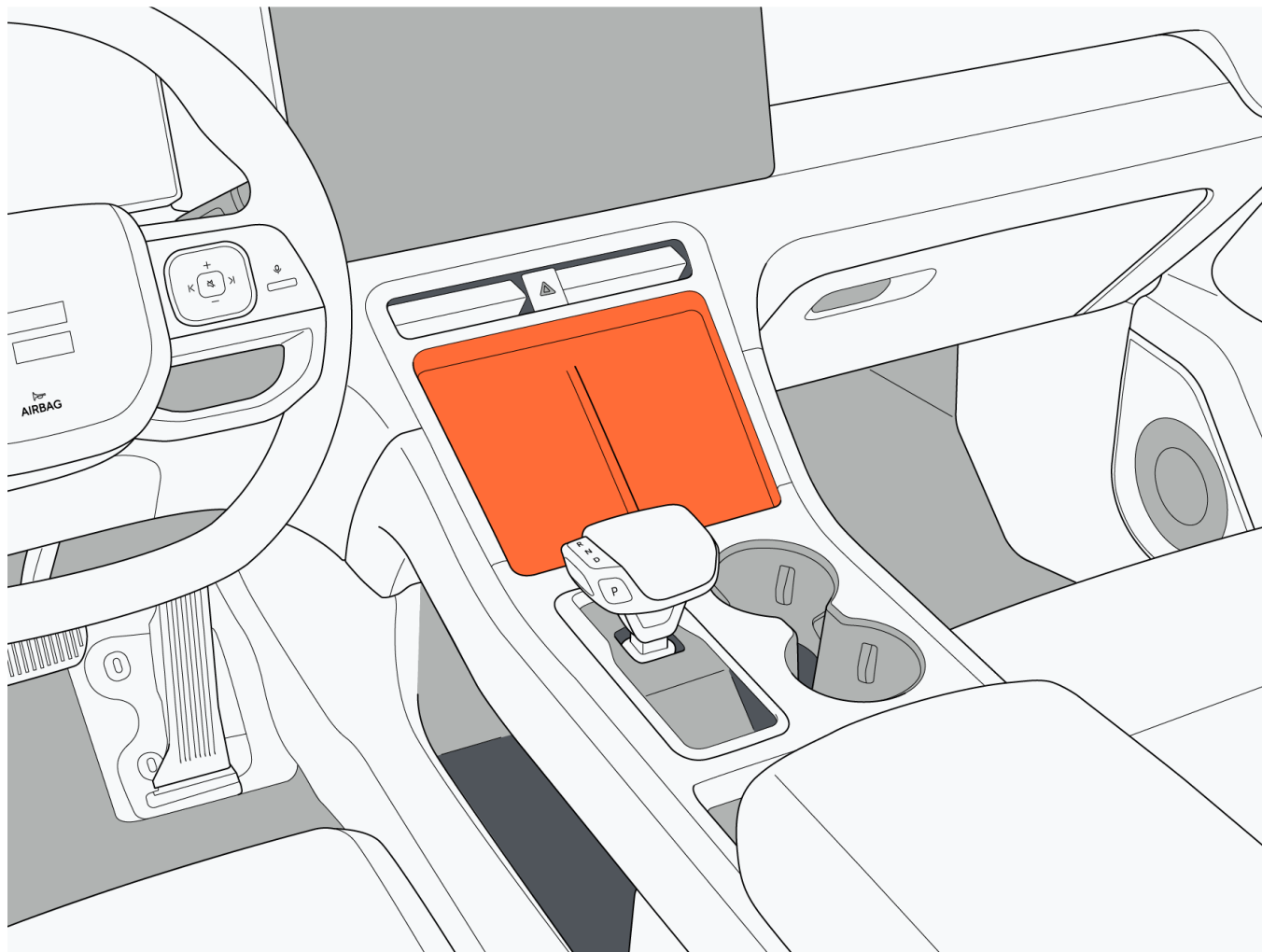
通过中控屏点击“车辆设置→配件→无线充电”，点击“主驾”或“副驾”开关选项，设置主驾或副驾无线充电功能的开启与关闭。

⚠ 注意

- 手机无线充电功能只支持满足无线充电协议的手机。
- 充电时设备会发热，属于正常现象。

📌 提示

- 当设备正在充电时，若打开主驾车门或驾驶员离开座椅，车辆将通过手机APP发送设备遗忘提示信息。

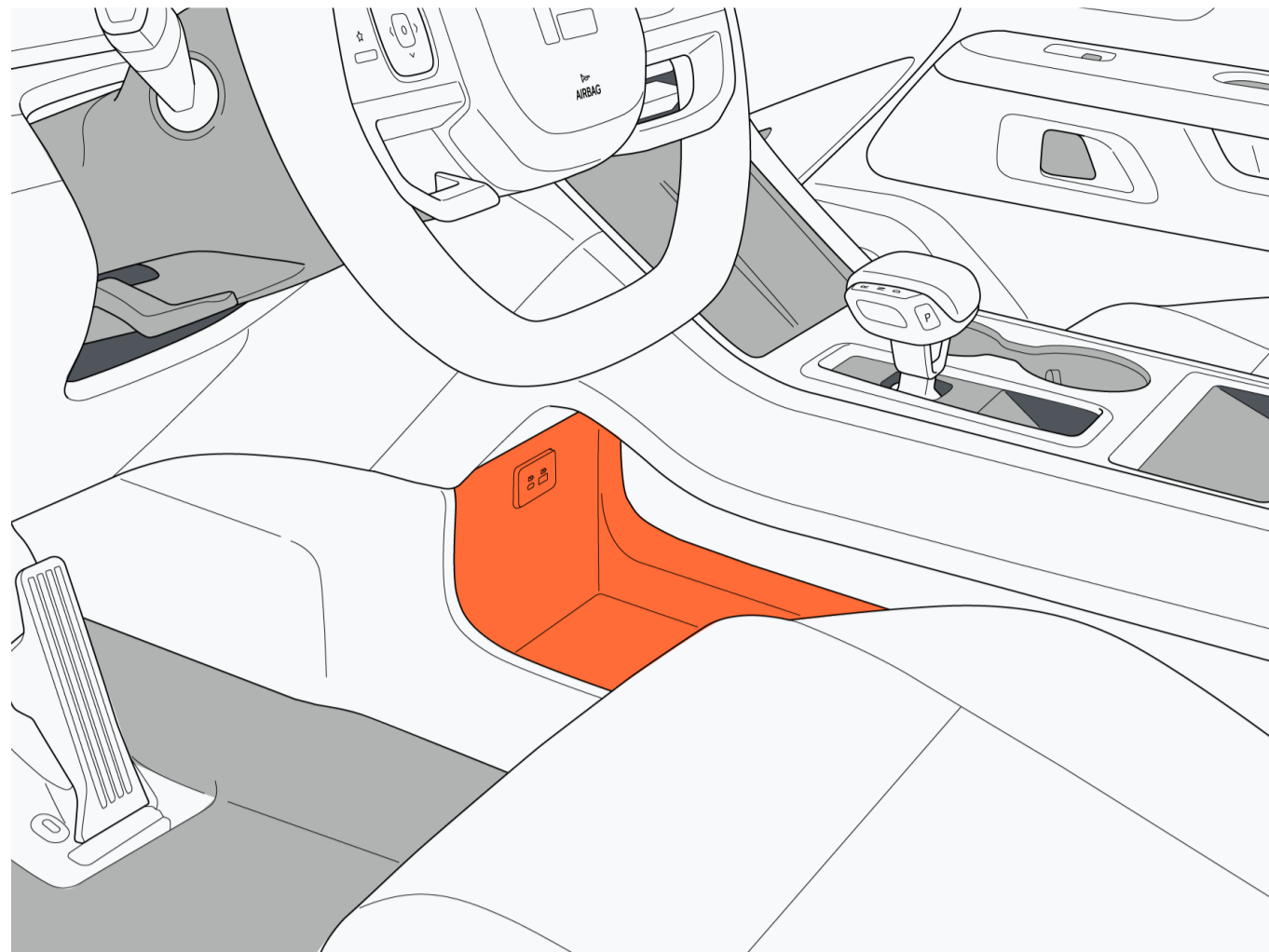


6 操作

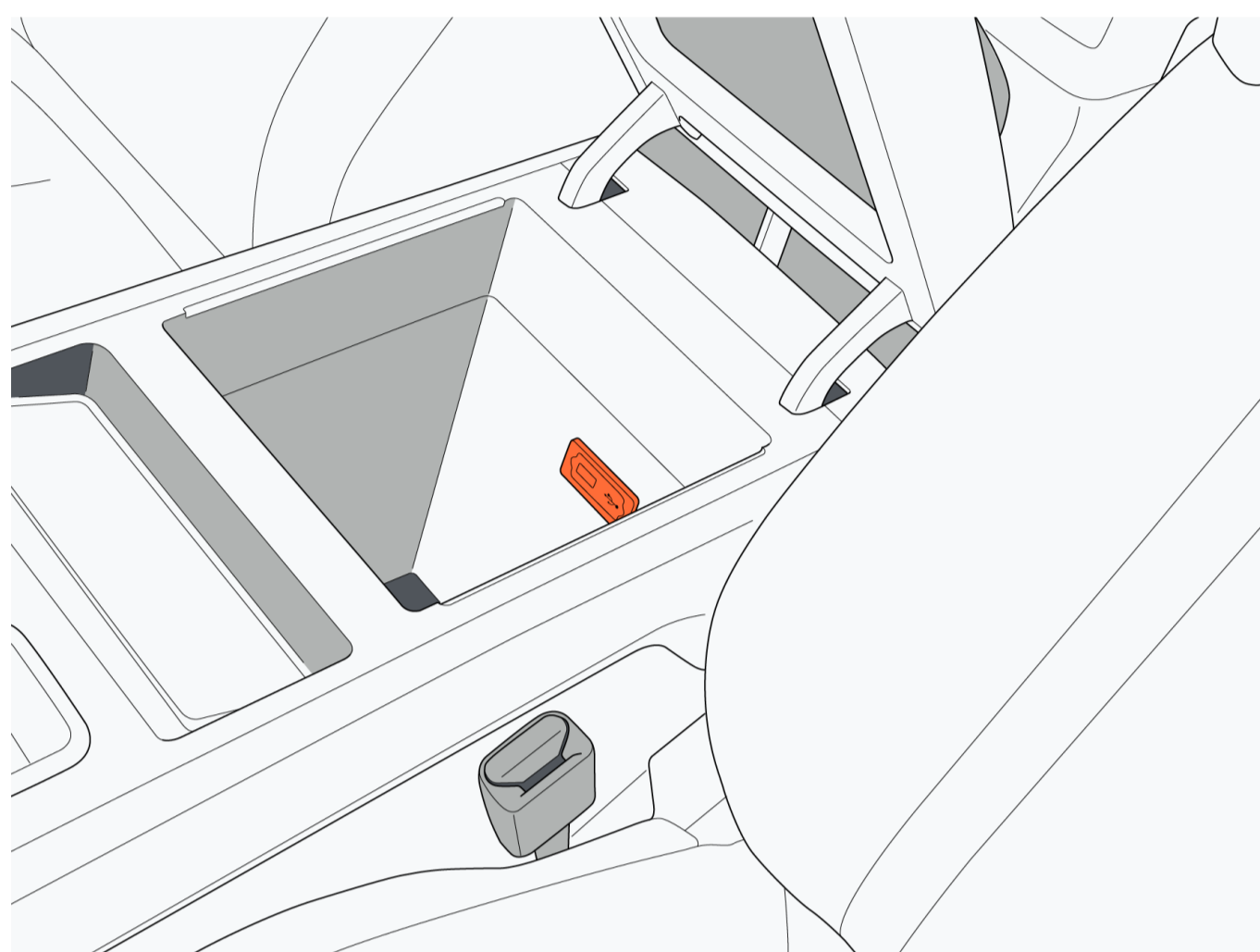
6.10.6 USB电源接口

一、前排

1. 前排USB接口位于中控台储物槽内。



2. 前排USB接口位于扶手箱内。

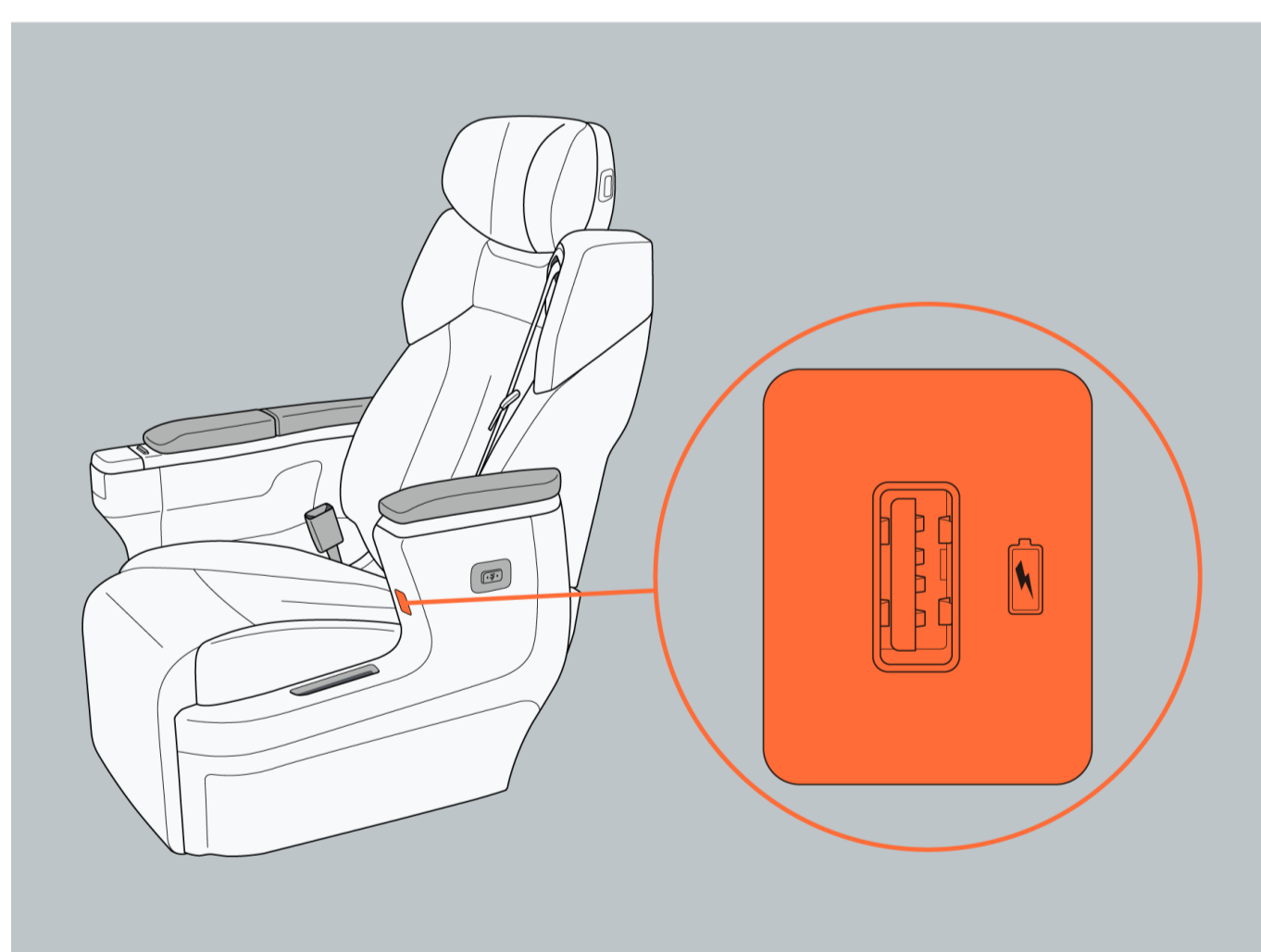


二、后排

1. 后排USB电源接口位于二排空调控制面板下部。

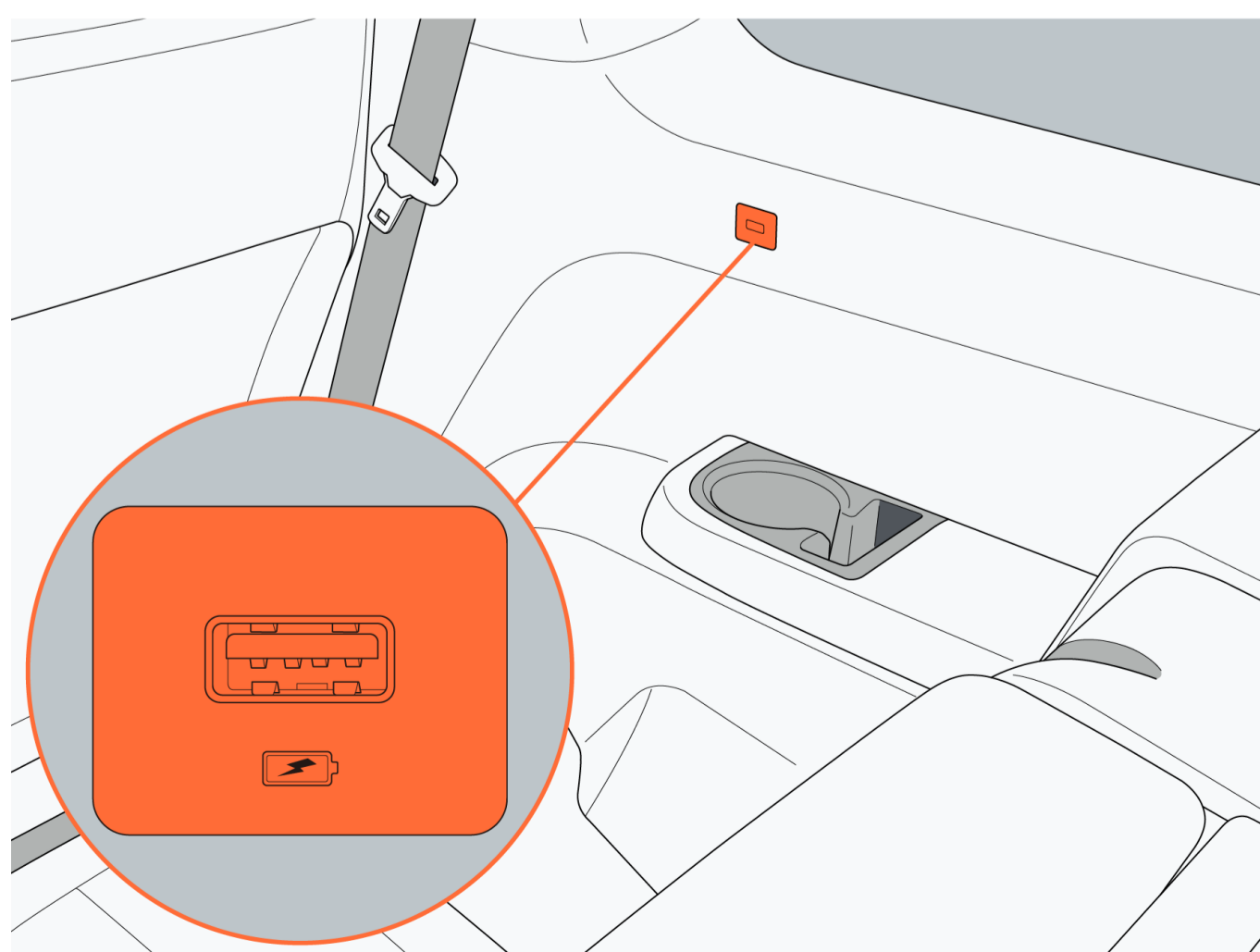


2. USB电源接口位于二排航空座椅侧。



三、第三排

1. 第三排USB电源接口位于左/右侧座椅扶手上方。



6.10.7 行车记录仪

一、界面说明

通过中控屏点击“行车记录仪”，进入行车记录仪界面：

- 实时画面：显示当前行车记录仪记录的画面。
- 相册：点击进入相册，查看和管理行车记录仪的照片、视频、紧急录像、哨兵视图、收藏。
- 设置：点击进入行车记录仪设置界面。

二、循环录制

整车电源处于“READY”模式时，行车记录仪将会自行启动，进入循环录制；按设定的循环录制时长，循环的进行录制。循环录像时长分别为5min、3min、1min。

三、紧急录像

当车辆在行驶过程中，发生碰撞时，进入紧急录制。行车记录仪将录制碰撞前后15s的视频图像，并记录碰撞时的瞬时照片。

提示

- 录制的视频文件储存于相册中。
- 根据数据安全法规要求，车辆外部行人面部特征与车牌信息属于隐私信息并受到保护。当需要使用与分享行车影像时，请遵守法律法规要求。
- 短按方向盘自定义按键触发行车记录仪紧急录像。

四、行车记录仪设置

- 通过行车记录仪界面点击“设置”，进入行车记录仪设置界面。
- 开机自动录像：开启后整车电源处于“READY”模式时，行车记录仪启动，并开始录像。
- 行驶信息叠加：开启后行车记录仪界面或预览界面中将显示车辆车速信息、位置等信息显示在视频上。
- 录音：默认关闭，开启后视频档案将包含音频。
- 视频分辨率：行车记录仪视频分辨率默认为1080p，可设置1080p、720p。
- U盘管理：显示当前闪存盘内各视频、照片对闪存盘容量的占用情况。
- 格式化：点击该图标，弹出提示框，点击提示框“确定”图标，将格式化闪存盘。



6 操作

6.10.8 麦克风

车辆全车配备5个麦克风，分别位于前排阅读灯旁及左、右两侧辅助拉手旁。在通话或语音对话控制场景时，收录车内声音。

注意

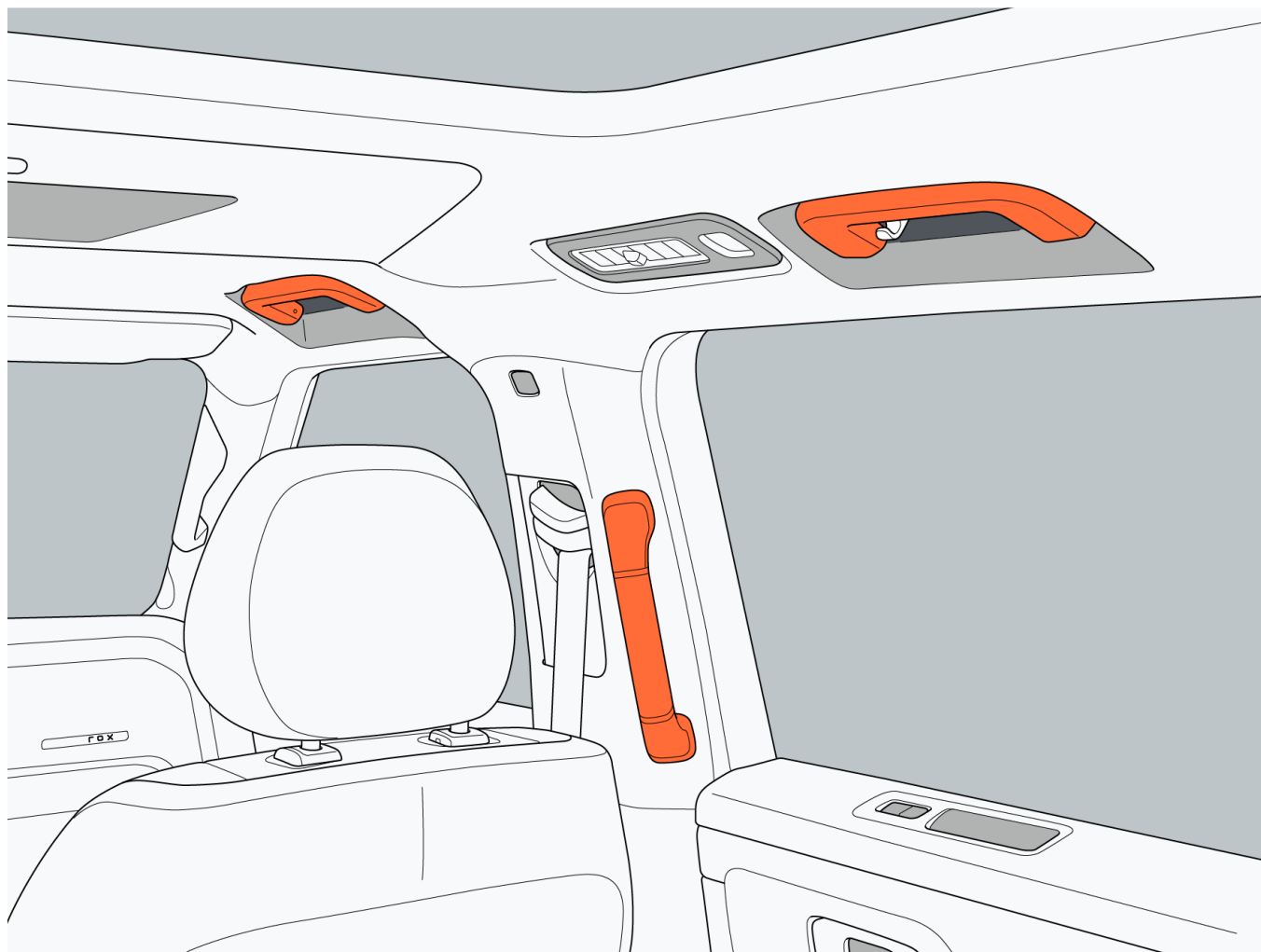
- 请勿使用尖锐物品插入麦克风网罩中，避免损坏麦克风。

6.10.9 辅助拉手

在车辆快速行驶或抖动时，乘员可通过辅助拉手来保持身体平衡。使用顶棚辅助拉手时，需展开扶手才可正常使用，不使用时放手即可自行回位。

警告

- 请勿在辅助拉手上悬挂重物或放置沉重负载，避免损坏。



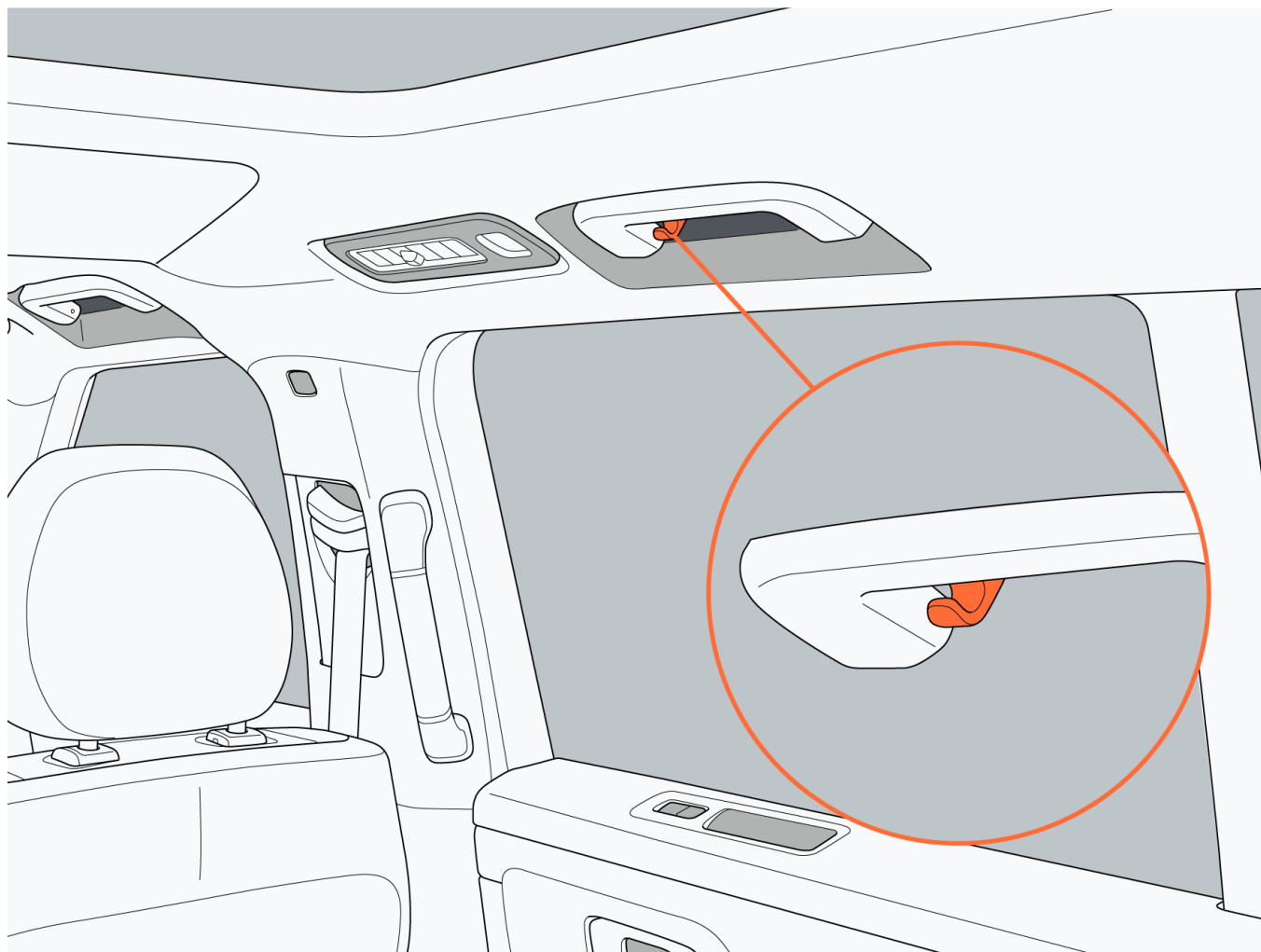
6 操作

6.10.10 衣帽钩

第二排座椅两侧上方的顶棚辅助拉手带有衣帽钩，仅用于放置衣帽类物品。

警告

- 请勿在衣帽钩上悬挂其它坚硬物品，在侧安全气囊展开时，这些物品可能会弹出，而导致事故发生。



7.1 驾驶前

7.1.1 驾驶车辆

1. 出行前检查

出行前先确认仪表盘无电池系统报警信息，如出现动力电池系统故障，应立即联系极石汽车服务中心进行检查。

2. 启动车辆

携带遥控钥匙，踩下制动踏板，仪表盘“READY”指示灯点亮，此时车辆可行驶。

3. 车辆起步

启动车辆后，将挡位切换至D挡，逐渐松开制动踏板，轻踩加速踏板使车辆加速。

4. 驻车

踩下制动踏板，停稳车辆；将车辆挡位切换至P挡，关闭全部车门后，锁止车门。

警告

- 请勿在车辆行驶中随意操作换挡把手，避免因挡位突然切换而发生事故。
- 请勿在操作换挡杆时踩下加速踏板，避免在挡位切换时车辆突然加速而造成交通事故或人员伤亡。
- 请勿在积水深度不明的路段行驶，避免损坏电器零件或增程器等。
- 请勿在驾驶过程中，将身体的任何部位伸出车外。
- 请勿在通风不良或封闭的场所长时间运行增程系统，避免尾气中毒。
- 请勿在任一轮胎悬空或车辆陷在沙地、泥地中时，使车轮过度空转，避免车辆突然加速而引发事故。
- 请勿在易燃易爆物品附近停放车辆，避免引起火灾。
- 请勿将易碎物品放在储物装置中，避免因颠簸而损坏物品。
- 请勿在湿滑路面上紧急制动、加速或急打方向盘，避免降低甚至失去对车辆的操控能力。
- 请勿驾车驶过易燃物，避免因易燃物燃烧而损坏车辆，甚至引发火灾。
- 请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道停车。

注意

- 下陡坡时，建议使用陡坡缓降功能以保持车速稳定。
- 在颠簸路段驾驶车辆时，建议低速驾驶，避免损坏车轮或车辆底部等。
- 在车辆需要涉水行驶时，请先检查水深，以确保车辆能安全通过。安全通过后，请轻踩制动踏板使制动器保持干燥，确保制动系统能正常工作。
- 在涉水路段行驶且车辆进水后，请驾驶车辆至极石汽车服务中心进行检查。
- 轮胎泄气或损坏，可能导致车辆发出异常声音、振动、难以控制车辆或车辆异常倾斜。在轮胎泄气或损坏时需紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板。

7 驾驶

7.1.2 货物和行李

放置在后备厢的物品可使用行李固定环进行固定，避免因车辆晃动损坏物品或因行李晃动影响行车安全。

警告

- 请勿在后备厢内存放易碎、易燃易爆等危险品，避免引起火灾、爆炸或物品损坏。
- 请勿在载荷分布不均的情况下驾驶车辆，避免在转弯时，车辆失去平衡。
- 务必固定好后备厢内的货物，否则紧急制动时货物可能会被抛入车厢内。
- 请勿在车辆超载的情况下驾驶车辆，避免因惯性过大，导致制动距离过长而引发事故。

7.1.3 挂车牵引

汽车拖挂组件为法规ECE R55的球形联轴器，可以支撑拖挂附件（如拖车、房车、自行车等）。

拖挂拖车和携带附件会增加车辆重量和阻力，因此，拖车时续航里程可能会显著减低。尽管车辆里程计算器试图根据安装托架调整里程估算值，但实际能耗可能会有所不同，出行前需合理规划行程长度和目的地。

要安装和使用附件托架，必须连接拖挂装置。按照附件托架提供的说明进行操作，遵守当地适用于携带附件的所有法规和法律要求。

汽车拖挂组件包括附件托架所需配备灯的接线；拖挂附件时，定期确认附件托架及其货物始终处于安全状态，还应确认附件上的灯是否工作正常。

警告

- 请勿在未配备拖挂组件的车辆上安装附件托架。
- 装载与拖挂时，请遵守当地适用的法律法规。

注意

- 拖挂装置可能会遮挡外后视镜、后摄像头和后超声波传感器的视野。此外，某些辅助驾驶功能可能无法正常工作。
- 确保采用了一个合适的脱开牵引缆索或二级挂钩。有关指导意见，请参阅拖车制造商的使用方法说明。

提示

- 出发前应检测所有拖车灯的工作情况。
- 确保拖车球牢固固定。

一、拖挂能力

最大拖挂能力（包括所有货物和附加设备）和拖钩垂直承载重量不得超过以下值：

车辆最大拖挂能力，最大拖钩承载重量：

轮胎	最大拖挂能力（拖车最大重量）	最大拖钩承载重量（拖车舌片最大承受的垂直重量）
20", 21"	750kg	75kg

拖钩承载重量是拖车重量对挂接装置施加的向下力。持C6驾照驾驶拖车需保证总质量小于（不包含等于）4500kg，包括拖车质量及车辆质量。在拖车中装载大量设备或货物可减少其可承受的拖挂重量，这也会降低最大拖挂能力。

警告

- 请勿让车辆或牵引挂车超过最大载重量，避免车辆加速磨损造成车辆损坏。
- 装载重量超过最大载重量会对车辆稳定性和制动性产生不利影响，从而导致车辆失控和制动距离增大，造成严重事故。
- 在计算后轴加载重量时，切记拖车鼻梁上的加载重量、车辆行李空间的负荷、车顶行李架上的重量以及后排座椅上乘员的重量必须全部加在一起。

提示

- 购买拖车钩前，请注意检查尺寸匹配，避免出现拖车钩无法安装情况。

二、拖挂时胎压

进行拖挂时，必须调整轮胎压力以适应附加负载。

拖挂时，后轴上的技术容许最大质量不超过1797kg。在这些情况下，车速不能超过80km/h，且后胎压必须至少比正常建议胎压高20kPa~30kPa。

警告

- 当汽车轮胎有故障时，切勿尝试进行拖挂拖车。临时维修的轮胎不能承受拖挂负载。使用有故障或临时维修的轮胎进行拖挂，可能会导致轮胎故障和车辆稳定性丧失。

三、拖车前操作

拖车前必须执行下列操作：

- 拖挂时将轮胎充气至拖挂规定的冷胎充气压力。
- 了解并遵守当地关于拖车的所有法律法规要求。
- 调整后视镜，确保后视镜无明显盲区。

拖车前请确认如下事项：

- 拖挂驾驶员需持有C6驾照。
- 连接拖挂装置时车辆需水平放置。如果车辆前部向上倾斜，后部向下倾斜，请确认未超过“拖挂能力”表格中提供的最大拖挂能力和拖钩承载重量。
- 所有拖挂装置部件、附件以及电气接头均处于良好状态，并正确连接。如果出现任何明显的问题，请勿进行拖车。
- 拖车舌片与拖挂球装置牢固连接。
- 所有货物均已固定。
- 车辆挡块可用。
- 拖车负载均匀分布，以便拖车舌片重量约为拖车总重量的4%，且不超过“拖挂能力”表格中提供的最大拖车舌片承载重量。

警告

- 始终确保货物固定在拖车中且不会移动。动态负载移动可能导致车辆失控，导致重伤或死亡。
- 拖车舌片重量必须约为拖车总重量的4%，且不超过“拖挂能力”表格中提供的最大拖车舌片承载重量。车轮上不平衡的负载或后部较重的负载可能导致拖车摇摆，从而导致车辆失控。
- 拖挂重量不得超过车辆总重量、最大后轴质量、最大拖车质量。
- 装载后，牵引挂车应与地面平行。

四、拖挂指导

车辆主要设计用于载客车。拖挂拖车会对车辆电机、传动装置、制动装置、轮胎和悬架施加额外负载，并显著降低行驶里程。如需拖挂拖车，请小心操作，并遵循以下指导原则：

- 降低驾驶速度，避免突然操纵。拖挂拖车时，与无拖车驾驶相比，转向、稳定性、转弯半径、停车距离和制动性能都有所不同。
- 避免急转弯，急转弯可能导致拖车接触车辆并造成损坏。拖车车轮比车辆车轮更靠近转弯内侧，因此，转弯要更宽，以防止拖车撞到马路边石、路标、树木或其他物体。
- 与前方车辆保持至少两倍的距离，以增加跟车距离，这有助于避免需要紧急制动的情况。突然制动可能导致打滑或底部划伤以及失控。
- 定期确认货物是否安全。
- 定期确认拖车制动器是否正常工作。
- 避免在斜坡上停车。
- 定期确认所有拖挂部件均已牢固拧紧。
- 拖挂行驶时，挂车内禁止人员乘坐。
- 挂车内的重物尽量安置在车轴附近，降低摆动时对车组的干扰。

五、拖挂停车

建议将车辆停放至平坦路面且坡度不超过12%。如果必须要在斜坡上停车，则在拖车车轮下方放置车轮挡块：

- 一人踩下并保持制动踏板。
- 另一个人将挡块放置在车辆轮胎下坡侧车轮下方。
- 当挡块就位时，松开制动踏板并确保挡块可承受车辆和拖车的重量（未开启Autohold功能）。
- 将车辆挂入P挡，启用电子手刹功能。

警告

- 如需在斜坡上停车，请始终确保所有拖车车轮均已用挡块牢固固定，否则可能导致车辆严重损坏、人员伤亡或死亡。

六、电气连接

拖车均配备尾灯、制动灯、侧方指示灯和转向灯。为实现向拖车照明系统供电，车辆在后保险杠中部位置安装了内置13pin电气接头。该电气接头可连接绝大部分的拖车电线插头。若挂车（拖车）的电气接头是7pin电气接头，则需自行购置适配器。

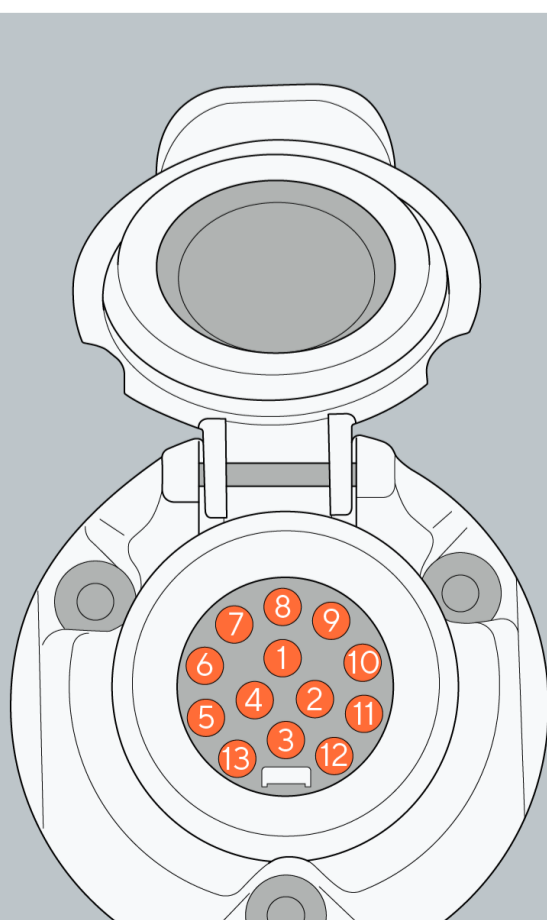
针脚号	功能	针脚号	功能
1	左转向灯	8	倒车灯
2	右雾灯	9	暂无输出
3	Pin 1-8 接地	10	车辆唤醒时的12V电源输出
4	右转向灯	11	Pin 10 接地
5	右尾灯	12	为将来配置预留的接口
6	制动灯	13	Pin 9 接地
7	左尾灯		

警告

- 请勿试图直接拼接或尝试使用任何其他方法连接拖车的电线，否则会损坏车辆电气系统并导致故障。

注意

- 在拖挂前和拖挂期间，需检查并确保所有电气连接工作正常，所有拖车灯工作正常。
- 务必确保拖车电线不接触或拖行于地面，并且将电线预留出转弯空间。



7 驾驶

7.2 驾驶规范

7.2.1 电源模式切换

一、车辆上电

“ON”模式：车辆各用电器已经上电并处于工作状态，但车辆不能启动行驶，可以在“OFF”模式的时候，通过携带合法的遥控钥匙或蓝牙钥匙打开任一车门切换到此模式下。

“READY”模式：车辆处于可行驶状态，可以通过携带合法的遥控钥匙或蓝牙钥匙，踩制动踏板的方式切换到此模式下。

提示

- 车辆启动后，在挡位处于P挡状态，若检测到驾驶员侧车门打开且驾驶员离开座椅，车辆将会由“READY”模式自动切换至“ON”模式。

二、车辆下电

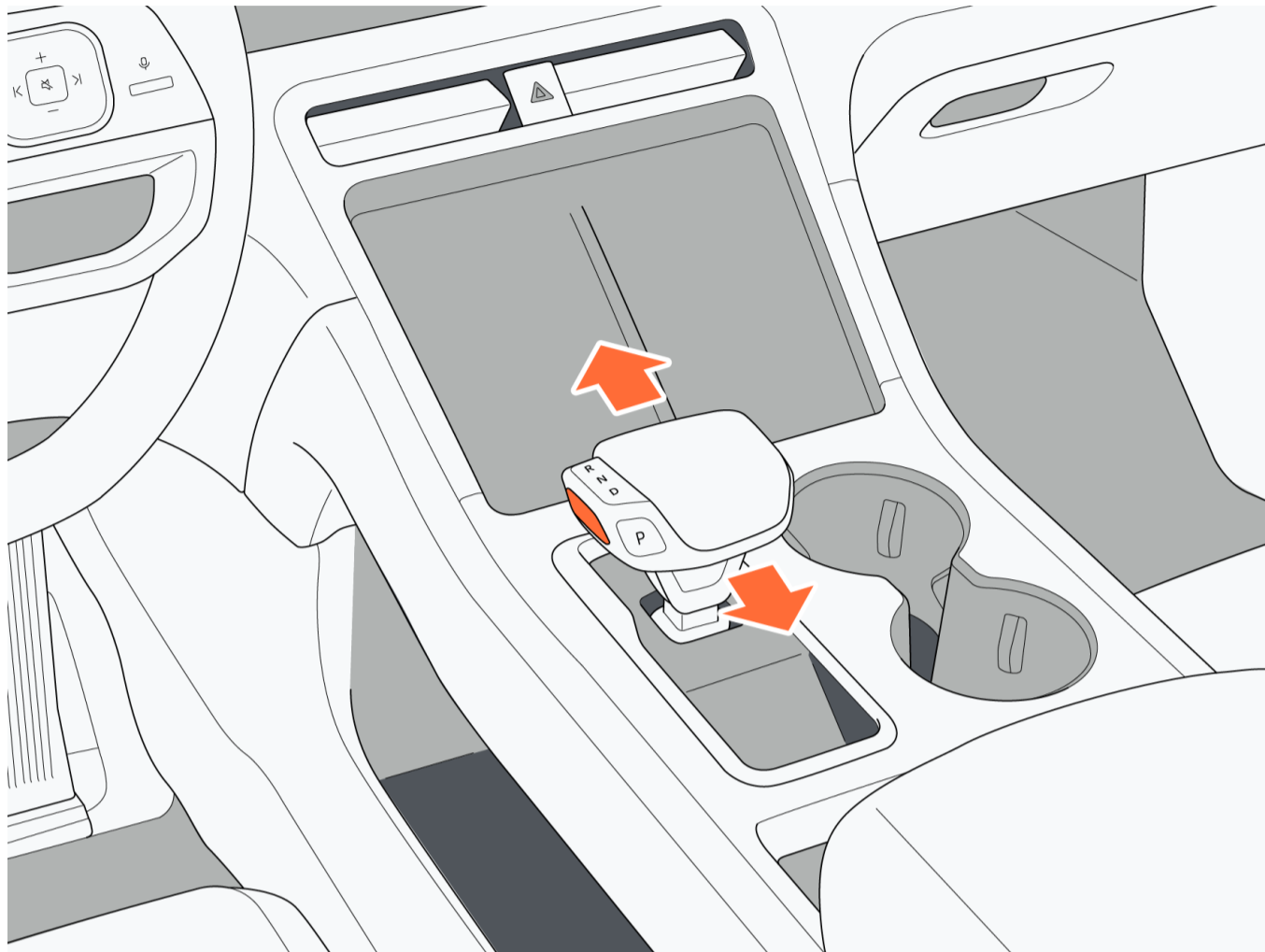
“OFF”模式：车辆各用电器处于非工作状态，可以通过关闭所有车门并锁车切换到此模式下。

7.2.2 换挡机构

本车使用的换挡机构为电子换挡把手，共有4个挡位，分别为P挡、R挡、N挡、D挡。

一、操作换挡把手

整车电源处于“READY”模式，踩下制动踏板，按住挡把解锁按键，向前或向后拨动到指定位置以切换挡位。



二、挡位用途

挡位	功能
P	驻车挡
R	倒车挡
N	空挡
D	前进挡

三、挡位切换

- P驻车挡：车速低于5km/h时，按下挡把P挡按键，车辆进入P挡。
- R倒车挡：车速低于5km/h时，踩下制动踏板，按住挡把解锁按键，同时将挡把向前推至R挡。
- N空挡：车速低于5km/h时，踩下制动踏板，按住挡把解锁按键，同时将挡把推至N挡。
- D前进挡：当车速低于5km/h时，踩下制动踏板，按住挡把解锁按键，同时将挡把推至D挡。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，如遇到紧急情况（如制动系统失效），可长按P挡按键，激活动态驻车功能，车辆将以一定范围的减速值减速，直到车辆停止。在车辆停止前松开P挡，动态驻车功能立即退出。
- 驾驶员在下车前确保车辆处于P挡。请勿依靠车辆切换至P挡，该功能并非所有情况下都起作用。
- 如车辆无法正常换挡，请及时联系极石汽车服务中心。

💡 提示

- 若换挡时行驶速度过高或未踩下制动踏板，车辆无法进行换挡。

7 驾驶

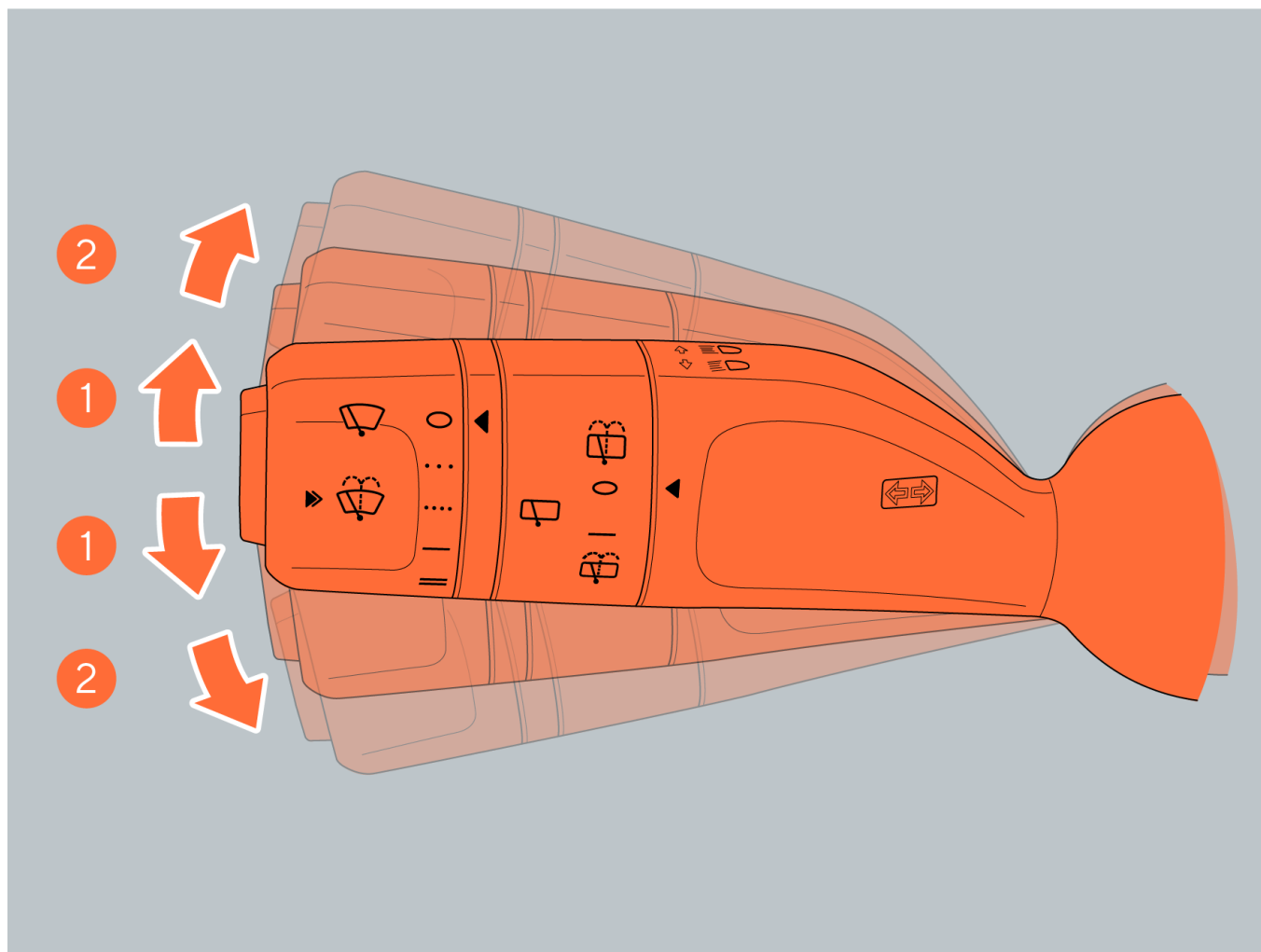
7.2.3 转向信号灯控制

变道：向上或向下拨动转向灯控制杆至位置1，转向灯信号灯和仪表盘转向指示灯闪烁三次。

转向：向上或向下拨动转向灯控制杆至位置2，转向信号灯和仪表盘转向指示灯持续闪烁。再次向上或向下拨动转向灯控制杆至位置1，转向信号灯和仪表盘转向指示灯熄灭。

提示

- 若转向指示灯闪烁频率较快，则表示车辆某个转向信号灯故障，请及时前往极石汽车服务中心进行检修。



7.2.4 低速行人警告音

低速行人警告音用来提醒其他道路使用者（包括行人、自行车等）。在低速行人警告音开启时，车辆根据车速信息自动判断是否发出警告音。

通过中控屏“车辆设置→车辆→驾驶→低速行人警告音”设置低速行人警告音：关闭/引擎/科幻。

注意

- 低速行人警告音临时关闭功能仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。

7 驾驶

7.2.5 特殊路况

通过中控屏点击“穿越模式→特殊路况”，可在“雪地模式、陡坡缓降”两种特殊路况模式间进行选择。

- 陡坡缓降：车辆下坡时，陡坡缓降系统（HDC）将自动介入，对车轮施加一定的制动力，以保证车辆下坡时车速稳定。
- 雪地模式：适用与路表湿滑松散但不会下陷的路面。

7.2.6 胎压监测系统（TPMS）

车辆配备胎压监测系统，能够检测车辆胎压信息，并通过仪表盘显示当前胎压信息、温度。轮胎出现气压过高、气压过低、轮胎高温及快速泄气时胎压监测系统警示灯点亮，仪表盘显示相关文字报警。车辆出现胎压报警灯时，请及时检查轮胎是否异常，避免发生安全事故。下列为常见的故障报警及解决方式：

- 低压报警：补充轮胎气压至标准气压值。
- 高压报警：降低轮胎气压至标准气压值。
- 高温报警：停止行车并检查轮胎气压。
- 快速泄气：停止行车并检查轮胎是否破损。

注意

- 为了提高驾驶安全性，胎压监测系统不能正常工作时，请及时联系极石汽车服务中心。

提示

- 胎压监测系统受到无线电波影响系统可能受限或无法正常使用，可通过驾驶车辆远离无线电波设备或改变干扰无线电波的频率等，使胎压信息得以校正。
- 车轮换位或更换轮胎、更换胎压传感器后，请行驶至极石汽车服务中心进行胎压传感器学习。

7 驾驶

7.2.7 电控可调悬架

电控悬架系统具有提高车辆行驶平顺性、稳定性，减少轮胎的载荷变化，减少制动距离，减少车身垂直方向上的震动等优点，解决了车辆操控稳定性和舒适性之间的矛盾。

车辆在静止状态下，通过点击中控屏“车辆设置→车辆→驾驶→悬架模式”，进行悬架调节模式的自定义设置。

- 舒适模式：阻尼力偏小，适用于越野、非铺装路面。
- 标准模式：阻尼力适中，适用于普通路面。
- 运动模式：阻尼力偏大，适用于高速路面。
- 穿越模式：阻尼力适中，释放悬架运动行程，适合非铺装路面。

7.2.8 随速可变电子助力转向

通过中控屏点击“车辆设置→车辆→驾驶→转向助力”，点击“转向助力”图标，可在“舒适、标准、运动”三种转向模式间进行切换(默认为标准模式)。

- 舒适：方向盘转向手力较轻，适用于拥堵路段或市区行驶
- 标准：适用于一般驾驶。
- 运动：方向盘转向手力较重，适用于激烈驾驶、高速、雨雪天气使用。

警告

- 请勿在驾驶过程中调节转向助力模式，可能会转移驾驶员对路况的注意力并导致事故。

7 驾驶

7.3 驾驶要领

7.3.1 增程车辆驾驶要领

车辆使用中，必须遵守指定的驾驶规范以确保安全驾驶。

一、湿滑路面

在湿滑路面上驾驶车辆时，务必降低车速并小心驾驶。

在湿滑路面上紧急制动、急加速或急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

二、涉水行驶

1. 需要涉水行驶时

- 涉水行驶前请在穿越模式中打开涉水模式，涉水行驶前分析路况并确认积水深度，水深不得高于车身下边缘。在水深或路况不明时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- 在涉水行驶时，请勿停车，保持低速（车速不得超过10km/h）行驶。
- 在通过路口或与其它车辆交汇时，请小心驾驶，避免水浪盖过前格栅。

2. 车辆涉水后

- 连续轻踩制动踏板几次，清除制动盘残余的水分，确保制动系统能正常工作。
- 检查车辆喇叭、全车灯光等。
- 请尽快到极石汽车服务中心进行常规检查，因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂并可能造成系统故障。

⚠ 警告

- 请勿在积水深度不明的路段行驶，避免损坏电气零部件或增程器等。
- 请勿长时间涉水行驶，避免损坏车辆。
- 请勿在含盐的积水路段行驶，避免腐蚀车身。
- 请在车辆发生拖底或泡水后到极石汽车服务中心进行检查，避免因动力电池出现机械损坏或高压安全事故造成人身伤害或车辆损坏。

三、越野脱困

在以下路况行驶时存在车辆损坏风险：

- 车辆卡陷，例如在高路缘或未铺砌的道路上。
- 以过高车速驶过障碍物，例如路缘、减速带或路坑。
- 重物撞击车底或底盘部件。

在此类情况下，车身、车底、底盘部件、车轮或轮胎可能受到不可见的损坏。遭受此类损坏的部件可能出现意外故障，或在事故中无法按照预期承受压力。

如果车底护板受损，树叶、草或细枝等易燃材料可能堆积在车底和车底护板之间。如果这些材料接触到排气系统的烫热零部件，则可能引发火灾。

在此类情况下，请立即到极石汽车服务中心检查并维修车辆。如果您在继续行车过程中发现行驶安全性受损，请立即选择安全地点停车，注意道路及交通状况。遇此情况，请咨询极石汽车服务中心。

越野行驶时，沙子、泥浆和水或油水混合物可能会进入制动器。这可能会因磨损加剧而导致制动效果减弱或制动功能完全失效。根据卡入制动器的物质的不同，制动特性也会不同。越野行驶后应清洁制动器。如果发现制动效果减弱或听到刺耳的噪音，请立即到极石汽车服务中心检查制动系统。应根据不同的制动特性对驾驶方式作出相应调整。

越野行驶会增加车辆损坏的可能性，进而可能会导致总成件或系统发生故障。请立即到极石汽车服务中心修理车辆损坏部位。应根据地形条件对驾驶方式作出相应调整。请谨慎驾驶。

四、安全制动

在车辆需要进行紧急制动时，请牢牢踩住制动踏板进行制动。

五、长下坡

长下坡时可在穿越模式中开启陡坡缓降功能或滑行能量回收开到最大。如果长时间踩住制动踏板，即使作用在制动踏板上的压力很轻，也会造成制动装置过热、磨损、甚至失灵，从而发生意外事故。

请勿在N挡或动力系统关闭状态下依靠车辆惯性滑行，避免没有制动助力和转向助力，容易发生意外事故。

六、雨天驾驶

雨天驾驶时，经常会出现视野差、玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、急加速或急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天驾驶时，轮胎与路面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

七、行驶里程

当您想获得最大行驶里程时，请注意下列几点：

- 能量回收：将滑行能量回收等级调整至高级别，可以在滑行时回收更多电能。
- 平稳驾驶车辆，避免急加速和急减速。
- 交通拥堵：尽量避开交通拥堵的道路行驶，走走停停的驾驶方式会加快电能消耗。
- 空调：仅在必要时使用空调；使用空调时，应关闭车窗以减少阻力，有助于减少电能消耗，增加续航里程。
- 轮胎气压：确保轮胎气压处于正常范围之内。轮胎气压较低时，滚动阻力增大，将会增加电能消耗。
- 高速行驶：保持车速稳定，在需要制动时尽量提前并轻踩制动踏板，可将能量回收最大化。
- 定期保养：应定期保养车辆使其保持最佳的工作状态，脏污的空气滤清器、火花塞、机油等，均会降低增程器的性能。

八、避免损坏车辆零部件

请勿将方向盘长时间保持在转向极限位置，否则可能损坏转向电机。

在颠簸道路上行驶时，请尽量低速行驶以免损坏车轮、车辆底部等。

⚠ 警告

- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车，排气系统和废气可能会很热，如果附近有任何易燃物，则可能引起火灾。

7.3.2 冬季驾驶要领

冬季驾驶车辆前，请做好必要的准备和检查，并以适合冬季主要天气状况的方式驾驶车辆。

一、冬季车辆准备

- 使用适合于冬季温度的油液（机油、冷却液、挡风玻璃洗涤液）。
- 在冰雪路面驾驶车辆，应给车轮安装雪地胎或安装防滑链。

二、驾驶前准备

- 如果车窗或雨刮器被冻结，请勿打开雨刮器。应用温水融化冻结部分并立即擦拭干净，避免再次冻结。
- 清理可能聚集在车窗、挡风玻璃、车顶和底盘周围的冰雪。
- 进入车辆前，清除鞋底的泥或冰雪。

三、冰雪路面行驶

- 与前方车辆保持安全距离，根据不同路况适当放低车速，避免急加速或急减速。
- 转向时，提前降低车速，缓慢转动方向盘，避免急转方向盘，应匀速通过。

四、驻车

冰雪路面尽量将车辆停放至平缓路面并将车辆挂于P挡启用电子手刹，如有必要，放置车轮挡块。

五、更换冬季轮胎

冬季在冰雪道路行驶时，四个轮胎同时更换冬季轮胎，而且四个轮胎必须采用相同尺寸、品牌、结构、胎纹的冬季轮胎。

六、防滑链

本车未配备防滑链，可自行购买使用。使用防滑链需注意以下事项：

- 不合适的防滑链将损坏车辆的轮胎、车轮及制动系统，请仔细检查原厂轮胎的规格及防滑链制造商的有关使用说明。
- 防滑链厚度不超过7mm。
- 安装防滑链后车速不得超过50km/h，或防滑链制造商所允许的最高速度中较低的速度要求。
- 行驶无积雪路面时，请将防滑链拆下避免车轮或防滑链过度磨损。

警告

- 请勿在驾驶车辆时，超过道路限速或所用冬季轮胎的规定限速。
- 请勿在颠簸路面或多坑路面上驾驶。
- 请勿在无积雪路面使用防滑链。
- 请勿使用指定规格以外的轮胎。
- 请勿使轮胎气压处于推荐范围外。
- 请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 请勿进行急加速、转向、制动和换挡操作。

7 驾驶

7.3.3 增程车辆注意事项

一、动力电池注意事项

如果动力电池电量过低，车辆只能通过增程器进行发电，此时车辆性能将会变差。因此，需预留部分电能用以应对较为恶劣的行驶工况(如超车、激烈驾驶等)。

二、排气系统

车辆排气系统会产生高温，请勿将安装在此区域的隔热板拆除。在增程器启动状态下，树叶、干草之类的易燃物不可直接接触到高温排气装置，否则可能引燃这些物品造成火灾，从而导致严重的人员伤害和车辆损坏。

三、停放车辆的冷凝水

车辆在使用空调后，车辆停放位置出现水迹为空调冷凝水，此现象为正常现象。

四、最高车速行驶

如下坡行驶时，最高车速可能会触发驱动电机超速故障，该故障会导致驱动电机不可逆的伤害，请将车速保持在适宜范围。

警告

- 请将车速保持在国家道路规定限速行驶，不遵守交通规则可能会造成严重交通事故甚至人员伤亡。

7.4 穿越模式

7.4.1 穿越模式

一、穿越模式

穿越模式包含雪地模式、泥泞模式、山路模式、沙地模式、涉水模式、公路模式六种模式，通过点击中控屏底部“穿越模式”图标进入穿越模式界面，同时仅能开启一种模式（如雪地模式开启状态下，开启泥泞模式，则雪地模式自动退出）。



二、模式介绍

公路模式：公路模式主要适用于车辆行驶在水泥、沥青路等铺装路面驾驶场景。

1. 进入和退出

- 进入模式：每次车辆上电时，默认选择公路模式或其他模式退出后自动进入公路模式。
- 退出模式：从公路模式切换至雪地、泥泞、山路、涉水、沙地模式时公路模式自动退出，若智能泊车运行中则无法切换模式。

2. 模式设置

- 进入公路模式后可在模式界面设置动力模式（运动/标准/节能/弹射起步）、悬挂模式（舒适/标准/运动/穿越）、转向助力（舒适/标准/运动）、能量回收（低/中/高）、能源模式（纯电优先/燃油优先/油电混动）。

3. 通行探测

点击“通行探测”按键进入探测界面，界面中可选择“限高探测、限宽探测、坡度探测”。

提示

- 再次探测或者使用其他探测后并且不返回页面，则显示新的结果，替换原结果。
- 探测过程中点击返回，再次进入探测页面，将不显示探测结果。
- 使用限高探测时车速不得大于60km/h；限宽探测与坡度探测车速不得大于30km/h。

4. 环视影像

当车速低于20km/h时，中控屏显示当前左/右前轮毂视图与车辆前视图。

雪地模式：雪地模式主要应用于车辆在表面松散打滑、但硬底不会下陷的路面，比如压实的雪地、表面覆盖薄雪、冰面等路面行驶。

警告

- 开启雪地漂移模式时，车辆将会自动关闭ESP，可能会出现失稳风险，需在特定场地内谨慎驾驶。

注意

- 运行雪地漂移时，前向碰撞预警/车道偏移辅助/领航辅助/自适应巡航/车道居中辅助功能将不能激活运行，请谨慎驾驶。
- 雪地漂移模式时，车速超过75km/h时，车身稳定系统被激活，则自动退出雪地模式。

泥泞模式：泥泞模式主要面向车辆在较深、稀软、泥泞的路面、车辙、烂草丛等路面行驶。

山路模式：山路模式主要面向车辆在非常不平的崎岖硬质的石块山地、石缝陡坡等路面行驶。

注意

- 车速高于60km/h，无法进入山路模式。

沙地模式：沙地模式主要面向车辆在干软、车轮容易下陷，比如干软沙地、沙丘、沙漠等路面行驶。

涉水模式：涉水模式主要面向车辆在河流小溪、河底可能有鹅卵石、湿泥、水草等路面行驶。

注意

- 车身角度超过15°、后视镜折叠、车速超过15km/h、前排任一车门打开时涉水探测暂停运行。

三、越野巡航

越野巡航：进入模式后点击开启“越野巡航”，进入时系统对当前车速进行判断：

- 当车速高于17km/h时，越野巡航功能无法开启进入。
- 当车速在5km/h~17km/h之间时，进入越野巡航功能，并将当前速度默认为驾驶速度，同时仪表屏点亮越野巡航图标。
- 当车速在0km/h~5km/h之间时，进入越野巡航功能，并将当前5km/h速度默认为驾驶速度，同时仪表屏点亮越野巡航图标。

2. 越野巡航速度调整

- 拨动方向盘右侧拨杆往上拨动一次至一档，当前速度单次 + 1km/h；往上拨动一次至二档，当前速度单次 + 5km/h；
- 拨动方向盘右侧拨杆往下拨动一次至一档，当前速度单次 - 1km/h；往下拨动一次至二档，当前速度单次 - 5km/h。

3. 页面信息及功能

- 胎压/胎温：展示车辆四轮的胎压/胎温数值。
- 透明底盘：展示车辆的2D/3D底盘。
- 俯仰角：车辆当前俯仰角数值，0°为水平，车头朝上为仰1~90°，车头朝下为俯1~90°。
- 侧倾角：车辆当前侧倾角数值，0°为水平，车左倾斜1~90°，车右倾斜1~90°。
- 输出扭矩（前/后）：车辆当前能够输出的扭矩百分比。
- 指南针：车辆当前车头指向的方向，随车头方向变化而变化，指南针展示东/南/西/北/东北/西北/东南/西南，八个方向。
- 海拔：车辆当前所在位置（GPS点）的海拔高度。

4. 越野巡航自动退出

- 电子手刹激活，自动退出越野巡航模式。
- 系统异常。
- 驾驶员离开主驾座椅或驾驶员解开安全带。
- 车辆挡位切换至非D挡。
- 车辆油门开合度超过设定。
- 车辆车速大于等于60km/h。

7 驾驶

7.5 操作车灯和雨刮器

7.5.1 外部灯光开关

一、关闭外部灯光

通过中控屏点击“车辆设置→车辆→灯光”设置车辆灯光。

点击“关闭”图标，关闭外部所有灯光。

二、开启位置灯

点击“位置灯”图标，开启位置灯，位置灯开启时，位置灯、牌照灯点亮。

三、开启近光灯

点击“近光灯”图标，可开启近光灯，此时仪表屏上的近光指示灯和位置指示灯点亮。

四、开启自动模式

当整车电源处于非“OFF”模式时，外部灯光自动模式默认为开启状态；您也可以通过点击“自动”图标，手动开启外部灯光自动模式。

自动模式下，根据所处环境的光线明暗变化自动控制近光灯及位置灯的开启和关闭。

⚠ 注意

- 在外部能见度低的情况下，会影响自动模式，请根据实际路况手动控制灯光。

五、近光灯高度调节

本车辆配备近光灯高度调节功能；当近光灯开启时，驾驶员根据正确的驾驶姿势调整近光灯高度。

六、迎宾灯

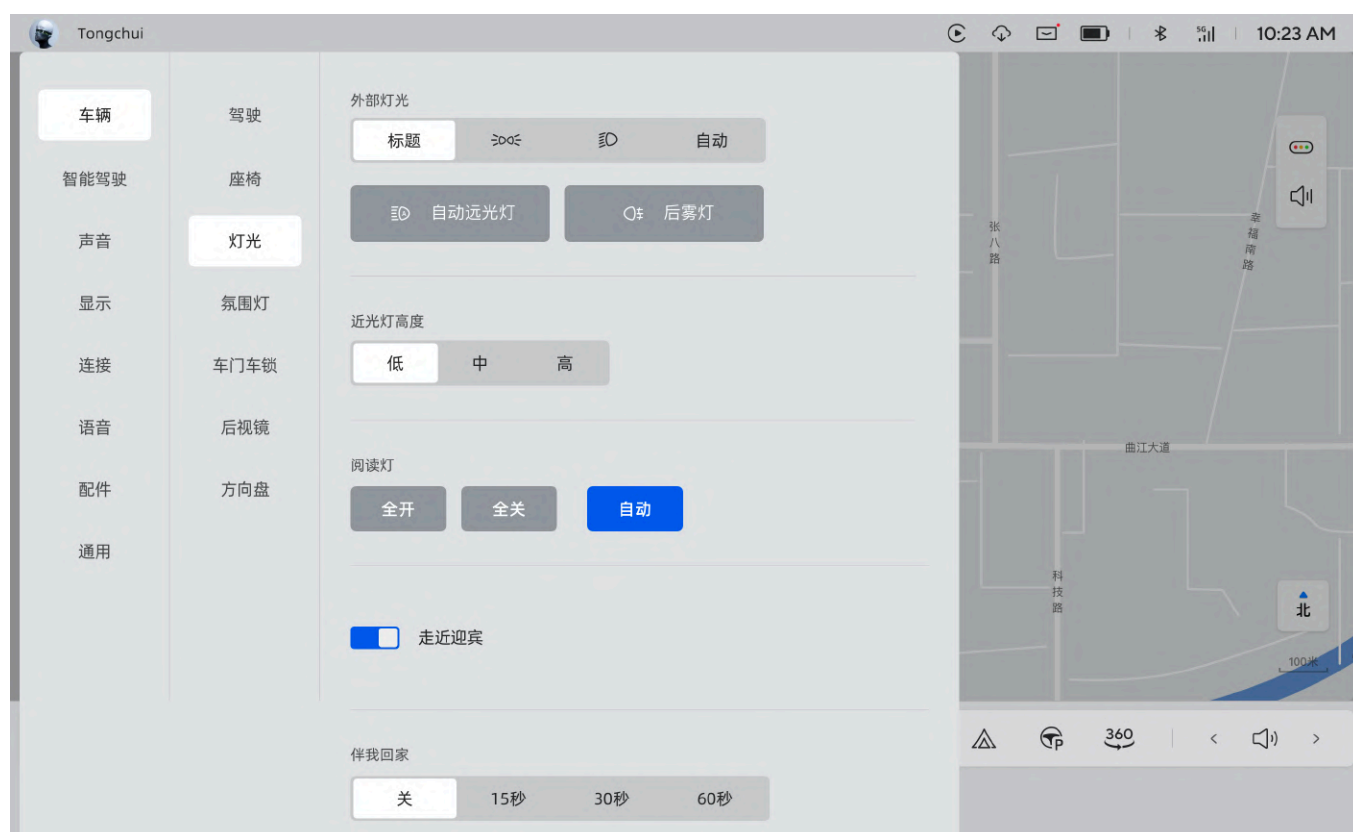
点击“走近迎宾”图标，开启迎宾功能，靠近/远离车辆，车门把手迎宾灯自动点亮/熄灭。

七、伴我回家

点击“伴我回家”图标，开启伴我回家后，车辆锁车后近光灯和位置灯可延迟照明时间。可在伴我回家界面设置延迟关闭时间。

📢 提示

- 当车辆雨量阳光传感器检测到环境为白天时，伴我回家功能将不会被激活。



7.5.2 近光灯高度调节

车辆配备近光灯高度调节功能，调节近光灯高度时整车电源处于非“OFF”模式，通过中控屏点击“车辆设置→车辆→灯光→近光灯高度”图标，可选择低/中/高/三个挡位，驾驶员可根据正确的驾驶习惯调整灯光至最佳位置。

7 驾驶

7.5.3 自动远光灯

一、自动远光

整车电源处于"READY"模式，近光灯处于开启状态且灯光挡位处于“AUTO”，当持续未检测到对向车辆灯光、前车尾灯或其他光源时，近光灯自动切换至远光灯；如需关闭远光灯，可将灯光挡位切换至非“AUTO”或整车电源处于非“READY”挡，远光灯关闭。自动远光灯默认开启，通过点击中控屏“车辆设置→车辆→灯光→自动远光灯”关闭自动远光灯功能。

二、超车灯

向内拨动方向盘左侧控制杆两次，提醒前方车辆注意避让。

7.5.4 自动近光灯

整车电源处于非“OFF”模式，灯光挡位处于“Auto”时，车辆根据当前光亮度自动开启或关闭近光灯和位置灯（如光线昏暗的地下车库）。可通过中控屏手动关闭近光灯和位置灯。

提示

为防止驾驶员夜间驾驶时忘记打开前照灯，当整车电源从“OFF”切换至“ON”模式时，车辆会将灯光挡位自动切换至Auto模式。

7 驾驶

7.5.5 制动灯

制动灯在踩下制动踏板时点亮，松开后熄灭；车辆控制系统介入车辆制动时，制动灯也会点亮。

车辆触发紧急制动时，危险警告灯闪烁同时制动灯点亮，当车速降低到一定值时，危险警告灯停止闪烁，制动灯熄灭。

7.5.6 倒车灯

挡位切换至R挡时，此时倒车灯点亮；挡位切换出R挡时，倒车灯熄灭。

7 驾驶

7.5.7 雾灯开关

通过中控屏点击“后雾灯”图标，点击图标打开后雾灯后，仪表屏显示后雾灯图标，通过再次点击关闭后雾灯。

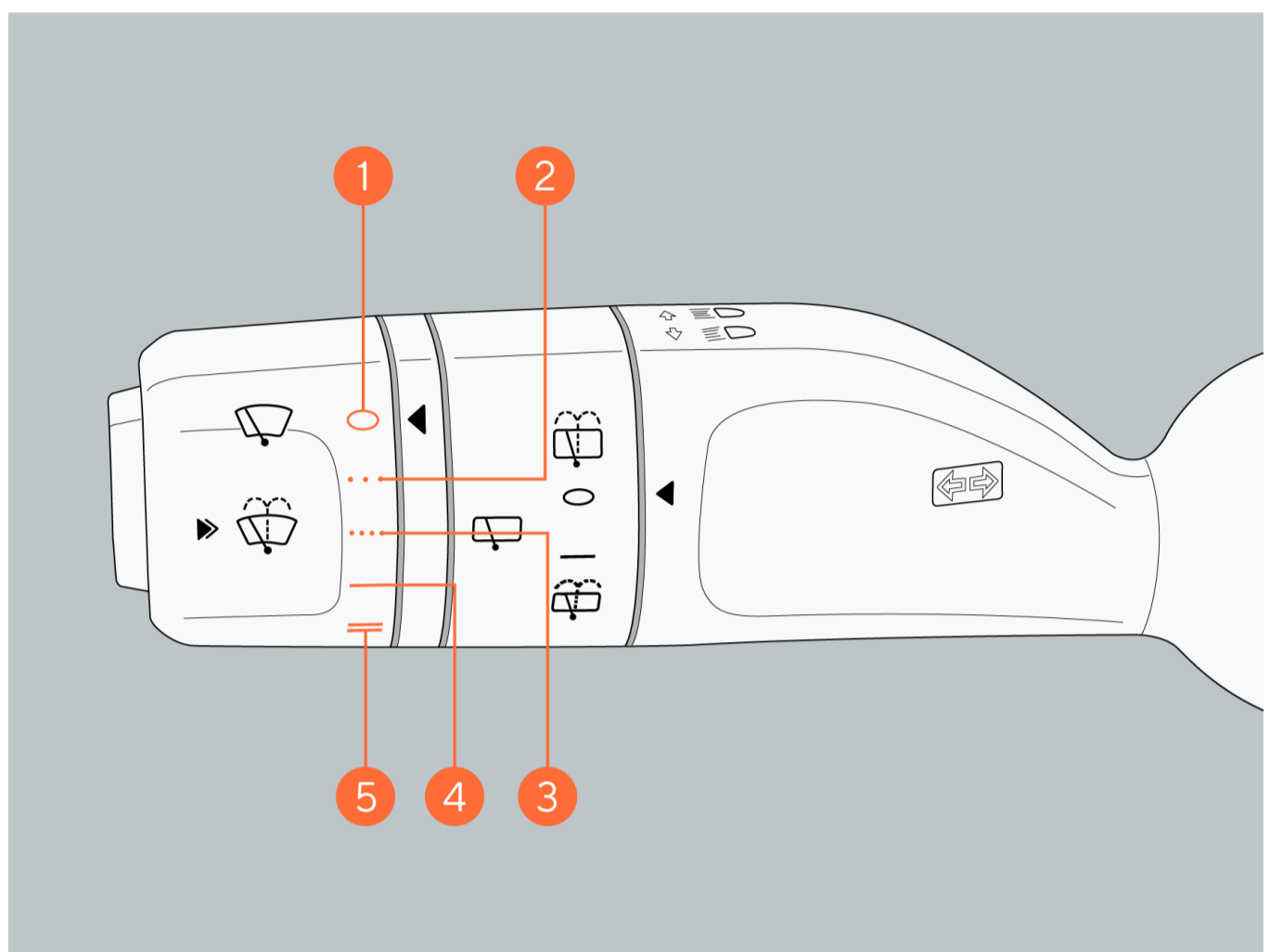
提示

- 使用后雾灯时，需先将近光灯打开。
- 当车辆检测到雾霾时，车辆将自动打开后雾灯；可手动将后雾灯关闭。

7.5.8 前挡风玻璃雨刮器和清洗器

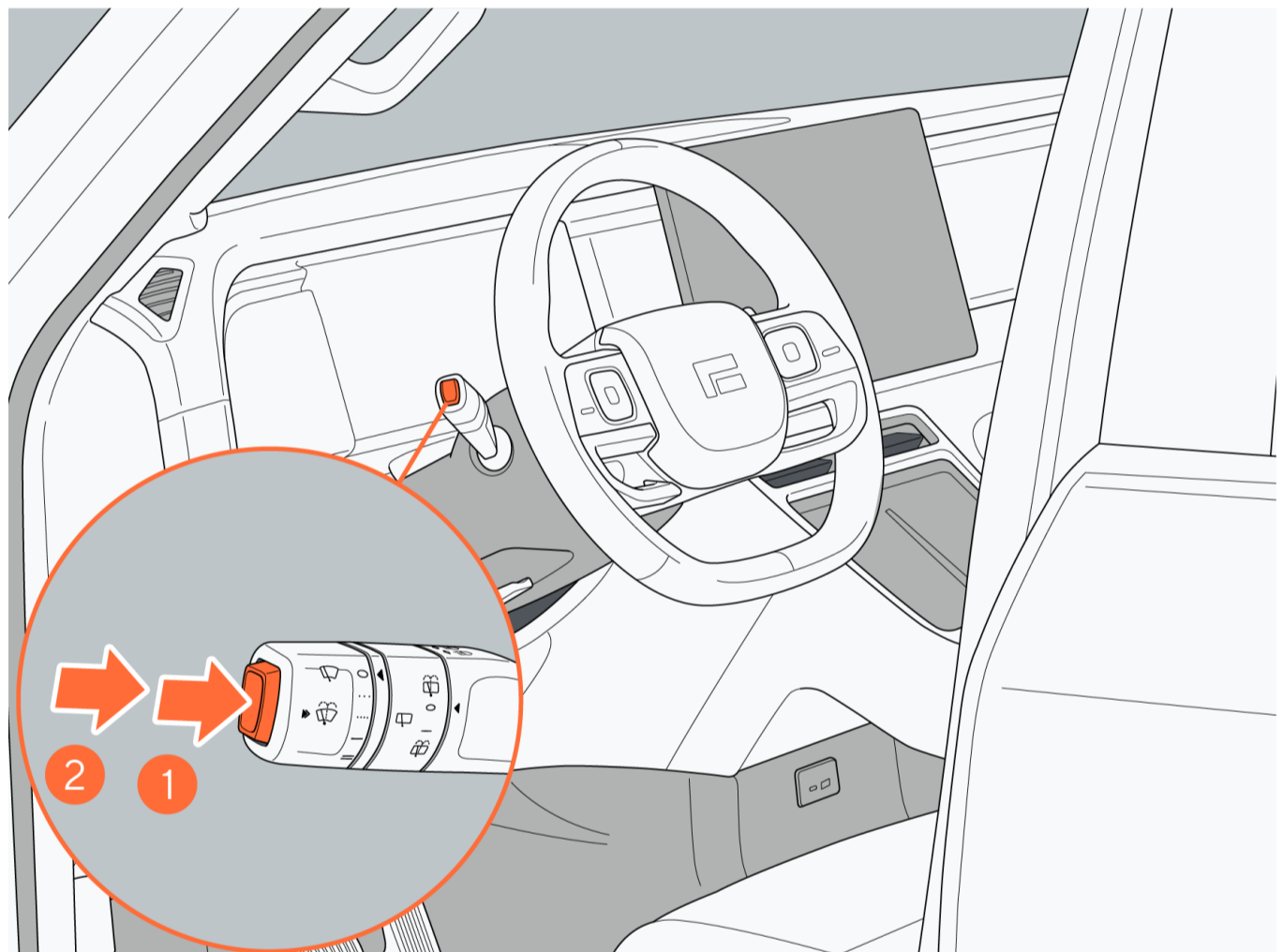
一、前雨刮控制杆

序号	名称
1	关闭
2	自动低速灵敏挡
3	自动高速灵敏挡
4	手动低速挡
5	手动高速挡



二、手动雨刮

浅按刮水洗涤按键，雨刮自动刮刷一次；深按开启洗涤功能，雨刮自动刮刷一次。



三、自动雨刮

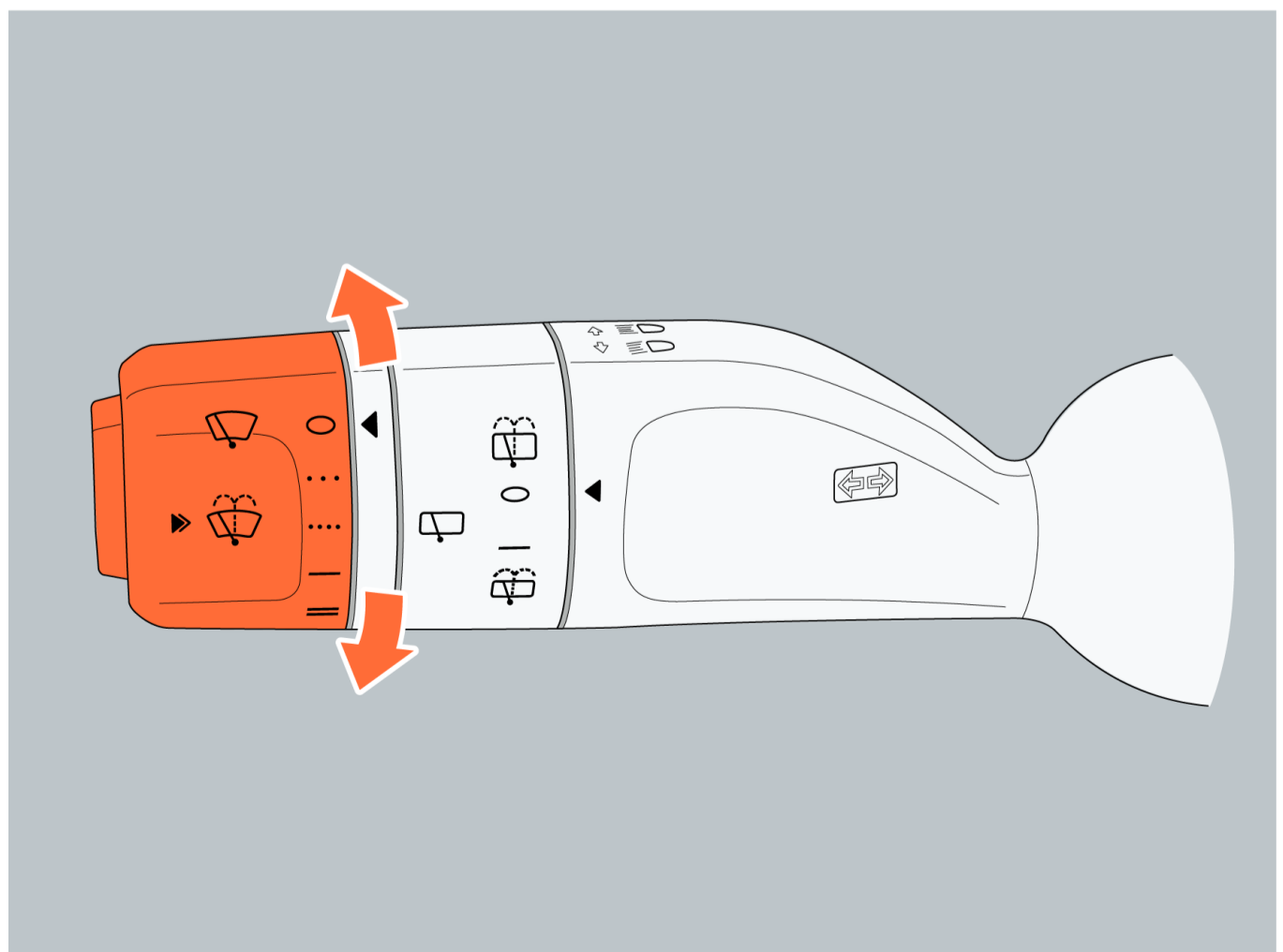
车辆启动后，雨刮器控制杆处于自动低速灵敏挡或自动高速灵敏挡时，传感器将根据雨量大小自动调节刮刷频率；自动高速灵敏挡比自动低速灵敏挡刮刷更快更频繁。

⚠警告

- 在开启挡风玻璃雨刮前，请先彻底清理挡风玻璃上的积雪和冰。
- 避免在挡风玻璃处于干燥状态下或洗涤壶内无洗涤剂的情况下开启雨刮器，否则可能会损坏雨刮片或损坏挡风玻璃。

⚠注意

- 环境温度低于0°C时，车辆启动且雨刮器处于自动模式，雨刮进入保护模式，车速大于5km/h时退出保护模式。



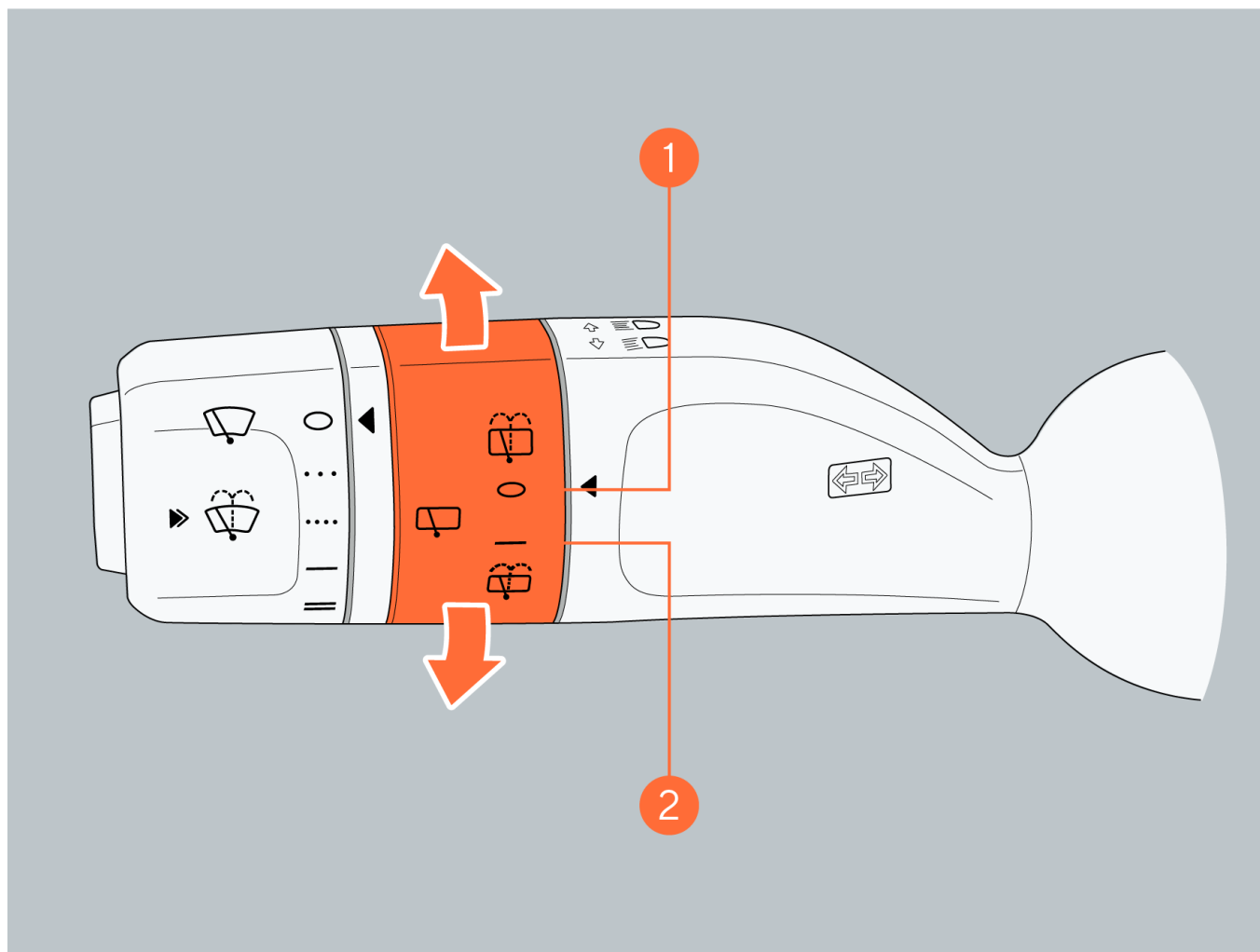
7 驾驶

7.5.9 后挡风玻璃雨刮器和清洗器

一、后雨刮控制杆

序号	名称
1	关闭后挡雨刮刮刷
2	开启后挡雨刮刮刷

车辆启动后旋拧后挡雨刮开关开启/关闭后挡雨刮；将后挡雨刮开关向前旋拧开启后挡玻璃洗涤功能；前雨刮开启时，车辆进入R挡，未手动开启后雨刮情况下，后雨刮自动进行刮刷。



7.6 驾驶辅助系统

7.6.1 注意力提醒系统

注意力提醒系统（如配备）

车辆行驶过程中，车辆通过驾驶舱内摄像头感知驾驶员的注意力状态。系统检测到驾驶员注意力分散时，系统将发出警报信息，提醒驾驶员保持注意力。

一、开启和关闭

通过点击中控屏“车辆设置→智能驾驶→行驶提醒→驾驶员状态检测”设置开启或关闭注意力提醒系统。

二、提示信息

当车辆监测到驾驶员疲劳驾驶或分心驾驶时，车辆会通过文字和播报提醒驾驶员；15min后再次检测到驾驶员疲劳或分心，会再次通过文字和播报提醒驾驶员，并发出警报音；当系统感知到驾驶员已长时间未恢复注意力时，会通过文字和语音以及方向盘震动提醒驾驶员，并持续发出报警音。

三、功能局限性

在以下情况可能无法检测到疲劳驾驶或驾驶分心，导致系统无法发出相应的警告和部分功能不可用：

- 光线较暗的场景下。
- 直射光线干扰下。
- 驾驶舱内摄像头损坏或被物品遮挡。
- 未检测到驾驶员完整的面部或眼部特征。

⚠ 注意

- 注意力提醒系统是一种辅助驾驶系统，无法在所有场景或条件下起作用，驾驶员应当确保车辆安全驾驶。
- 在出现注意力警告时，驾驶员应及时调整驾驶状态或尽快停车休息。



7 驾驶

7.6.2 自适应巡航

自适应巡航 (ACC) 通过前向传感器感知前车车速, 控制车辆按照设定的车速和时限跟随前车行驶, 自动进行加减速控制, 自适应巡航激活时, 可以跟随前车至车辆停止, 若前车在短时间内的驶离, 可以自动起步跟随。若前车停车时间过长, 电子手刹会自动拉起, 功能退出。
自适应巡航主要适用于干燥且通畅的标准化长直道路, 如公路、城市快速路、高速公路、长直干道等。

一、激活自适应巡航

当自适应巡航满足下列条件时, 仪表盘出现自适应巡航可激活灰色图标, 通过向内拨动方向盘右侧拨杆, 激活自适应巡航功能:

- 前视摄像头和毫米波雷达功能正常, 视野清晰。
- 驾驶员安全带系好。
- 所有车门关闭。
- 车辆处于D挡。
- 驾驶员未踩制动踏板。
- 车速不超过130km/h。

激活自适应巡航后, 无前车时, ACC适用车速为30~130km/h; 有前车时, ACC适用车速为0~130km/h。当车速低于30km/h功能激活时, 设置30km/h为巡航车速; 当车速高于30km/h功能激活时, 设置当前车速为巡航车速。

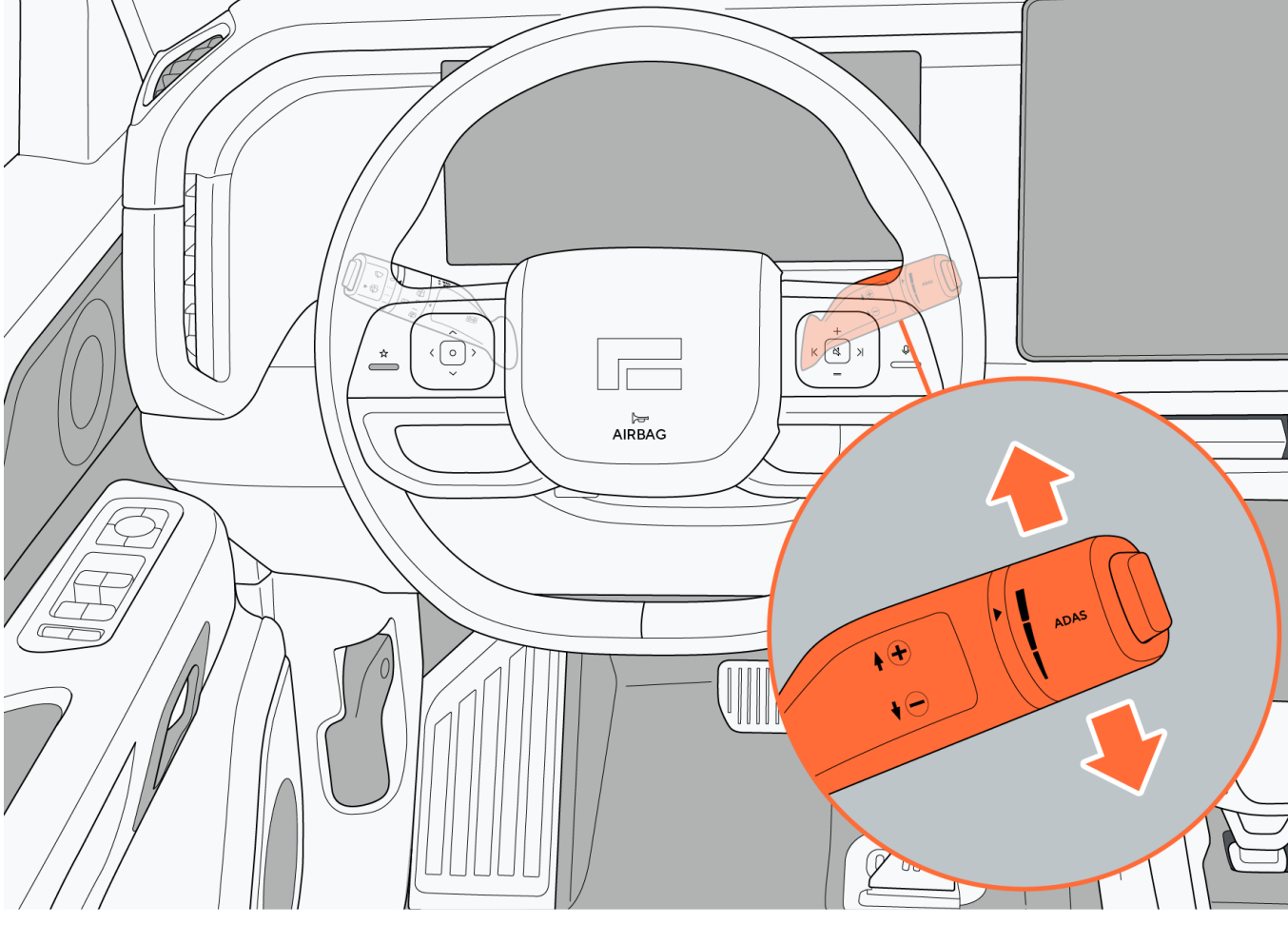
提示

- 使用自适应巡航时, 您可以通过深踩加速踏板在短时间内操作车辆, 此时自适应巡航不再跟随前方车辆, 当您松开加速踏板后, 系统将控制车辆恢复巡航车速。

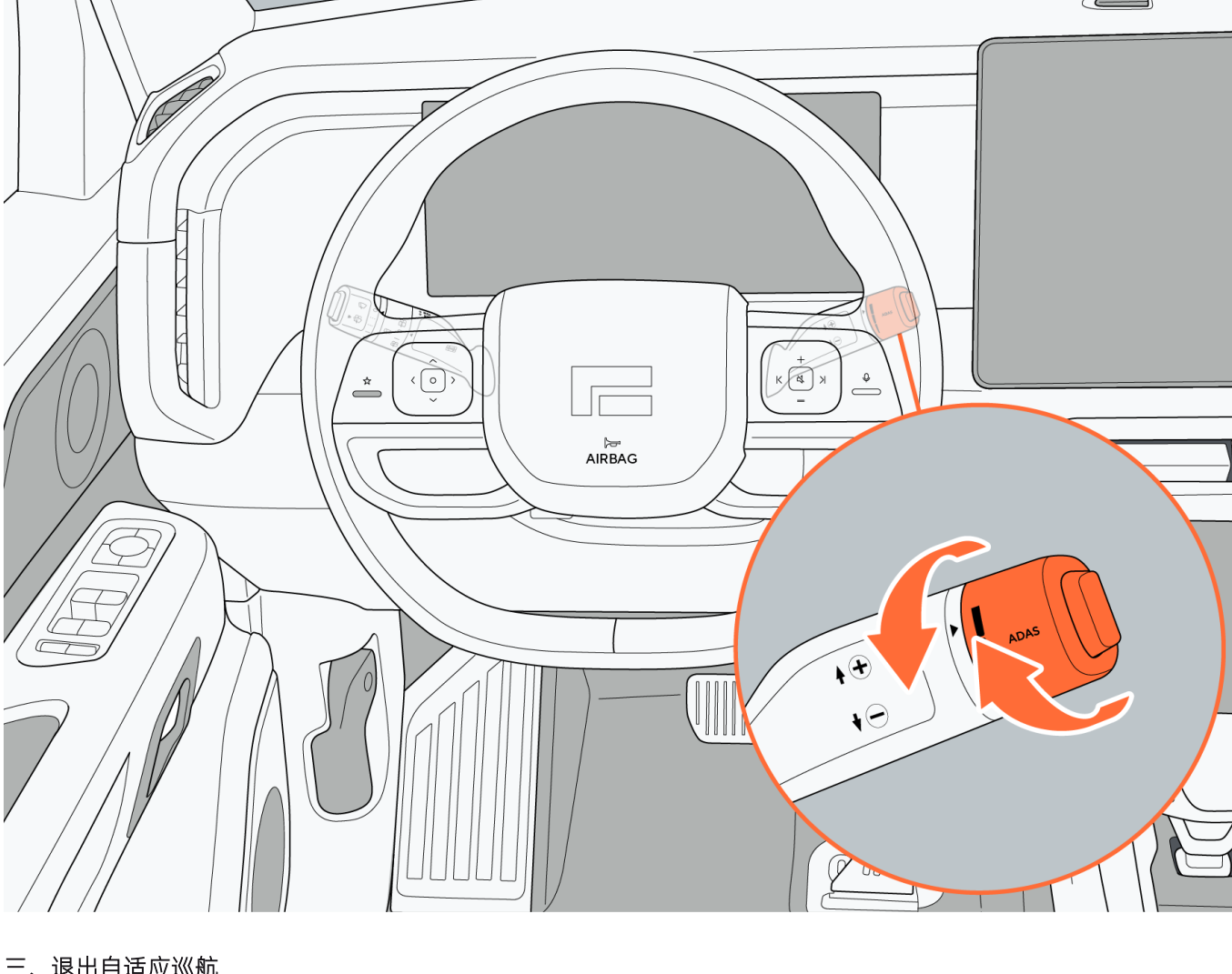
二、自适应巡航操作

通过拨动方向盘右侧拨杆实现自适应巡航的激活、设置、退出操作:

- 向内拨动一次, 激活自适应巡航功能。
- 向外拨动一次, 退出自适应巡航功能。
- 向上拨动一次, 增加巡航车速或恢复巡航车速。
- 向下拨动一次, 减小巡航车速。



- 向外旋转, 减小跟车时距。
- 向内旋转, 增加跟车时距。



三、退出自适应巡航

方向盘右侧换挡拨杆向外拨一次或踩下制动踏板, 退出自适应巡航, 仪表盘自适应图标熄灭。

提示

- 若车辆跟停超过5min以上, 自适应巡航退出。
- 自适应巡航功能退出后, 车辆可能会因动能回收制动而减速, 并不再与前车保持设定距离。

四、跟停和起步

跟停: 在跟车巡航状态下, 车辆将根据前车的车速自动调节车速与车距。若前车减速停车, 车辆也将自行制动直至停车。

起步: 跟停前车1min内, 前车起步, 车辆自动跟随; 跟停前车1~5min内, 前车起步, 车辆提示轻踩加速踏板确认跟随; 跟停前车超过5min后, 车辆将拉起电子手刹, 并退出自适应巡航。

警告

- 自适应巡航功能在一些情况下可能无法检测到周围存在的交通参与者, 或受到干扰因素导致感知失效或不及时, 因此车辆跟随起步时, 您需要时刻关注交通状况和周围道路环境, 以免发生碰撞。

五、调整巡航车速

自适应巡航激活后:

- 方向盘右侧拨杆向上拨动至一档, 巡航速度+1km/h。
- 方向盘右侧拨杆上拨至二档, 巡航速度向上增加最近的5km/h的倍数, 如当前设置的巡航速度为57km/h, 向上拨至二档时, 显示为60km/h; 当拨至二档并保持长按时, 巡航速度以5km/h的倍数递增。
- 方向盘右侧拨杆下拨至一档, 巡航速度 - 1km/h。
- 方向盘右侧拨杆下拨至二档, 巡航速度向下减少最近的5km/h的倍数, 如当前设置的巡航速度为57km/h, 向下拨至二档时, 显示为55km/h; 当拨至二档并保持长按时, 巡航速度以5km/h的倍数递减。

自适应巡航的最大设定速度为130km/h; 自适应巡航的最小设定速度为30km/h。

警告

- 使用自适应巡航时, 请严格遵守道路交通安全法规。

六、跟车时距调整

跟车时距共有三个挡位, 通过方向盘右侧拨杆上的旋钮开关进行调节:

- 向外旋转减少时距, 向外旋转一格, 减小一档。
- 向内旋转增加时距, 向内旋转一格, 增加一档。

七、功能局限性

在下列场景, 自适应巡航功能可能会性能受限或功能无法使用:

- 曲率比较大的弯道。
- 坡度较大的道路, 此时请谨慎使用自适应巡航, 可能出现跟停起步时溜车。

摄像头感知受限场景, 包括但不限于:

- 环境昏暗导致识别能力下降, 如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
- 摄像头被遮挡或有脏污或摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
- 强光、逆光、反光、明暗突变等干扰, 如白天特别是夏天时光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
- 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
- 恶劣的天气环境, 如雨、雪、雾、霾、沙尘等。

毫米波雷达感知受限场景, 包括但不限于以下情况:

- 毫米雷达位置被改变或松动, 导致角度出现偏差。
- 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
- 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下降。
- 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
- 周围环境存在电磁场干扰, 较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
- 由于雷达电磁波的特性限制, 在一些特殊场景下, 如金属护栏、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在识别错误。

激光雷达感知受限场景, 包括但不限于以下情况:

- 激光雷达位置被改变或松动, 导致角度出现偏差。
- 恶劣的天气环境, 如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
- 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
- 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭, 车辆表面有划痕或变形破损。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。

只有标准的车辆目标才会被识别和响应, 以下目标场景无法识别, 包括但不限于:

- 横置的车辆目标。
- 行人或二轮车、三轮车等机动车。
- 路面障碍物, 如水马、防撞桶、锥桶、立柱、三角警示牌等。
- 横穿或对向行驶的车辆。
- 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
- 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

以下情况如果与前车相对车速过大, 自适应巡航功能可能无法及时的制动和减速:

- 前方有静止或缓慢行驶的车辆目标, 特别是夜晚或上坡、下坡时识别会比较晚。
- 前方车辆急刹。
- 临近车道有车辆突然切入到自车前方。
- 自车突然切入到前方车辆后方。

警告

- 自适应巡航功能是一种纵向舒适性驾驶辅助功能, 任何情况下, 您都需要实时关注路况, 持续保持对车辆的主动控制。
- 自适应巡航功能无法探测到全部障碍物, 如果前方车辆或障碍物仅部分处于车道中, 或本车部分处于车道中, 自适应巡航功能可能不会实施制动或减速, 请驾驶员时刻关注道路情况, 并做好随时接管车辆的准备。
- 恶劣天气情况如雨、雪、雾、霾、沙尘、道路积水、道路结冰等场景下不建议使用自适应巡航功能。
- 自适应巡航功能适用于高速公路、国道、主干公路等平直道路, 不建议在泥泞、狭窄、非标准化道路、上下坡、多弯、急弯、拥挤、十字路口等复杂交通状态的道路上使用自适应巡航功能。
- 在交通比较复杂的场景如闹市区、行人或骑行车较多的路段、十字路口、拥堵路段等不建议使用自适应巡航功能。
- 上述警告、限制场景并未尽述所有可能影响自适应巡航功能的情况, 使用过程中有多种因素可能干扰自适应巡航系统运作, 为避免发生安全事故, 使用过程中请您保持专注, 时刻关注交通环境、道路状况和车辆情况。
- 自适应巡航功能可能会因预料之外的情况意外退出, 请始终关注交通状况及道路环境, 随时准备接管车辆。

7.6.3 车道保持辅助

车道保持辅助功能（LKA）通过前视摄像头采集车道线信息，在满足条件下，车道保持辅助会实时施加方向盘转矩，辅助驾驶员修正行车轨迹，使车辆居中行驶在当前车道。

一、设置

通过点击中控屏“车辆设置→智能驾驶→行车辅助→车道偏离辅助”设置车道保持辅助的开启与关闭。

车道保持辅助功能开启后，车道保持辅助功能需在车速60km/h~120km/h时被激活，激活后车道保持功能适用范围55km/h~130km/h。

- 选择“不启用”，关闭车道保持辅助。
- 选择“预警”，仅发出警示信息，并不能将车辆纠正回车道内。
- 选择“纠偏”，检测到车辆偏离车道的时候，系统会控制车辆横向偏移，将车辆拉回本车道内。

二、握力感应提醒

车道保持辅助功能开启后，驾驶员应以正常握姿握住方向盘，否则可能因接触面积或未握住方向盘而触发报警提醒。

三、功能局限性

摄像头成像能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 恶劣天气（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
- 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

毫米波雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雷达受周围环境影响（例如电磁场干扰、地下停车场、隧道、铁轨、施工区、限宽限高架等）。
- 雷达被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致雷达性能下降。

激光雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雨、雪、雾霾、沙尘等恶劣天气条件。
- 直射的强光、逆光或积水反光。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 激光雷达收发窗口被雨水、泥土、冰、霜、雪、车膜等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气条件。
- 激光雷达收发窗口受外力损坏，出现划痕或破裂。

警告

- 车道保持辅助是一种辅助驾驶功能，无法应对所有交通、天气和路况，驾驶员仍应实时关注前方车辆、保持适当车距、控制车速、及时制动，手扶方向盘，做好随时接管车辆的准备。
- 请勿在道路分叉口、汇合口等处使用车道保持辅助。
- 车道保持辅助只是辅助驾驶功能，使用过程中请全程保持手握方向盘。
- 请勿在主干道或高速公路以外的道路上使用车道保持辅助。
- 车辆跟车距离过近，无法探测到车道线，系统可能无法正常运行。
- 车道上无车道线、有多条车道线、车道线磨损、模糊或车道线被其它物体覆盖时，系统可能无法正常工作。

7 驾驶

7.6.4 紧急车道保持

紧急车道保持功能（ELK）当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车、同向后方来车存在碰撞风险系统将实时施加方向盘转矩，修正行车轨迹，使车辆居中行驶在当前车道，降低碰撞风险。

一、设置

通过点击中控屏“车辆设置→智能驾驶→行车辅助→车道偏离辅助”，点击车道偏离辅助下方“纠偏”选项，开启紧急车道保持功能。

二、功能局限性

在下列情况，紧急车道保持辅助功能可能受限或无法正常使用，包括但不限于以下情况：

- 处于正常工作车速范围外。

摄像头成像能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 恶劣天气（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
- 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

毫米波雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雷达受周围环境影响（例如电磁场干扰、地下停车场、隧道、铁轨、施工区、限宽限高架等）。
- 雷达被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致雷达性能下降。

激光雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雨、雪、雾霾、沙尘等恶劣天气条件。
- 直射的强光、逆光或积水反光。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 激光雷达收发窗口被雨水、泥土、冰、霜、雪、车膜等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气条件。
- 激光雷达收发窗口受外力损坏，出现划痕或破裂。

警告

- 紧急车道保持辅助是一种辅助驾驶功能，无法应对所有交通、天气和路况，驾驶员仍应实时关注前方车辆、保持适当车距、控制车速、及时制动，手扶方向盘，做好随时接管车辆的准备。

7.6.5 车道居中辅助

车道居中辅助（LCC）是在自适应巡航的基础之上，增加了横向控制车辆的功能。通过前视摄像头采集车道线信息，在满足条件下，车道保持辅助会实时施加方向盘转矩，辅助驾驶员修正行车轨迹，使车辆在居中行驶在当前车道。

提示

- 车道居中辅助只有在两侧均有清晰车道线时候才能够激活使用，在激活过程中，若车道线消失，车道居中辅助会暂时降级到自适应巡航功能状态，若车道线重新出现，功能会重新恢复至车道居中辅助。

一、开启/关闭车道居中辅助

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→行车辅助→车道居中辅助”选项，可设置车道居中辅助的开启与关闭。

二、激活车道居中辅助

当车道居中辅助满足下列工作条件时，仪表屏界面出现车道居中辅助可激活灰色图标，通过向内拨动方向盘右侧拨杆2次，激活车道居中辅助功能：

- 驾驶员系好安全带。
- 驾驶员需手握方向盘。
- 所有车门关闭。
- 车辆处于D挡。
- 驾驶员未踩制动踏板。
- 车速不超过130km/h。

激活车道居中辅助功能后，无前车时，LCC适用车速为30~130km/h；有前车时，LCC适用车速为0~130km/h；当车速低于30km/h功能激活时，设置30km/h为巡航车速；当车速高于30km/h功能激活时，设置当前车速为巡航车速。

提示

- 使用车道居中辅助时，您可以通过深踩加速踏板在短时间内操作车辆，此时LCC将不再响应目标前车，当您松开加速踏板后，系统将控制自车恢复至巡航车速。

三、车道居中保持辅助操作

通过拨动方向盘右侧拨杆实现车道居中保持功能的激活、退出和设置操作：

- 向内拨动两次，激活车道居中保持功能。
- 向上拨动，增加巡航车速或恢复巡航车速。
- 向下拨动，减小巡航车速。
- 向外旋拧，减小跟车时距。
- 向内旋拧，增加跟车时距。
- 向外拨动一次，退出车道居中保持功能。

警告

- 车道居中辅助可能会因预料之外的情况意外退出，请始终关注交通状况及道路环境，随时准备接管车辆。

四、退出车道居中保持辅助

方向盘右侧怀挡拨杆向外拨动一次、踩下制动踏板或驾驶员脱手（未手握方向盘）。

提示

- 若车辆跟停超过5min以上，退出车道居中保持功能。
- 车道居中辅助功能激活过程中，若驾驶员脱手，会发出脱手报警提示，请注意保持手握方向盘，报警共分三级，三级报警后不管有没有接管，功能都将退出，且退出后一段时间内将抑制功能的激活。

五、车道居中辅助速度调整

当车道居中辅助处于被激活状态时：

- 方向盘右侧拨杆上拨至一档，巡航速度+1km/h。
- 方向盘右侧拨杆上拨至二档，巡航速度向上增加最近的5km/h的倍数，如当前设置的巡航速度为57km/h，向上拨至二档时，显示为60km/h；当拨至二档并保持长按时，巡航速度以5km/h的倍数递增。
- 方向盘右侧拨杆下拨至一档，巡航速度-1km/h。
- 方向盘右侧拨杆下拨至二档，巡航速度向下减少最近的5km/h的倍数，如当前设置的巡航速度为57km/h，向下拨至二档时，显示为55km/h；当拨至二档并保持长按时，巡航速度以5km/h的倍数递减。

车道居中辅助的最大设定速度为130km/h车道居中辅助的最小设定速度为30km/h，但可以跟停至0km/h。

警告

- 使用车道居中保持功能时，请严格遵守道路交通安全法规。

六、跟车时距调节

跟车时距共有两档，可通过方向盘右侧拨杆上的旋钮开关进行调整：

- 向外旋转减少时距，向外旋转一格，减小一档。
- 向内旋转增加时距，向内旋转一格，增加一档。

七、跟车起停功能

跟停：在跟车巡航状态下，车辆将根据前车的车速自动调节车速与车距。若前车减速停车，车辆也将自行制动直至停车。

起步：跟停前车1min内，前车起步，会自动跟随；跟停前车1~5min内，前车起步，会提示用户轻踩油门确认跟随；跟停前车超过5min后，车辆将拉起电子手刹（EPB），并退出车道居中辅助功能。

警告

- 车道居中辅助功能在一些情况下可能无法检测到周围存在的交通参与者，或受到干扰因素导致感知失效或不及及时，因此车辆跟随起步时，您需要时刻关注交通状况和周围道路环境，以免发生碰撞。

八、车道居中辅助功能降级

以下情况出现时可能会导致车道居中辅助的横向控制退出，功能会暂时降级到自适应巡航控制状态，在下次抑制均不存在时会再恢复至居中辅助。包括但不限于：

- 车道线消失、积水、遮挡、不清晰、磨损严重、交叉、有车辆或建筑物阴影遮挡。
- 摄像头视野受限，如雨、雪、雾、霾、沙尘、遮挡、光线直射、夜晚等。
- 经过曲率较大的弯道。
- 通过无车道线路段，如非标准化道路、十字路口、施工区域等。
- 两侧车道线间距过窄或过宽。
- 道路颠簸起伏或坡度较大导致车道线识别不准。
- 驾驶员主动施加方向盘力矩过大。
- 方向盘转速过快或转角过大。

九、大车躲避

车道居中辅助功能激活过程中，若临近车道有大车（货车、卡车等）靠近本车道，车辆会自动向另一侧避让以保持安全间距。

可通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→行车辅助→车道居中辅助”选项，开启或关闭大车躲避功能。

注意

- 大车避让适用于临近车道大车没有侵入自车道且另一侧有安全空间情况下，自车向另一侧横向避让一段距离（仍在自车道内），因为道路场景比较复杂，且大车比较危险，因此在遇到大车的场景下，您需要持续保持对道路的关注，随时准备接管车辆。

十、拨杆变道

拨杆变道（CLC）在车道居中辅助功能或领航辅助功能激活基础上，若车辆已开启拨杆变道功能且满足功能激活条件，通过拨动左/右侧方向盘拨杆可控制车辆完成变道。CLC主要适用于干燥通畅且车道线清晰的标准化长直道路，如公路、城市快速路、高速公路、长直干道等。

可通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→行车辅助→车道居中辅助”选项，开启或关闭拨杆变道功能。

使用拨杆变道功能时需满足下列需求：

- 车道居中辅助功能激活。
- 驾驶员手握方向盘。
- 当前车速大于40km/h。
- 车辆行驶在平直路段。

当前车道和目标车道满足变道安全条件，包括但不限于：

- 变道侧车道线为虚线或虚实线。
- 目标车道有安全的变道空间（前后均有开阔空间）。
- 当前车道自车与前车保持足够的安全车距。
- 目标车道侧无盲区监测或变道辅助报警。
- 当前车道和目标车道的曲率都比较小。
- 当前车道和目标车道车道线清晰。

警告

- 在使用CLC功能时，注意遵守道路交通安全法规。CLC在变道过程中可能会因预料之外的情况意外退出，请您始终关注交通状况和道路环境，随时准备接管车辆。
- CLC仅是变道辅助功能，在变道前和变道过程中，您必须时刻保持专注，确认变道过程和车辆动作是否安全，请注意CLC无法响应行人、二轮车、非机动车障碍物、迎面驶来的车辆等，切勿依赖CLC判断的行驶路径。您始终承担着安全变道的最终责任。

注意

- 拨杆变道每次只能进行一次变道。

提示

- 判断满足变道条件，变道前，请您一定再次目视检查并确认变道环境安全，再拨动相应侧转向灯拨杆。
- 转向灯开启后，若系统检测变道条件满足，则会执行变道，若系统判断当前变道条件不满足，会直接终止变道，或满足等待条件，会继续等待一段时间寻求变道时机，若持续30s仍无变道机会，则会终止变道。
- 变道过程中，您可通过拨回转向灯拨杆或反向拨转向灯拨杆，取消本次变道，取消时若车辆中心已越过车道线，则会继续完成变道，若车辆中心未越过车道线，则会拉回本车道。
- 若变道侧盲区检测或变道辅助报警激活或目标车道前方有车辆，暂时无变道空间，CLC会暂停变道，继续等待时机。
- CLC变道过程中如果相邻车道有车同时向目标车道变道，因距离和角度问题CLC可能识别不到，请您注意接管车辆进行规避。
- CLC可能漏检静止或行驶缓慢的车辆，尤其是夜晚需要特别注意。

十一、功能局限性

在下列场景，车道居中辅助功能可能会性能受限或功能无法使用：

- 曲率比较大的弯道。
- 车道线不清晰、破损、遮挡、交叉、断开、积水、有阴影覆盖。
- 两侧车道线间距过窄或过宽。
- 坡度较大的道路，此时请谨慎使用自适应巡航，可能出现跟停起步时溜车。

摄像头感知受限场景，包括但不限于：

- 环境昏暗导致识别能力下降，如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
- 摄像头被遮挡或有脏污。
- 摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
- 强光、逆光、反光、暗暗突变等干扰，如白天特别是夏天时候光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
- 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。

毫米波雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 雷达安装位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
- 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下。
- 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
- 周围环境存在电磁场干扰，较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
- 由于雷达电磁波的特性限制，在一些特殊场景下，如金属护栏杆、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在误识别。

激光雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 激光雷达位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
- 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
- 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭，车辆表面有划痕或变形破损。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。

只有标准的车辆目标才会被识别和响应，以下目标场景无法识别，包括但不限于：

- 横置的车辆目标。
- 行人或二轮车、三轮车等机动车。
- 路面障碍物，如水马、防撞桶、锥桶、立杆、三角警示牌等。
- 横穿或对向行驶的车辆。
- 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
- 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

以下情况如果与前车相对车速过大，车道居中辅助功能可能无法及时的制动和减速：

- 前方有静止或缓慢行驶的车辆目标，特别是夜晚或上坡、下坡时候识别会比较晚。
- 前方车辆急刹。
- 临近车道有车辆突然切入到自车前方。
- 自车突然切入到前方车辆后方。

警告

- 车道居中辅助功能是一种舒适性驾驶辅助功能，任何情况下，您都需要实时关注路况，持续保持对车辆的主动控制。
- 车道居中辅助功能无法探测到全部障碍物，如果前方车辆或障碍物仅部分处于车道中，或本车部分处于车道中，车道居中辅助功能可能不会实施制动或减速，请驾驶员时刻关注道路情况，并做好随时接管车辆的准备。
- 恶劣天气情况如雨、雪、雾、霾、沙尘、道路积水、道路结冰等场景下不建议使用车道居中辅助功能。
- 车道居中辅助功能适用于高速公路、国道、主干公路等平直道路，不建议在泥泞、狭窄、非标准化道路、上下坡、多弯、急弯、拥挤、十字路口等复杂交通状态的道路上使用车道居中辅助功能。
- 在交通比较复杂的场景如闹市区、行人或骑行车较多的路段、十字路口、拥堵路段等不建议使用车道居中辅助功能。
- 上述警告、限制场景并未尽述所有可能影响车道居中辅助功能的情况，使用过程中有多种因素可能干扰车道居中辅助功能运作，为避免发生安全事故，使用过程中请您保持专注，时刻关注交通环境、道路状况和车辆情况。

7 驾驶

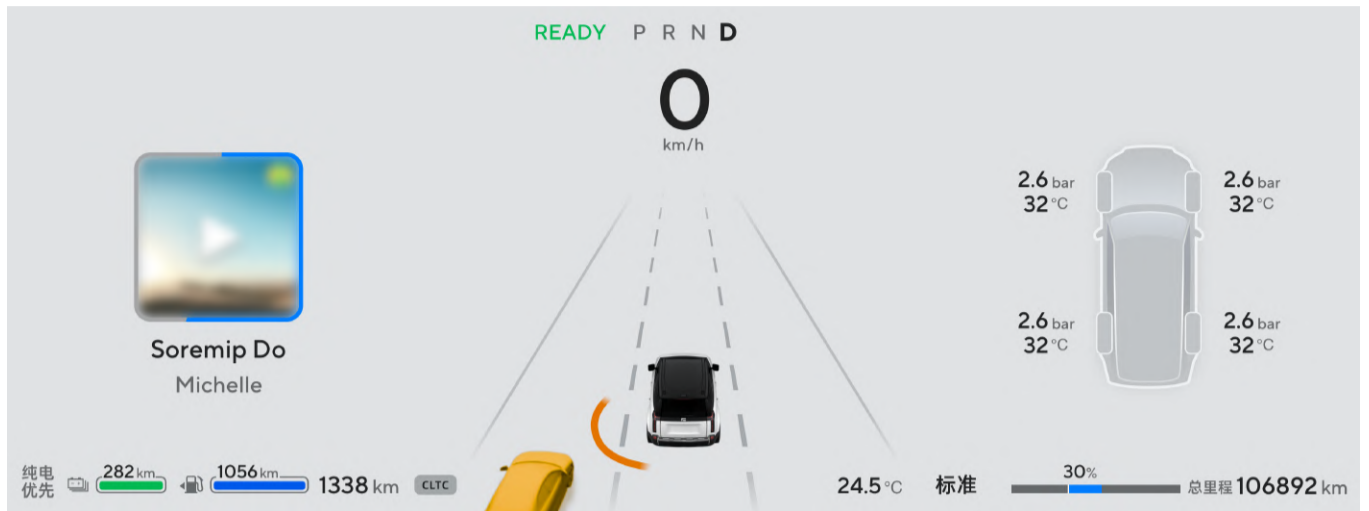
7.6.6 变道辅助

变道辅助功能（LCA）当车速处于15km/h~130km/h时，开启变道辅助功能，在驾驶员开启转向灯或有变道动作时，系统将判断对应侧相邻车道的环境是否满足变道要求。若不满足要求，系统将通过中控屏发出警示信息。

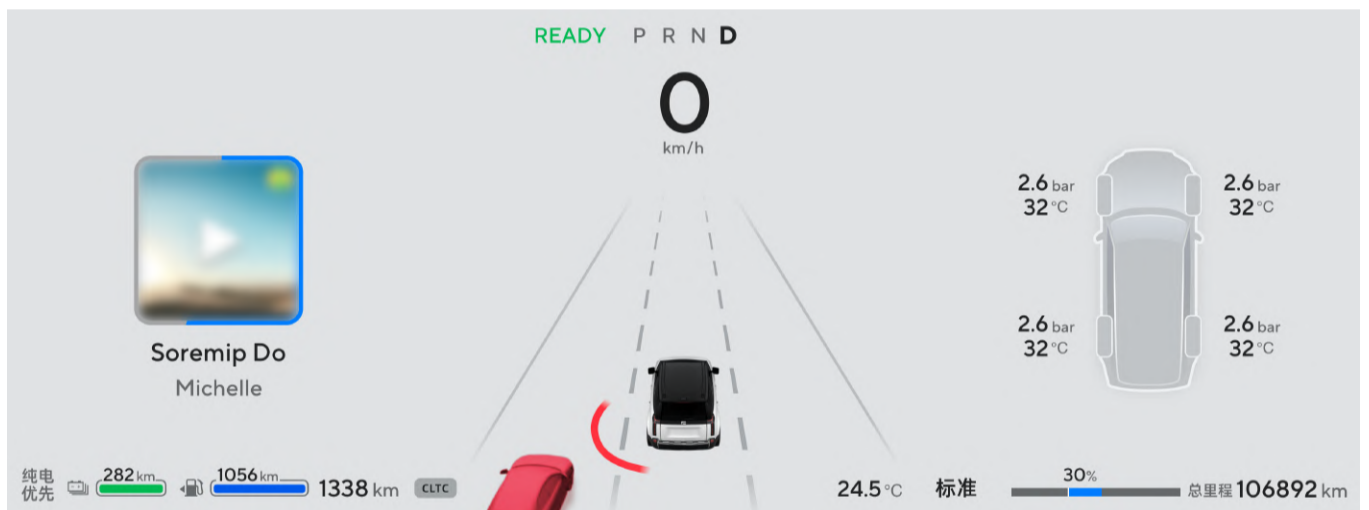
一、设置

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→主动安全→门开预警”，设置打开或关闭变道辅助功能。

一级报警



二级报警



二、功能局限性

摄像头成像能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 恶劣天气（如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
- 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

激光雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雨、雪、雾霾、沙尘等恶劣天气条件。
- 直射的强光、逆光或积水反光。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 高温、极寒等极端天气条件。
- 激光雷达收发窗口被雨水、泥土、冰、霜、雪、车膜等遮挡。
- 激光雷达收发窗口受外力损坏，出现划痕或破裂。

警告

- 变道辅助是一种辅助驾驶功能，该功能绝不能代替驾驶员对交通状况的观察和判断，以及驾驶员对安全驾驶车辆的责任。

7.6.7 领航辅助驾驶

领航辅助驾驶（如配备）

领航辅助功能（NOA）适用于有高精地图覆盖的城市快速路和高速公路，沿着设定的导航路线控制车辆智能跟车、智能切换到行驶速度较快的车道、智能切换道路、辅助驾驶员完成汇入主路和进入匝道的动作。领航辅助使用的前提是导航已开启，且导航路线含有全部或部分适用领航辅助的高精线路。

① 提示

- 领航辅助功能仅是一种辅助驾驶功能，并非自动驾驶，使用过程中驾驶员应当手握方向盘并关注前方道路场景，随时准备接管车辆。

一、开启或关闭领航辅助

通过中控屏“车辆设置→智能驾驶→领航辅助”选项，设置开启或关闭领航辅助功能。

二、激活领航辅助

当领航辅助功能满足下列要求时，仪表盘出现领航辅助功能可激活灰色图标，通过拨动方向盘右侧拨杆向内拨动两次，激活领航辅助功能：

- 驾驶员系好安全带。
- 驾驶员手握方向盘。
- 所有车门关闭，且车辆处于D挡。
- 驾驶员未踩制动踏板。
- 车速不超过130km/h。
- 车辆行驶在有高精地图覆盖的城市快速路或高速公路路段。
- 导航开启且工作正常。
- 车辆行驶在移动网络和GPS信号良好地带。
- 车辆行驶在非急弯路段。
- 车辆行驶在车道中心区域。

激活领航辅助功能后，无前车时，领航辅助功能适用车速为30~130km/h；有前车时，领航辅助功能适用车速为0~130km/h。当车速低于30km/h功能激活时，设置30km/h为巡航车速；当车速高于30km/h功能激活时，设置当前车速为巡航车速。

① 提示

- 使用领航辅助功能时，您可以通过深踩加速踏板在短时间内接管自车的纵向控制，此时领航辅助功能将不再响应目标前车，当您松开加速踏板后，系统将控制自车恢复至巡航车速。

三、领航辅助操作

拨动方向盘右侧拨杆实现领航辅助的激活、操作、退出操作。

- 向内拨动两次，激活领航辅助功能。
- 向上拨动，增加巡航车速或恢复巡航车速。
- 向下拨动，减小巡航车速。
- 向外旋拧，减小跟车时距。
- 向内旋拧，增加跟车时距。
- 向外拨动一次，退出领航辅助功能。

⚠ 警告

- 领航辅助驾驶非自动驾驶，您需要时刻保持专注，始终手握方向盘和注意周围路况，随时准备接管车辆。
- 一些复杂路段，如立交、路线切换与匝道混合区域、高速入口和出口混合区域等，领航辅助功能可能无法选择准确路线，请您时刻关注行驶路线，如有异常，及时接管车辆。

⚠ 注意

- 领航辅助功能激活过程中，会主动控制方向盘施加向左或向右力矩，控制车辆居中行驶或进行变道动作，可能会使您的双手有一定的正向或反向力感受，但请您保持双手轻握方向盘，随时保持对方向盘的接管。
- 功能激活过程中，您可以对方向盘施加力矩接管横向控制，此时领航辅助功能将退出，功能将降级到自适应巡航控制状态，待您不再主动控制方向盘，且满足领航辅助功能驾驶条件时，功能将重新恢复至领航辅助控制。

四、领航辅助功能降级和退出

领航辅助功能激活过程中，驾驶员可通过踩下制动踏板、外拨方向盘右侧的拨杆退出领航辅助功能。

领航辅助功能激活过程中，驾驶员可通过点击中控屏上的车道居中辅助切换图标主动降级至车道居中辅助功能，降级后若用户想要重新使用领航辅助功能，可再次点击切换图标。出现以下情况时，领航辅助功能可能会退出或无法激活，包括但不限于：

- 车道线消失、积水、遮挡、不清晰、磨损严重、交叉、有车辆或建筑物阴影遮挡。
- 摄像头视野受限，如雨、雪、雾、霾、沙尘、遮挡、光线直射、夜晚等。
- 经过曲率较大的弯道。
- 两侧车道线间距过窄或过宽。
- 道路颠簸起伏或坡度较大导致车道线识别不准。
- 驾驶员主动施加方向盘力矩过大。
- 方向盘转速过快或转角过大。
- 驾驶员脱手（未手握方向盘）导致功能退出。
- 车门、后备厢门或前舱盖打开。
- 驾驶员未系安全带。
- 长时间无通讯网络或定位信号差。
- 车辆未在D挡。
- 驾驶员踩下制动踏板。
- 防抱死系统、牵引力控制系统、电子驻车系统、坡道辅助功能、车辆稳定性控制系统被触发。
- 系统故障。
- 不在高精地图覆盖区域。
- 导航系统不可用。
- 导航功能退出或切换线路。

⚠ 警告

- 领航辅助功能可能会因预料之外的情况意外退出，请您始终关注交通状况及道路环境，随时准备接管车辆。

⚠ 注意

- 当车辆驶出高精地图覆盖路段时，领航辅助功能会退出，若此时车道居中辅助功能可用，功能将降级至车道居中辅助功能，若车道居中辅助功能不可用，功能将完全退出，此时驾驶员需注意接管车辆，保证驾驶安全。
- 领航辅助功能激活和退出时均会有提示，请您持续关注，观察车辆状况和周围路况，随时准备接管车辆。
- 领航辅助功能激活过程中，若驾驶员脱手，会发出脱手报警提示，请注意保持手握方向盘，报警共分三级，三级报警后不管有没有接管，功能都将退出，且退出后一段时间内将抑制功能的激活。

五、领航辅助功能巡航速度手动调整

领航辅助功能激活后：

- 方向盘右侧拨杆上拨至一档，巡航速度+1km/h。
- 方向盘右侧拨杆上拨至二档，巡航速度向上增加最近的5km/h的倍数，如当前设置的巡航速度为57km/h，向上拨至二档时，显示为60km/h；当拨至二档并保持长按时，巡航速度以5km/h的倍数递增。
- 方向盘右侧拨杆下拨至一档，巡航速度-1km/h。
- 方向盘右侧拨杆下拨至二档，巡航速度向下减少最近的5km/h的倍数，如当前设置的巡航速度为57km/h，向下拨至二档时，显示为55km/h；当拨至二档并保持长按时，巡航速度以5km/h的倍数递减。

领航辅助功能的最大设定速度为130km/h，领航辅助功能的最小设定速度为30km/h，但可以跟停至0km/h。

⚠ 警告

- 使用领航辅助功能时，请严格遵守道路交通安全法规。

六、领航辅助功能巡航速度自动调整

领航辅助功能激活过程中，系统将通过地图获得的道路限速信息和中控屏上用户设置的限速偏移量，实时调节巡航速度。

⚠ 注意

- 地图提供的道路限速信息并非始终准确，可能与实际道路限速值不符，请您时刻关注实际的道路限速信息，保持合规安全驾驶。

七、跟车时距调整

跟车时距共有三档，可通过方向盘右侧拨杆上的旋钮开关进行调整：

- 向外旋转减少时距，向外旋转一格，减小一档。
- 向内旋转增加时距，向内旋转一格，增加一档。

八、跟车起停功能

领航辅助功能激活过程中，在拥堵场景下，可以自主跟车停止和起步跟随：

- 跟停前车1min内，前车起步，会自动跟随。
- 跟停前车1~5min内，前车起步，会提示用户轻踩油门确认跟随。
- 跟停前车超过5min后，车辆将拉起电子手刹（EPB），并退出领航辅助功能。

⚠ 警告

- 领航辅助功能在一些情况下可能无法检测到周围存在的交通参与者，或受到干扰因素导致感知失效或不及时，因此车辆跟随起步时，您需要时刻关注交通状况和周围道路环境，以免发生碰撞。

九、自动变道

领航辅助功能激活过程中，会根据导航线路信息和实时的交通状况自动辅助完成汇入主路、超车变道、进入匝道、避障变道等驾驶动作。自动变道功能工作的前提是中控屏上面的自动变道设置开关已开启且领航辅助功能正常工作。系统发起变道时，会自动发起转向灯请求，您可以通过拨回转向灯拨杆或反向拨转向灯取消变道。

⚠ 警告

- 变道过程中可能会因预料之外的情况意外退出，请您始终关注交通状况和道路环境，随时准备接管车辆。
- 自动变道仅是辅助功能，在变道前和变道过程中，您必须时刻保持专注，确认变道过程和车辆动作是否安全，请注意系统无法响应行人、二轮车、非车辆障碍物、迎面驶来的车辆等，切勿完全依赖系统判断的行驶路径。您始终承担着安全变道的最终责任。

⚠ 注意

- 某些场景下如夜晚、车道线不清晰、逆光或雨雪雾霾恶劣环境等，系统可能无法准确识别车道线线型，实线时候进行变道，若出现此种情况，请您立即接管车辆控制。

汇入主路

领航辅助功能激活过程中，根据导航线路，若前方汇入主路，系统会先发出提示信息，在汇入入口时会控制车辆变道至主路行驶。汇入时若主路有行驶车辆、无变道空间，系统会低速行驶寻找变道时机，汇入主路后系统会控制车辆尽快变道至左侧快车道行驶。

⚠ 注意

- 若入口交通状况复杂如拥堵导致车辆行驶至匝道尽头仍无法汇入主路，或道路情况复杂如车道线模糊或消失、车道线杂乱等导致系统无法规划变道路线时，系统会发出接管请求或退出提示，此时您应该立即接管车辆，手动汇入主路。

超车变道

领航辅助功能激活过程中，若前方目标车行驶缓慢，且系统判断临近车道有足够安全的变道空间，系统会自动向临近车道变道超车，提升行驶效率。超车变道会优先选择左侧车道进行变道超车。

⚠ 注意

- 考虑不同用户驾驶风格，系统提供两种变道模式：激进型和温和型，默认为温和型，您可通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→高级辅助驾驶”选择变道模式。激进型相对温和型对变道空间要求更低，体验上可能会更加激进，且变道频率会变高，请您慎重选择适合自己的变道模式，并时刻保持对车辆状况和道路场景的关注，进行安全驾驶。

进入匝道

进入匝道前，若车辆在左侧车道行驶，系统会提前控制车辆变道至最右侧车道，为进入匝道做准备。系统变道至最右侧道路时，若旁边有车无法完成变道，系统会减速行驶寻找变道时机，若仍无法完成变道，系统会提示用户接管，手动完成变道，此时您需要接管车辆控制，手动进行变道。

⚠ 注意

- 若匝道入口附近交通状况复杂如拥堵导致车辆行驶至匝道入口前仍无法进入匝道，或道路情况复杂如车道线模糊或消失、车道线杂乱等导致系统无法规划变道路线时，系统会发出接管请求或退出提示，此时您应该立即接管车辆，手动进入匝道。

避障变道

领航辅助功能激活过程中，系统会实时监测前方和左右临近车道的交通状态和安全信息，若车辆前方存在静止或缓慢行驶的车辆目标，或交通障碍物如防撞桶等，为了驾驶安全，若变道有安全变道空间，自车会自动变道至旁边车道进行避让。

⚠ 警告

- 避障功能不能识别所有的前方目标物，只能识别标准车辆和部分标准的交通障碍物如防撞桶，因此在驾驶过程中，您需要保持对前方道路的关注，遇到障碍物时及时接管车辆控制权进行避让。

十、功能局限性

在下列场景，领航辅助功能可能会性能受限或功能无法使用：

- 曲率比较大的弯道。
 - 车道线不清晰、破损、遮挡、交叉、断开、积水、有阴影覆盖。
 - 两侧车道线间距过窄或过宽。
 - 长隧道或无通讯网络、定位信号区域。
 - 坡度较大的道路，此时请谨慎使用领航辅助驾驶，可能出现跟停起步时溜车。
 - 高架、立交等复杂交通线路场景下出现的导航路线与高精定位不匹配。
- 摄像头感知受限场景，包括但不限于：
- 环境昏暗导致识别能力下降，如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
 - 摄像头被遮挡或有脏污。
 - 摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
 - 强光、逆光、反光、明暗突变等干扰，如白天特别是夏天时候光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
 - 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
 - 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
 - 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 毫米波雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：
- 雷达安装位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
 - 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
 - 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下降。
 - 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
 - 周围环境存在电磁场干扰，较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
 - 由于雷达电磁波的特性限制，在一些特殊场景下，如金属防护栏、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在误识别。
- 激光雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：
- 激光雷达位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
 - 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
 - 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
 - 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
 - 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭，车辆表面有划痕或变形破损。
 - 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
 - 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。
- 只有标准的车辆目标才会被识别和响应，以下目标场景无法识别，包括但不限于：
- 横置的车辆目标。
 - 行人或二轮车、三轮车等机动车。
 - 路面障碍物，如水马、防撞桶、锥桶、立杆、三角警示牌等。
 - 横穿或对向行驶的车辆。
 - 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
 - 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

以下情况如果与前车相对车速过大，领航辅助功能可能无法及时的制动和减速：

- 前方有静止或缓慢行驶的车辆目标，特别是夜晚或上坡、下坡时识别会比较晚。
- 前方车辆急刹。
- 临近车道有车辆突然切入到自车前方。
- 自车突然切入到前方车辆后方。

⚠ 警告

- 领航辅助功能是一种舒适性驾驶辅助功能，任何情况下，您都需要实时关注路况，持续保持对车辆的主动控制。
- 领航辅助功能无法探测到全部障碍物，如果前方车辆或障碍物仅部分处于车道中，或本车部分处于车道中，领航辅助功能可能不会实施制动或减速，请驾驶员时刻关注道路情况，并做好随时接管车辆的准备。
- 恶劣天气情况如雨、雪、雾、霾、沙尘、道路积水、道路结冰等场景下不建议使用领航辅助功能。
- 上述警告、限制场景并未尽述所有可能影响领航辅助功能的情况，使用过程中有多种因素可能干扰领航辅助功能运作，为避免发生安全事故，使用过程中请您保持专注，时刻关注交通环境、道路状况和车辆情况。

7 驾驶

7.6.8 智能限速辅助

智能限速辅助功能（SAS）当车辆速度大于交通信号标识认可的道路限速时，仪表盘发出警告信号向驾驶员发出警告。

一、设置

通过中控屏“车辆设置→智能驾驶→行车辅助→智能限速辅助”设置开启或关闭智能限速辅助。

二、提示信息

- 系统探测到限速标志，通过仪表盘发出限速提示。
- 系统探测到可变限速标志，通过仪表盘发出限速提示。
- 系统探测到限速标志取消，通过仪表盘发出限速提示。
- 系统探测到区域限速标志，通过仪表盘发出限速提示。
- 系统探测到多限速值标志中的最高限速，通过仪表盘发出限速提示。
- 当车辆进入匝道，系统探测到高速出口限速标志，通过仪表盘发出限速提示。
- 当车辆未进入匝道，系统探测到高速出口限速标志，通过仪表盘发出限速提示。
- 当限速标志不在本车道，通过仪表盘发出限速提示。
- 系统探测到超车限制标志，通过仪表盘发出限速提示。

三、功能局限性

以下情况可能导致限速提醒功能无法完全发挥作用或可能提供不准确的信息，包括但不限于：

- 地图内所保存的车速限制信息或者道路数据错误。
- 车道限速信息根据时间及日期情况变化。
- 地图未覆盖的地区。

⚠ 注意

- 限速信息和测速信息仅供参考，请以实际道路的信息为准，并安全驾驶车辆。
- 非导航状态下，限速信息准确度比导航状态下低。
- 当交通标志识别功能开启时，限速提醒功能同时开启。

7.6.9 前向碰撞预警

前向碰撞预警（FCW）当车速介于8~130km/h时，若车辆判断自车与前方车辆存在碰撞风险时，前向碰撞预警功能将发出视觉、听觉和触觉的报警信息提醒驾驶员，当碰撞风险消失时，报警会自动取消。

一、设置

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→主动安全→前向碰撞预警”下方的选项选择开启或关闭前向碰撞预警功能。

- 选择“不启用”，可关闭前向碰撞预警功能。
- 选择“预警”或“预警+制动”，可开启前向碰撞预警功能。

⚠ 注意

- 前向碰撞预警功能在车辆每次上电时，会默认为开启状态。
- 选择预警功能时，在遇到危险情况时，系统只会发出警告提示，而不会采取制动措施。

ℹ 提示

- 前向碰撞预警功能触发时，会在仪表屏上发出文字弹窗+强烈的声音报警提示，当情况比较危险时，还会伴随方向盘震动及点刹等触觉报警。

二、功能局限性

在下列场景，前向碰撞预警功能可能会性能受限或无法工作：

- 曲率比较大的弯道。
- 非后向碰撞预警功能运行车速范围内。
- 上下坡道路或颠簸路面。

摄像头感知受限场景，包括但不限于：

- 环境昏暗导致识别能力下降，如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
- 摄像头被遮挡或有脏污。
- 摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
- 强光、逆光、反光、明暗突变等干扰，如白天特别是夏天时候光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
- 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。

毫米波雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 雷达安装位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
- 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下降。
- 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
- 周围环境存在电磁场干扰，较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
- 由于雷达电磁波的特性限制，在一些特殊场景下，如金属防护栏、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在误识别。

激光雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 激光雷达位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
- 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
- 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭，车辆表面有划痕或变形破损。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。

只有标准的车辆目标才会被识别和响应，以下目标场景无法识别，包括但不限于：

- 横置的车辆目标。
- 行人或二轮车、三轮车等机动车。
- 路面障碍物，如水马、石墩、防撞桶、锥桶、立杆、三角警示牌等。
- 横穿或对向行驶的车辆。
- 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
- 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

以下情况如果与前车相对车速过大，前向碰撞预警功能可能无法识别和报警：

- 前方有静止或缓慢行驶的车辆目标，特别是夜晚或上坡、下坡时候识别会比较晚。
- 前方车辆急刹。
- 临近车道有车辆突然切入到自车前方。
- 自车突然切入到前方车辆后方。

⚠ 警告

- 前向碰撞预警功能是一种辅助驾驶报警功能，该功能无法取代驾驶员对道路上危险目标的监控，请勿过度依赖此功能。
- 上述警告、限制场景并未尽述所有可能影响前向碰撞预警功能正常运行的情况，使用过程中有多种因素可能干扰功能运作，为避免发生安全事故，使用过程中请您保持专注，时刻关注交通环境、道路状况和车辆情况。
- 驾驶员享有对车辆的最高控制权，当驾驶员采取以下操作时，可能会导致前向碰撞预警功能不会发出警报或警报中断，包括但不限于：
 - 驾驶员踩制动踏板。
 - 驾驶员深踩或急踩加速踏板。
 - 驾驶员猛打方向盘。
 - 驾驶员解开安全带。
 - 驾驶员挂到非D挡。

7 驾驶

7.6.10 后向碰撞预警

后向碰撞预警（RCW）当车速介于0~130km/h时，若车辆判断自车与后方车辆存在碰撞风险时，后向碰撞预警功能将发出视觉、听觉和触觉的报警信息提醒驾驶员，当碰撞风险消失时，报警会自动取消。

一、设置

通过点击中控屏“车辆设置→智能驾驶→主动安全→后向碰撞预警”打开预警+制动功能。

- 选择“不启用”，关闭前向碰撞预警功能。
- 选择“预警”或“预警+制动”，开启后向碰撞预警功能。

⚠ 注意

- 后向碰撞预警功能在车辆每次上电时，会默认为开启状态。
- 选择预警功能时，在遇到危险情况时，系统只会发出警告提示，而不会采取制动措施。

ℹ 提示

- 后向碰撞预警功能触发时，会在仪表屏上发出文字弹窗+强烈的声音报警提示，当情况比较危险时，还会伴随方向盘震动及点刹等触觉报警。

二、功能局限性

在下列场景，后向碰撞预警功能可能会性能受限或无法工作：

- 曲率比较大的弯道。
- 非前向碰撞预警功能运行车速范围内。
- 上下坡道路或颠簸路面。

摄像头感知受限场景，包括但不限于：

- 环境昏暗导致识别能力下降，如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
- 摄像头被遮挡或有脏污。
- 摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
- 强光、逆光、反光、明暗突变等干扰，如白天特别是夏天时候光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
- 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。

毫米波雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 雷达安装位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
- 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下降。
- 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
- 周围环境存在电磁场干扰，较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
- 由于雷达电磁波的特性限制，在一些特殊场景下，如金属防护栏、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在误识别。

激光雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 激光雷达位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
- 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
- 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭，车辆表面有划痕或变形破损。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。

只有标准的车辆目标才会被识别和响应，以下目标场景无法识别，包括但不限于：

- 横置的车辆目标。
- 行人或二轮车、三轮车等机动车。
- 路面障碍物，如水马、石墩、防撞桶、锥桶、立杆、三角警示牌等。
- 横穿或对向行驶的车辆。
- 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
- 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

⚠ 警告

- 后向碰撞预警功能是一种辅助驾驶报警功能，该功能无法取代驾驶员对道路上危险目标的监控，请勿过度依赖此功能。
- 上述警告、限制场景并未尽述所有可能影响后向碰撞预警功能正常运行的情况，使用过程中有多种因素可能干扰功能运作，为避免发生安全事故，使用过程中请您保持专注，时刻关注交通环境、道路状况和车辆情况。
- 驾驶员享有对车辆的最高控制权，当驾驶员采取以下操作时，可能会导致后向碰撞预警功能不会发出警报或警报中断，包括但不限于：
 - 驾驶员踩制动踏板。
 - 驾驶员深踩或急踩加速踏板。
 - 驾驶员猛打方向盘。
 - 驾驶员解开安全带。
 - 驾驶员挂到非D挡。

7.6.11 自动紧急制动

自动紧急制动（AEB）车辆检测到前方行人、摩托车或自行车且系统判断碰撞不可避免时，自动紧急制动功能将被激活，系统施加制动力以降低车速，从而尽可能避免碰撞或减轻碰撞的程度。

对于前方静止车辆，自动紧急制动功能的工作车速范围为8~90km/h。

对于前方移动车辆目标，自动紧急制动功能的工作车速范围为8~130km/h。

警告

- 自动紧急制动功能触发时，车速至多会被降低45km/h来减轻或避免碰撞。（例如：当车辆以80km/h车速行驶过程中触发了自动紧急制动功能，车速至多降低到35km/h，届时自动紧急制动将退出）。

一、设置

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→主动安全→前向碰撞预警”设置开启或关闭自动紧急制动功能。

- 选择“不启用”或“预警”，关闭自动紧急制动功能。
- 选择“预警+制动”，开启自动紧急制动功能。

警告

- 当关闭自动紧急制动功能时，若遇到较大碰撞风险，车辆将不会自主采取制动措施，建议您不要关闭此功能。
- 自动紧急制动功能触发时，制动踏板会快速下移，请勿在制动踏板下方放置物体，从而影响制动踏板移动，影响功能使用。
- 自动紧急制动功能仅用于减轻或避免正面碰撞，当车辆处于非D挡时，自动紧急制动功能将无法工作。
- 自动紧急制动触发过程中，驾驶员可以同时踩制动踏板，功能不会退出，但如果用户松开制动踏板，则会判断为驾驶员认为危险解除，此时自动紧急制动功能将退出。
- 自动紧急制动功能不能用来维持与前车的安全行车距离，请避免与前车距离过近或采取激烈驾驶行为。

注意

- 自动紧急制动功能在车辆每次上电时，会默认为开启状态。
- 自动紧急制动功能触发的时候会产生非常强的制动力，需确保每一位驾乘人员都被安全带有效的保护在座位上，避免舱内撞击伤害。
- 自动紧急制动功能触发时，会在仪表屏发出文字弹窗+强烈的声音报警提示，同时会采取紧急的制动措施。

二、功能局限性

在下列场景，自动紧急制动功能可能会性能受限或无法工作：

- 曲率比较大的弯道。
- 非自动紧急制动功能运行车速范围内。
- 上下坡道路或颠簸路面。

摄像头感知受限场景，包括但不限于：

- 环境昏暗导致识别能力下降，如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
- 摄像头被遮挡或有脏污。
- 摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
- 强光、逆光、反光、明暗突变等干扰，如白天特别是夏天时候光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
- 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。

毫米波雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 雷达安装位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
- 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下降。
- 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
- 周围环境存在电磁场干扰，较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
- 由于雷达电磁波的特性限制，在一些特殊场景下，如金属防护栏、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在误识别。

激光雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 激光雷达位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
- 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
- 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭，车辆表面有划痕或变形破损。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。

只有标准的车辆目标才会被识别和响应，以下目标场景可能无法识别和制动，包括但不限于：

- 横置的车辆目标。
- 行人或二轮车、三轮车等机动车。
- 路面障碍物，如水马、石墩、防撞桶、锥桶、立杆、三角警示牌等。
- 横穿或对向行驶的车辆。
- 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
- 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

以下情况如果与车相对车速过大，自动紧急制动功能可能无法识别和制动：

- 前方有静止或缓慢行驶的车辆目标，特别是夜晚或上坡、下坡时候识别会比较晚。
- 前方车辆急刹。
- 临近车道有车辆突然切入到自车前方。
- 自车突然切入到前方车辆后方。

警告

- 自动紧急制动功能是一种辅助驾驶功能，在遇到碰撞风险时会自主采取制动措施，但其可能无法完全避免，因此需要驾驶员保持对道路和交通的关注，在遇到危险时及时接管车辆。
- 上述警告、限制场景并未尽述所有可能影响自动紧急制动功能正常运行的情况，使用过程中有多种因素可能干扰功能运作，为避免发生安全事故，使用过程中请您保持专注，时刻关注交通环境、道路状况和车辆情况。
- 驾驶员享有对车辆的最高控制权，当驾驶员采取以下操作时，可能会导致自动紧急制动功能不会触发或制动中断，包括但不限于：
 - 自动紧急制动触发过程中驾驶员松开制动踏板。
 - 驾驶员深踩或急踩加速踏板。
 - 驾驶员猛打方向盘。
 - 驾驶员解开安全带。
 - 驾驶员挂到非D挡。

7 驾驶

7.6.12 后向紧急制动

后向紧急制动（RAEB）当车速小于10km/h且车辆处于R挡时，系统检测到车辆后方存在具有碰撞风险时车辆自动采取紧急制动措施。

一、设置

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→主动安全→后向碰撞预警”打开预警+制动功能。

二、功能局限性

车速大于10km/h时，后向紧急制动功能不可用。

摄像头感知受限场景，包括但不限于：

- 环境昏暗导致识别能力下降，如夜晚、阴暗、黄昏、隧道中、道路上物体投射的阴影区域等。
- 摄像头被遮挡或有脏污。
- 摄像头安装位置被改动或松动导致角度出现偏差。
- 强光、逆光、反光、明暗突变等干扰，如白天特别是夏天时候光线直射、周围环境存在闪光灯影响、路面积水反光、出隧道或入隧道口。
- 高温、严寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头前的风挡玻璃上有灰尘、水汽、水珠、脏污、结冰等遮挡摄像头视野。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。

毫米波雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 雷达安装位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 雷达被泥污、冰雪、金属物等物体遮挡。
- 高温或严寒等极端天气导致雷达感知能力下降。
- 车辆碰撞导致雷达安装位置区域受到撞击或车辆表面变形。
- 周围环境存在电磁场干扰，较大雾霾、雨雪或沙尘等恶劣天气。
- 由于雷达电磁波的特性限制，在一些特殊场景下，如金属防护栏、绿化带、水泥墙、施工区域等可能存在误识别。

激光雷达感知受限场景，包括但不限于以下情况：

- 激光雷达位置被改变或松动，导致角度出现偏差。
- 恶劣的天气环境，如雨、雪、雾、霾、沙尘等。
- 高温或严寒导致激光雷达感知性能下降。
- 激光雷达安装表面有水、泥污、车衣、车膜、金属、冰雪、霜等遮挡物。
- 车辆碰撞导致激光雷达安装位置区域受到撞击或刮蹭，车辆表面有划痕或变形破损。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 直射的强光、逆光、积水反光或闪光干扰等。

只有标准的车辆目标才会被识别和响应，以下目标场景可能无法识别和制动，包括但不限于：

- 横置的车辆目标。
- 行人或二轮车、三轮车等机动车。
- 路面障碍物，如水马、石墩、防撞桶、锥桶、立杆、三角警示牌等。
- 横穿或对向行驶的车辆。
- 围栏、红绿灯、路牌、拦路杆、墙体、动物等非车辆目标。
- 施工车、工程车、异构车等特殊车辆目标。

以下情况如果与后车相对车速过大，自动紧急制动功能可能无法识别和制动：

- 后方有静止或缓慢行驶的车辆目标，特别是夜晚或上坡、下坡时候识别会比较晚。
- 后方车辆急刹。
- 临近车道有车辆突然切入到自车后方。
- 自车突然切入到后方车辆后前方。

警告

- 后向紧急制动功能是一种辅助驾驶功能，该功能绝不能代替驾驶员对交通状况的观察和判断，以及驾驶员对安全驾驶车辆的责任。

7.6.13 盲区检测辅助

盲区检测辅助（BSD）当车速介于12km/h~150km/h，当车辆后方或斜后方盲区有正在行驶或快速接近的车辆时，车辆将通过方向盘震动和外后视镜上的指示灯提醒驾驶员。

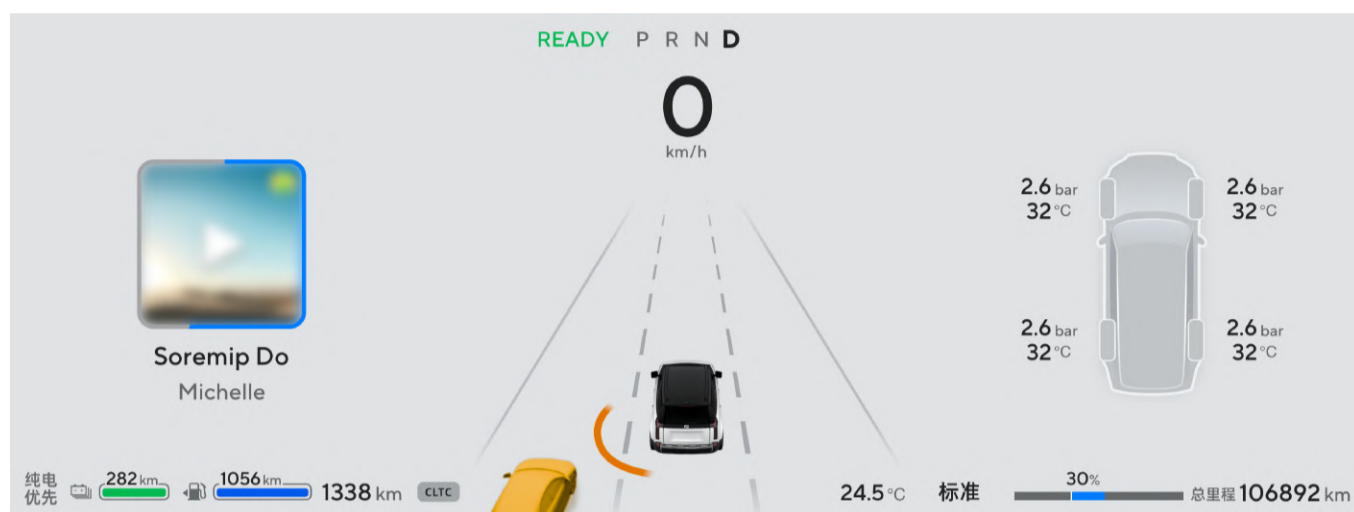
一、设置

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→主动安全→盲区检测预警”设置盲区检测预警的开启与关闭。

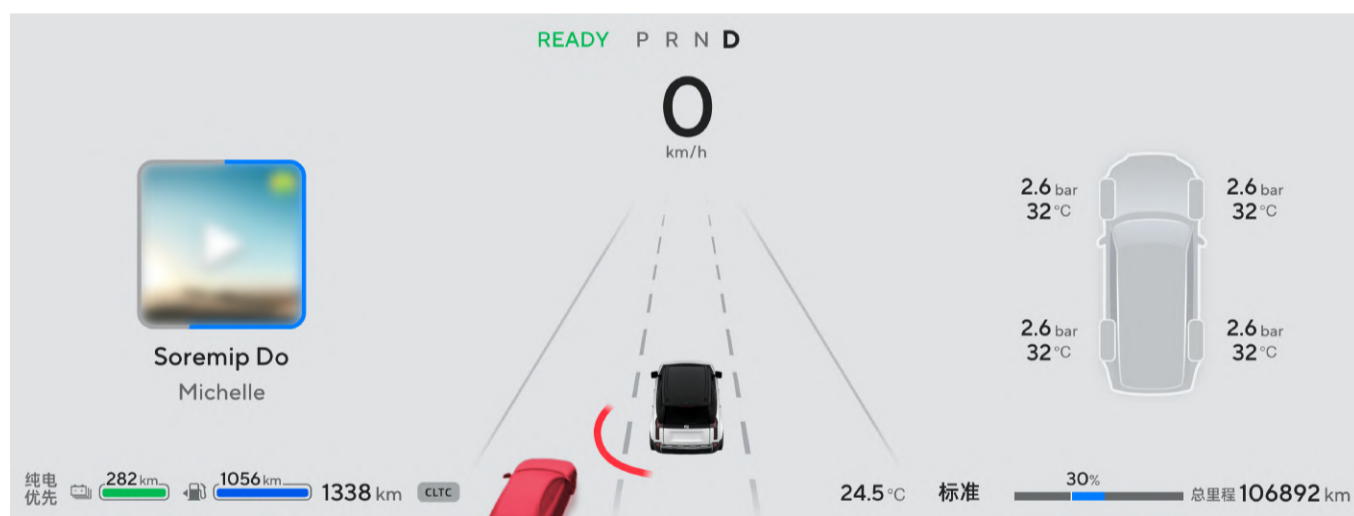
- 选择“不启用”，关闭盲区检测预警。
- 选择“灯”，开启盲区检测预警仅外后视镜指示灯提醒驾驶员。
- 选择“震动+灯”开启盲区检测预警，通过方向盘震动和外后视镜指示灯提醒驾驶员。

二、提示信息

当侧方盲区辅助处于报警状态时，对应侧的外后视镜上的指示灯亮起同时方向盘震动提醒驾驶员，仪表盘显示对应侧的黄色扇形标识。



若此时开启该侧的转向灯，对应侧外后视镜上的指示灯将会闪烁同时方向盘震动提醒驾驶员，仪表盘内扇形区域变红。驾驶员此时应避免进行变道操作。



三、功能局限性

在下列情况时，盲区检测预警功能可能受限或无法正常使用，包括但不限于：

- 对相邻车道内快速接近的车辆，功能的触发可能会延迟。
- 对自行车和摩托车等较小的目标，功能的触发可能会延迟或不触发。
- 驾驶员应充分使用车内外后视镜观察车辆周围情况，盲区检测预警功能无法替代后视镜的功能。
- 盲区检测预警功能主要针对常规天气情况下的城市和高速路况；在特殊工况下（如：大雨、积雪、积水、雾、夜晚、隧道、沙石尘土路面或草丛路面等恶劣路面情况），盲区检测预警功能的报警准确率不能得到保证。

摄像头成像能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差，或明暗快速变化（如进出隧道等）。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。
- 摄像头被泥土、冰、雪或其它物体遮挡探测范围。
- 恶劣天气（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。

警告

- 盲区检测预警功能是一种辅助驾驶功能，该功能绝不能代替驾驶员对交通状况的观察和判断，以及驾驶员对安全驾驶车辆的责任。
- 驾驶员请勿过于依赖盲区检测预警功能，不要故意测试功能触发，或故意等待功能触发。因系统性能固有的限制，误触发、漏触发不能完全避免。

7 驾驶

7.6.14 前方横穿预警

前方横穿预警（FCTA）车速小于15km/h时，检测到车辆前方左右侧盲区有车辆横穿通行时，车辆将通过仪表盘发出提示信息。

一、设置

通过点击中控屏“车辆设置→智能驾驶→主动安全→横向来车预警”设置开启或关闭横穿来车预警功能。

二、功能局限性

摄像头成像能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 恶劣天气（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
- 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

毫米波雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雷达受周围环境影响（例如电磁场干扰、地下停车场、隧道、铁轨、施工区、限宽限高架等）。
- 雷达被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致雷达性能下降。

激光雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雨、雪、雾霾、沙尘等恶劣天气条件。
- 直射的强光、逆光或积水反光。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 激光雷达收发窗口被雨水、泥土、冰、霜、雪、车膜等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气条件。
- 激光雷达收发窗口受外力损坏，出现划痕或破裂。

警告

- 前方横穿预警功能是一种辅助驾驶报警功能，该功能无法取代驾驶员对道路上危险目标的监控，请勿过度依赖此功能。

7.6.15 后方横穿预警

后方横穿预警（RCTA）在车速小于15km/h时，车辆倒车时，后向横穿预警功能可实时监测车辆后部横向接近的其他车辆、行人和非机动车辆，并在可能发生碰撞危险时发出警告信息，从而提高行使的安全性。

一、设置

通过点击中控屏“车辆设置→智能驾驶→主动安全→横向来车预警”设置开启或关闭横穿来车预警功能。

二、功能局限性

摄像头成像能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 恶劣天气（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
- 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

毫米波雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雷达受周围环境影响（例如电磁场干扰、地下停车场、隧道、铁轨、施工区、限宽限高架等）。
- 雷达被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致雷达性能下降。

激光雷达探测能力受到影响，包括但不限于以下情况：

- 雨、雪、雾霾、沙尘等恶劣天气条件。
- 直射的强光、逆光或积水反光。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 激光雷达收发窗口被雨水、泥土、冰、霜、雪、车膜等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气条件。
- 激光雷达收发窗口受外力损坏，出现划痕或破裂。

警告

- 后方横穿预警功能是一种辅助驾驶报警功能，该功能无法取代驾驶员对道路上危险目标的监控，请勿过度依赖此功能。

7 驾驶

7.6.16 门开预警

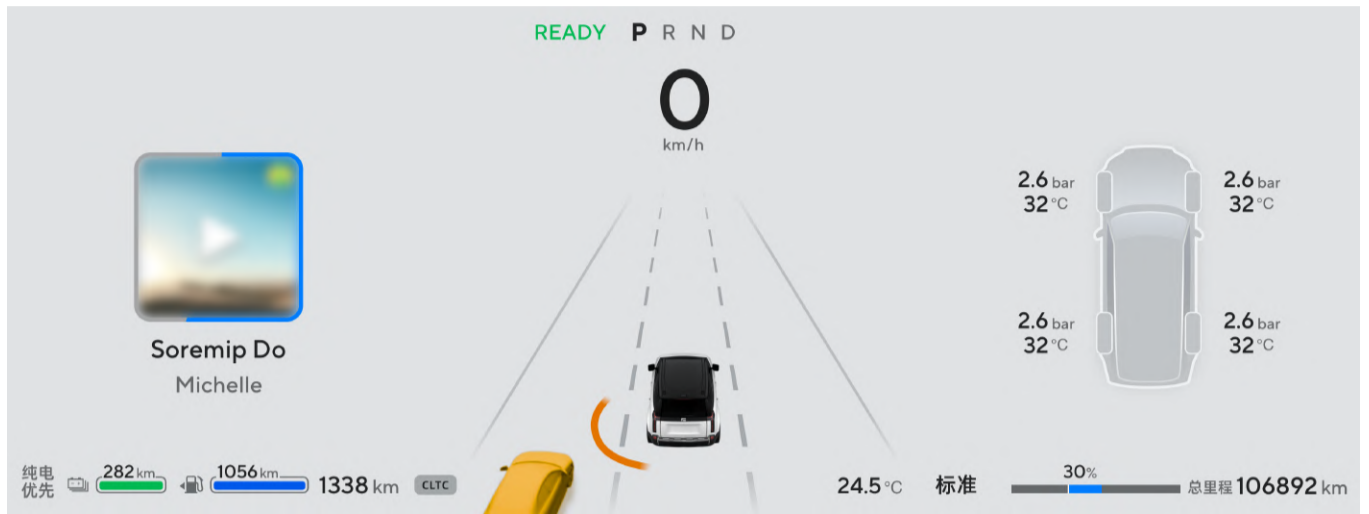
门开预警（DOW）在车辆静止或车速小于5km/h，驾乘人员开门下车时，当监测到侧后方有接近的车辆时，系统将通过仪表盘和外后视镜发出报警提示信息，从而减少下车时与其它车辆发生碰撞的风险。

一、设置

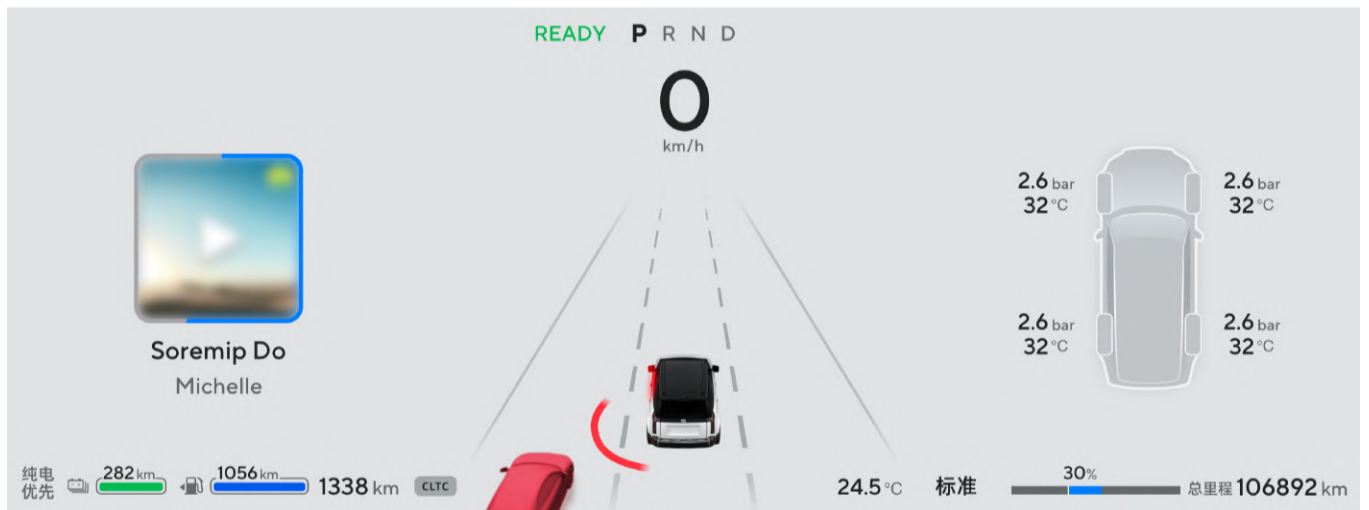
通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→主动安全→门开预警”设置开启或关闭门开预警功能。

二、提示信息

当车辆静止并监测到侧后方有接近的车辆时，对应侧的外后视镜上的指示灯常亮，仪表盘对应侧显示黄色扇形标识。



当监测到侧后方有接近的车辆且对应侧车门有开启的动作时，外后视镜上的指示灯快速闪烁、仪表盘内黄色扇形将变红。



三、功能局限性

在下列情况时，门开预警功能可能受限或无法正常使用，包括但不限于：

- 门开预警功能不会对迎面驶来的车辆发出报警。
- 对快速接近的目标车辆，功能的触发可能会延迟。
- 对行人、自行车和摩托车等较小的目标，功能的触发可能会延迟或不触发。

摄像头成像能力受到影响。包括但不限于以下情况：

- 夜晚导致的能见度不佳。
- 恶劣天气（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）导致的能见度不佳。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差，或明暗快速变化（如进出隧道等）。
- 摄像头被泥土、冰、雪或其它物体遮挡探测范围。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

警告

- 门开预警功能无法在所有情况下都工作，不能取代驾驶员和乘员的目视观察，下车前主动观察开门环境是驾驶员和乘员保证人身安全最有效的措施和责任。

7.6.17 交通标志识别

交通标志识别（TSR）当车速处于5km/h~130km/h时，车辆通过前摄像头识别前方的道路交通指示信息，如限速、禁止通行、道路指引线、斑马线等交通相关标识和设施等，系统通过仪表盘显示识别出的标志，并给出相应的警告信息。

一、设置

通过中控屏点击“车辆设置→智能驾驶→行驶提醒→起步提醒”并打开智能限速提醒，可设置开启或关闭交通标志识别功能。

二、提示信息

- 系统探测到限速标志，通过仪表盘发出提示信息。
- 系统探测到可变限速标志，通过仪表盘发出提示信息。
- 系统探测到限速标志取消，通过仪表盘发出提示信息。
- 系统探测到区域限速标志，通过仪表盘发出提示信息。
- 系统探测到多限速值标志中的最高限速，通过仪表盘发出提示信息。
- 当车辆进入匝道，系统探测到高速出口限速标志，通过仪表盘发出提示信息。
- 当车辆未进入匝道，系统探测到高速出口限速标志，车辆将不发出提示信息。
- 当限速标志不在本车道，车辆将不发出提示信息。
- 系统探测到超车限制标志，通过仪表盘发出提示信息。

提示

- 以上场景是比较典型的基础场景，而真正车辆在进行道路参与的时候所遇到的场景会比以上场景要复杂，但并不会影响该功能的使用，真正做到了为车辆安全保驾护航。
- 部分三角指示牌无法识别属于正常现象。

7 驾驶

7.6.18 智能泊车

智能泊车系统（APA）通过超声波雷达和环视摄像头获取车辆周围车位、空间和障碍物信息，实时处理信息后计算出车辆泊入路线并控制车辆转向系统、制动系统、动力系统配合对车辆的方向盘、刹车、挡位等进行控制，完成泊车。智能泊车功能包括车位搜索、车位识别、车位选择、水平泊车、垂直泊车、倾斜泊车。其中泊车功能里包含泊入和泊出。

智能泊车过程中，驾驶员需要保持注意力集中，观察车辆的动作和周围环境。这有助于确保泊车过程的顺利进行，并在必要时进行手动干预。

一、智能泊入

1. 通过点击中控屏底部功能栏泊车图标，进入智能泊车界面。
2. 搜索车位

开启搜索车位前需满足下列条件：

- 智能泊车功能开启。
- 智能泊车系统无故障。
- 外后视镜未折叠。
- 车速低于25km/h。
- 所有车门、后备厢门和引擎盖关闭。
- 完成智能泊车教程。
- 驾乘人员系好安全带。

可以通过下列方式进入车位搜索界面：

- 驾驶车辆低于20km/h时，系统自动搜索车位。当搜索到车位时，中控屏左侧3D模拟视图显示相应车位，车后两侧各最多7个，包含水平车位，垂直车位，倾斜车位。识别到车位，但未识别到车位上无车辆时；显示空白车位；识别到车位，且识别到车位上停有车辆，显示车辆停在车位中。

泊车车位要求：

水平泊车：车位长度要求大于等于车身长度0.8m（0.1误差）；车位宽度要求大于2m（0.1m误差）。

垂直泊车：车辆宽度大于等于整车最大宽度0.6m（0.1误差）。

3. 找到车位

系统检测到车位时，中控屏将显示可用车位并伴随声音提示。

搜索到车位后，驾驶员踩住制动踏板，系统默认推荐一个车位并选中，高亮标记；驾驶员可手动选择其他车位，选中高亮显示，之前选择的车位不再高亮显示。

搜索到车位但未开始泊车时，车辆搜索到可泊车的车位支持切换方向时，当驾驶员选中该车位时，可点击切换车位方向（水平方向、垂直方向）。

警告

- 作为驾驶员，您对安全停车承担全部责任。
- 系统找到车位后也需要您自行确认环境是否满足泊入条件，不可完全依赖泊车系统。
- 请注意观察周围环境，根据环境情况或系统提示准备随时接管车辆。
- 系统可能会在灌木丛、过道、路口误识别车位，需要您自行判定车位是否正确。



4. 开始泊车

选择车位后将车辆挂入D挡，点击“开始泊车”，松开制动踏板与方向盘，车辆开始智能泊车。若驾驶员踩住制动踏板，则进入泊车待命状态。

警告

- 开始泊车后，将双手离开方向盘并确保身体不在方向盘运行范围内，避免方向盘转动导致受伤。
- 请在中控屏出现提示松开制动踏板的信息后再松开制动踏板，否则可能会发生溜车情况。

5. 暂停泊车

当车辆处于泊车过程中，若打开车门、打开后备厢、踩下制动踏板、后视镜折叠、未系安全带、检测到泊车路径上存在障碍物时，泊车功能将进入暂停状态。因障碍物进入暂停后，需要您确认环境安全后决定是否继续泊车。

在暂停状态下，点击中控屏上的“继续”图标，可恢复智能泊车。

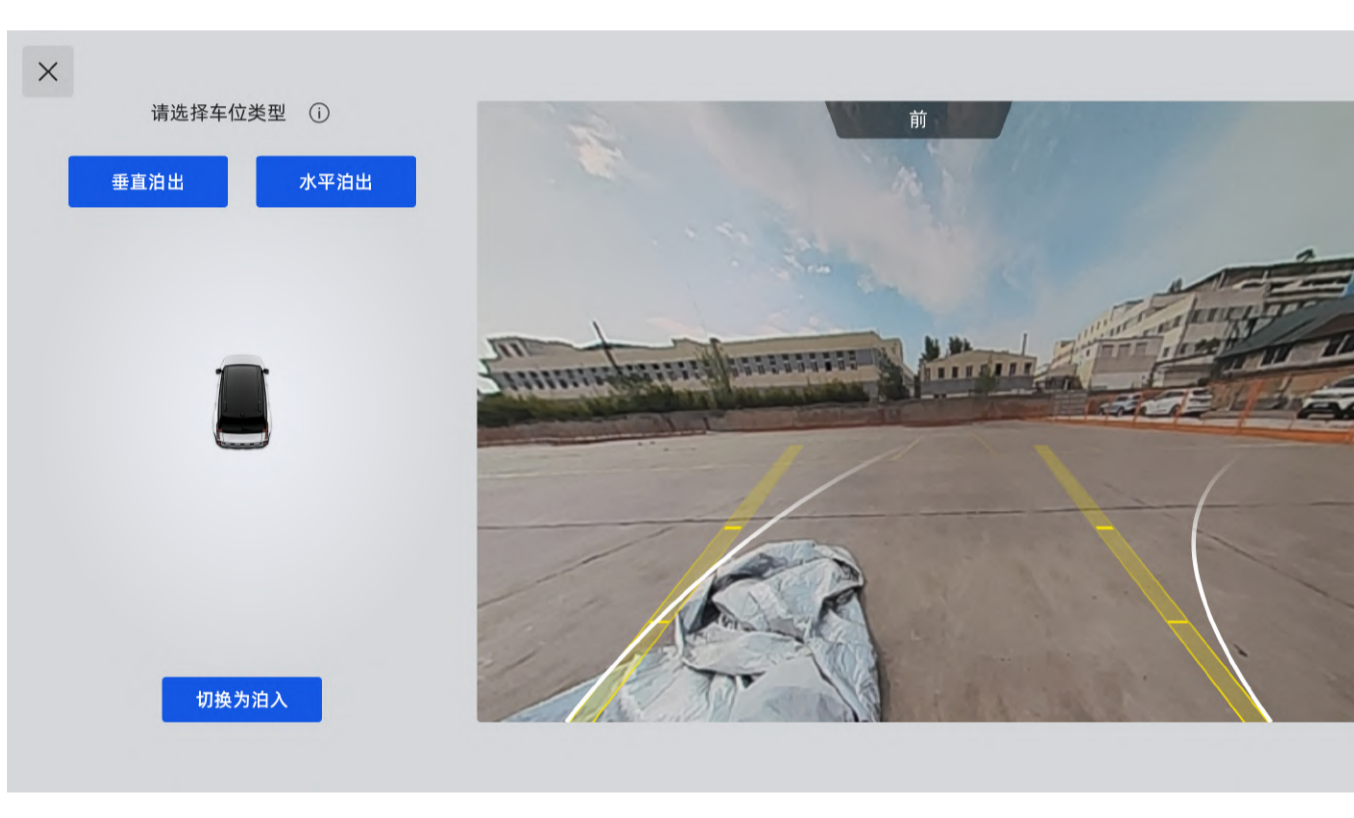
6. 泊车完成

泊车完成后，10s后关闭智能泊车功能，中控屏返回主页面。

二、智能泊出

1. 准备泊出

通过智能泊车控制界面点击“切换至泊出”，切换至泊出后可选择“水平泊出、垂直泊出”。

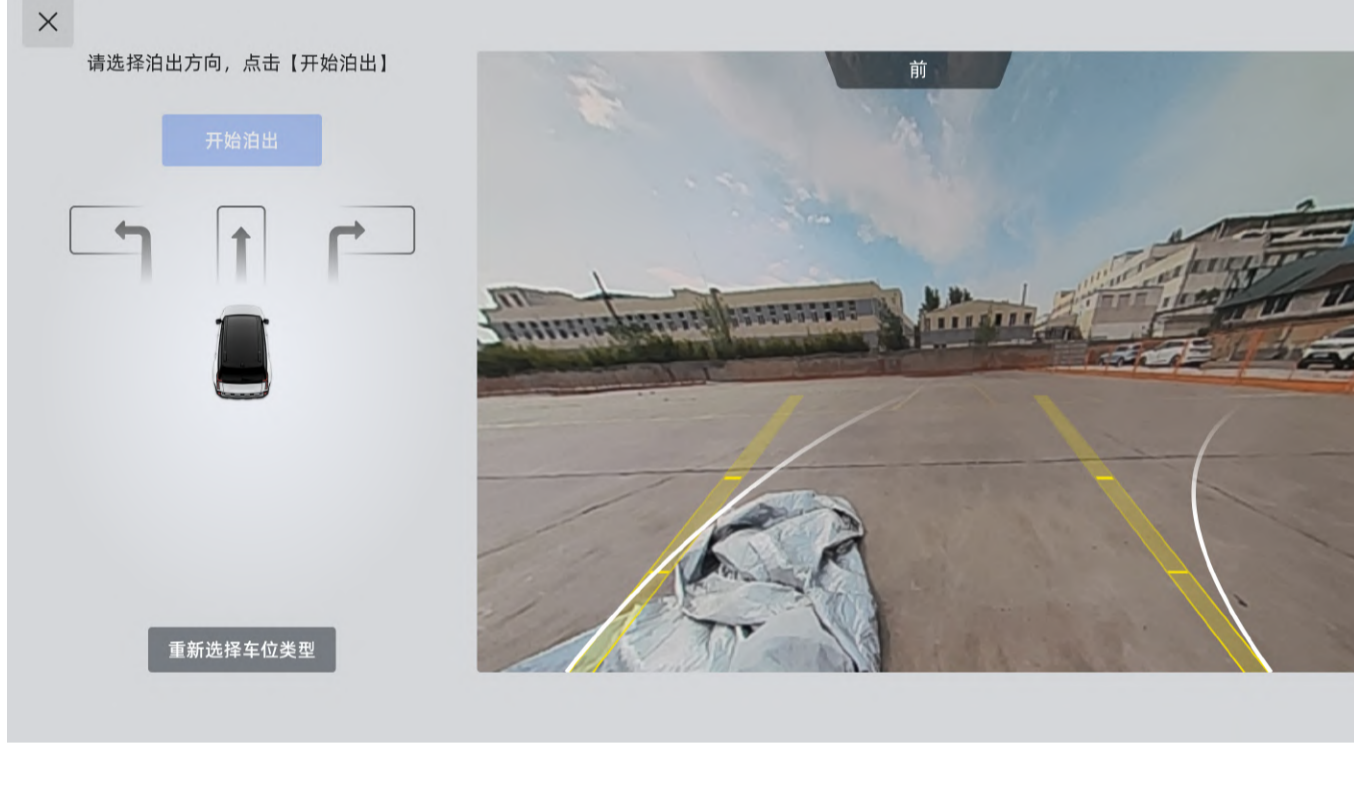


2. 泊出方向选择

泊出线路规划成功后，中控屏将显示可泊出的方向，驾驶员需手动选择方向图标选择泊出方向。若车位一侧不可泊出时，对应侧方向图标不显示。

注意

- 系统存在局限性，并不能对所有的场景进行有效识别，在开始泊车前请确认泊出方向是否具备安全泊出条件。



3. 开始泊出

选择泊出方向后点击“开始泊出”图标。如驾驶员未松开制动踏板，则进入泊车待命状态。

注意

- 当车辆处于自动泊出过程中，若打开车门、打开尾门、踩下制动踏板、后视镜折叠、安全带未系、探测到驶出路径上存在障碍物时，泊出功能将进入暂停状态。在暂停状态下，点击中控屏上的“继续”图标，可恢复自动泊出。

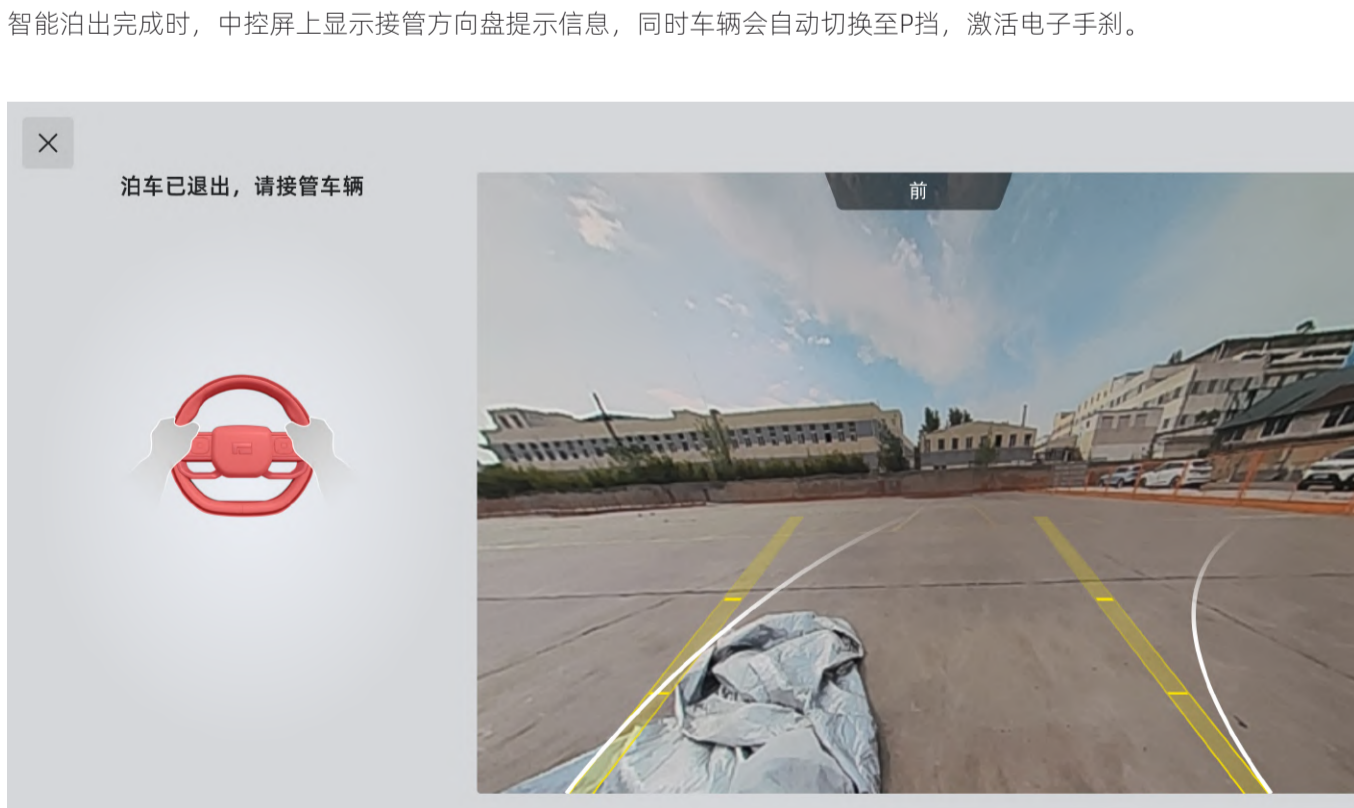
提示

- 车辆开始泊出时请松开制动踏板和方向盘。



4. 泊出完成

智能泊出完成时，中控屏上显示接管方向盘提示信息，同时车辆会自动切换至P挡，激活电子手刹。



三、功能局限性

智能泊车系统无法在机械系统不满足的条件下进行泊出，会影响泊出车位效果或无法泊出车位，包括但不限于：

- 使用了非原尺寸轮胎。
- 轮胎胎压不足或不一致。
- 安装了雪地防滑链。

智能泊车辅助系统为智能驾驶辅助系统，系统功能的应用有严格的限制条件，不能代替驾驶员对行驶环境监控和车辆操作的责任：

- 智能泊车功能驾驶员不能在任何情况下完全依赖该系统的帮助。
- 恶劣的天气条件下，如大雨、大雾、大雪等，会导致系统功能下降；在这种情况下，车位线和障碍物的检测性能将降低甚至无法被检测到。
- 传感器不可能在任何情况下都能探测到车位线和障碍物。
- 某些目标会对环视摄像头传感器的探测造成影响和削弱，如地面阴影、地面坑洞、车位线不清晰、有其他线条干扰、冰雪或雨水覆盖、路缘、车位内有修补痕迹，进而影响智能泊车功能。
- 车位内或车位附近有奇异形状障碍物或悬空障碍物的车位，不适用于智能泊车功能。
- 对于悬崖或沟渠的边上区域，智能泊车性能将可能受到限制或出现误工作。
- 在夜间工作时，智能泊车系统性能将会下降。
- 受到强烈震动或轻微撞击时环视摄像头传感器的校准将会被影响，这将降低系统性能或增加误工作率，环视摄像头传感器的安装位置需要进行检查或重新进行校准。

智能泊车系统并非能够在任何场景下使用，以下场景尤其需要注意：

- 紧贴车位障碍物

当存在紧贴车位障碍物（如紧贴车位线或局部侵入车位的水泥柱），由于传感器的局限性，对于障碍物的距离判断有一定误差，需要用户提高注意力，当发现存在别蹭风险时及时接管车辆。

- 悬空障碍物

当存在悬空障碍物（如消防箱、车辆后备胎、货车车尾），由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，存在别蹭风险，不要选择此类车位泊车。

- 特殊形状障碍物

当存在特殊形状障碍物（如直角水泥柱、拖车钩、尖形障碍物、异形障碍物），由于传感器收到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚情况，有碰撞别蹭风险，请保持注意力，准备随时接管车辆。

警告

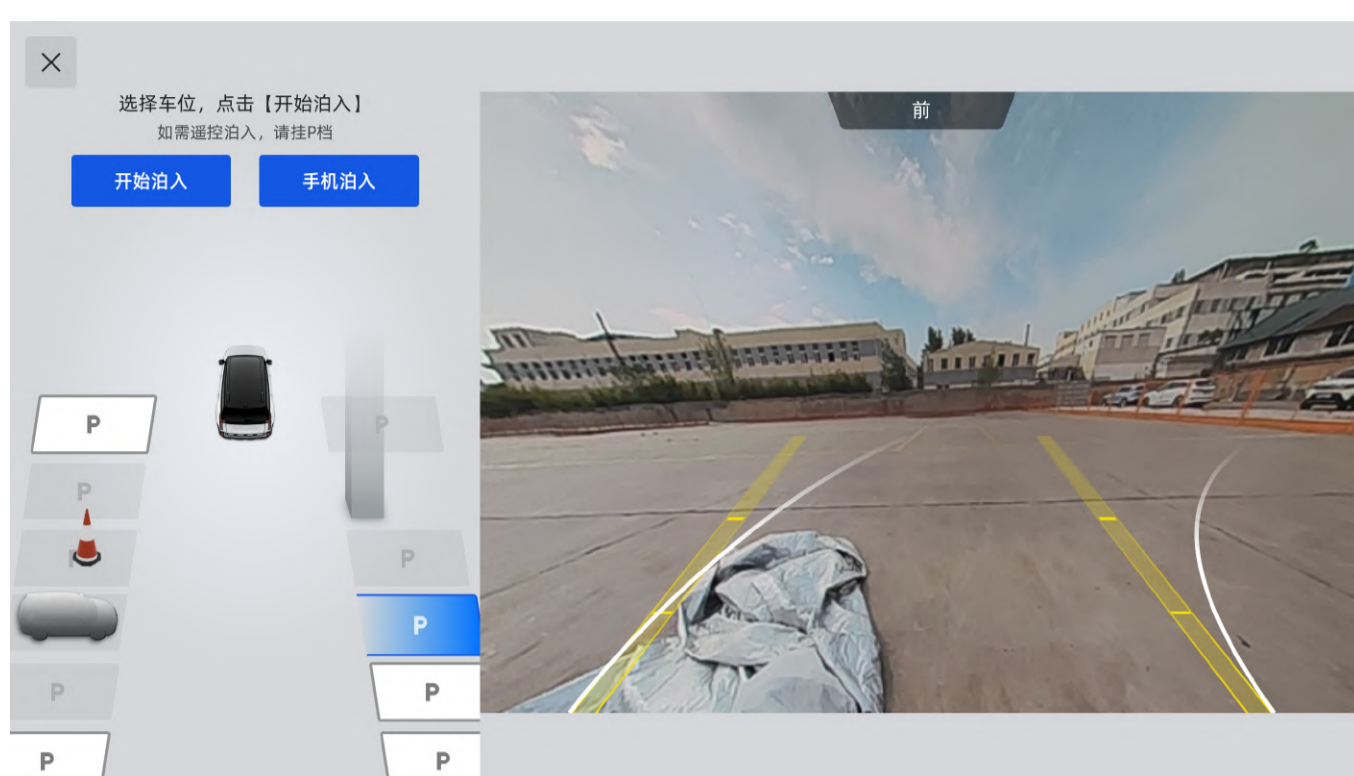
- 智能泊出系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。
- 虽然智能泊出系统具备避让障碍物的能力，但是由于传感器的局限性，驾驶员需要随时准备制动以避免让车辆、行人和物体。
- 请驾驶员在使用智能泊出功能前，确认车辆周围的环境。

7.6.19 遥控泊车

遥控泊车功能（RPA），是种基于分布车辆四周的超声波雷达及环视摄像头探测车辆两侧障碍物及车位线，经过计算分析障碍物距离及车位线位置，并计算泊车轨迹，从而控制整车其他系统，将车辆自动泊入目标停车位的功能。

一、遥控泊入

1. 通过中控屏成功搜索车位后，选择需要泊入的车位，点击“遥控泊车”按钮，此时需将车辆挂入P挡并开启电子手刹。
2. 在使用遥控泊车功能前，需保持手机蓝牙和位置权限处于开启状态，打开APP内手机钥匙开关并已连接车辆，连接成功后，进入极石汽车APP，点击“遥控泊车”按钮，进行车辆遥控泊入。
3. 进入遥控泊车界面后，长按“长按泊入”按钮，控制车辆泊入已选择的车位中；松开“长按泊入”按钮，暂停泊车。

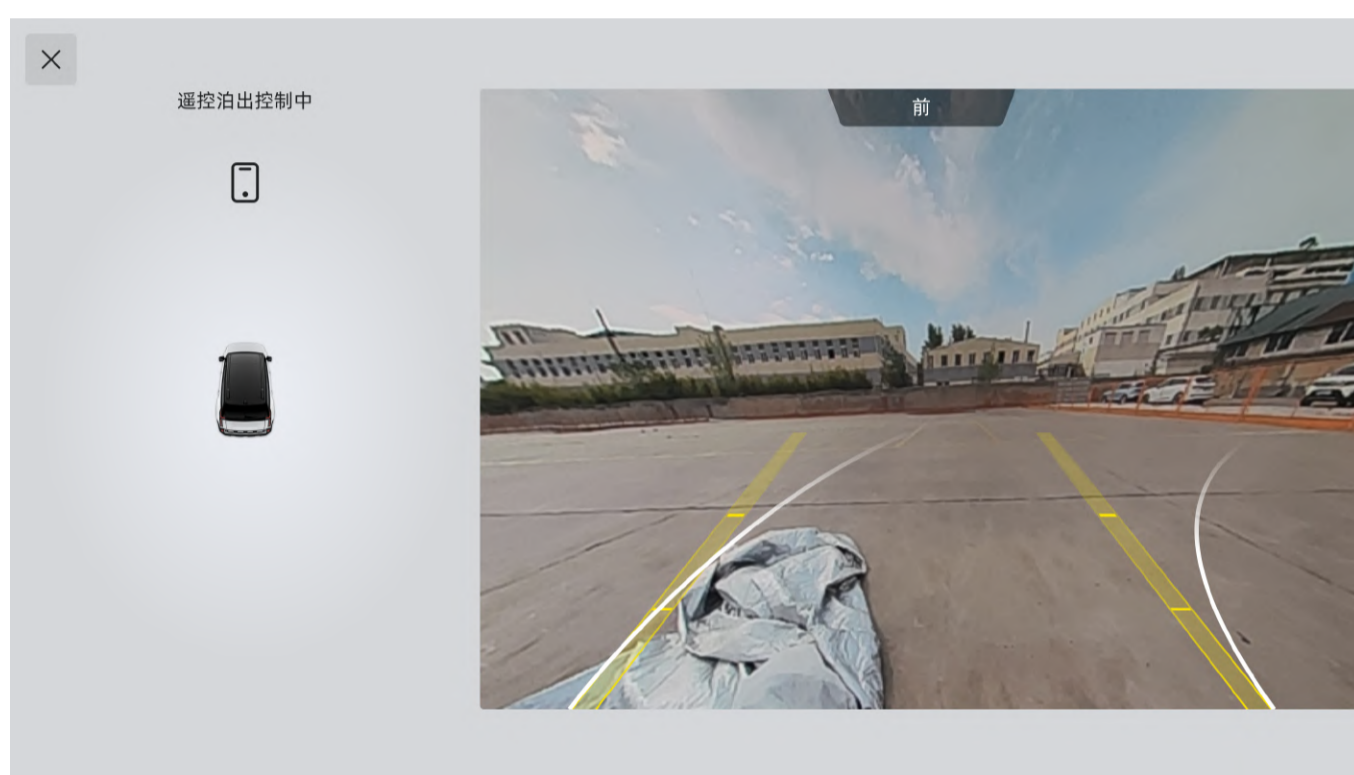


二、遥控泊出

当整车电源处于“OFF”模式时，驾驶员可以通过手机激活车辆开启遥控泊车功能。

手机端需先选择车辆位置后，智驾系统基于车辆位置计算泊出路线给到APP端，可选择方向最多有：左向转出、右向转出、直线等。

1. 打开手机APP遥控泊车功能后，选择车辆停放车位类型，可选择水平车位和垂直车位两种，选择车位类型后，选择泊出方向后长按“长按泊出”按钮后，车辆开始自动泊出。松开“长按泊出”按钮，暂停泊车。
2. 车辆泊出后点击手机端“退出泊车”按钮，完成泊车。



三、直线召唤

直线召唤功能作为智能泊车功能的补充功能，当车辆处于狭小车位导致驾驶员不方便上下车时，可通过手机端激活直线召唤功能，控制车辆直线前进和后退，使驾驶员停车或取车更为便捷。

1. 直线召唤入口与遥控泊车相同。
2. 驾驶员可根据实际情况，通过极石汽车APP控制车辆的前进或后退。
 - 长按前进按钮，车辆直线前进；松开按钮，车辆停止移动并保持静止。
 - 长按后退按钮，车辆直线后退；松开按钮，车辆停止移动并保持静止。

四、遥控泊车异常处理

泊入和泊出过程中的异常分为可恢复中断和不可恢复中断两种情况，可恢复中断在异常消失之后，该泊车功能会持续运行，并可以支持继续完成该泊车过程；不可恢复中断发生之后，该次泊车直接退出，无法继续泊车。

可恢复中断情况包括以下场景：

- 泊车路径中出现障碍物。
- 车门开启/后备厢开启/引擎盖开启。
- 后视镜被折叠。
- 蓝牙连接中断。
- 蓝牙连接距离超限。

不可恢复中断情况包括以下场景：

- 泊车中断超时。
- 泊车过程超时。
- 路径规划失败。
- 车速过高。
- 干预加速踏板、干预方向盘。
- 车位所有方向均不支持泊出。
- 当前道路坡度过大。
- 挂入P挡或拉起手刹失败。
- 中断次数、移动次数过多。

五、功能局限性

遥控泊车系统为智能驾驶辅助系统，系统功能的应用有严格的限制条件，不能代替驾驶员对行驶环境监控和车辆操作的责任：

- 驾驶员不能在任何情况下完全依赖该系统的帮助。
- 恶劣的天气条件下，如大雨、大雾、大雪等，会导致系统功能下降；在这种情况下，车位线和障碍物的检测性能将降低甚至无法被检测到。
- 传感器不可能在任何情况下都能探测到车位线和障碍物。
- 某些目标会对环视摄像头传感器的探测造成影响和削弱，如地面阴影、地面坑洞、车位线不清晰、有其他线条干扰、冰雪或雨水覆盖、路缘、车位内有修补痕迹，进而影响遥控泊车功能。
- 车位内或车位附近有奇异形状障碍物或悬空障碍物的车位，不适用于遥控泊车功能。
- 对于悬崖或沟渠的边上区域，APA性能将可能受到限制或出现误工作。
- 在夜间工作时，遥控泊车系统性能将会下降。
- 受到强烈震动或轻微撞击时环视摄像头传感器的校准将会被影响，这将降低系统性能或增加误工作率，环视摄像头传感器的安装位置需要进行检查或重新进行校准。

遥控泊车系统并非能够在任何场景下使用，以下场景尤其需要注意：

- 紧贴车位障碍物

当存在紧贴车位障碍物（如紧贴车位线或局部侵入车位的水泥柱），由于传感器的局限性，对于障碍物的距离判断有一定误差，需要用户提高注意力，当发现存在剐蹭风险时及时接管车辆。

- 悬空障碍物

当存在悬空障碍物（如消防箱、车辆后备胎、货车车尾），由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，存在剐蹭风险，不要选择此类车位泊车。

- 特殊形状障碍物

当存在特殊形状障碍物（如直角水泥柱、拖车钩、尖角障碍物、异形障碍物），由于传感器收到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚情况，有碰撞剐蹭风险，请保持注意力，准备随时接管车辆。

7 驾驶

7.6.20 全景影像

全景影像（AVM）可以获得车辆周围的全景视图，包括前方、后方和两侧的视野。这使得驾驶员可以更清晰地了解周围环境，包括障碍物、行人、其他车辆以及停车位等。全景影像可以帮助驾驶员更好地评估车辆的位置和距离，以进行安全驾驶和停车。

全景影像提供：常规视角、广角视角、轮毂视角。您可以根据需求随时切换视角到某个位置，观察车身周围环境。

一、进入全景影像

1. 手动进入

通过以下方式，手动进入全景影像界面：

- 唤醒语音系统，说出“打开全景影像”等唤醒词。
- 点击中控屏底部功能栏的“全景影像”图标。

2. 自动进入

通过以下方式，自动进入全景影像界面：

- 整车电源处于非“OFF”模式，车辆挡位切换至R挡。
- 车辆处于R挡时，车速从大于20km/h下降到小于18km/h。
- 车辆处于D挡时车辆前方有障碍物。
- 车辆处于N挡时车辆溜车且车辆后方有障碍物。
- 车辆处于D挡时车辆两侧有障碍物。
- 打开转向灯。
- 进入窄道。
- 自动/遥控泊车。

二、退出全景影像

1. 手动退出

通过以下方式，手动退出全景影像界面：

- 唤醒语音系统，说出“关闭全景影像”等唤醒词。
- 点击中控屏底部功能栏的“全景影像”图标。

2. 自动退出

通过以下方式，自动退出全景影像界面：

- 车辆挡位切换至P挡。
- 车速超过20km/h。
- 离开窄道。
- 障碍物消失。
- D/N挡状态下，无雷达触发、无转向灯触发、用户无操作。

三、视角切换

全景影像分别有“常规视角、广角视角、轮毂视角”三种视角。

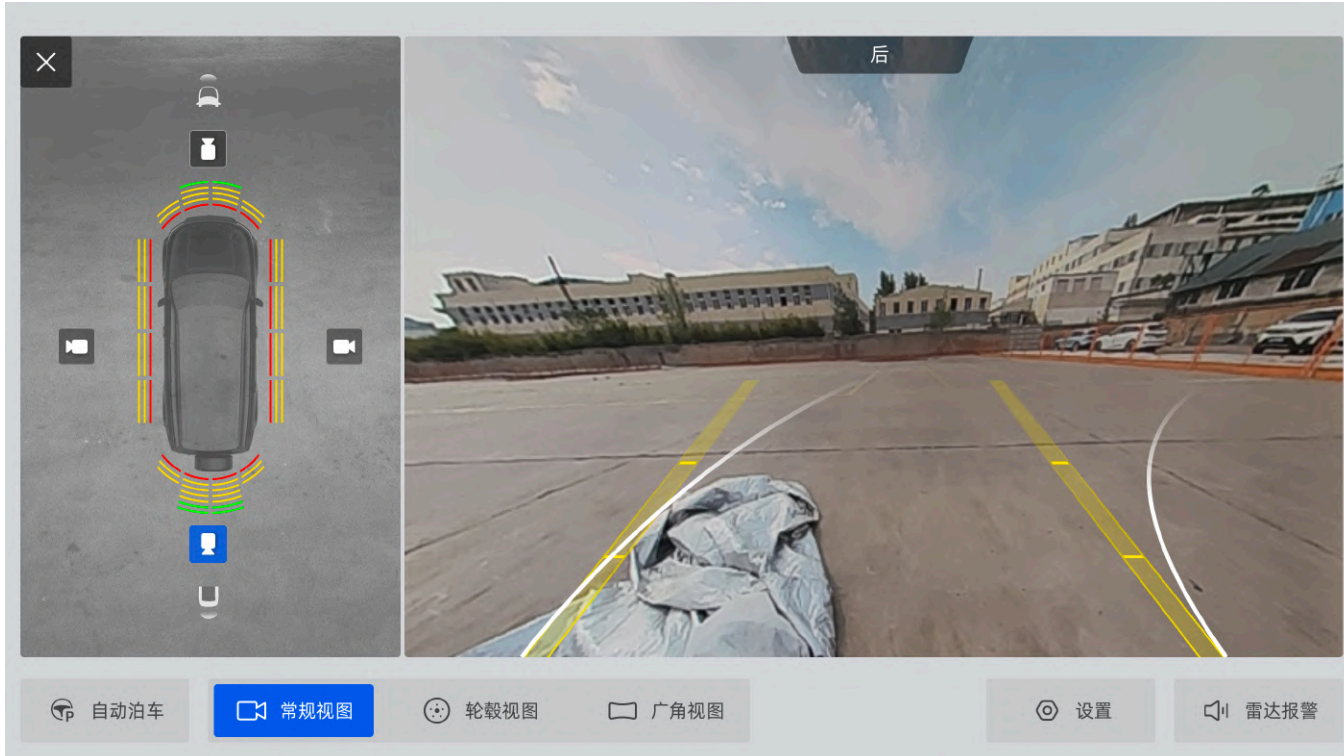
在全景影像界面点击“常规视图”常规视图可查看俯视图+前视图、俯视图+左视图+前视图、俯视图+右视图，俯视图+后视图，俯视图+前保险杠视图、俯视图+后保险杠视图等。

切换至广角视图可查看前广角、后广角视图。

切换至轮毂视图可看到车辆前、后轮视图。

提示

- 当3s未进行视图切换时，则自动隐藏视角切换按键，可点击车身画面手动选择视角。



四、单侧视角切换

当选择常规视角时，点击前、后、左、右图标，即可进行单侧视角切换。

- 前视图

手动切换：视图处于全屏显示时，点击前视图图标，切换至前视图视角。

自动切换：全景模式处于开启状态，且处于其他视图时，车辆切换至D挡，自动切换至前视图或车辆检测到前方障碍物时自动切换至前视图视角。

- 后视图

手动切换：视图处于全屏显示时，点击后视图图标，切换至后视图视角。

自动切换：当车辆切换至R挡时或检测到车辆后方有障碍物时，自动切换至后视图视角。

提示

- 左、右视图仅可通过手动点击进行视角切换。
- 中控屏可根据不同工况切换全景影像为全屏显示、悬浮窗或画中画显示。

五、组合视图

组合视图由前视图、左视图、右视图拼接显示，由转向灯、窄道等条件触发显示。

六、行车辅助线

当环视功能激活时，如果车辆不处于P挡或电子手刹未被激活，环视系统会根据挡位显示相应的行车辅助线。

- 静态行车辅助线：不跟随方向盘转动，分三段显示，标记线分别为2.0m/1.0m/0.4m。
- 动态轨迹线：根据方向盘转动方向而实时变化。

七、尾门取物提示

在倒车入库过程中（包含垂直车位和水平车位），为避免车辆已经停好后发现后备厢门无法打开，需要再次启动车辆向前挪动后才能正常开尾门。打开尾门取物提示功能车辆检测到墙体或其他障碍物的实时距离，若超过开门的距离，后备厢门（包括备胎）开关空间不足，中控屏将提示后备厢门开门距离。

八、透明底盘

透明底盘是环视系统的拓展功能，利用四个环视摄像头与车速，轮速，轮胎转角信息拼接出车底图像。

- 车辆处于“READY”模式，但车辆未行驶，全景影像开启透明车体功能，底盘和盲区部分置灰。
- 车辆行驶未超过一个自车身距离后静止，开启透明底盘功能，全景影像根据车辆前方摄像头采集到的路面信息实时显示底盘透明区域。
- 车辆行驶已超过一个自车身距离后再静止，开启透明车体功能，全景影像立即显示底盘透明。

九、一键矫正

当车辆使用段时间后，摄像头位置可能发生微小偏移，因此需要将摄像头重新标定，以保持最佳的显示状态。

- 通过全景影像界面点击“设置→一键矫正”。
- 点击“开始矫正”。
- 矫正时显示后台矫正，请保持D挡状态往前直线行驶，车速需保持在5~7km/h，并且在矫正过程中不要打开车门和尾门。
- 矫正过程需要2~3min完成；矫正过程中若发生外部条件变化或超时5min导致矫正终止，则退出矫正界面需重新矫正。



十、倒车雷达

通过全景影像控制界面点击声音图标，开启或关闭倒车雷达声音提示，默认为开启状态。关闭后下次启动车辆时默认开启。

提示

- 按照不同障碍物距离，车辆将提示不同频率的报警音。

7.7 制动系统

7.7.1 电子手刹EPB

一、激活或解除电子手刹

激活：车辆静止时，通过中控屏点击“车辆设置→车辆→驾驶→电子手刹”或按下P挡按键开启电子手刹功能，激活电子手刹。此时仪表屏电子手刹制动指示灯点亮。

解除：车辆静止时，踩下制动踏板，通过中控屏点击“车辆设置→车辆→驾驶→电子手刹”或切换挡位至D挡或R挡，解除电子手刹。此时仪表屏电子手刹制动指示灯熄灭。

提示

- 电子手刹工作时将会产生一定的噪声，属于正常现象。

三、Autohold激活

满足以下条件时，踩下制动踏板，车辆减速至停止状态，深踩制动踏板，激活Autohold功能：

- 整车电源处于“READY”模式。
- 驾驶员侧车门关闭。
- 主驾驶安全带系上。
- 挡位处于D挡、N挡、R挡。

Autohold功能激活后，仪表屏Autohold指示灯点亮，此时车辆已经驻车，此时可以松开制动踏板。

四、Autohold解除

Autohold激活后，起步时踩下加速踏板或制动踏板，解除Autohold。

为了保证安全，在以下情况Autohold功能将被强制解除，同时自动激活电子手刹：

- 整车电源处于“OFF”或“ON”模式。
- 挡位切换至P挡。
- 打开驾驶员侧车门。
- Autohold功能工作6min后。

Autohold功能解除后，仪表屏Autohold指示灯熄灭。

警告

- 制动系统故障或电源有故障时，开启Autohold功能可能会造成溜车，请根据路面情况，谨慎驾驶。

五、制动盘擦拭

制动盘擦拭可以除去附着在制动盘上的水膜，保证制动盘清洁度，有效的提高紧急制动时的制动效果，缩短制动距离，提高行车安全。

车辆行驶中，车辆传感器感知到降雨或雨刮开启时，制动盘擦拭自动激活；雨刮器关闭或车速未达到制动盘擦拭关闭。

7 驾驶

7.7.2 车身电子稳定系统ESP

车身电子稳定系统通过车辆上安装的传感器识别车辆驾驶状态，当车辆出现转向不足、转向过度或者驱动打滑时，ESP会主动调节驱动扭矩或施加制动力来降低侧滑或甩尾的风险，从而保证车辆的行驶安全。

一、指示灯

ESP工作时，仪表屏ESP指示灯闪烁。ESP出现故障时，仪表屏ESP指示灯常亮。此时请小心驾驶车辆，并立即联系极石汽车服务中心，避免车辆损坏或意外事故发生。

警告

- 改装车辆(包括制动系统、悬架、转向系统、轮胎结构以及车轮和轮胎尺寸)可能会改变车辆的操控特性，并且可能会对车身电子稳定系统的性能造成负面影响。
- ESP不能超越道路附着力的物理极限，不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故，行驶时请根据路况谨慎驾驶。

7.7.3 防抱死制动系统ABS

防抱死制动系统主要作用是在车辆紧急制动时，通过调节四个车轮的制动压力，防止车轮抱死，保证在紧急制动时，车辆具有转向能力，降低制动距离，提升车辆安全性。

在一般制动情况下，ABS功能不会激活，在紧急制动情况下，ABS激活，驾驶员可感受到制动踏板震动，此时根据路面情况驾驶即可。

警告

- 驾驶员需始终保持与前车的安全距离，并掌握驾驶时的危险情况。ABS系统可以改善制动距离，但是无法突破物理定律，当轮胎和路面之间有水层，轮胎无法直接接触路面时，不能防止车轮打滑引发的危险。

提示

- 在ABS激活时，仪表屏上ABS指示灯会闪烁，同时伴有ABS工作噪声，工作噪声为正常现象。若ABS故障灯常亮时，请立即联系极石汽车服务中心。

7 驾驶

7.7.4 电子制动力分配EBD

电子制动力分配系统主要作用是在车辆制动产生轴荷转移时，自动调节前、后轴的制动力大小，使车辆拥有最佳的制动性能。

提示

- EBD工作时，EBD指示灯闪烁。若EBD故障灯常亮，请立即联系极石汽车服务中心。

7.7.5 牵引力控制系统TCS

牵引力控制系统的主要作用是防止车辆在冰雪湿滑路面起步或者急加速时驱动轮打滑。牵引力控制系统通过调节车辆输出扭矩及控制制动压力最大程度减少驱动轮空转，提升车辆行驶稳定性和舒适性。

提示

- 牵引力控制系统激活时，仪表屏指示灯闪烁，若车辆陷入泥泞、深雪、岩石、沙地等路面无法驶出，可开启脱困功能，TCS会在控制车轮打滑的同时尽量保证足够的驱动扭矩来使车辆脱困。

7 驾驶

7.7.6 液压制动辅助HBA

驾驶员快速踩下制动踏板时，液压制动辅助系统（HBA）可以识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使ABS更迅速介入，有效地缩短制动距离。

警告

- HBA可以提高行车安全性，但不能消除因跟车太近、车辆打滑、超速、转弯过快等所导致的危险，请谨慎驾驶。

7.7.7 防侧翻控制系统RMI

车辆转弯时RMI通过检测车辆运动状态，判断是否有侧翻风险；若车辆有侧翻风险，RMI将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻。

警告

- RMI只是辅助功能，并不能完全避免侧翻风险，驾驶员应安全驾驶保证行车安全。

7 驾驶

7.7.8 弯道稳定控制CSC

CSC弯道稳定控制系统可在车辆处于弯道制动的状态下，控制前轮两侧车轮上的制动压力，避免内侧车轮提前抱死，提高车辆的行驶稳定性。

7.7.9 动态驻车制动CDP

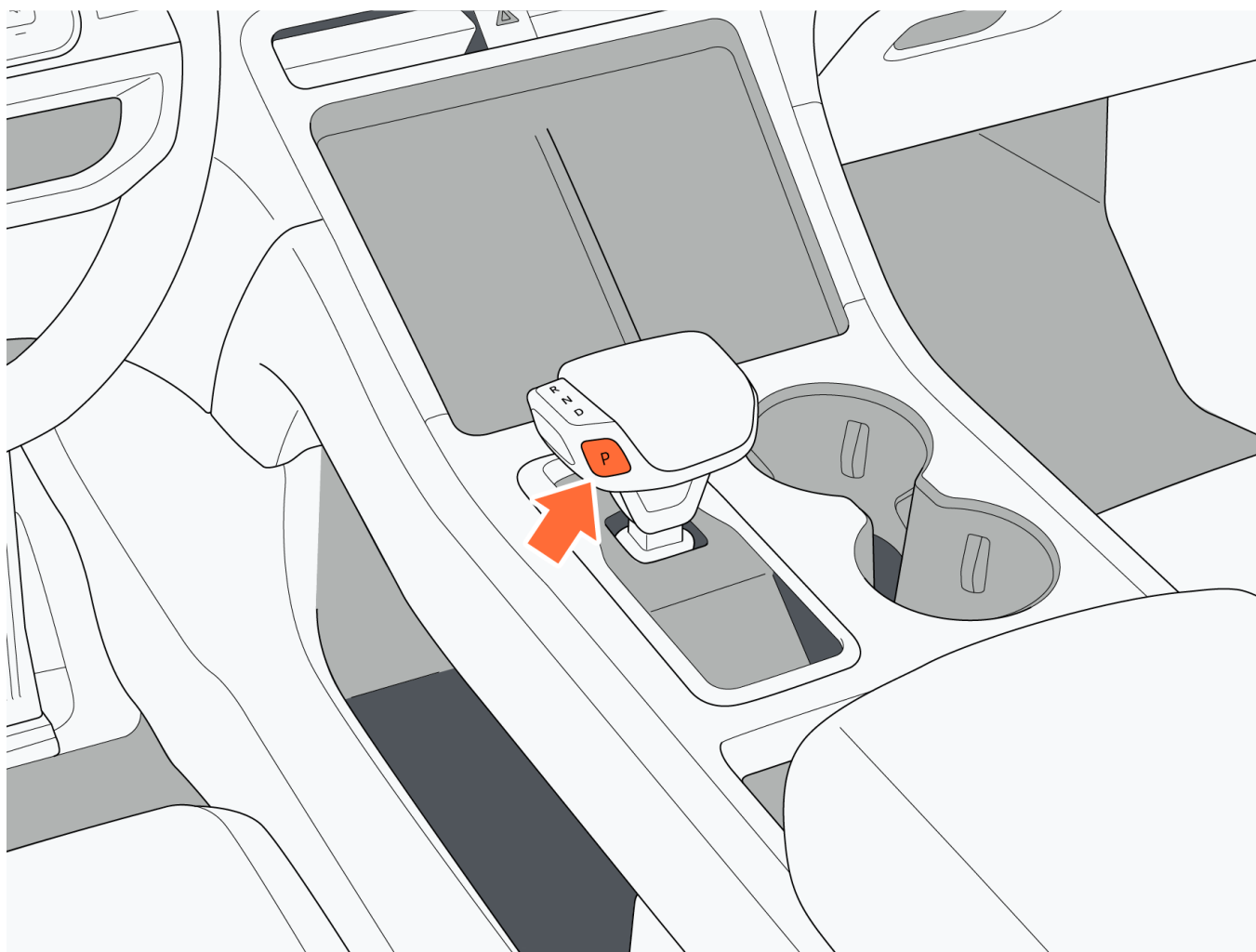
车辆行驶时，若发现制动失效等紧急情况，可长按P挡按键，激活动态驻车制动功能，车辆将以一定范围的减速度值减速。松开P挡按键，动态驻车制动功能立即退出。

警告

- 非紧急情况下请勿使用此功能，避免在行车过程中造成安全事故。

提示

- 行驶过程中短按P挡按键，不会激活CDP功能。CDP功能激活过程中，仪表屏电子手刹指示灯闪烁。



7 驾驶

7.7.10 陡坡缓降系统HDC

一、陡坡缓降开启/关闭

通过中控屏点击“穿越模式→陡坡缓降”开启和关闭陡坡缓降功能。

车辆下坡时，达到陡坡缓降功能的激活条件后，会自动调节车辆输出扭矩或对车轮施加一定的制动力，保证车辆平稳下坡。

陡坡缓降开启后，仪表盘陡坡缓降指示灯点亮，当车辆下坡过程中，陡坡缓降功能激活，仪表盘陡坡缓降指示灯闪烁。

提示

- 当车速低于30km/h时，可开启HDC功能，当开启HDC功能，车速在5km/h ~ 30km/h区间时，且车辆处于陡坡上，HDC激活，当车速在30km/h ~ 60km/h区间时，HDC功能进入待机状态，当车速超过60km/h时，HDC功能关闭。

7.7.11 坡道起步辅助HHC

当Autohold功能未开启，车辆在大于5%的坡道上刹停松开制动踏板后，制动系统会自动保持大约1.5s制动力；在这1.5s内，踩下加速踏板时，制动力对应减少，以保证充足的时间帮助车辆起步。

警告

- 坡道起步辅助系统只能短时间内防止车辆下滑，驾驶员有责任控制车辆，监控系统运行情况，并在必要时加以干预。

提示

- HHC功能仅在车辆挡位处于D挡或R挡时，才能保证松开制动踏板产生制动力使车辆保持在坡道上。
- HHC可持续大约1.5s，应避免长时间使用HHC停车，否则车辆有溜车风险，请谨慎驾驶。

7 驾驶

7.7.12 协调再生制动系统CRBS

在车辆行驶过程中，当车速大于12km/h，车辆进行制动时，协调再生制动系统将会自动控制前、后电机进行能量回收。协调再生制动系统既能实现能量回收，又能提供一定的电制动力。

通过中控屏点击“车辆设置→车辆→驾驶→能量回收”图标，可设置能量回收级别。本车提供“低、中、高”三种回收等级，您可根据驾驶习惯设置能量回收级别。

7.8 燃油及充电

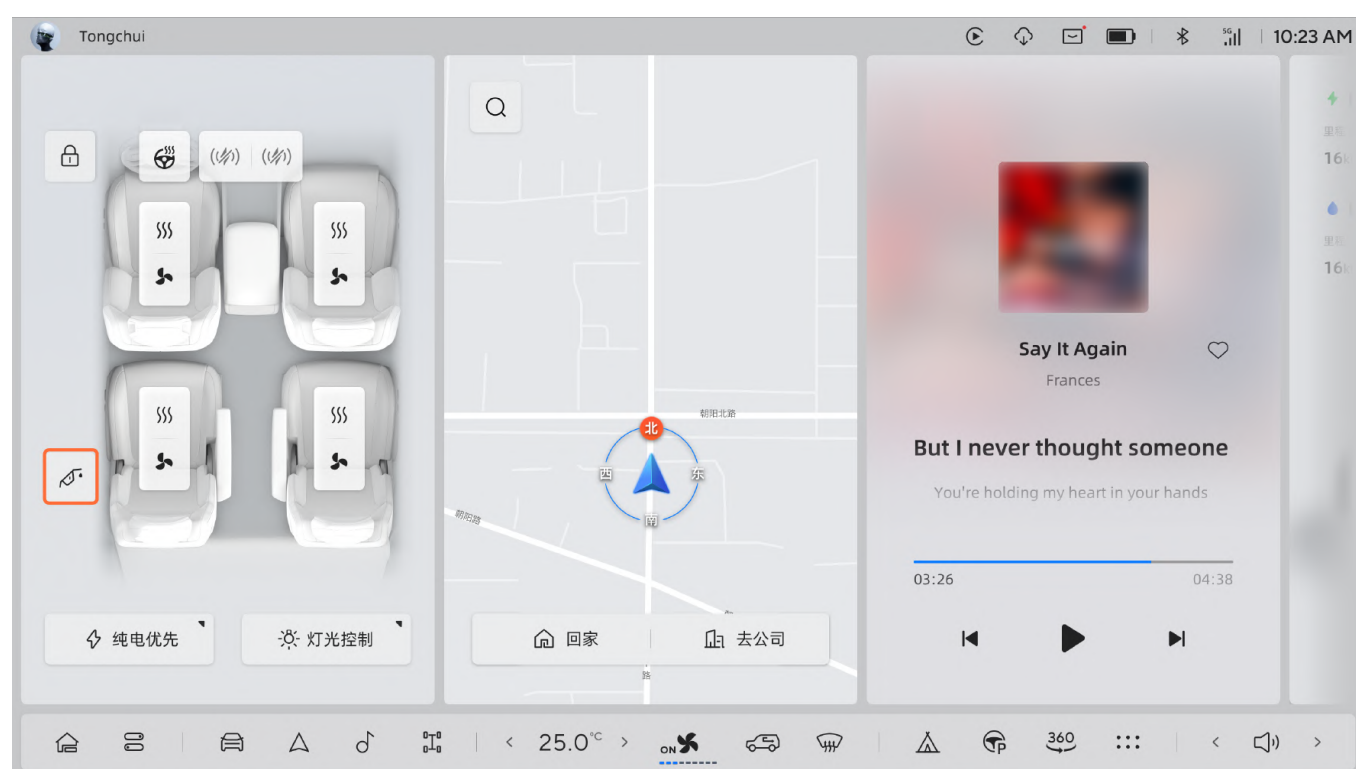
7.8.1 加注燃油

一、加注燃油前

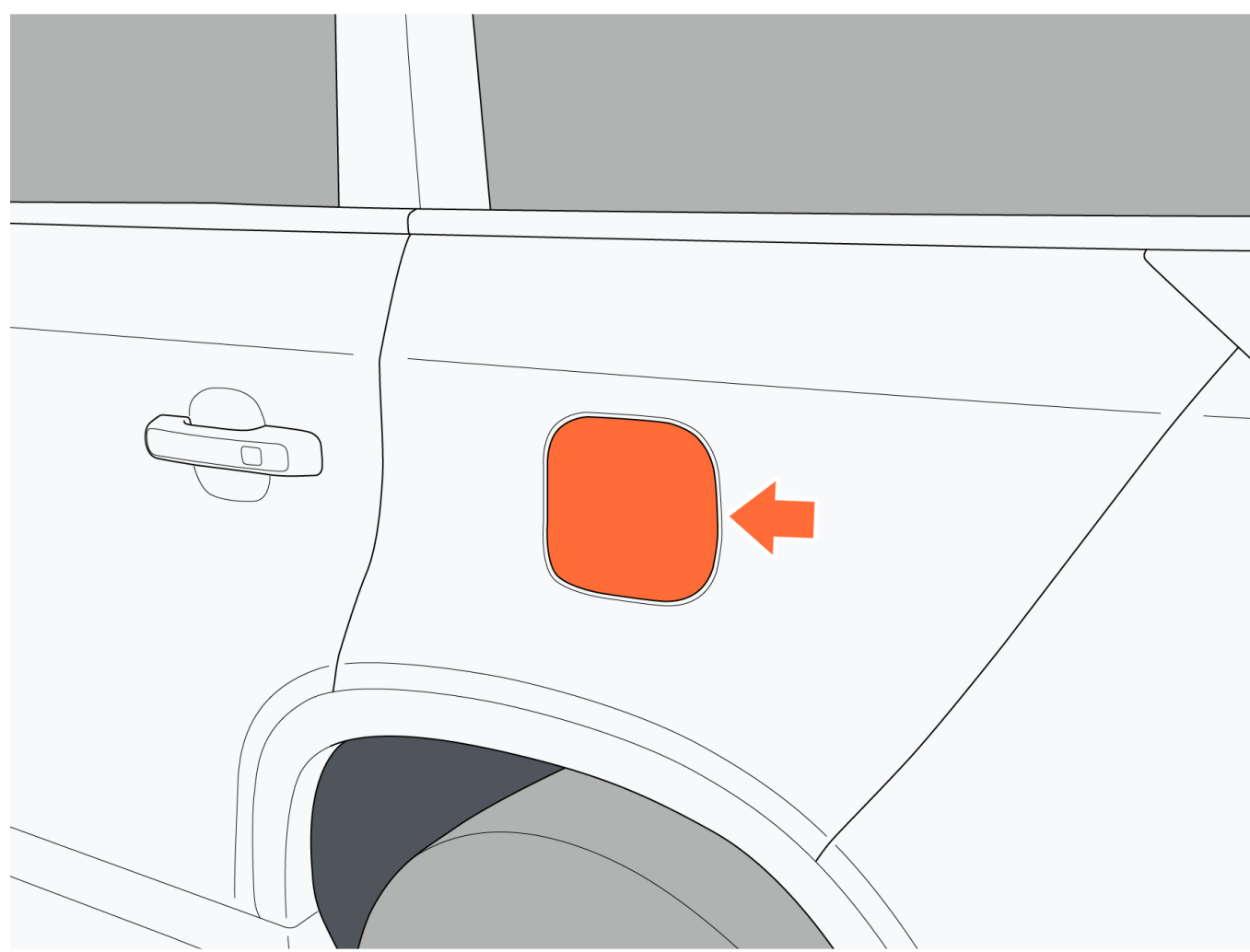
本车辆仅能加注95#及以上的无铅汽油。

二、打开燃油盖

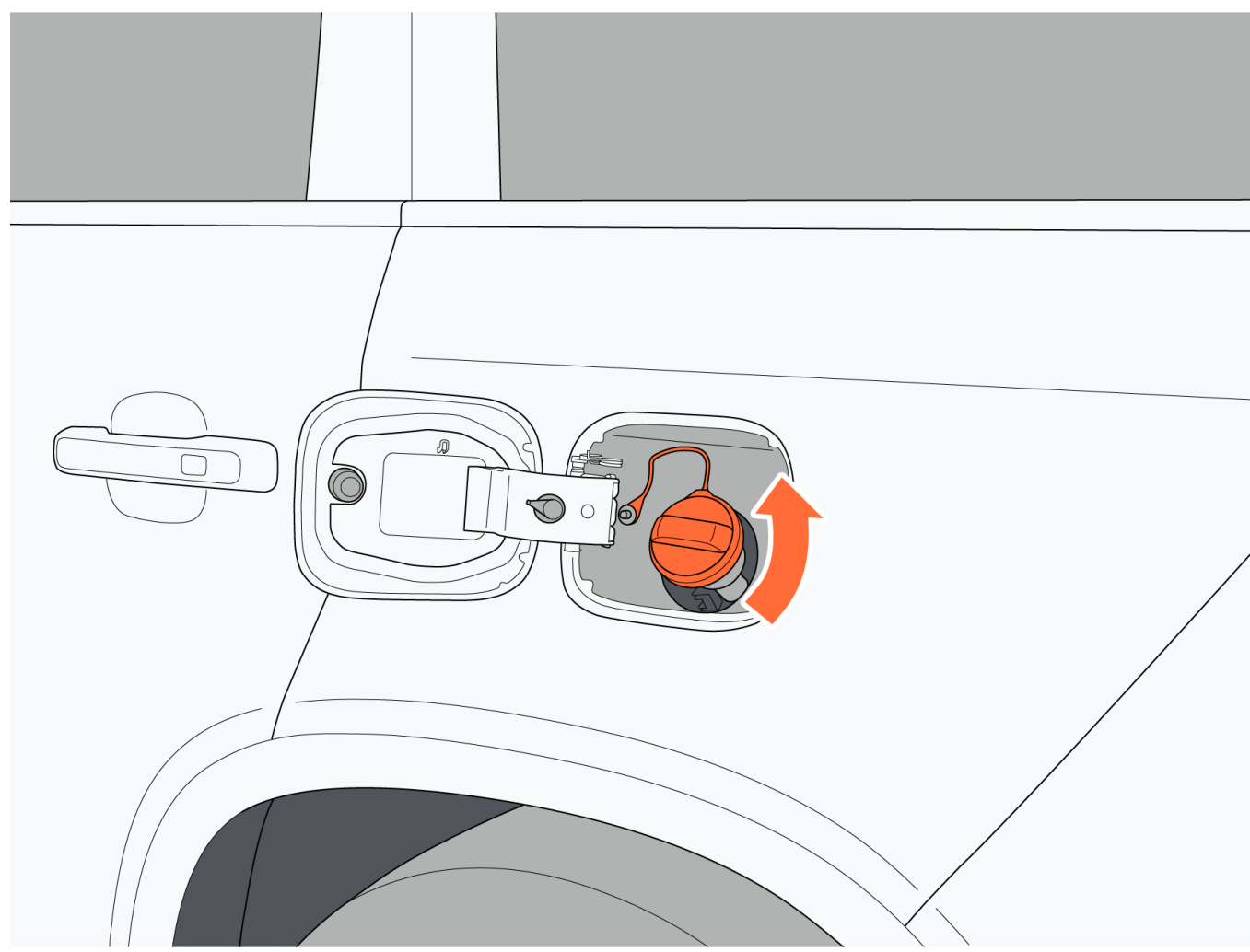
1. 通过中控屏侧边点击“燃油”图标，解锁燃油箱盖。



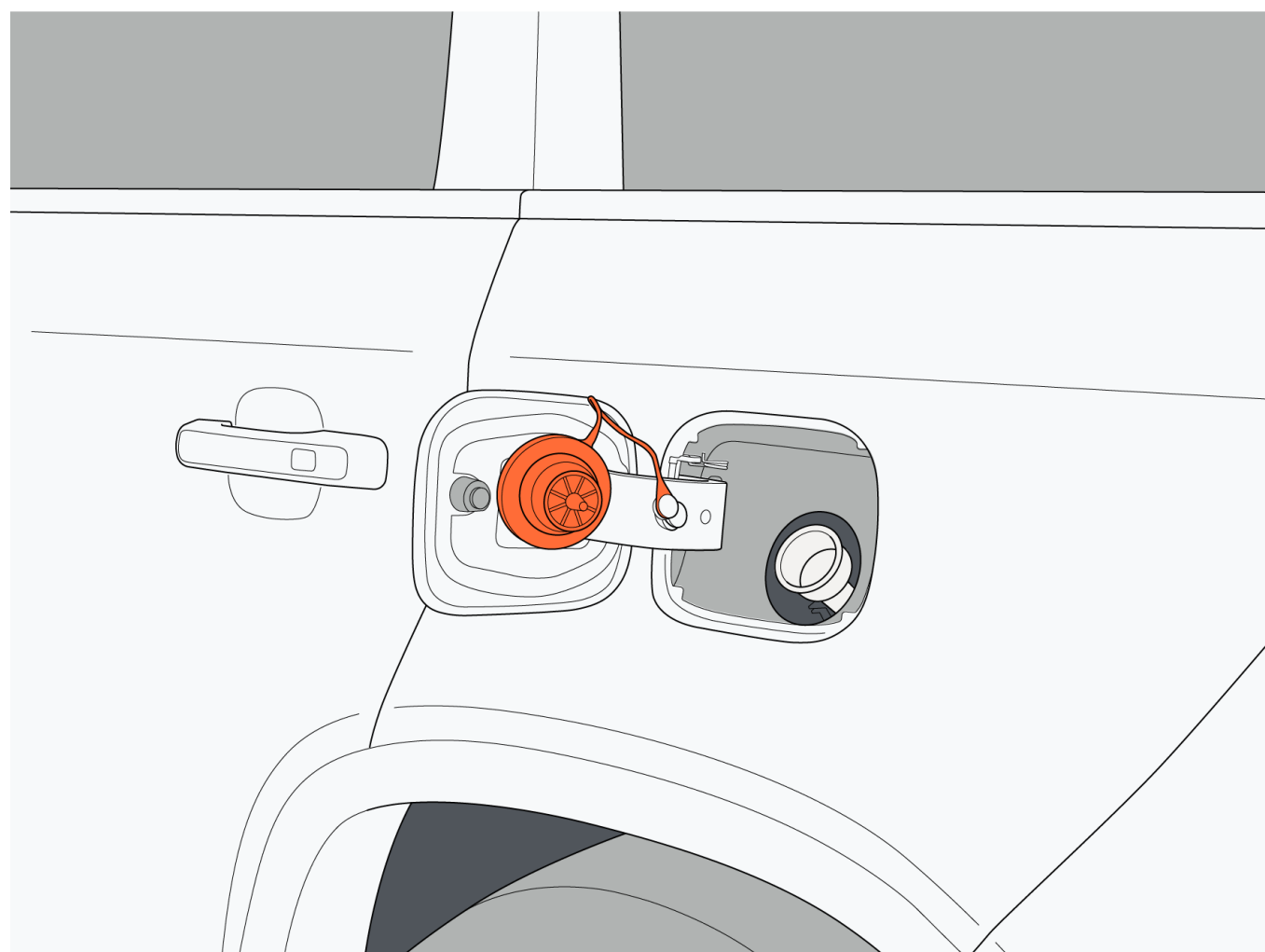
2. 按压燃油加注口盖边缘，然后用手打开燃油加注口盖。



3. 逆时针拧开燃油箱盖。

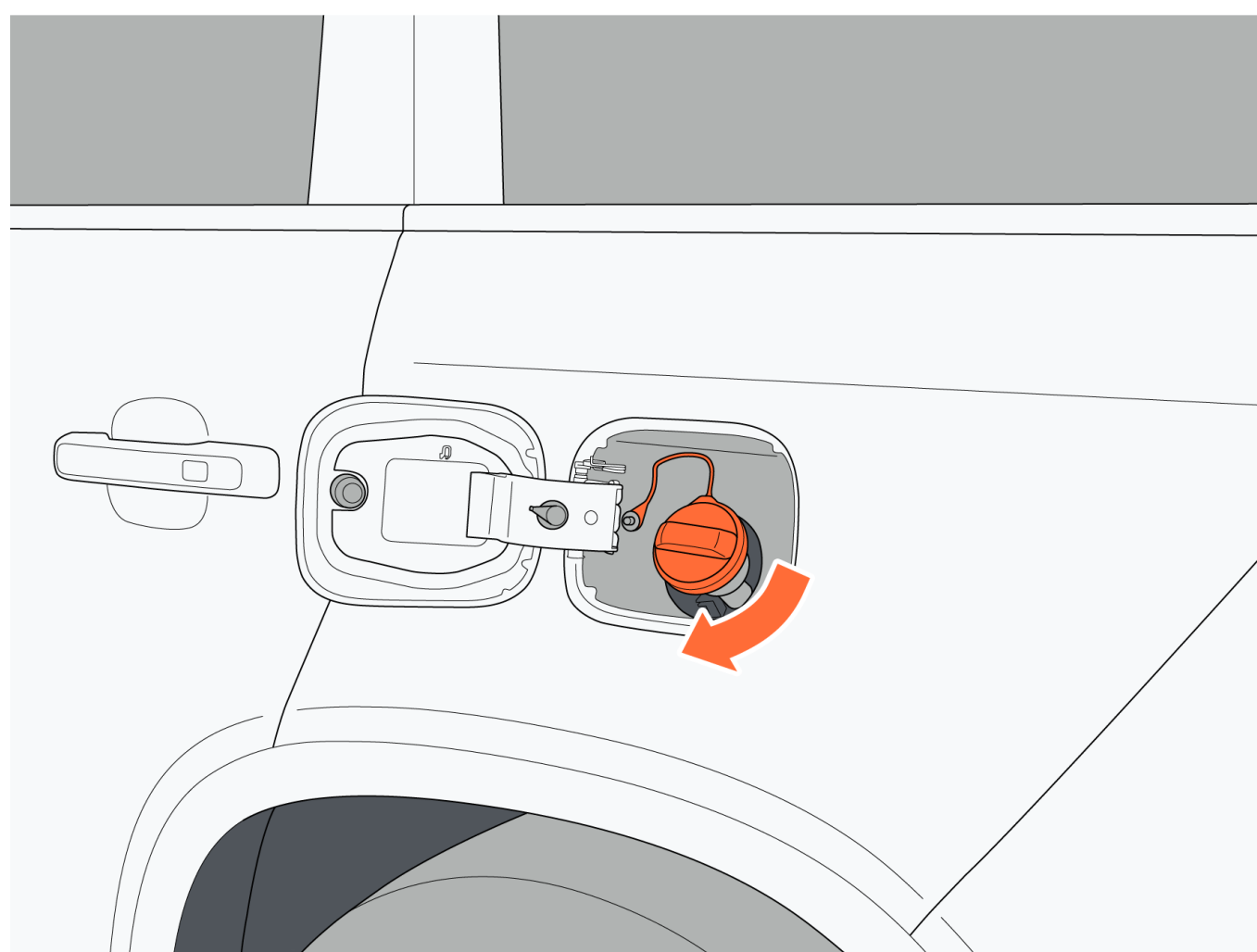


4. 将燃油箱盖挂在燃油加注口盖背面。



三、关闭燃油箱盖

1. 完成加注后，顺时针转动燃油箱盖直至听到咔嗒声后停止转动。
2. 关闭燃油加注口盖直至听到咔嗒声。



警告

- 加注燃油前请将身体释放静电，请勿让未释放静电的人员接近燃油口，避免导致静电积聚而点燃燃油。
- 请勿在加注燃油时吸烟、接打电话等，避免引发火灾。
- 请勿在加油枪自动关闭后继续向油箱加注燃油。

7 驾驶

7.8.2 充电

一、充电接口

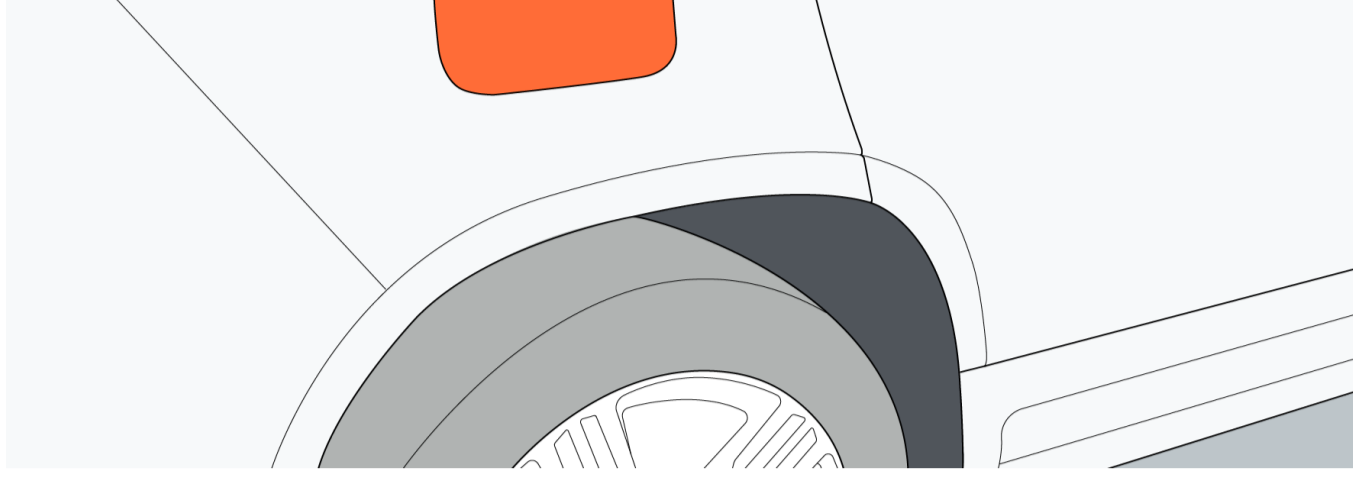
本车配备了快充和慢充两种充电接口：

1. 快充接口。
2. 慢充接口。



三、充电口盖板开启和关闭

- 开启：车辆处于P挡和车辆解锁状态下，按压充电口盖板后部，开启充电口盖板。

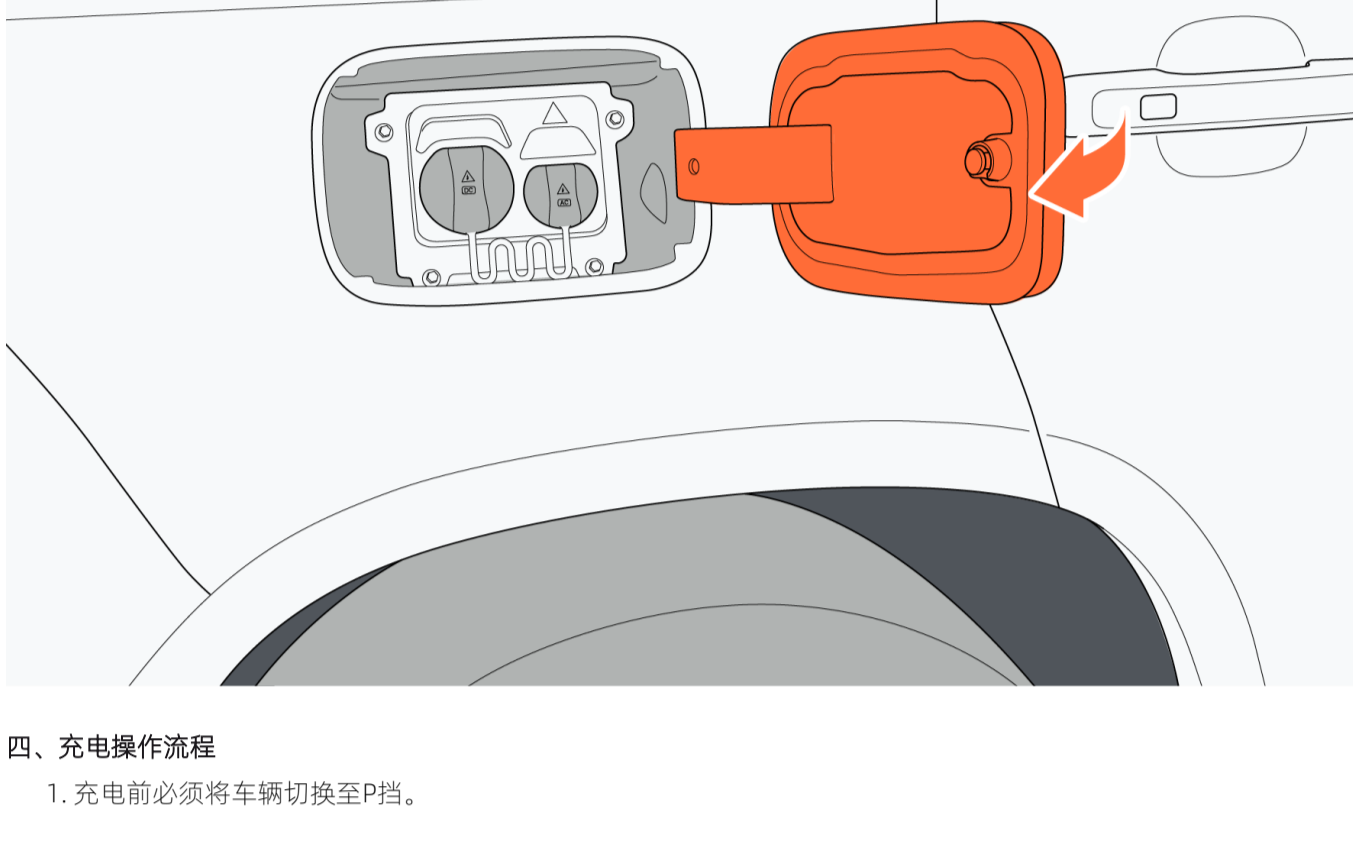


二、充电指示灯

充电指示灯位于充电接口处。

充电端口指示灯颜色	状态	颜色含义
白色	常亮	准备就绪，但未插入充/放电枪
蓝色	闪烁	正在与充/放电设备通讯连接中
	常亮	充/放电枪插入或预约充电等待中
绿色	闪烁	充电中或对外放电中
	常亮	充电完成或对外放电完成
橙色	常亮	充/放电枪未完全插入
红色	常亮	充/放电故障，充电停止

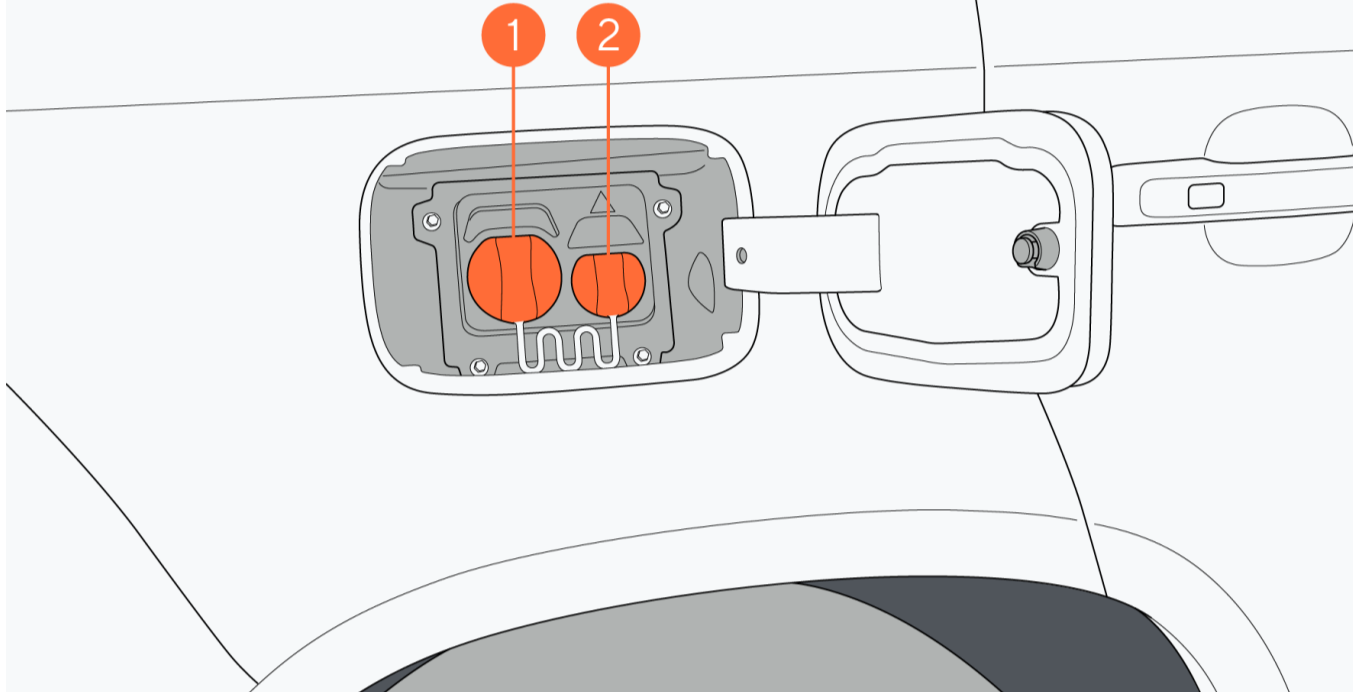
- 关闭：车辆充电完毕后，将充电口防尘盖盖上，轻轻推动充电口盖板，直至听到“咔嗒”声，充电口盖板关闭到位。



四、充电操作流程

1. 充电前必须将车辆切换至P挡。
2. 开启充电口盖板，根据需求取下快/慢充电口防尘盖。

- 使用快充（直流充电），请取下快充防尘盖1。
- 使用慢充（交流充电），请取下慢充防尘盖2。



3. 插入充电枪前，请先了解充电设备操作指南，并检查充电设备是否完好，再将充电枪连接至车辆充电口。充电枪连接后，可通过中控屏查看车辆充电状态。

- 中控屏常见的充电提示信息：

充电枪连接成功。



充电中



充电结束



五、移除充电枪

拔下充电枪：

- 慢充充电完成后，车辆将自动解锁充电枪，可直接拔下充电枪。
- 若在慢充充电过程需要停止充电时，需在充电管理界面点击“停止充电”或按压遥控钥匙解锁按键解锁充电枪。
- 快充充电过程中或充电完成后，需在快充充电桩停止充电后，才可拔下充电枪。

六、充电设置

1. 预约充电：在充电管理界面点击“预约充电”，设置打开或关闭预约充电，当预约充电开启时，点击“预约时段”下方的选项，设定预约充电的开始时间。
2. 充电上限：在充电管理界面，滑动“充电上限”下方的滑块，可设置动力电池的充电上限（设置范围：80%~100%）。
3. 停止充电：在充电管理界面中，点击“停止充电”图标，停止充电。
4. 开始充电：在充电管理界面中，点击“开始充电”图标，开始充电。

七、充电信息

慢充：使用7kW的交流桩充电，可以在约8h30min将电量充满；使用11kW的交流桩充电，可以在约6h将电量充满。快充：使用100kW的直流桩充电，可以在约30min将电量从30%充至80%。

八、充电枪（慢充）锁止/解锁

电子锁（慢充）的锁止/解锁策略基于GB/T 18487.1-2015对于电子锁的相关要求。将充电枪插入车辆充电接口时，充电接口通过电子锁装置（电子锁）锁止充电枪，以保证充电安全。

1. 自动锁止/解锁

充电过程中，电子锁自动锁止。

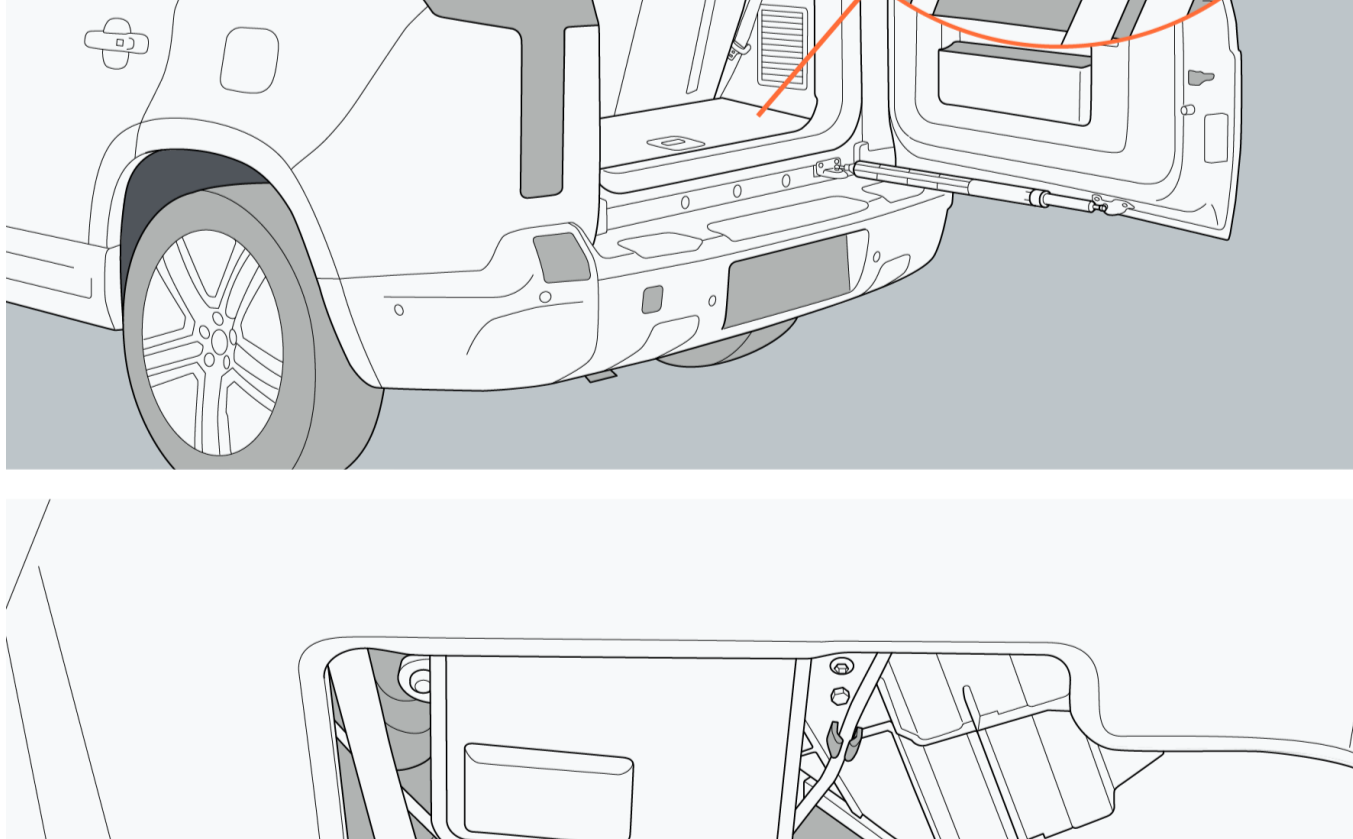
充电完成后，电子锁自动解锁。

充电或预约充电等待过程中，如需拔下充电枪，请先解锁车辆并在30s内拔出充电枪，否则充电口的电子锁将会重新锁止。

2. 应急解锁

当电子锁出现故障无法解锁慢充接口时，通过拉起应急解锁手柄进行解锁。

1. 打开后后备箱门，将行李厢垫取出。
2. 将行李厢垫取出后，将工具箱从后后备箱取出后拉起应急解锁手柄，解锁慢充接口电子锁。



警告

- 如果车辆仪表屏显示的纯电里程下降到0时，必须24h内对其进行充电，如果7天内未充电，可能会导致永久续航能力。如果无法给车辆充电，请立即联系极石汽车服务中心。
- 请勿在充电设备破损、生锈、潮湿或有异物时进行充电，避免发生触电事故。
- 请勿在充电时，对充电口部位进行冲洗，避免车辆或充电设备损坏。
- 请勿在充电时，强行拔出车辆插头，可能造成车辆或充电设备损坏，甚至发生触电事故。
- 在进行充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 进行充电时，务必确保另一个未插枪的充电口始终有防尘盖防护，以防灰尘或风沙进入对端子造成磨损，从而影响到车辆和充电设备使用寿命。
- 请勿接触充电枪及充电口内的金属端子，避免发生触电事故。
- 请勿触摸发生故障的充电桩，如遇异常情况，请立即按压急停开关并尽快联系专业人员。
- 充电前请确保车辆充电口和充电连接器端口内没有水或外来物，及金属端子没有生锈或者腐蚀性造成的损坏或者影响，如果有此情况发生，请勿充电。不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里时去断开充电器，因为这样可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电。
- 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆和充电设备损坏，造成人身伤害。
- 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

注意

- 不符合国家标准的充电设备可能无法为车辆充电。
- 充电时如锁止车辆，将无法拔出充电枪，需解锁车辆或停止充电后才能拔出充电枪。
- 在开启空调系统的情况下进行充电，充电时间将会延长。
- 在冬季或天气寒冷的地区，充电所需时间将会延长。
- 车辆充电时，散热风扇将会给电池散热而自动开启工作，这属于正常现象。
- 充电过程中，若充电口指示灯呈现红色常亮，建议更换充电桩再次尝试，若指示灯仍为红色常亮，请立即停止充电并联系极石汽车服务中心。

提示

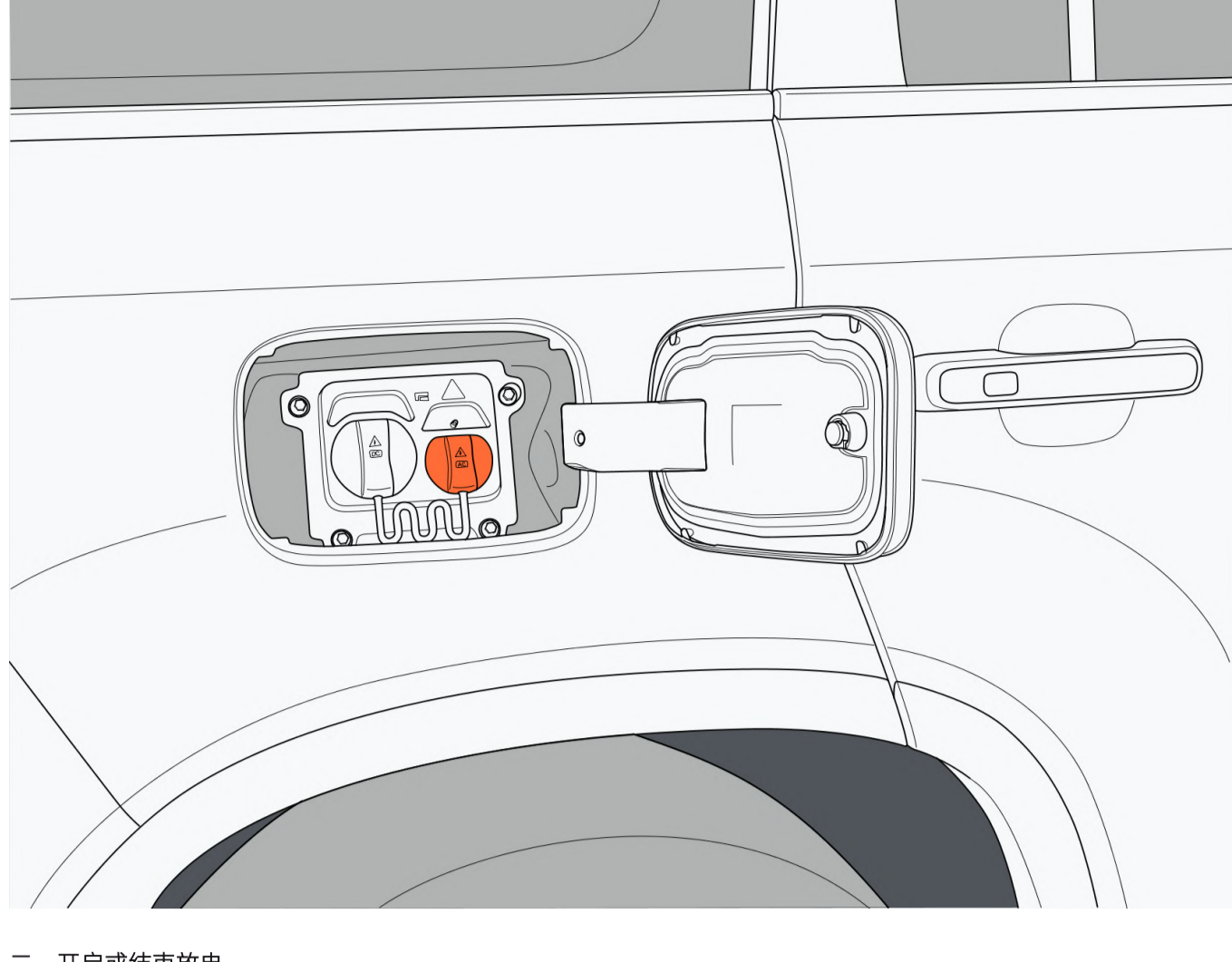
- 充电时应使用符合国家标准的充电桩设备，并按照充电桩说明正确进行充电。
- 充电环境应干燥通风，周围无易燃易爆物品。
- 避免频繁使用快充，尽量选择交流慢充充电桩进行充电，建议每两周至少采用一次慢充充电至满电后使用车辆。
- 车辆电池低于20%时，需要进行充电维护，发现车内有低电量警告灯报警时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 当环境温度较低时，车辆充电时间会延长属正常的现象。
- 系统为保证电池的最佳性能会随温度变化而自动调整充电电流。

7.8.3 对外放电

对外放电功能可以将存储在动力电池内的电量以220V电压输出，供最大功率为2200W的外接电器使用。

一、放电接口

放电接口为慢充接口。



二、开启或结束放电

1. 开始放电

将转换器插入后，进入放电管理界面，在放电管理界面可设置放电下限、查看转换器连接状态、车辆续航里程等信息。如果未插入转换器，放电管理界面将提示“转换器未连接”。



插入转换器后，“开始供电”图标高亮显示，点击“开始供电”图标，开始对外进行供电。放电下限：动力电池将会放电至已设置的下限值，之后增程器启动，将动力电池电量保持在已设置的下限值。当油量消耗至低油量后车辆将停止放电。

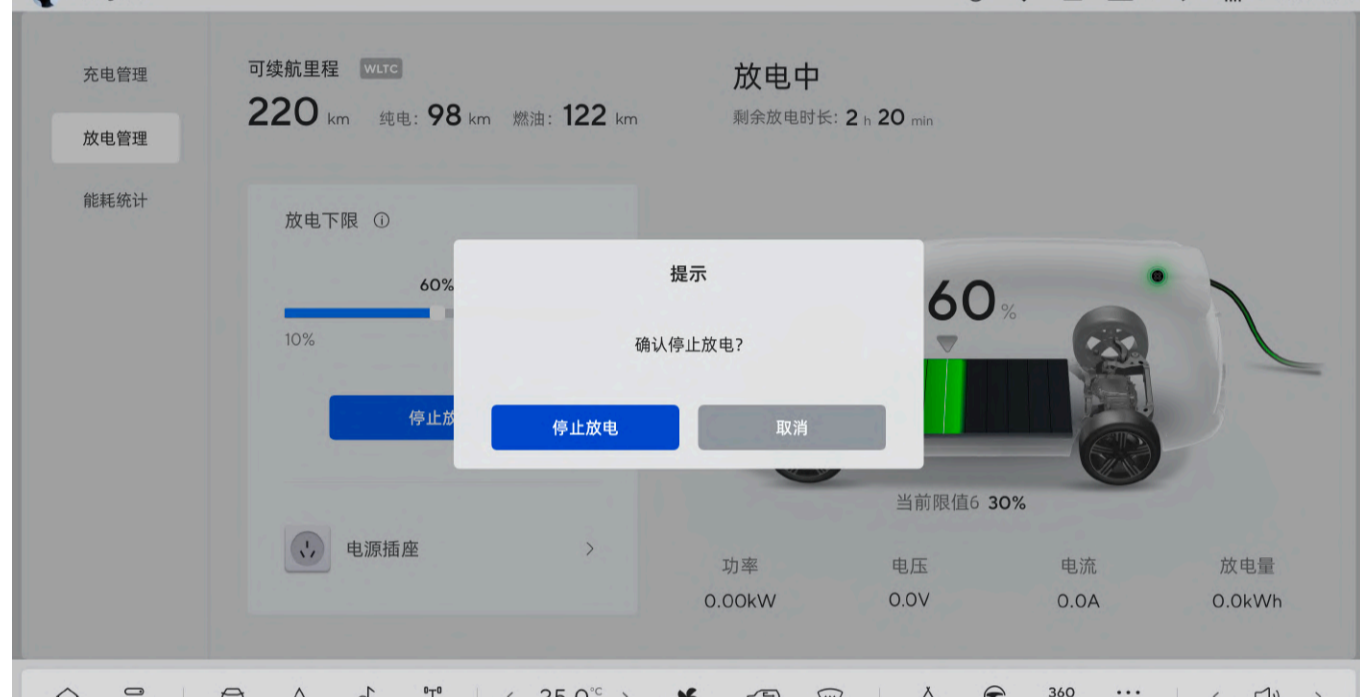


2. 结束放电

在对外放电时，点击“停止放电”图标，结束对外放电。

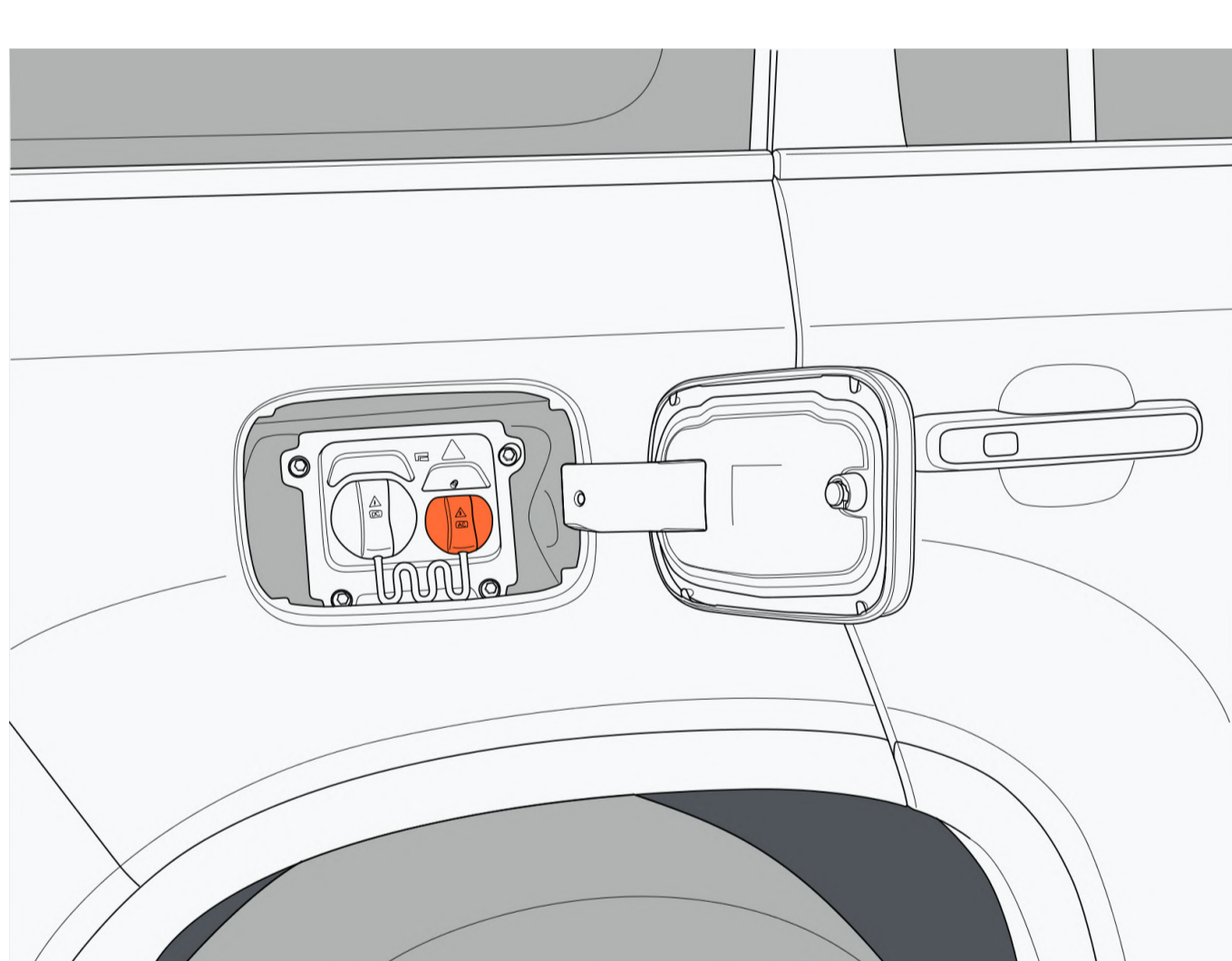
提示

- 转换器 and 220V插座可同时工作，但每路输出功率最大不超过2200W，否则将过载保护停止输出。

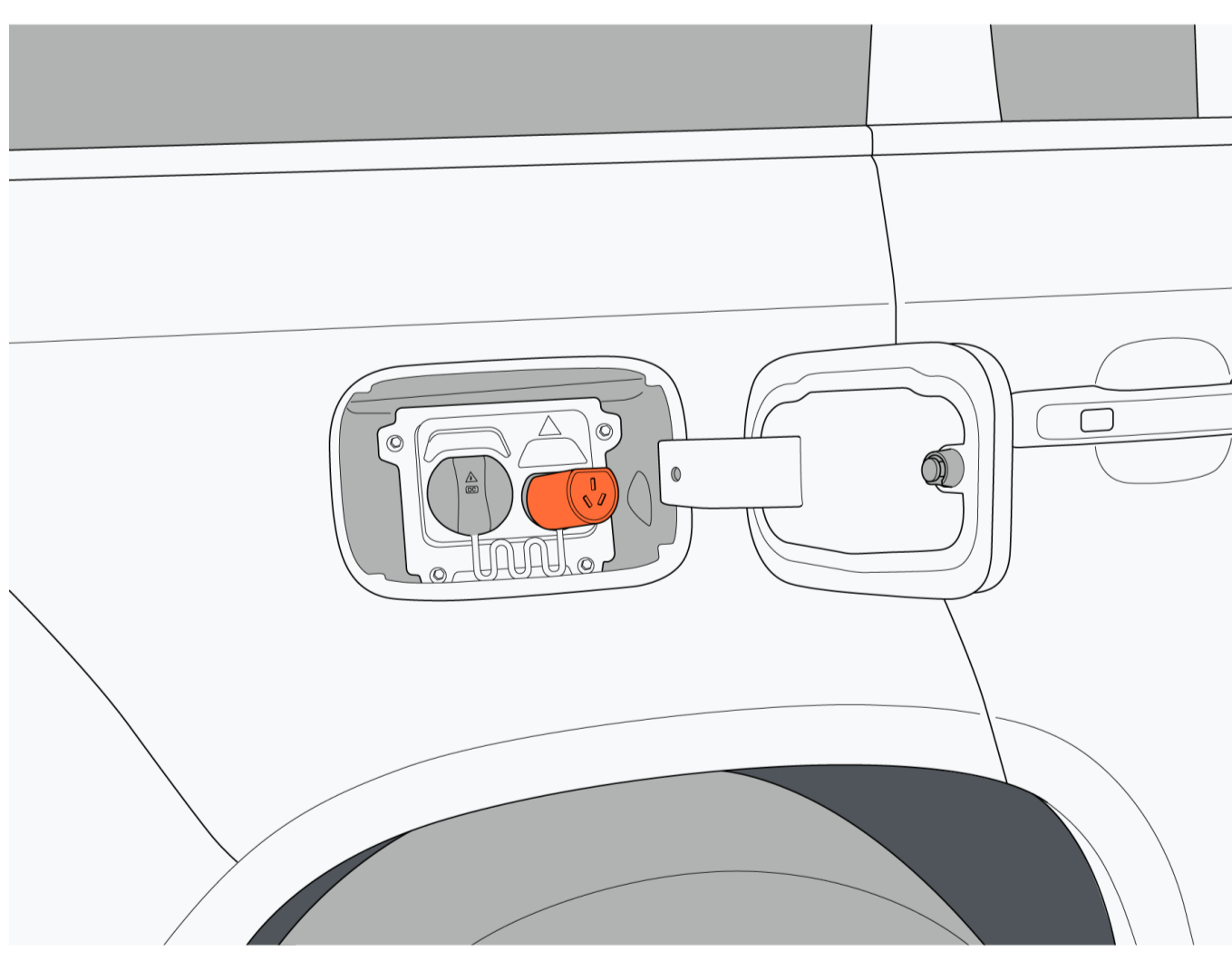


三、安装转换器

1. 打开充电口盖板。
2. 取下慢充充电口防尘罩。



3. 检查转换器是否有损坏，再将转换器插入车辆慢充接口上。连接成功后，放电管理界面将提示“连接成功”。
4. 转换器连接成功或停止放电状态下，且放电系统无任何异常，点击中控屏“开始放电”按钮，即可开始对外放电。

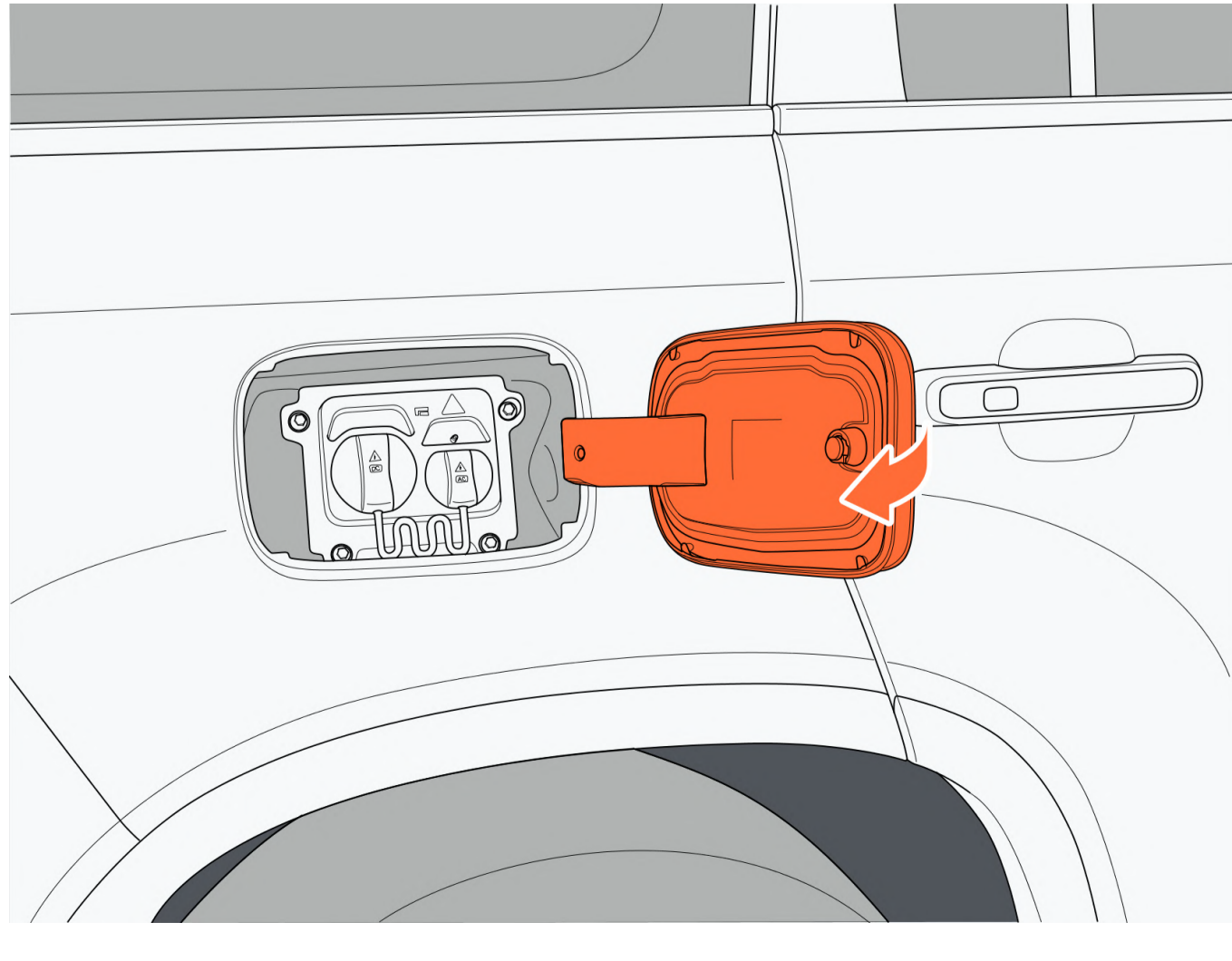


四、移除转换器

1. 在供电管理界面点击“停止供电”或已结束供电。
2. 拔下转换器，安装充电口防尘罩，关闭充电口盖板。

警告

- 请勿在转换器破损、生锈、潮湿或有异物时进行放电，避免发生触电事故。
- 请勿在车辆放电时，强行拔出转换器，避免设备或车辆损坏，甚至发生触电事故。
- 车辆放电异常时，请停止放电功能。
- 请勿在放电枪头及车辆充电口有变形、发黑或烧蚀时进行放电。
- 请勿在充电口中有明显水渍时进行放电，避免车辆或放电设备损坏，甚至发生触电事故。
- 请勿触摸负载设备插头插针和适配器插孔。



7 驾驶

7.8.4 动力电池

一、动力电池

动力电池是车辆的动力源，可进行多次反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动、滑行或增程器开启时，亦可通过电机为动力电池充电。

动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，注意防止磕碰。该动力电池只适用于本车，禁止在其它车辆上使用或以任何方式改装，以免发生触电、发热、冒烟、爆炸或电解液泄漏等事故。

二、续航里程

续航里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等。

- 续航里程和放电深度有关。为避免过度放电而影响动力电池的性能，建议您在看到车内中控屏显示动力电池电量低警告灯报警后及时充电。
- 空调的使用会降低续航里程。
- 低温情况下，车辆在使用过程中，由于电池的温度特性，会导致续航里程有所降低，且充电时间增加，用车时保持剩余续航里程不低于80km。
- 不同的车速下，续航里程会有一定差异。

可通过下列方式提高车辆续航里程：

- 定期对车辆进行保养。
- 保持胎压适宜。
- 尽量减少在极端天气下使用车辆。
- 移除车内不必要的物品，以减轻车辆负载。
- 在高速下，关闭车窗，以降低空气阻力，减少电耗。
- 保持车速平稳，尽量减少激烈驾驶。

三、动力电池回收

动力电池相关信息将在车辆登记上牌时进行记录，当需要更换或报废动力电池时，请务必联系极石汽车服务中心进行回收处理。随意报废或丢弃动力电池将会对环境造成污染或引发安全事故，车主应承担相应责任。

警告

- 对动力电池拆卸、拆解和存储不当将造成人身伤害，对环境造成污染。
- 请勿触摸高压系统零部件，避免发生触电事故。
- 整车高压线束均为橙色，请勿损坏或拉拽高压线束及插头，避免发生触电事故。
- 请勿私自拆卸、拆解和更换动力电池。
- 请勿将更换后的废旧动力电池移交给没有资质的回收服务网点或个人，否则将承担相应的责任。

环保

- 动力电池含有有毒物质和腐蚀性物质，若随意报废或丢弃动力电池会对环境造成污染。

8.1 保养和维护

8.1.1 新车磨合

一、制动装置

在车辆行驶约500km后，制动盘和制动衬块才能达到较好的制动性能。因此在该磨合期，请谨慎驾驶。

二、轮胎

新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态，在前300km为磨合期，应以适当的车速和谨慎的驾驶方式对其磨合，可延长轮胎的使用寿命和提升安全性。

三、更换零部件后

在磨合期后的驾驶车辆时间中，若对轮胎、制动装置等进行零部件换新，必须再次按照相关的规定进行磨合。

8 保养和维护

8.1.2 车辆清洗

一、车辆清洗

手工清洗车辆执行以下操作，以保护车辆并使其保持最佳状态：

1. 使用大量清水，从上往下冲洗车辆，以清除浮尘。
2. 使用海绵或软布擦洗车身。
3. 对于难以清除的物质，先使用清洁剂软化后，再使用清水冲洗。
4. 清洗完成后，使用软毛巾仔细擦干车辆漆面。

二、自动洗车

1. 洗车前，将外后视镜折叠，并将车窗完全关闭。
2. 洗车前，需告知工作人员车顶有激光雷达，以评估车辆在清洗时是否需要避开激光雷达。
3. 清洗车辆时最好使用织物洗车设备，避免损坏车漆。
4. 从车辆前部由上往下清洗。
5. 清洗完成后，使用软毛巾仔细擦干车辆漆面。
6. 驾驶前，确保外后视镜展开。
7. 清洗车辆后，连续轻踩制动踏板，清除制动盘残留的水分，避免影响制动效果且避免制动盘生锈。

三、清洗轮毂

1. 清除顽固污渍时，请勿使用硬刷或研磨性清洁剂。
2. 轮毂较热时，请勿在轮毂上使用清洁剂。
3. 轮毂变冷后，可使用轮毂专用清洁剂，但需立即冲洗干净。

四、车灯

1. 清洗车灯时，不要干燥擦拭和使用研磨性或腐蚀性的清洁剂。
2. 对于难以清除的污物，先用清洁剂软化，再用水洗去。
3. 用除冰喷剂去除结冰，不能使用除冰铲。

警告

- 充电口盖板及燃油箱盖板在清洗车辆过程中保持关闭，避免损坏。
- 请勿在车灯表面打蜡。避免损坏车灯。
- 高压洗车时，水压过高会损坏车漆。
- 请勿长时间使用高压水枪冲洗车辆防尘套。
- 请勿冲洗车辆底部高压元器件，避免引起触电事故或车辆损坏。

8.1.3 车辆养护

一、车辆油漆

定期的日常养护有助于行车安全性和车辆保值。空气污染严重或者有天然杂质（树脂或者花粉等）的地区的环境因素可能会影响车辆油漆。要相应地修正车辆养护的频率和范围。

立即去除腐蚀性物质，例如溢出的燃油、机油、润滑脂或者鸟粪，以防止油漆变化或变色。

二、皮革养护

定期用毛巾或吸尘器清除皮革表面灰尘杂质。

当皮革被污染后请及时清洁，先用纸巾或者毛巾擦拭脏污，再用毛巾沾上少许清水清洁，若遇到顽固污渍，使用皮革清洁剂清洁，最后擦干表面水渍。

用中性护理剂每月一次对皮革进行专业养护，以保持其品质。

⚠ 注意

- 座椅上请不要放置尖锐的物品，比如钥匙，剪刀等，避免划伤或划破皮革。
- 请不要使用含酒精、腐蚀性、酸性或碱性护理剂，否则会损坏皮革表面保护层。
- 请不要打开座椅加热来干燥座椅，不要使用电熨斗处理座椅。
- 避免液体浸泡座椅。

三、座椅安全带

脏污的座椅安全带会妨碍卷收并影响安全性能。座椅安全带只能用温和的肥皂液清洁。仅能在已干燥的状态下卷收。

⚠ 注意

- 请勿使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。
- 务必等待安全带完全干燥后，方可卷收安全带。避免损坏安全带卷收器。

四、车轮

为长期保持车轮轮毂美丽的外观，车轮需要定期保养。建议每两周彻底清洗一次，防止制动后掉落的细磨粒、脏物或盐粒固结在上面，否则会腐蚀车轮。

五、底板防护

车辆底部经过处理，能免受化学和机械损伤。然而在车辆行驶中，防护层损伤不可避免，建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查车辆底部和底盘的保护层，如果有必要，进行修理。

8 保养和维护

8.1.4 防腐蚀

一、影响车辆腐蚀的常见因素

- 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐份和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。
- 在相对湿度较高或潮湿高温环境下行驶，会加速腐蚀。
- 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。

二、防腐蚀措施

- 经常洗车，以保持车辆清洁。
- 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- 如果经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。
- 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，及时清洗。

8.2 定期保养

8.2.1 定期保养

保养项目	保养周期（时间及里程以先到者为准）	
	时间	里程
增程系统小保养（机油、机滤）	1年	增程器工作10,000km
增程系统大保养（机油、机滤、空气滤芯）	2年	增程器工作20,000km
空调滤芯	1年	20,000km
火花塞	--	增程器工作40,000km
制动液	4年	80,000km
冷却液	6年	120,000km

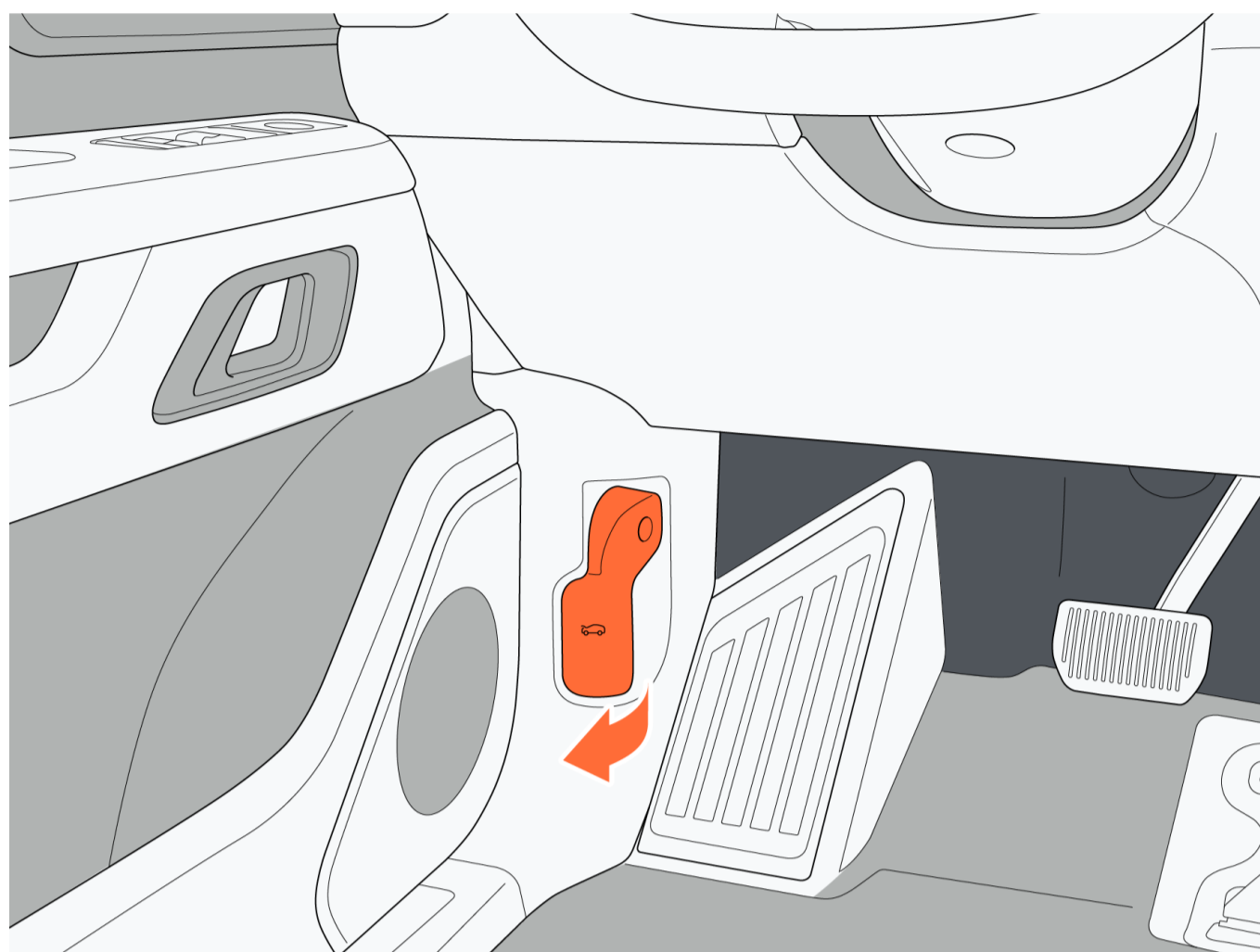
8 保养和维护

8.3 自行保养

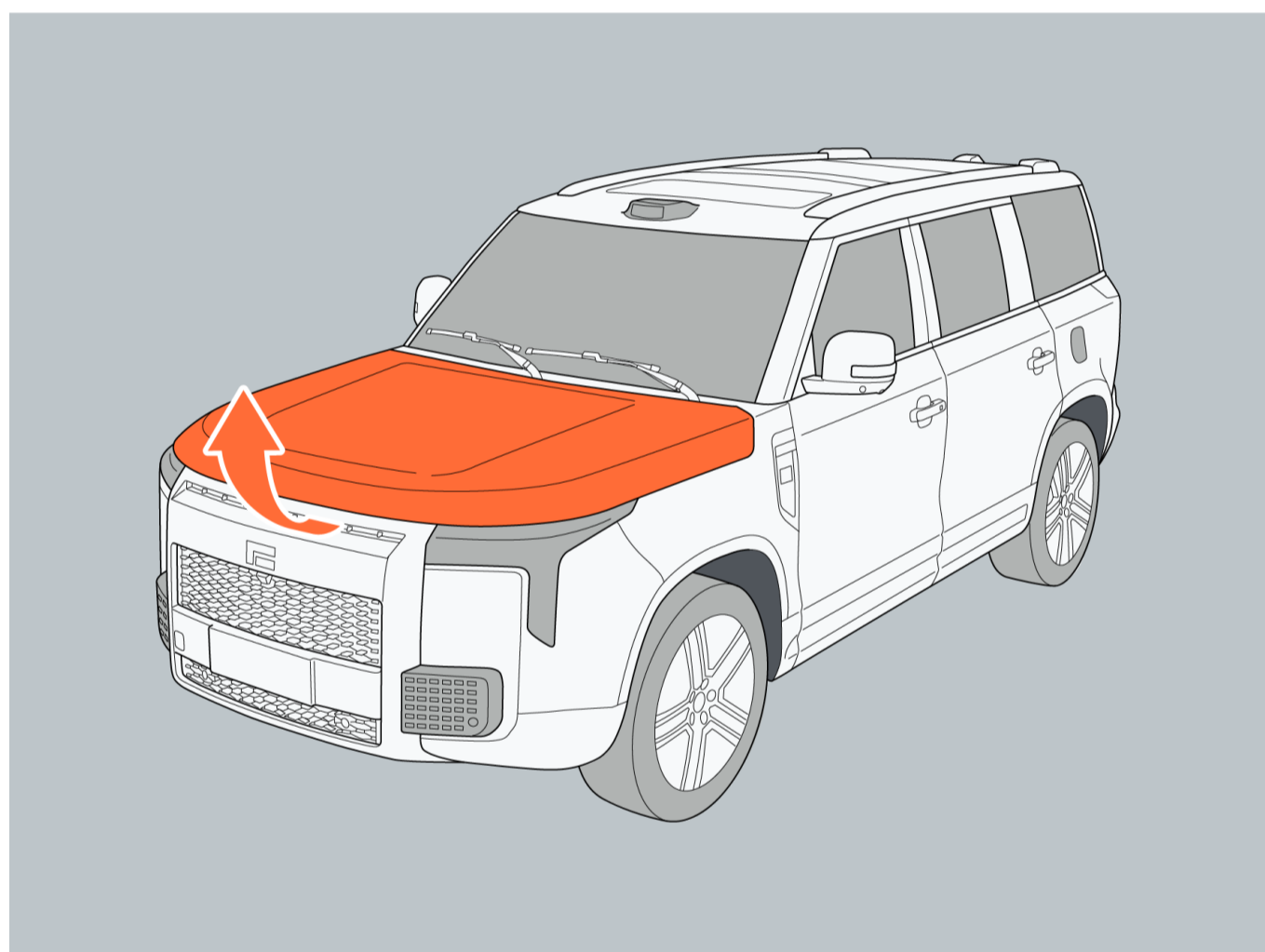
8.3.1 引擎盖

一、打开引擎盖

1. 连续拉动两次引擎盖解锁手柄，即可解锁引擎盖。

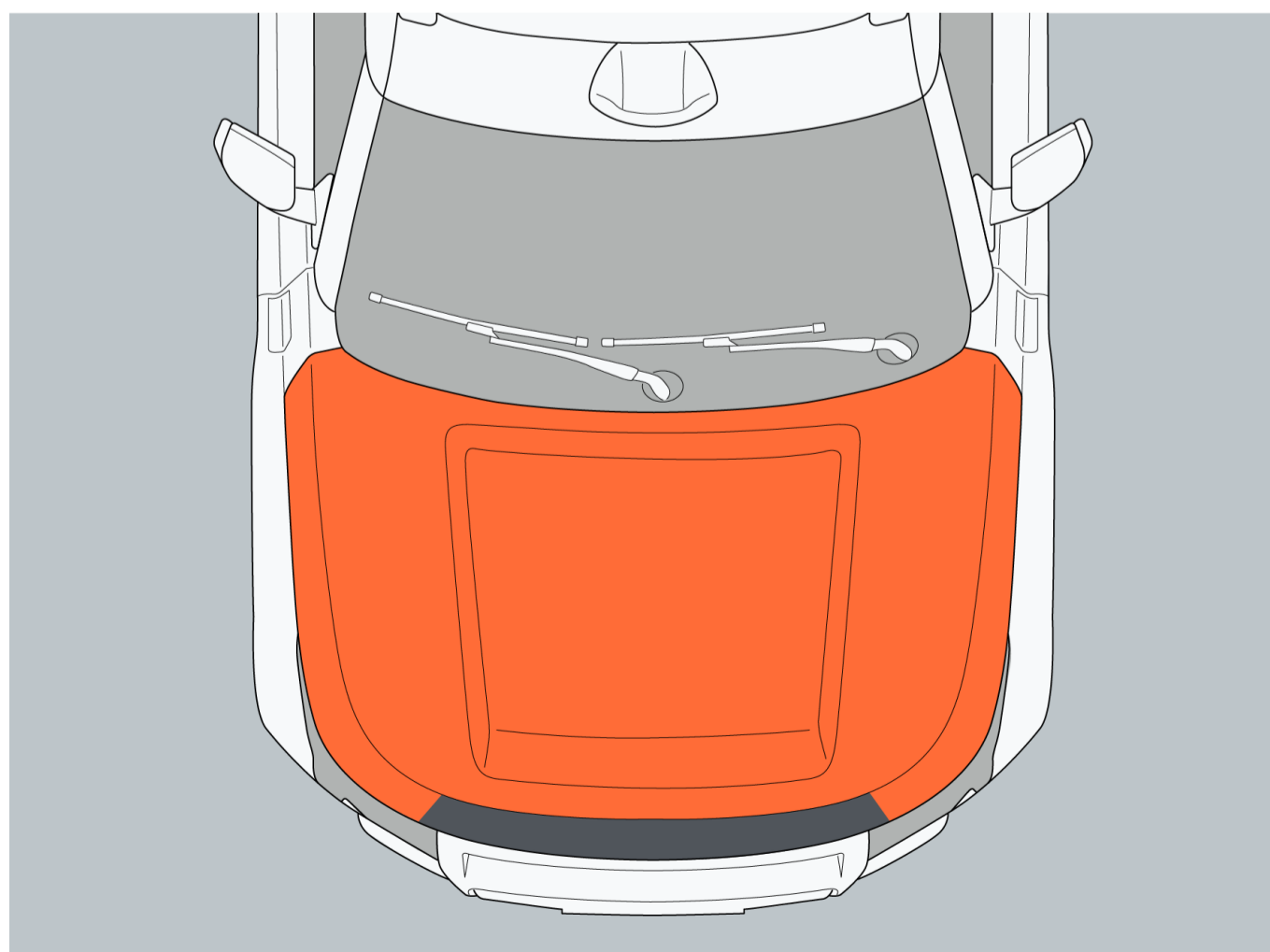


2. 解锁引擎盖后，向上掀起引擎盖。



二、关闭引擎盖

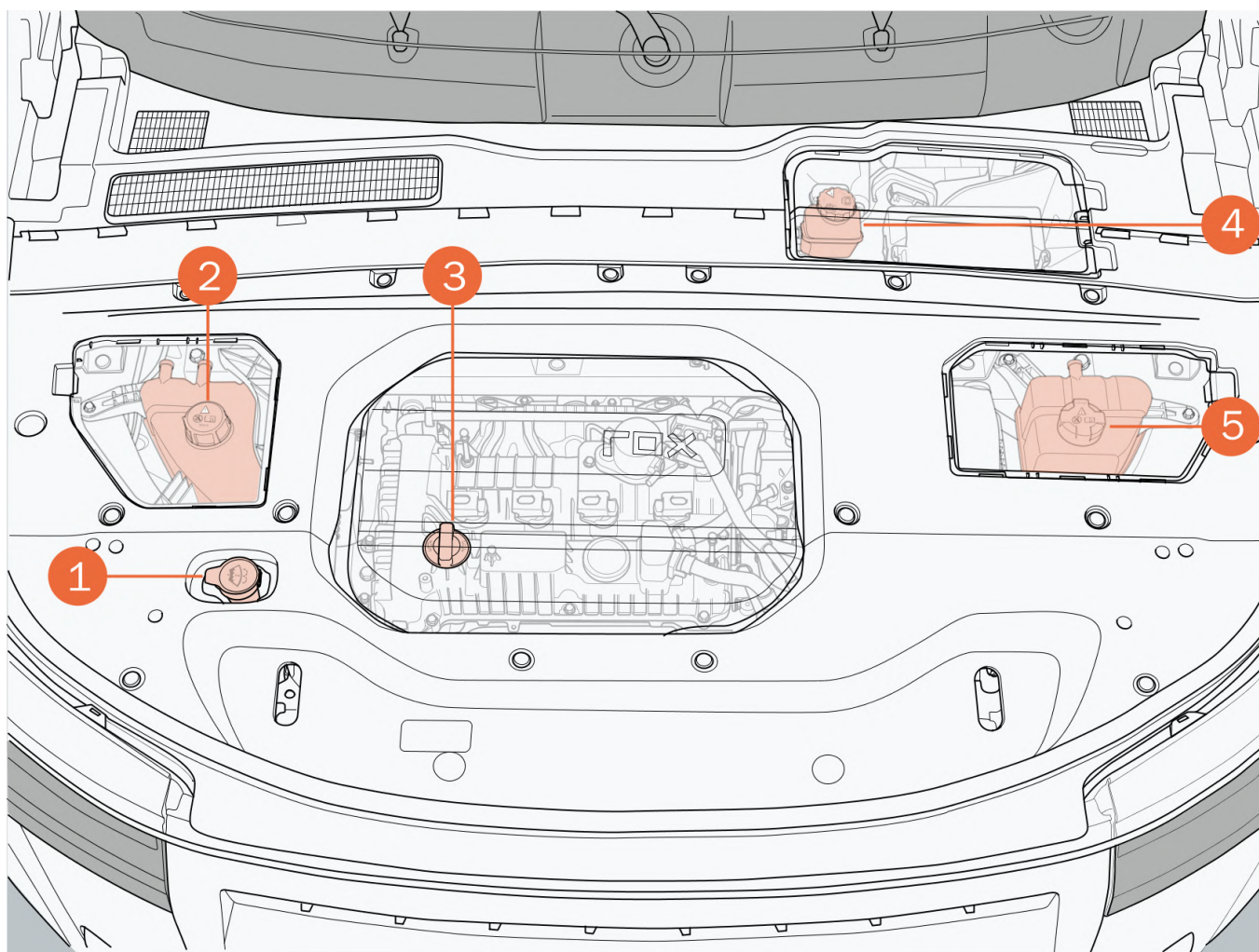
放下引擎盖，让其依靠自身重量落下；如引擎盖未完全锁止，用力向下按压引擎盖前端位置。关闭引擎盖后，轻微用力向上试着抬起引擎盖，确保引擎盖完全锁止。



8.3.2 机舱室

一、油液加注口位置

序号	名称
1	洗涤液加注口
2	动力电池冷却液加注口
3	机油加注口
4	制动液加注口
5	增程器冷却液加注口



警告

- 请勿在车辆行驶后立即打开增程器、驱动电机与动力电池集成膨胀水箱盖，避免烫伤。
- 请勿将纸张或抹布等易燃物放置在机舱室内。
- 请勿靠近风扇和皮带等可能运动的零部件，避免因手、衣服、工具突然卷入而导致人身伤害或车辆损坏。
- 请勿使油液液位处于正常加注范围之外。
- 请勿在车辆行驶后立即触摸机舱内零部件，避免烫伤。

8 保养和维护

8.3.3 蓄电池

一、警示标志信息



二、蓄电池位置

蓄电池位置位于后备厢左侧，将行李箱垫拿出后将工具箱取下即可看到。

三、蓄电池出现故障时

若仪表盘出现蓄电池故障灯，表示蓄电池电量低或蓄电池系统存在故障，请及时联系极石汽车服务中心。

⚠ 注意

- 若因蓄电池发生故障，而导致蓄电池电量耗尽，无法正常启动车辆，请联系极石汽车服务中心。
- 本车辆使用锂离子蓄电池，请勿外接电源给蓄电池进行充电，避免损坏蓄电池。
- 禁止对其他车辆或其他车辆对本车辆进行跨接启动操作，避免损坏蓄电池。
- 如需更换蓄电池时，请联系极石汽车服务中心，请勿自行更换12V蓄电池。

8.3.4 激光雷达

为保证激光雷达的正常工作，请定期对激光雷达收发窗口进行清洗。

经常清洗是保护激光雷达收发窗口免受有害环境影响的最好方法，清洗时间间隔取决于诸多因素（例如：使用频率、车辆存放在停车场、树下、季节、气候条件、环境影响等）。昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐或其他侵蚀性沉积物在收发窗口上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高（例如：强力的阳光照射等）也会加剧侵蚀作用。在发现激光雷达收发窗口有上述腐蚀性物质后，应立即清除。因此可能需要每周清洗一次，但在某些情况也可以每月清洗一次。

警告

- 清洗激光雷达时，请确保整车电源处于“OFF”模式，避免激光雷达损伤眼睛。

注意

- 请勿使用含酒精或含溶剂的清洁剂（例如：硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油等）清洗，否则收发窗口有开裂风险。
- 请勿在干燥状态摩擦激光雷达收发窗口，绝对不要使用有打磨效果的清洗剂清洗，否则有刮伤或开裂危险。

8 保养和维护

8.3.5 轮胎

一、轮胎使用

为了确保驾驶安全性及舒适性我们提醒您为了您及家人的安全，请您认真阅读并严格按照以下注意事项驾驶车辆：

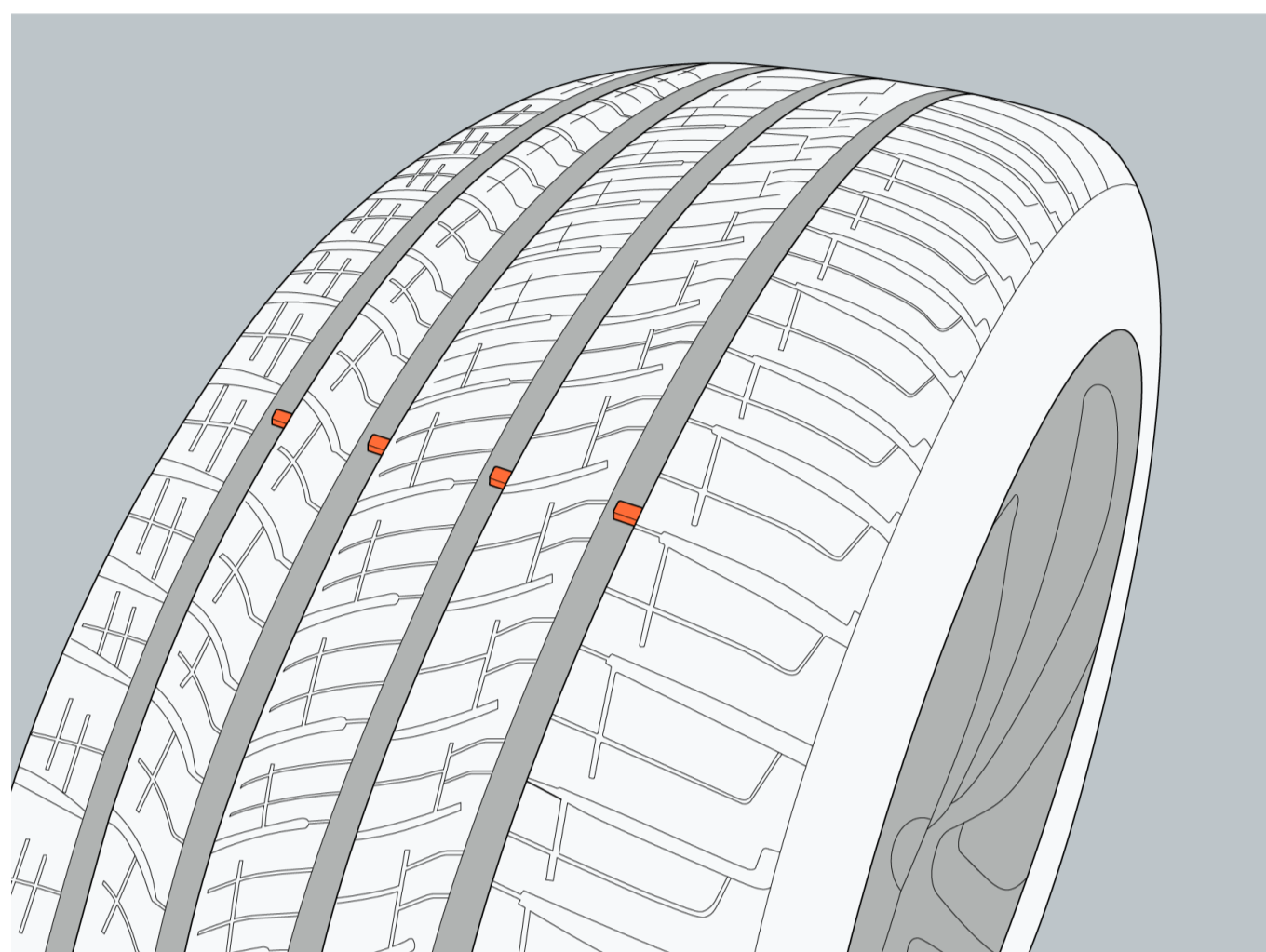
- 选择路况良好的路面行驶。
- 驾驶过程中请集中注意力，及时避让前方凸起或凹陷的障碍物，如无法避免，请务必降低车速，慢速通过。
- 请定期检查轮胎是否损坏（割伤或裂缝等），并不定期检查是否存在异常磨损。
- 保持正确的气压。

二、胎纹深度

磨损标记分别在轮胎圆周上，法定最低深度为1.6mm。

i 提示

- 轮胎磨损至磨损标记位置时，请及时更换轮胎，避免轮胎抓地力不足。



三、检查轮胎

为了您行车安全，请定期对轮胎进行以下检查，如发现或怀疑轮胎损坏或异常时，请联系极石汽车服务中心重新对轮胎进行检查，必要时更换轮胎。

- 检查胎面是否偏磨，同时移除胎面上的异物（例如石头、玻璃等）。
- 检查胎面是否磨损到漏出磨损标记。
- 防止轮胎接触机油、油脂或燃油。
- 若轮胎气门嘴防尘盖遗失请尽快配上。

⚠ 警告

- 请勿使用翻新轮胎、使用年限不详的轮胎。
- 四条轮胎应保持型号、花纹、制造商相同。
- 更换轮胎后必须对轮胎进行动平衡检查。
- 更换轮胎时必须成对更换，只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- 由于快速驶过障碍物，例如冲上路缘、道路破损等，均可能造成轮胎损坏。较大的车轮具有较小的轮胎横截面，轮胎横截面较小时轮胎损坏的危险会增大，有事故危险和物品损坏的危险，尽量绕行障碍物或者缓慢地小心驶过。

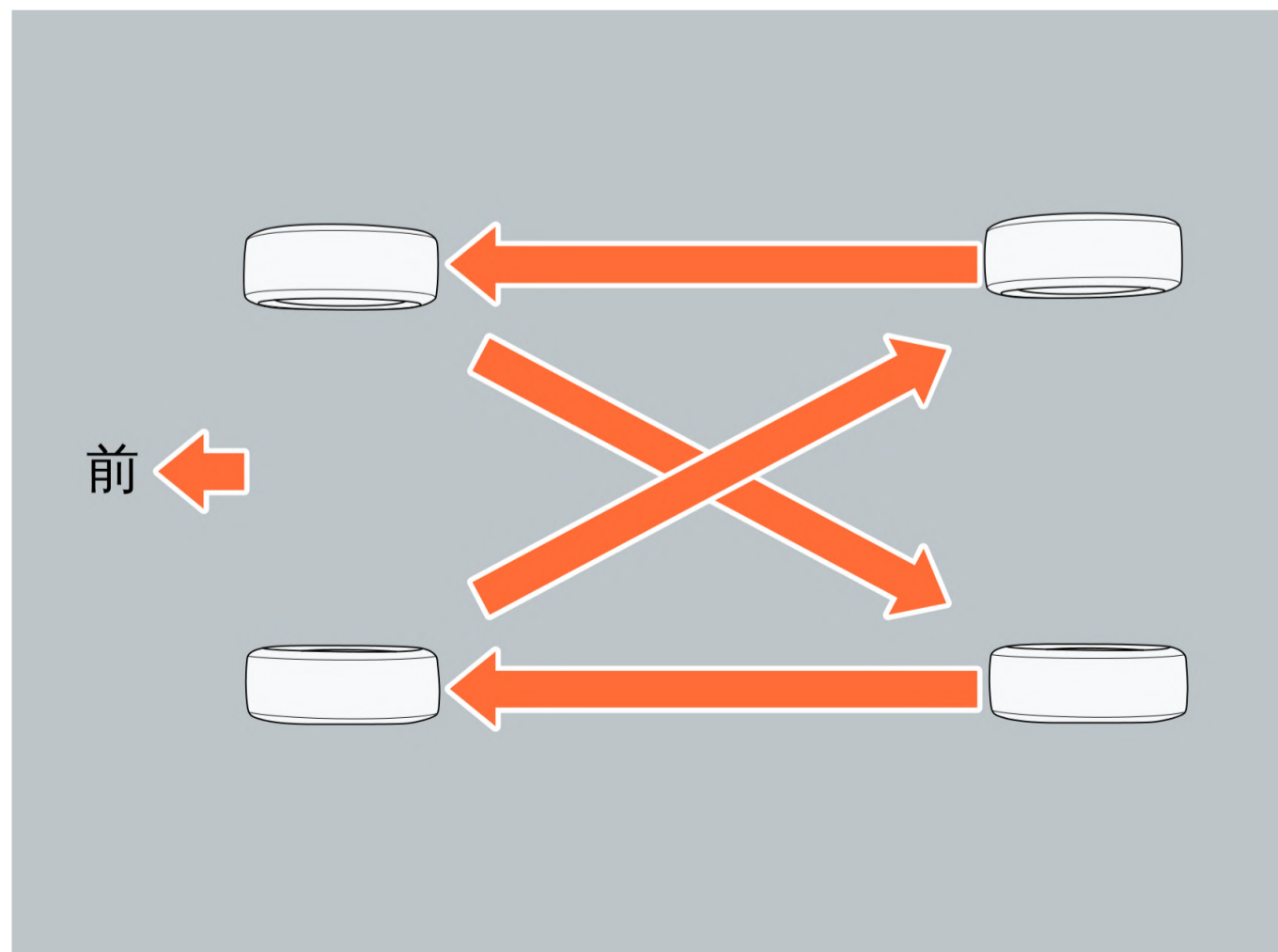
四、轮胎存放

更换轮胎后，请将不使用的轮胎妥善存放：

1. 请务必将轮胎存放在阴凉、干燥的地方。
2. 不带轮毂的轮胎应直立存放。
3. 防止轮胎沾染机油、油脂、燃油和溶剂。

五、四轮换位

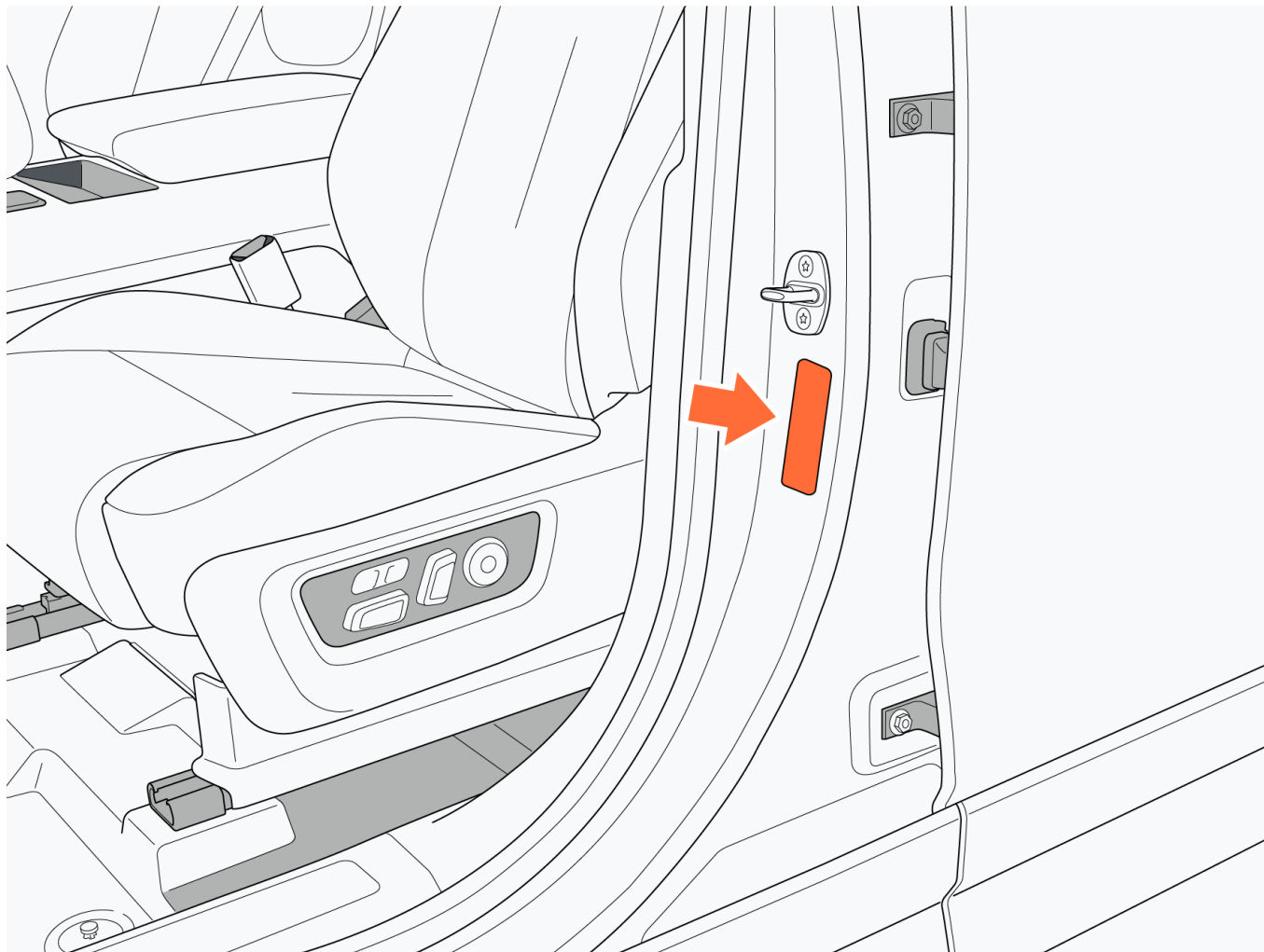
为保证轮胎磨损均匀、延长轮胎使用寿命，建议每行驶约10,000km，进行一次轮胎换位。



8.3.6 轮胎气压

一、气压标签

轮胎气压标签位于驾驶员侧门边框上，标签所示的轮胎气压为冷态胎压值。



二、胎压检查

检查轮胎气压时请遵守下列事项：

- 建议每月至少检查一次轮胎气压。
- 检查轮胎气压时车辆至少停放3小时或行驶里程未超过2km，此时检查能更准确检查轮胎冷态胎压值。
- 车辆行驶途中轮胎气压会高于冷态胎压值，这是正常现象，请勿在长时间行驶后检查轮胎气压。

三、异常状况

轮胎气压异常时可能出现以下情况：

- 驾驶舒适度降低、操纵性变差。
- 轮胎磨损异常。
- 安全性降低。

⚠ 注意

- 当轮胎泄气时，请将车辆停至安全区域，并及时联系极石汽车服务中心。

8 保养和维护

8.3.7 车轮

轮胎出现变形、龟裂、或严重腐蚀时，应及时更换轮胎，否则会引起车辆舒适性或因车轮故障引起车辆失控。

一、轮胎选择

更换轮胎时，应注意确保更换的轮胎具有和原车轮胎相同的承载能力、规格尺寸，极石汽车服务中心不建议使用：

- 不同规格或类型的轮胎。
- 年限时间不明确的轮胎。
- 校正后的轮胎。
- 翻新轮胎。

二、轮胎更换

1. 务必使用极石汽车指定的车轮螺栓或专为铝制轮毂设计的同等产品。
2. 做动平衡时，请使用极石汽车指定的平衡块或同等产品。

注意

- 轮胎的维修或更换，可能影响胎压监测系统的正常工作。因此，在需要维修或更换轮胎时，请联系极石汽车服务中心。
- 确保使用极石汽车指定或同等规格的零部件。

8.3.8 空调滤清器

根据保养计划，定期检查并更换空调滤清器。如果车辆在多尘地区或交通繁忙地区行驶，建议缩短空调滤清器更换周期。

如果车辆出风口气流减弱或出现打开空调有异味，可能是空调滤清器被堵塞或空调滤清器有异物。请检查空调滤清器，必要时进行更换。

8 保养和维护

8.3.9 挡风玻璃雨刮

检查雨刮器

1. 挡风玻璃或雨刮器片上的污染物可能会降低雨刮器片的效用。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。
2. 检查雨刮器片是否磨损或断裂。
3. 检查雨刮器片刮动是否有异响。

保养雨刮器

1. 如果雨刮器刮水不正常或出现磨损，请用温和的清洁剂对挡风玻璃和雨刮器进行清洁，然后使用清水进行冲洗并及时更换。
2. 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品，若使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。

注意

- 在挡风玻璃处于干燥状态或洗涤壶内洗涤液用尽时，请勿使用雨刮器。
- 在开启挡风玻璃雨刮器前，请对挡风玻璃进行彻底除霜、除雪。
- 洗车前，请确保挡风玻璃雨刮器处于关闭挡位。
- 在没有安装雨刮片时，让雨刮臂接触到挡风玻璃会损坏挡风玻璃。由此出现的任何损坏均不属于车辆保修范围。不要让雨刮臂接触到挡风玻璃。

更换雨刮器

1. 将雨刮臂提起后用较厚的毛巾垫在雨刮臂下部的挡风玻璃处，防止雨刮臂意外回弹损坏挡风玻璃。
2. 将雨刮臂提起后先按压左右两侧雨刮器锁止卡扣，再向前方抽出雨刮器。
3. 更换雨刮器后，将雨刮臂轻轻放回挡风玻璃上。

提示

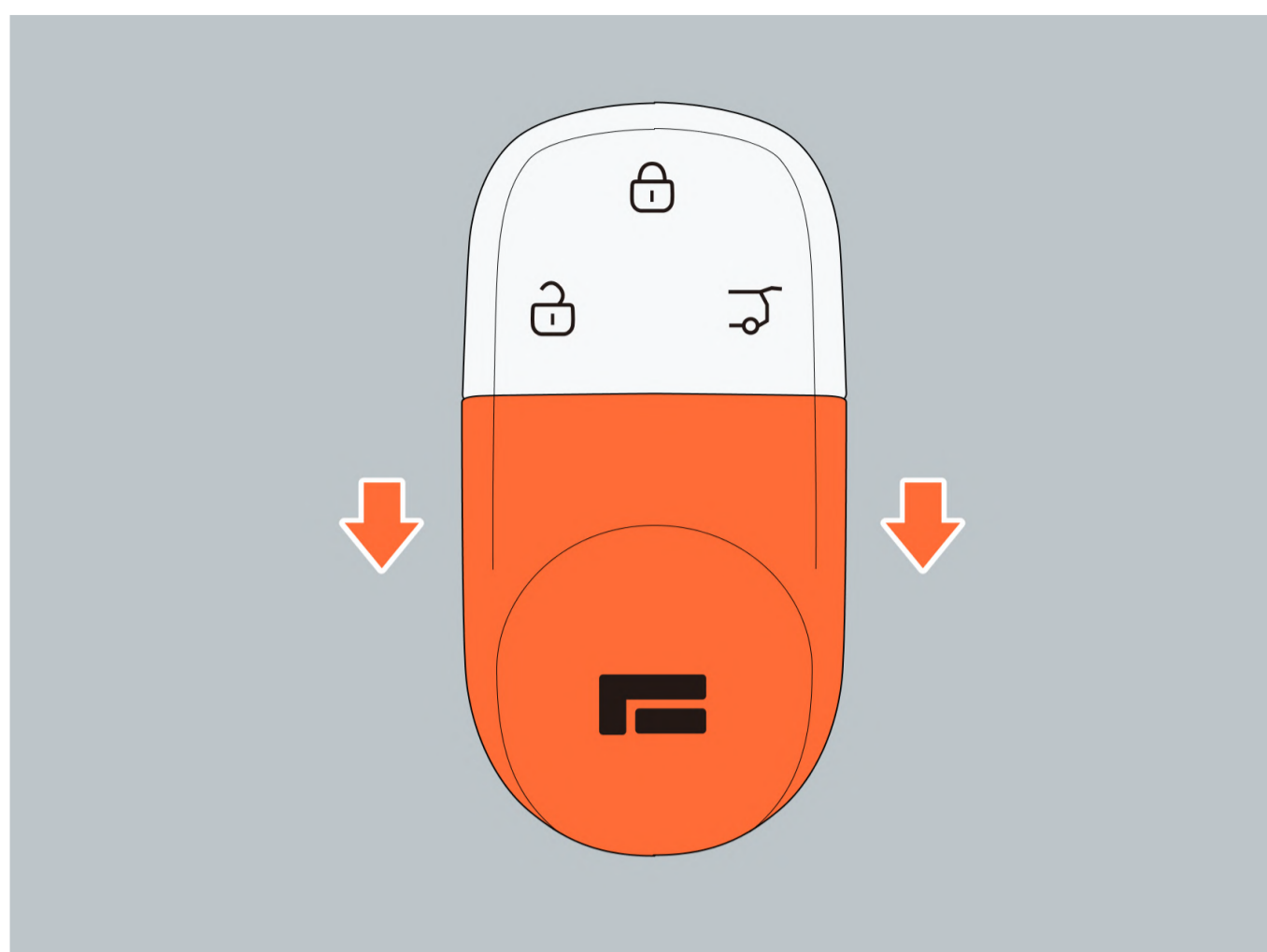
- 左右两侧雨刮器与后挡风玻璃雨刮器更换方式一致。

8.3.10 遥控钥匙电池

在电池电量过低或耗尽时，请更换新的电池，否则遥控钥匙部分功能将会受到限制（例如启动系统、遥控功能无法正常使用时）。

一、更换电池

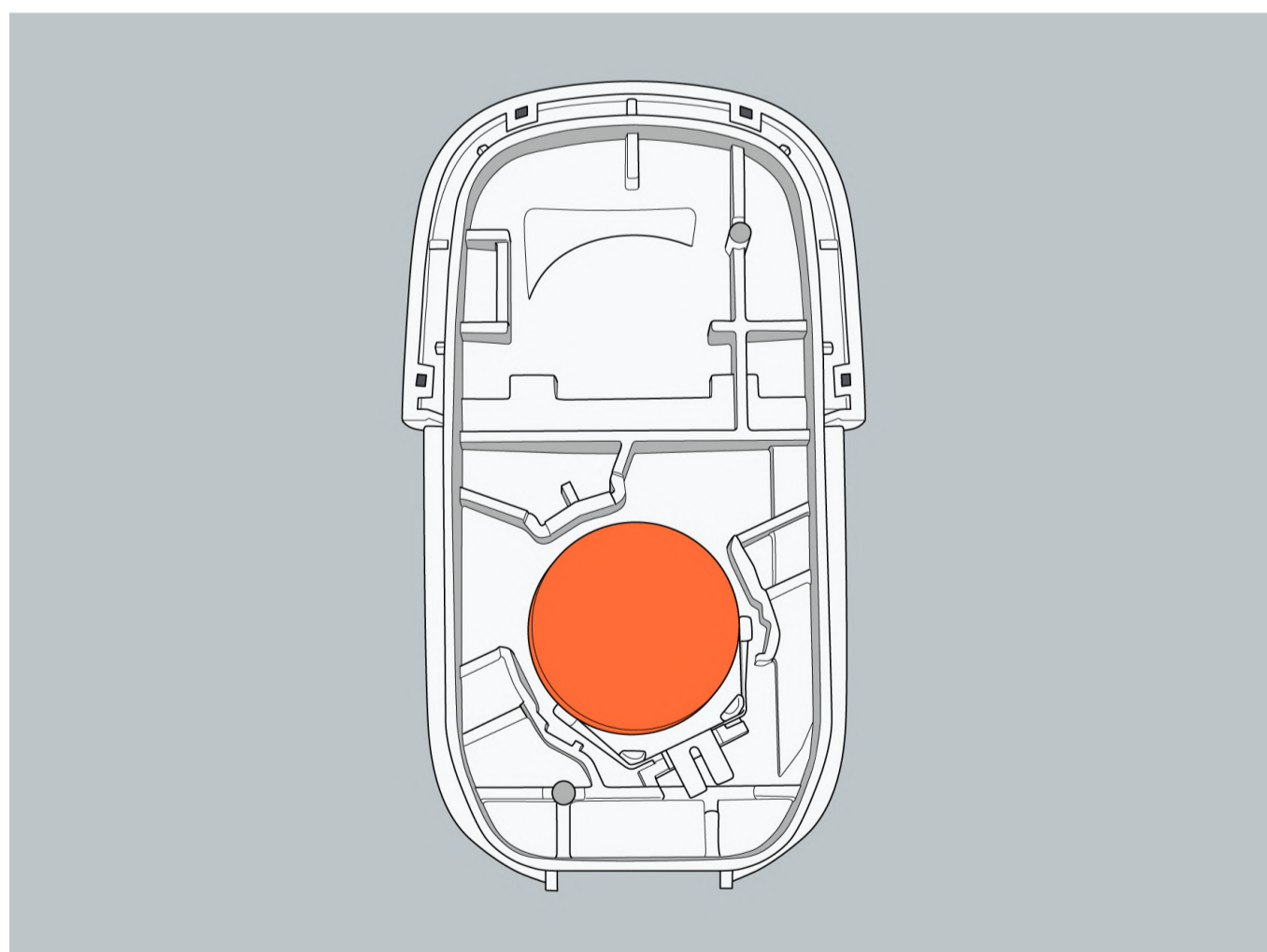
1. 捏住装饰盖两侧，根据箭头方向，将装饰盖向外拉出。



2. 将装饰盖取下后，用小一字螺丝刀或类似形状工具，轻翘两侧支架缝隙，将面板部件分离。



3. 面板部件分离后，取出纽扣电池，纽扣电池正极朝下安装。



4. 电池安装完成后，按拆卸步骤逆序组装。

⚠ 警告

- 请将电池放置在儿童无法触及的地方，避免儿童吞食。
- 安装电池时，避免手上有汗或水渍，避免电池生锈，损坏遥控钥匙。

ℹ 提示

- 在需要更换电池时，建议由极石汽车服务中心专业人员进行更换。
- 纽扣电池（型号：CR2032）。

♻ 环保

- 电池含有有毒物质和腐蚀性物质，请将电量耗尽的电池送交具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

8 保养和维护

8.3.11 检查和更换保险丝

保险丝通过防止电路中电器的过载，来保护汽车电器设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。

若保险丝出现损坏，请及时联系极石汽车服务中心进行更换损坏的保险丝。

警告

- 请勿使用导线或其它导电物品替代保险丝，避免因导电物无法及时熔断而导致电路损坏甚至火灾。
- 请勿改装保险丝或保险丝盒。

8.4 车辆长期停放

8.4.1 车辆长期停放

一、车辆停放场所

当车辆需要长时间停放时，尽量停放在平坦的路段。建议停放在干燥通风且远离热源腐蚀性物质的环境下，使用车衣进行遮罩，这样有助于减缓橡胶零部件和漆面的老化。

二、环境温度

为了保持车辆良好的性能，请避免将车辆暴露在高于55°C或低于-30°C的环境下超过24h。

三、蓄电池

车辆检测到蓄电池电压过低时，智能充电功能被触发，将通过动力电池给蓄电池充电。因此车辆长时间放置后再次启动车辆时，中控屏显示的续航里程会减少，属于正常现象。

四、动力电池

- 车辆长期停放前，确认动力电池的电量处于较充足范围（50%~70%）。
- 每停放三个月必须最少进行一次维护，建议通过慢充方式充电至50%~70%后停放；超过三个月，需将动力电池电量充至70%，再将车辆停放。
- 车辆停放超过三个月，再次使用前请确认仪表盘有无电池报警，如有，请联系极石汽车服务中心。

i 提示

- 长期停放不用的车辆，务必定期维护防止造成电池不可逆损失。
- 建议每周检查电池电量，每月使用一次车辆。若电量不足请立即安排充电后再放置。
- 车辆长时间连续静置存放超过3个月，未按手册要求对动力蓄电池进行定期保养，不提供质保。
- 若在长期停放过程中，频繁使用OTA远程操控车辆，会增加车辆耗电量，加速电量损耗，用户应当缩短车辆维护周期，避免车辆长期低电量下停放。
- 当动力电池电量过低时，系统会通过APP提醒用户对动力电池进行充电。
- 因天气或特殊原因，车辆被积水浸泡时，禁止车辆通电，否则可能引发安全风险或造成车辆二次损伤。
- 避免车辆长距离或长时间涉水。

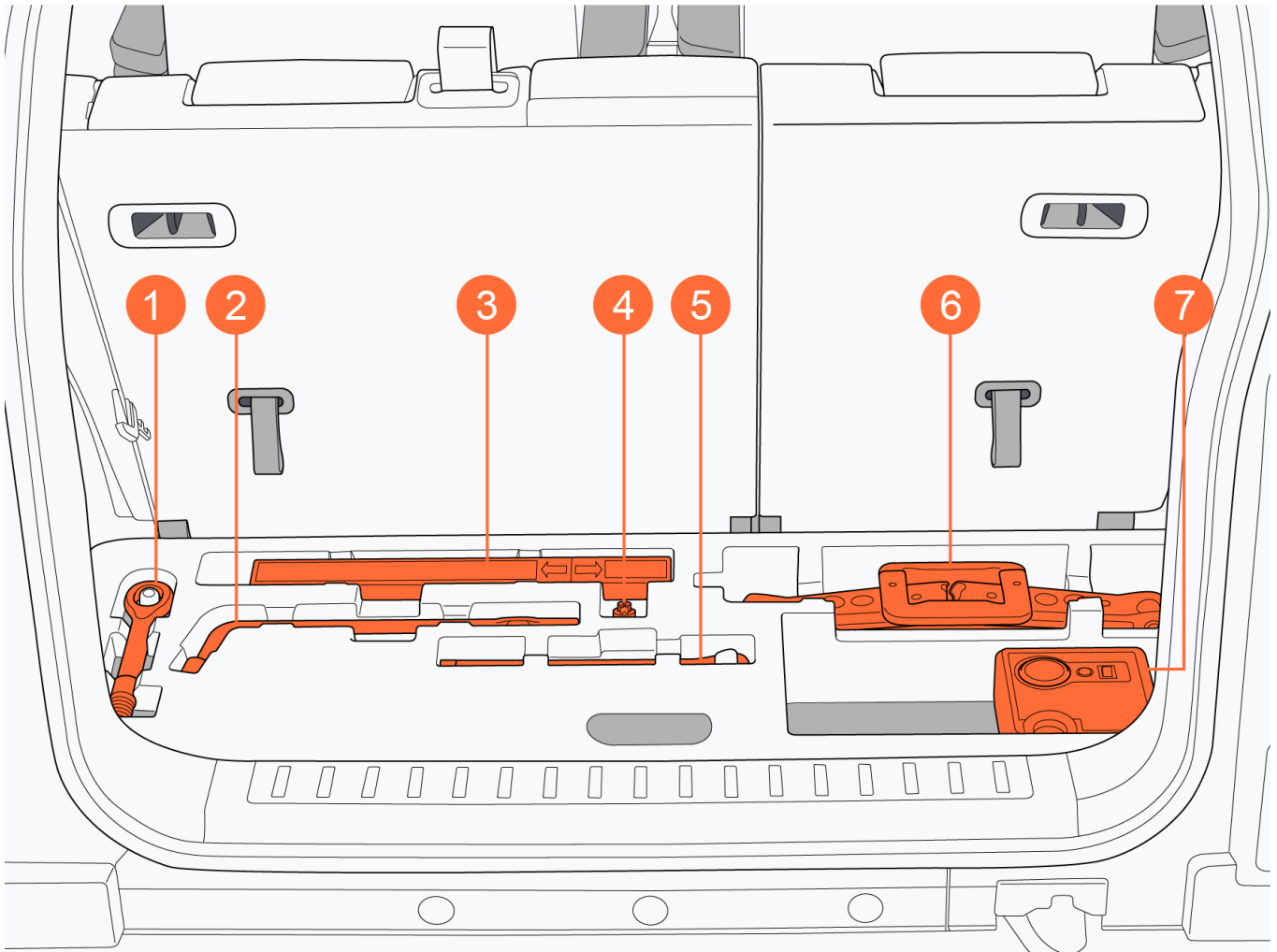
9 出现故障时

9.1 紧急情况下应采取的措施

9.1.1 随车工具

随车工具位于后备厢工具箱内：

序号	名称	序号	名称
1	拖车钩	2	车轮扳手
3	警示牌	4	防盗螺栓转接头
5	千斤顶摇杆	6	千斤顶
7	充气泵		



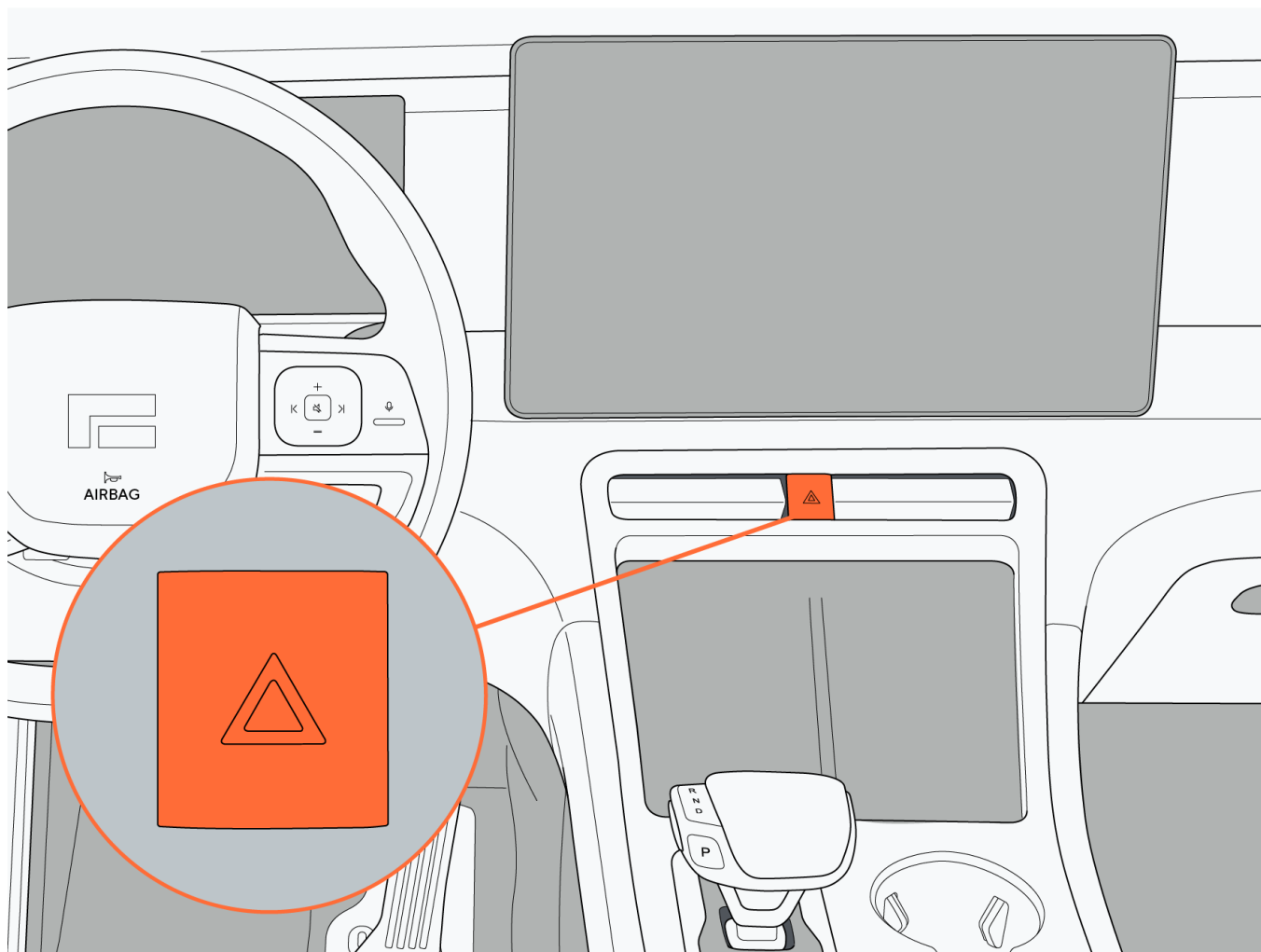
9.1.2 危险警告灯

一、危险警告灯开关

按压危险警告灯开关，所有转向灯及仪表屏内转向指示灯同时闪烁，再次按压关闭危险警告灯。

① 提示

- 车辆电源处于任意模式，危险警告灯均会工作，若整车电源处于“OFF”模式时，请将危险警告灯关闭，避免消耗蓄电池电量。



二、紧急制动触发危险警告灯

车辆行驶状态下，若发生紧急制动，将触发危险警告灯。

① 提示

- 触发紧急制动危险警告灯且车辆停止后，可手动关闭危险警告灯或车辆行驶至大于20km/h时，危险警告灯自动关闭。

三、碰撞触发危险警告灯

车辆发生碰撞事故后，将触发危险警告灯。若需关闭，请按压危险警告灯开关。

9 出现故障时

9.1.3 反光衣

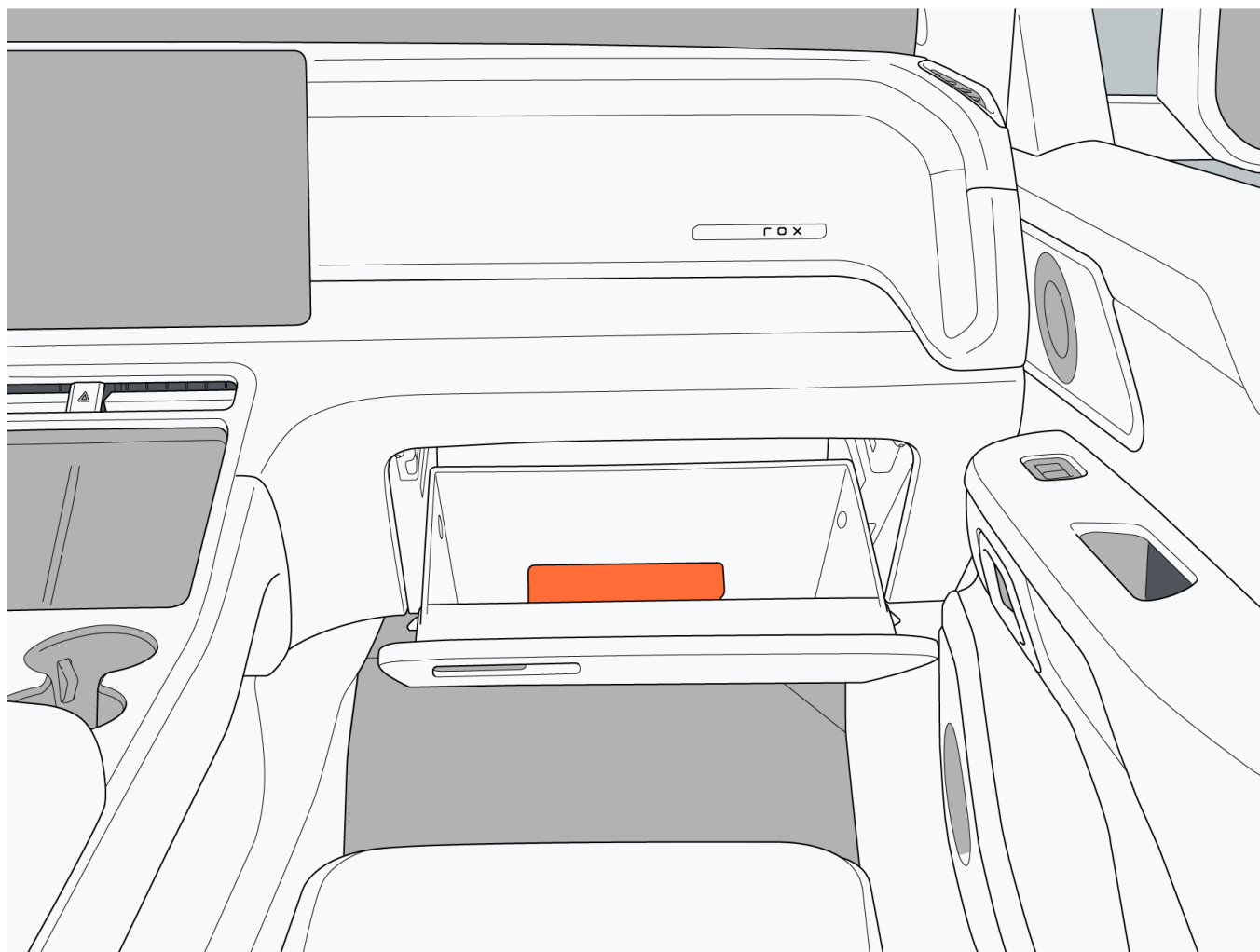
夜间或能见度低等条件下处理车辆故障等情况时，应从手套箱内取出反光衣，并穿戴整齐再处理车辆，以便引起其他车辆驾驶员的注意，提高安全性。

⚠ 警告

- 车辆事故处理时，务必按照要求穿着反光衣，以便引起其他驾驶员注意。
- 若车辆发生事故后，将车辆停靠公路边，车上人员在等待救援过程中应远离停放车辆，避免发生二次追尾事故。

⚠ 注意

- 反光衣破损或脏污严重时，建议更换新的反光衣。



9 出现故障时

9.1.4 警示牌

三角警示牌放置在后备厢工具箱内。

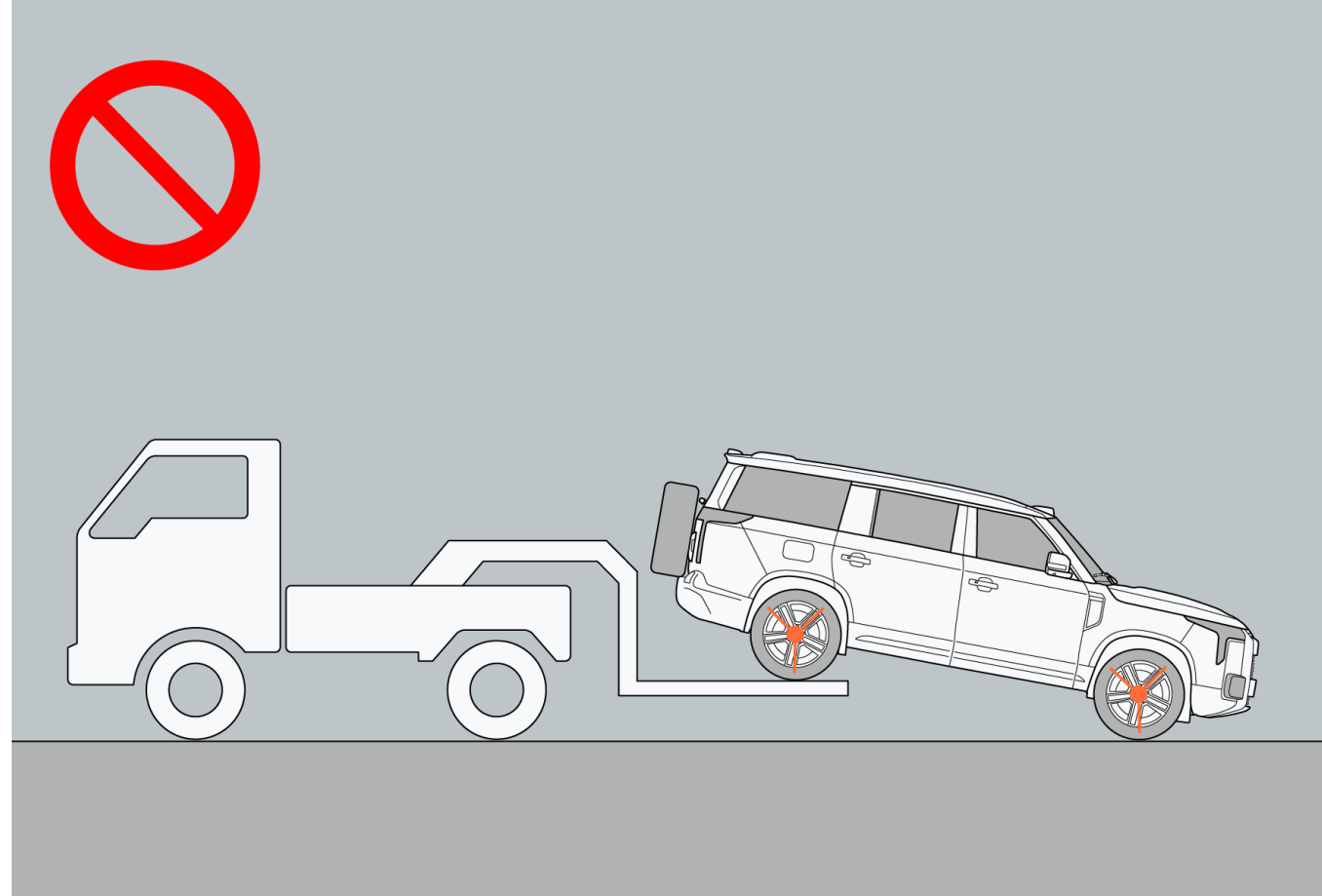
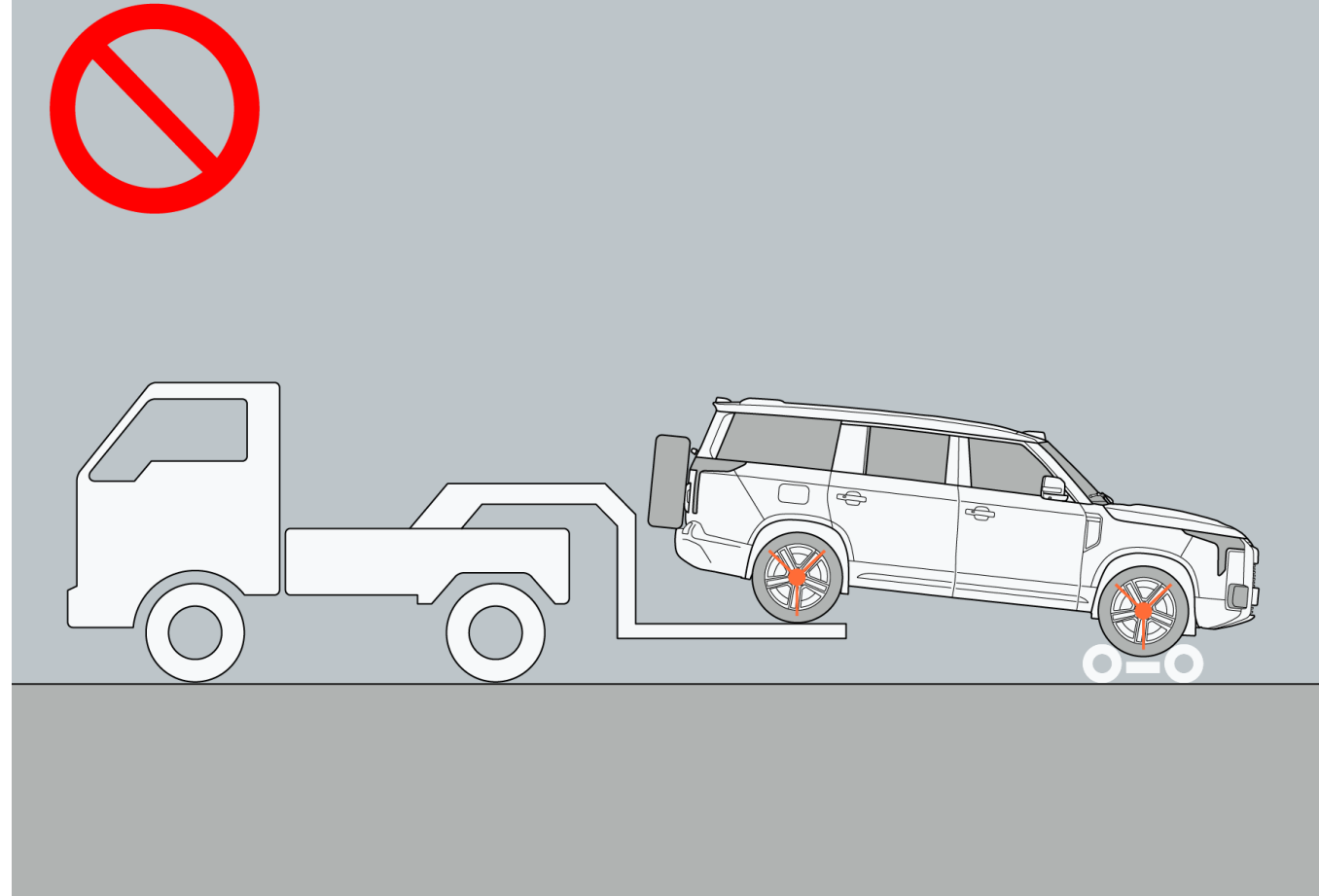
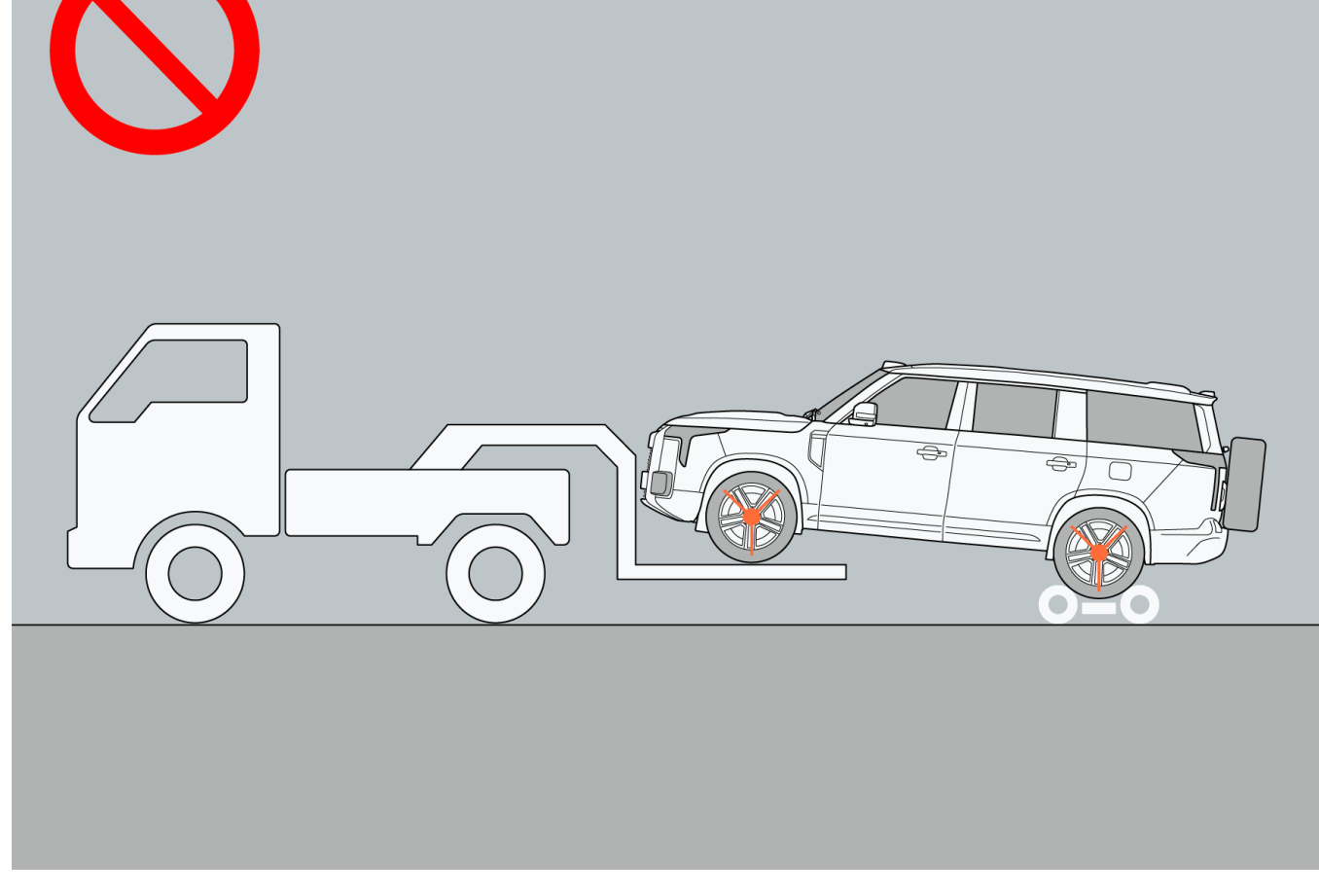
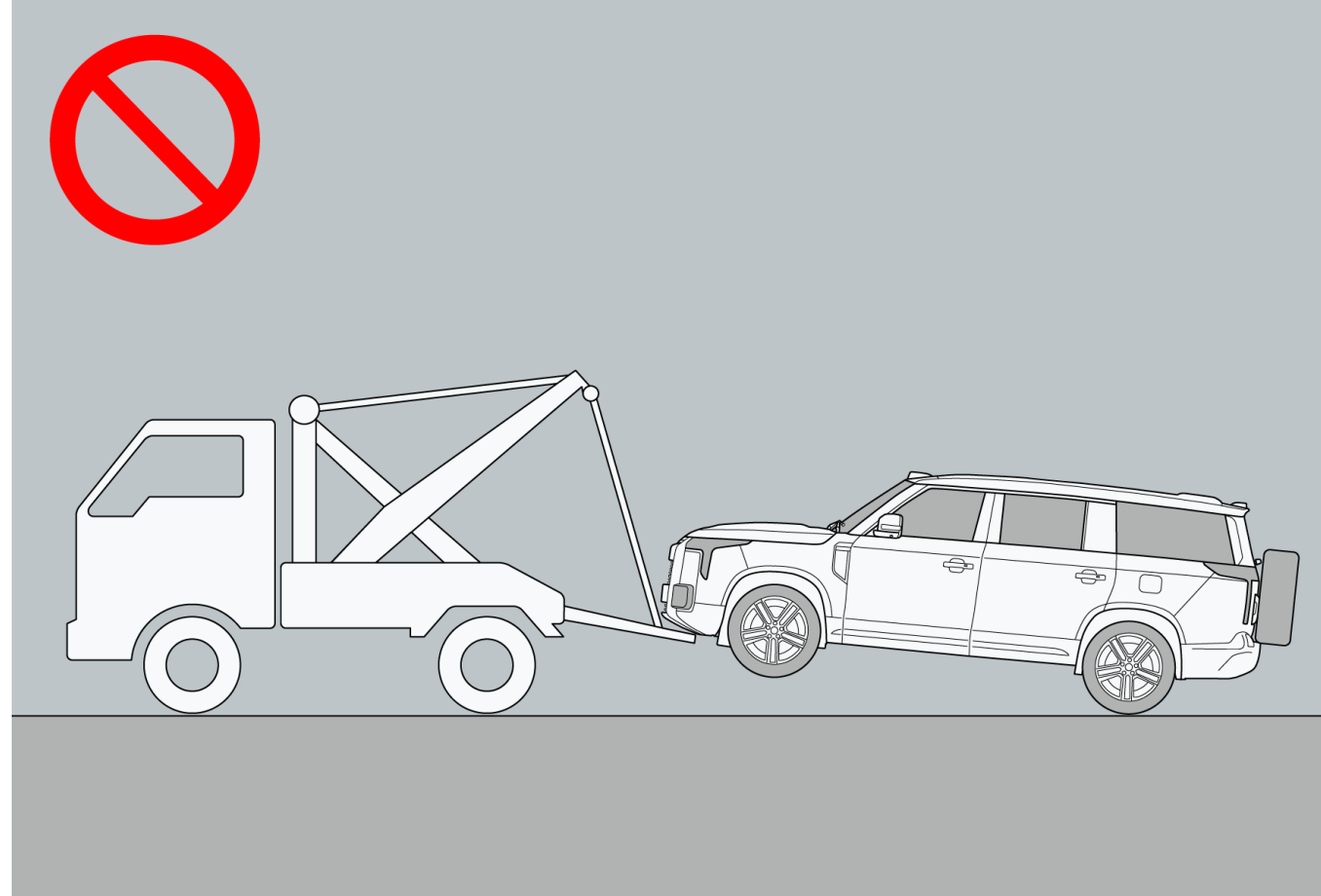
如遇车辆抛锚时，从手套箱内中拿出反光衣并穿戴整齐后，拿出警示牌根据路段放置在车辆后方50m~150m处，并打开危险警告灯，以警示后方车辆。

9 出现故障时

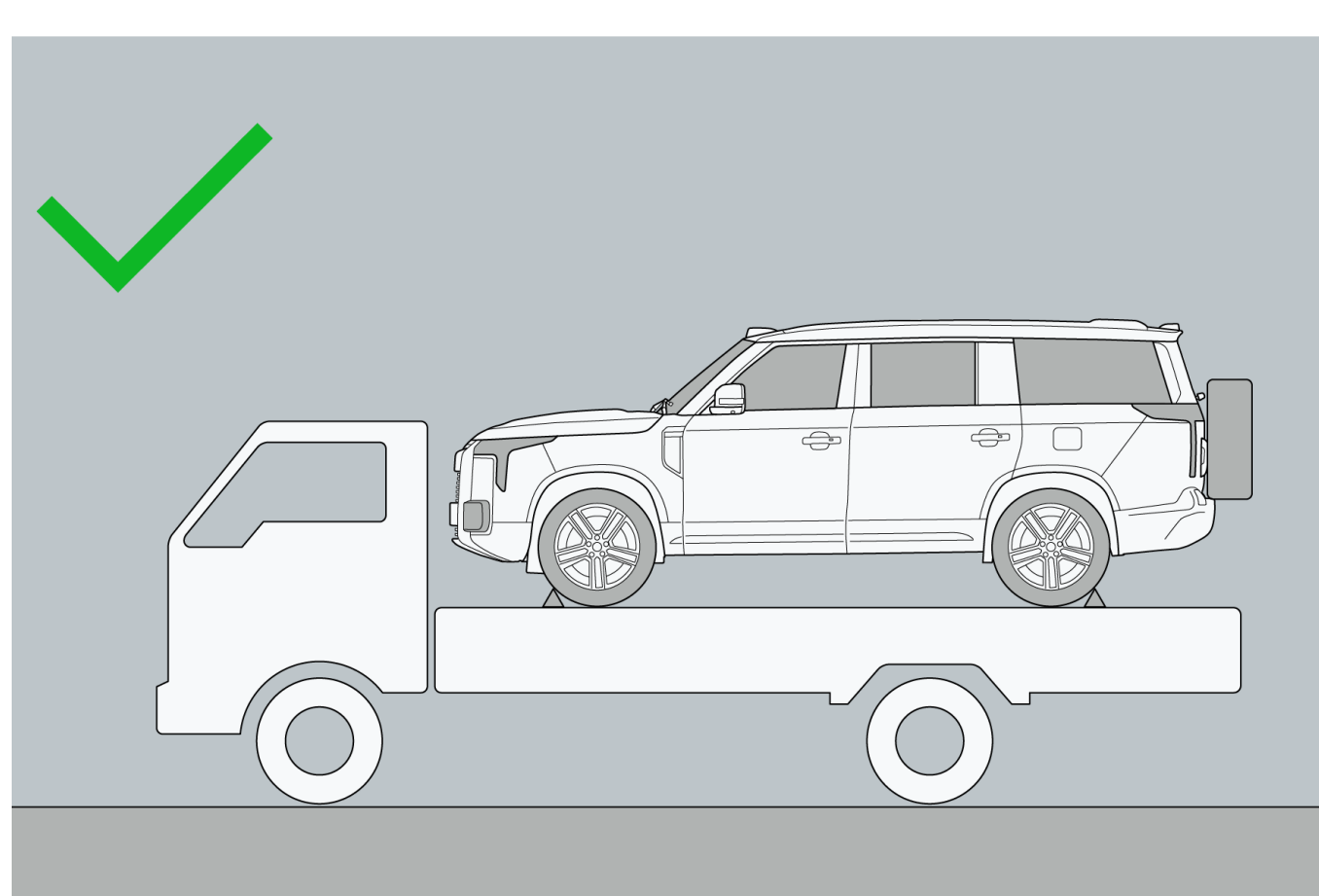
9.1.5 车辆需要拖车

本车辆不适合使用车轮着地的牵引方式进行牵引，请勿使用牵引链条直接牵引车辆。

一、禁止使用下列方式进行拖车：



二、车辆可在平板卡车上进行运输。



三、拖车模式

踩下制动踏板，同时通过中控屏点击“车辆设置→车辆→驾驶→拖车模式”，设置拖车模式的开启与关闭。车辆需要拖车时请打开拖车模式。拖车模式开启过程中，会有系统工作噪声，属于正常现象。

开启拖车模式时需满足下列条件，否则无法开启拖车模式：

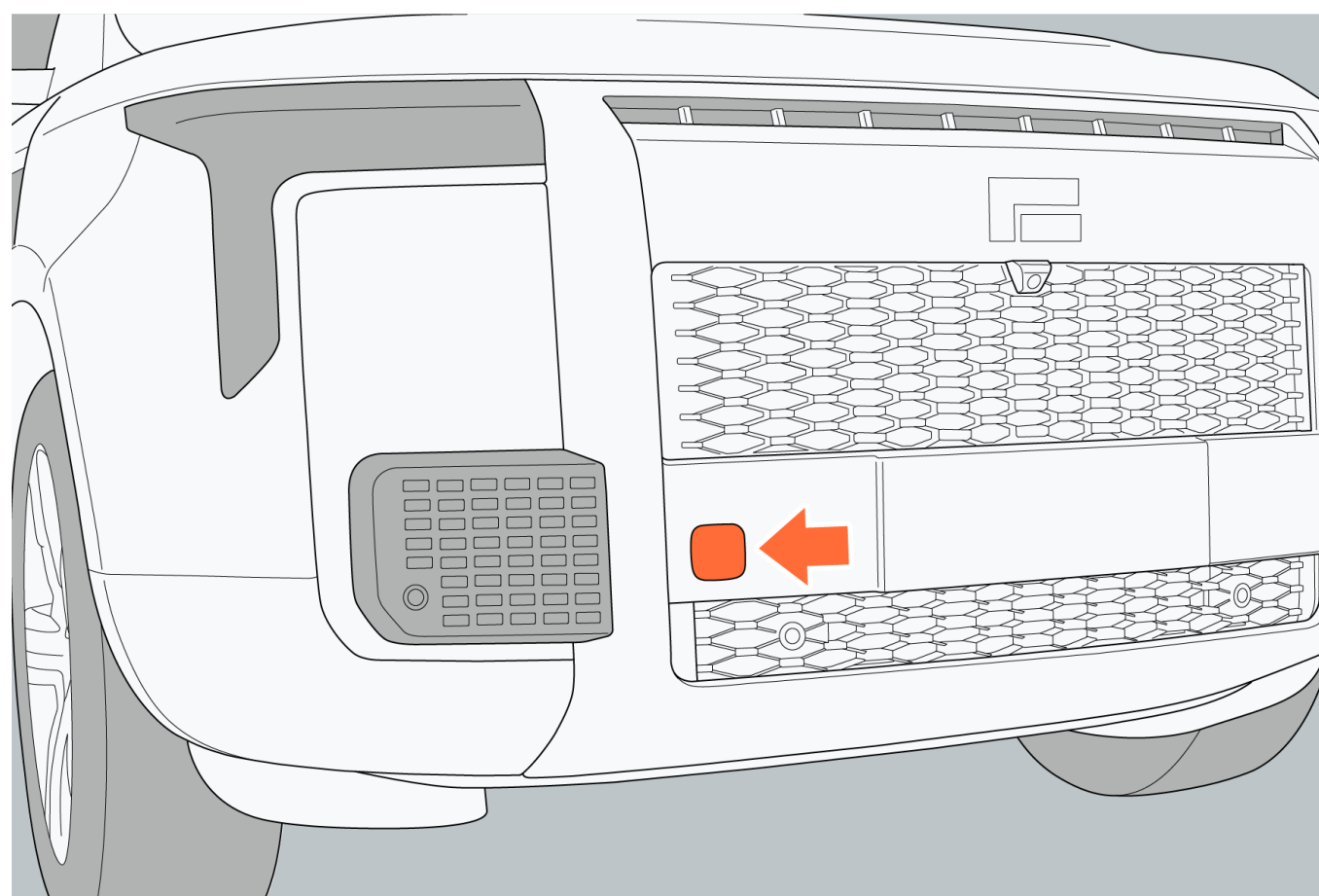
- 整车电源处于非“OFF”模式。
- 充电枪或对外放电转接器未连接。
- 当前车辆挡位处于P挡或N挡。

⚠注意

- 开启拖车模式前，请确保车辆处于静止状态。
- 开启拖车模式后，车辆将无驻车能力，请确保车辆无溜车风险，以免引起安全事故。
- 开启拖车模式后，车辆将无法进入“READY”模式。
- 拖车结束后，应退出拖车模式，并确保车辆处于稳定状态。

四、紧急拖车步骤

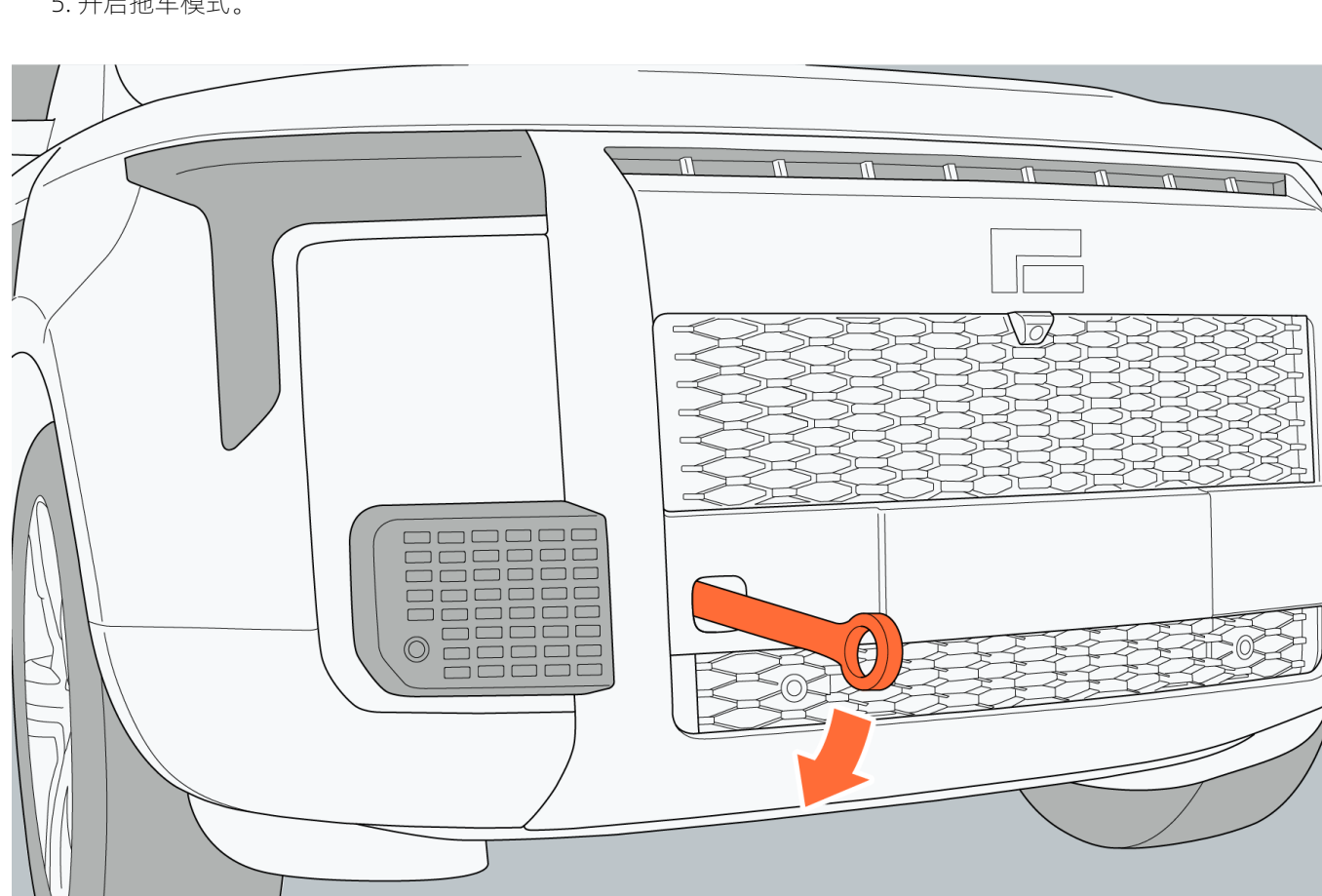
1. 从后备厢工具箱取出拖车钩。
2. 按压拖车钩盖板左侧打开前拖车钩盖。



3. 从后备厢工具箱中拿出拖车钩，将拖车钩顺时针拧入安装孔中。

4. 将钢索或安全链固定在拖车钩上。

5. 开启拖车模式。



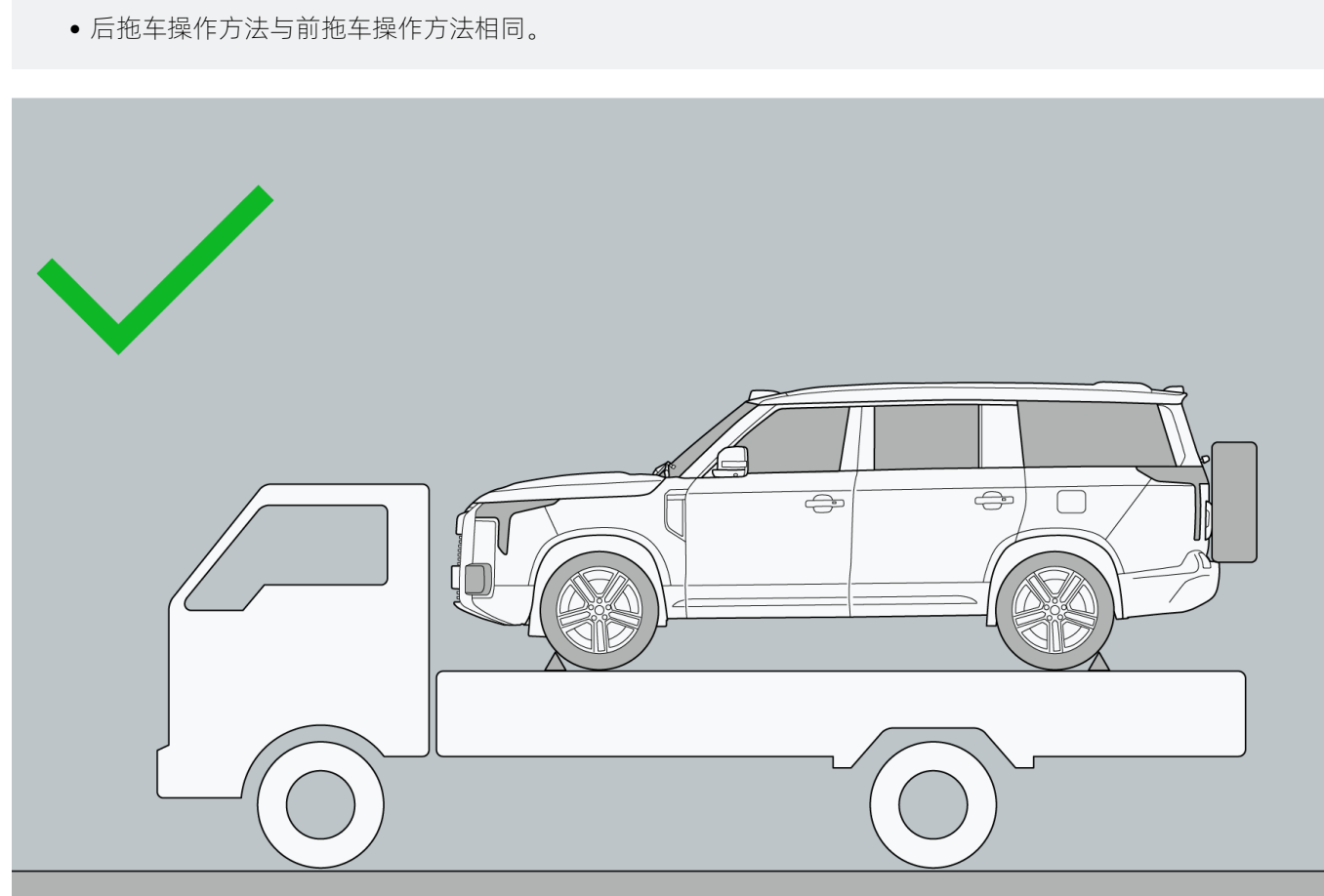
6. 由专业人员将车辆拉上平板拖车，并将车辆固定。

⚠警告

- 请勿在拖车钩未安装牢固的状态下进行拖动车辆，避免安全事故发生。
- 拖车在拖动车辆时，请勿站立于拖车绳两侧。
- 在确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。若车辆电池包变形、漏液、冒烟等情况下，应首先消除安全风险。
- 在拖车过程中，请勿关闭拖车模式，牵引到平板卡车后必须束缚轮胎。

💡提示

- 后拖车操作方法与前拖车操作方法相同。



9.1.6 充气泵

1. 从后备厢工具箱内取出充气泵。
2. 将充气泵电源线插入二排空调控制面板下部的12V电源插座上。
3. 拧开轮胎气门嘴盖，将充气管连接到轮胎气门嘴上。
4. 开启车辆电源，按压充气泵电源开关进行轮胎充气，通过充气泵气压表观察轮胎气压，当前轮胎气压达到胎压标签规定气压，关闭充气泵并关闭车辆电源。
5. 充气完成，将充气泵放置在后备厢工具箱内。

警告

- 请勿在轮胎气压过高或过低时继续驾驶，避免引发事故，造成人身伤害。
- 请勿在轮胎泄气时继续驾驶，即使行驶很短的距离也会对轮胎和车轮造成无法维修的损坏，从而引发事故。

9 出现故障时

9.1.7 换胎操作

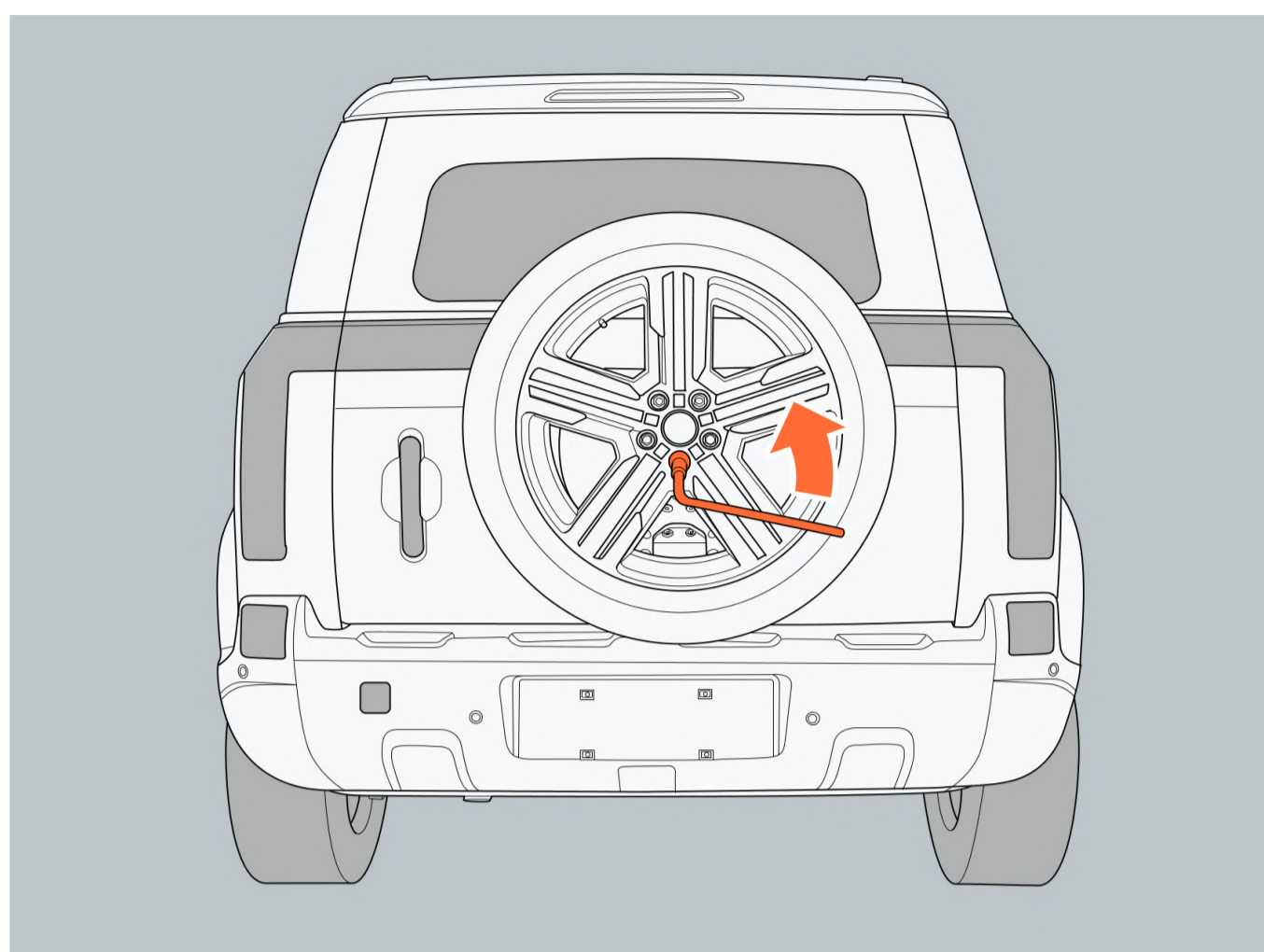
进行换胎操作时，将车辆停放在安全、坚硬的平坦路面上，车辆挡位切换至P挡、启用电子手刹并将整车电源切换至“OFF”模式，打开危险警告灯、穿戴反光衣、放置警示牌后，确认车辆周边安全才可进行换胎操作。

一、更换轮胎操作步骤

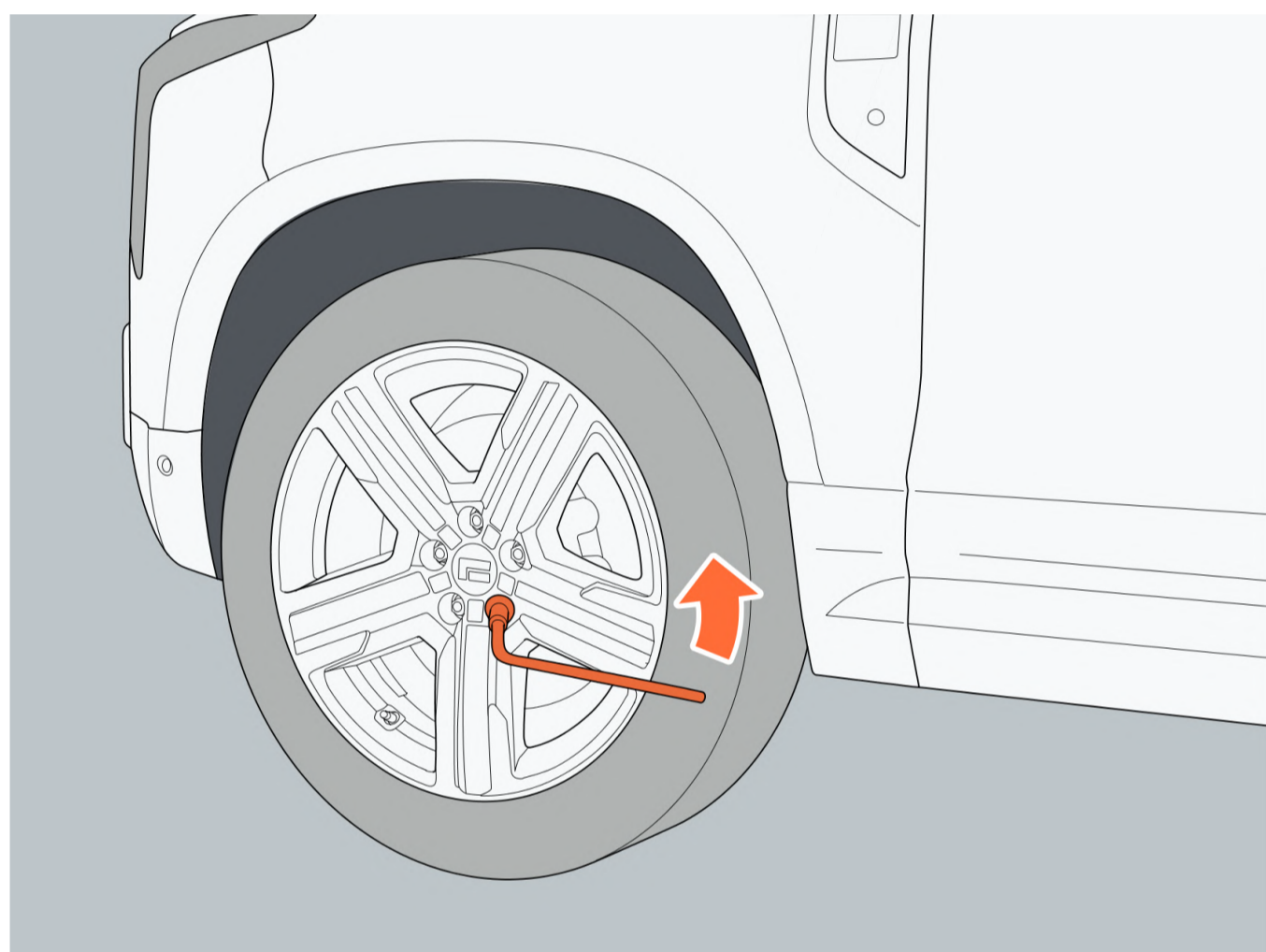
1. 从后备厢工具箱中取出千斤顶、车轮扳手、防盗螺栓转接头。
2. 将工具取出后，关闭后备厢，将备胎罩取下，使用防盗螺栓转接头连接车轮扳手拆除防盗螺栓，逆时针拆下备胎固定螺栓，取下备胎。

提示

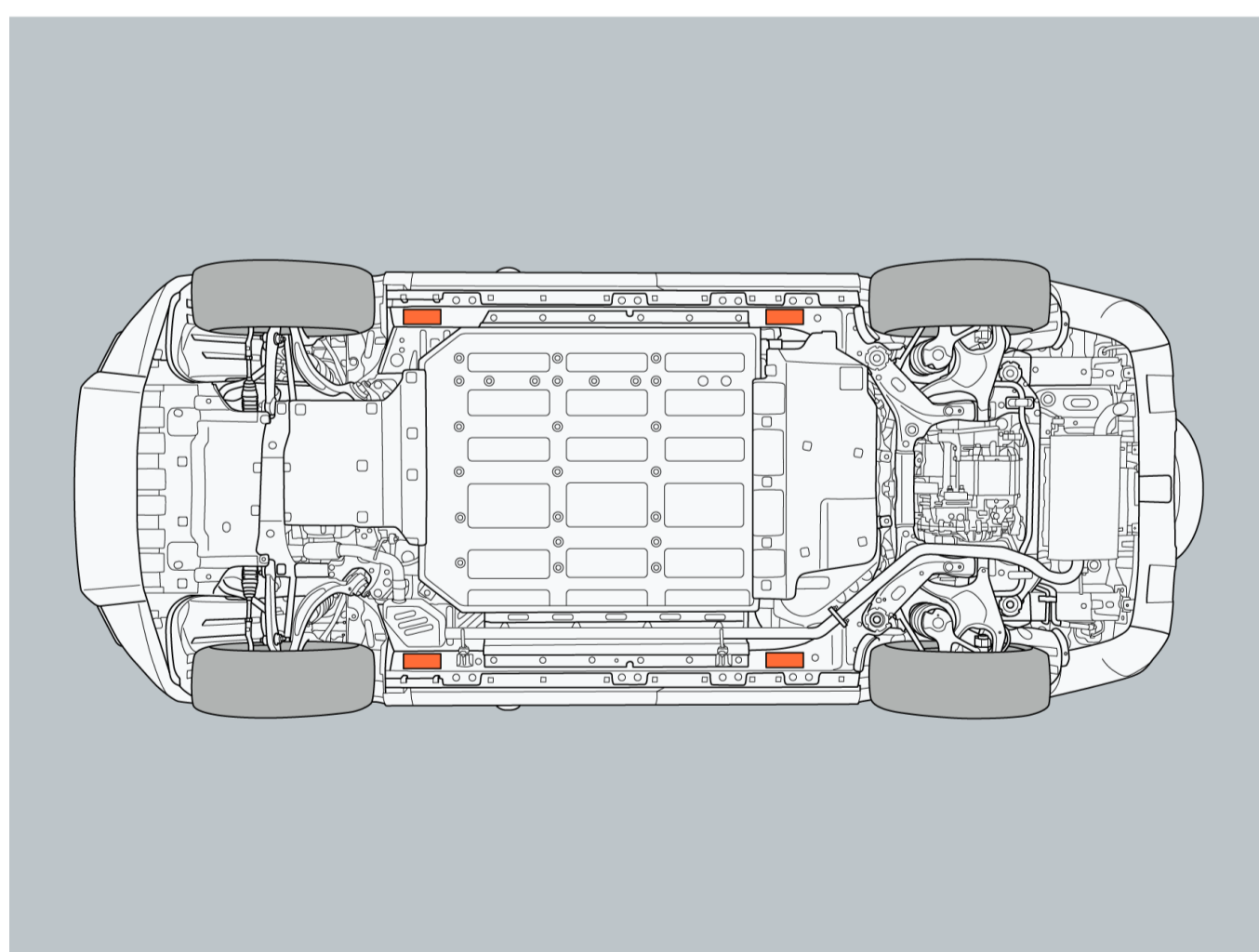
- 取下备胎时，避免备胎蹭到后摄像头。



3. 取下备胎后，在漏气轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块，以防车辆滑动。
4. 使用车轮扳手逆时针转动车轮螺栓，将其拧松。



5. 放置千斤顶在车辆顶起点位置(参照千斤顶标识操作方式)，将车辆顶起至可以更换轮胎的高度为止。当千斤顶即将顶起车辆时，再次检查千斤顶是否在正确的顶起点位置。



6. 拆下车轮螺栓并更换轮胎。安装轮胎时，螺栓对准安装孔且车轮金属面与安装面正常接触。
7. 安装车轮螺栓并适当预紧后，降下车辆，取出千斤顶。使用车轮扳手沿对角交叉顺序，顺时针拧紧所有车轮螺栓，再使用扭力扳手将车轮螺栓拧紧至160Nm。
8. 检查更换后的轮胎气压，必要时进行适当的充气。

警告

- 更换轮胎时，必须在平坦、坚硬的地面上使用千斤顶顶起车辆。
- 请勿在有人员滞留车内时顶起车辆。
- 在使用千斤顶时，请勿将千斤顶放置在错误的支撑点，避免损坏车辆。
- 千斤顶降下车辆时，请留意周围情况，避免夹伤操作人员及周围其他人员。

注意

- 非备胎车型未配备备胎若需要更换轮胎，请使用相同规格和花纹的轮胎。

9.1.8 动力系统不能启动

一、车辆能正常行驶但增程器不能启动

故障可能原因：

- 燃油箱中可能没有足够的燃油，仪表屏显示燃油量低警示图标。
- 增程系统故障，仪表屏显示动力系统故障警示图标。

二、车辆不能正常启动且增程系统不能启动

故障可能原因：

- 遥控钥匙可能电池电量低无法工作。
- 蓄电池电量可能已耗尽。
- 车辆电气故障。

提示

- 如出现上述故障，请及时联系极石汽车服务中心并将车辆停放至安全区域。

三、应急启动动力系统

当遥控钥匙电池电量过低时，可按以下操作启动动力系统：

1. 使用机械钥匙打开车门。
2. 将遥控钥匙放置在中控台上储物槽内。
3. 检查并确认车辆处于P挡。
4. 踩下制动踏板，READY指示灯点亮。

9 出现故障时

9.1.9 蓄电池电量耗尽

若因蓄电池发生故障或因故障导致车内照明灯无法关闭，而导致蓄电池电量耗尽，无法正常启动车辆，请联系极石汽车服务中心。

注意

- 禁止对其他车辆或其他车辆对本车辆进行跨接启动操作，避免损坏蓄电池。

9.1.10 车辆过热

一、车辆过热表现

1. 仪表屏显示增程器水温高警示灯。
2. 动力系统功率降低（例：不能提高车速）。
3. 引擎盖下冒出蒸汽。

二、应对措施

1. 将车辆停放在安全位置后关闭空调系统并将关闭车辆电源。
2. 开启危险警告灯。
3. 从后备厢工具箱中取出反光背心并正确穿戴。
4. 将警示牌放置在车辆合适位置。
5. 待动力系统充分冷却后，打开车辆引擎盖。
6. 检查冷却液液面是否处于正常范围，若液面处于正常范围，请在安全情况下驾驶车辆至极石汽车服务中心进行检查；若液面处于非正常范围，请立即联系极石汽车服务中心。

警告

- 请勿在冷却液温度较高时打开冷却液加注口盖，避免造成烫伤。
- 请勿在引擎盖下冒出蒸汽时打开引擎盖，避免烫伤。

提示

- 如果膨胀水壶中的冷却液液位在“MAX”和“MIN”标识线之间，表示液位正常。若液位不在“MAX”和“MIN”标识线之间，需添加或排放至正常范围。

9 出现故障时

9.1.11 如果发生陷车

一、车辆脱困

如果轮胎空转或车辆陷入泥地或雪地中，请执行下列操作：

1. 将车辆挡位切换至P挡。
2. 清除陷入车轮周围的淤泥或积雪。
3. 在陷入车轮下放置木块、石块等可以帮助车轮提高摩擦力的物品。
4. 通过点击中控屏底部功能栏穿越模式，选择合适当前道路的驾驶模式。
5. 小心地踩下加速踏板，并轻微转动方向盘，以使车辆脱困。

警告

- 请勿在车辆周围区域较窄时使用上述方法脱困。
- 请勿在踩下加速踏板时操作换挡把手，避免车辆突然加速而引发事故。

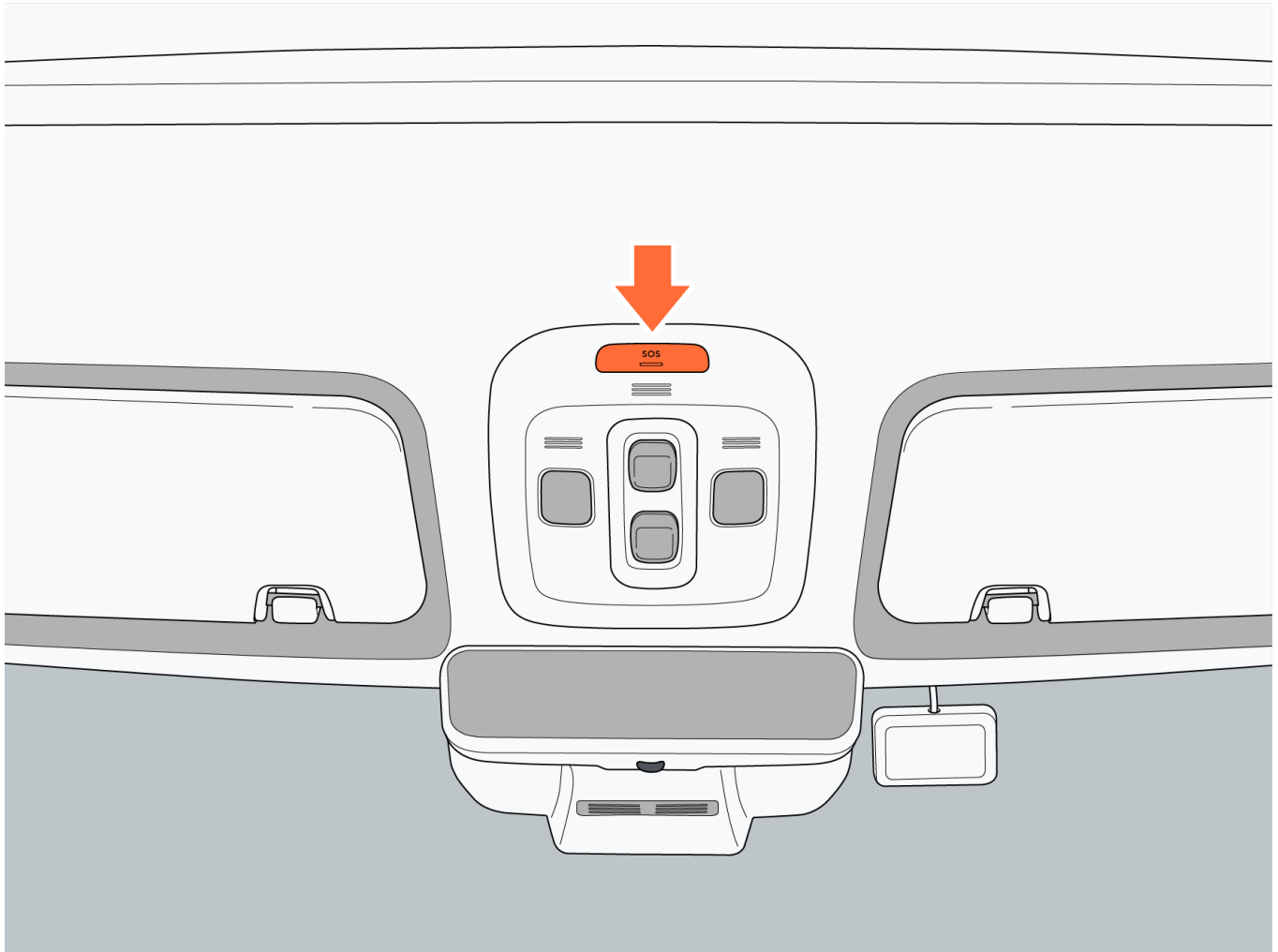
提示

- 若执行上述步骤后仍无法脱困，请联系极石汽车服务中心。

9.1.12 紧急呼叫

一、紧急呼叫

当您需要获得道路救援或车辆发生事故时，通过按压顶棚上的紧急呼叫按键，触发紧急呼叫功能。



二、自动紧急呼叫

当发生严重碰撞事故，会自动触发紧急呼叫功能，呼叫过程中不能手动取消紧急呼叫功能。

① 提示

- 若通过扬声器无法听到紧急救援中心的声音，您的话语仍可能被紧急救援中心听到，进行救援措施。

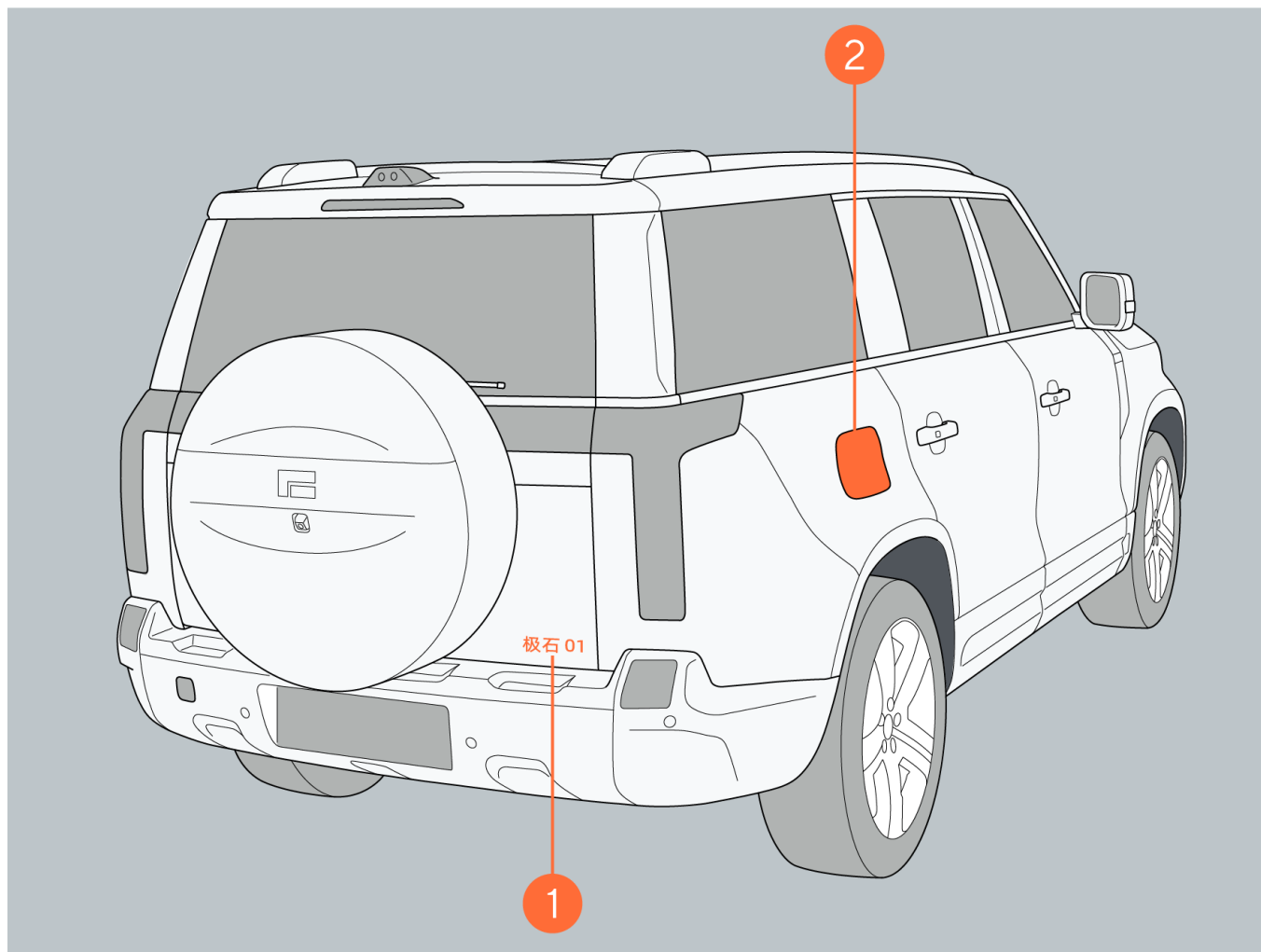
9 出现故障时

9.2 事故救援

9.2.1 外观识别信息

通过车辆外部特征识别本电动汽车：

1. 后备厢门板右侧“极石01”标识。
2. 充电口盖。



9.2.2 救援防护装置

车辆动力系统采用高压电池驱动，当车辆发生严重碰撞事故时，可能产生漏电或电池电解液泄漏。因此在对车辆进行救援操作时应由专业的救援人员穿戴防护装置进行救援操作。

一、物理防护

车辆进行救援时，请佩戴以下防护装置，以避免触电事故发生：

- 高压绝缘手套（可绝缘1,000V及以上的天然橡胶）。
- 护目镜。
- 绝缘橡胶鞋。
- 绝缘垫（在没有绝缘橡胶鞋/绝缘靴时，可用绝缘垫进行替代）。
- 带绝缘保护套的工具。

二、化学防护

若电池发生泄漏，请佩戴以下防护装置，以避免对面部、皮肤等造成伤害：

- 防护面罩。
- 溶剂绝缘手套。

警告

- 在对车辆进行救援操作时，请将身上金属制品（如项链、手表等）取下，以防发生触电事故。

9 出现故障时

9.2.3 紧急切断高压系统

车辆在进行高压部件故障排查、装配、维修、救援等高压作业前必须将车辆高压系统下电。

1. 断开整车外部高压充电连接，如快/慢充电枪。
2. 打开车辆蓝牙，使车辆蓝牙与手机蓝牙连接。
3. 通过中控屏点击通讯图标，进入通讯应用。
4. 进入通讯应用，在拨号盘中输入“*#800800#”，此时进入工程模式。
5. 进入工程模式后，点击左侧“一键下电”功能栏，通过点击右边“一键下电”切断高压系统；“一键上电”恢复高压系统。
6. 车辆高压系统下电后，断开蓄电池负极连接。

警告

- 请勿在车辆未高压下电时进行故障排查、装配、维修、救援等高压工作，避免发生触电事故。

9.2.4 车辆起火救援

车辆起火时应采取以下救援措施：

1. 当发现行驶车辆出现冒烟、起火时，应立即停车，并让车上所有乘员离开车辆。
2. 当发现停止车辆出现冒烟、起火时，应立即疏散周边人群。若车辆正在充电应立即按下充电桩上紧急开关，停止车辆继续充电。
3. 如火势不大的情况下，现场人员应第一时间使用干粉或泡沫灭火器进行灭火，以防火势扩大。
4. 如果火势很大，应由专业人员穿戴防护装置，进行灭火。

警告

- 如车辆起火，请勿触摸车辆任意部位，应由专业人员穿戴防护装置进行救援。
- 储存在侧气帘气瓶以及空气悬架高压气瓶中的气体在高温环境中可能会受热膨胀进而产生爆炸，实施操作前请务必小心以免造成人身伤害。

9 出现故障时

9.2.5 车辆涉水救援

车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压系统造成损坏。

车辆在车身及底盘未造成损坏的前提下，不会因浸没水中而产生更大的触电风险，但在处理浸水车辆时专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备，先将车辆从水中拉出，然后紧急切断高压系统。

警告

- 请勿在未穿戴防护装置的情况下接触浸水车辆，避免发生触电事故。

9.2.6 电池泄漏救援

当高压电池发生泄漏时会产生高温甚至发生火灾，请先对高压电池进行降温后再处理泄漏液体。

警告

- 当电池电解液泄漏时，应由专业救援人员处理，且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套，切勿直接碰触液体。
- 当电池电解液泄漏时，应避免皮肤和眼睛接触到电解液。如有接触，应使用大量的清水清洗15min并向医生寻求帮助。禁止任何人或动物吞食电池的任何部件和电池所含物质。










9 出现故障时

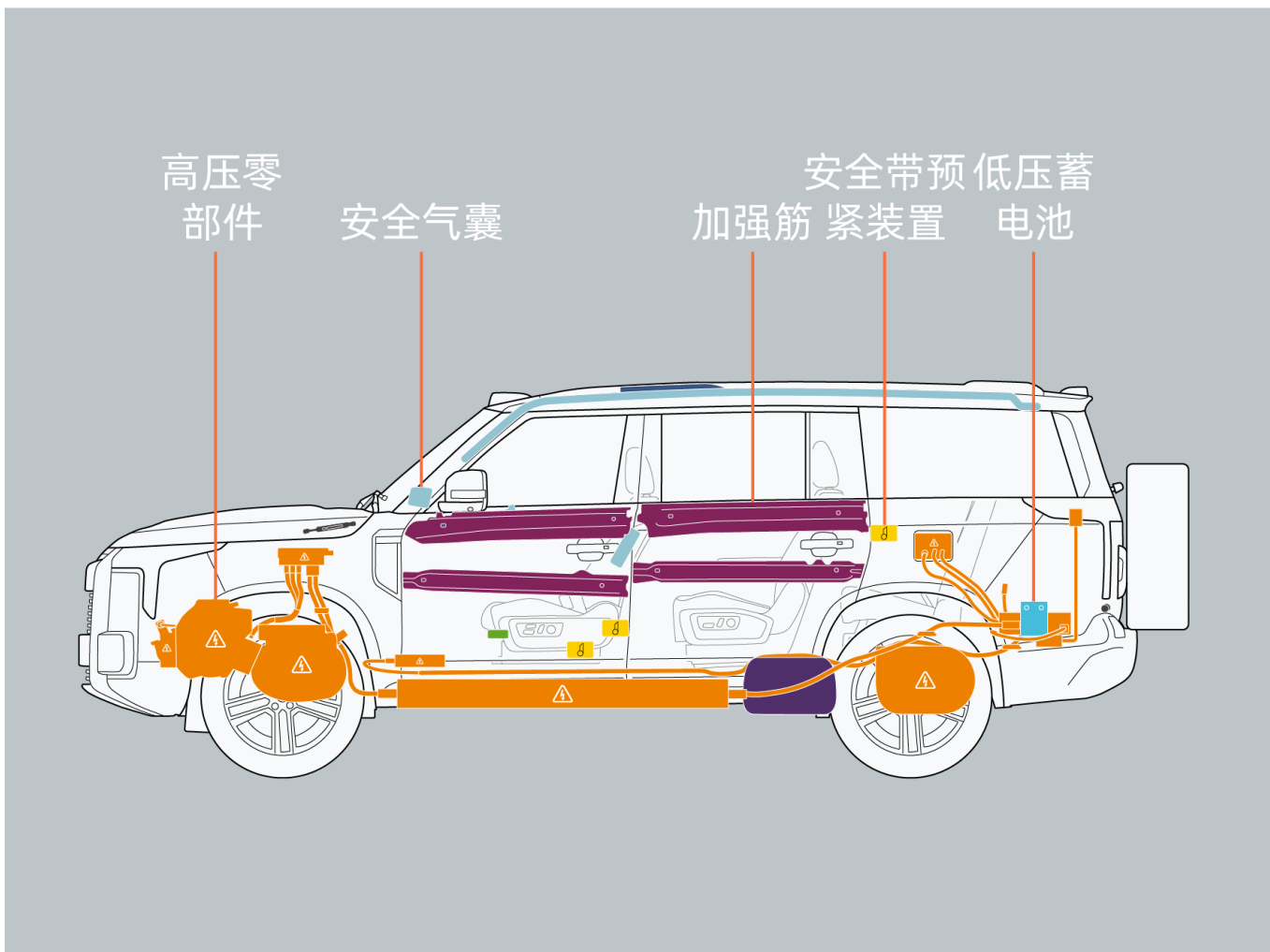
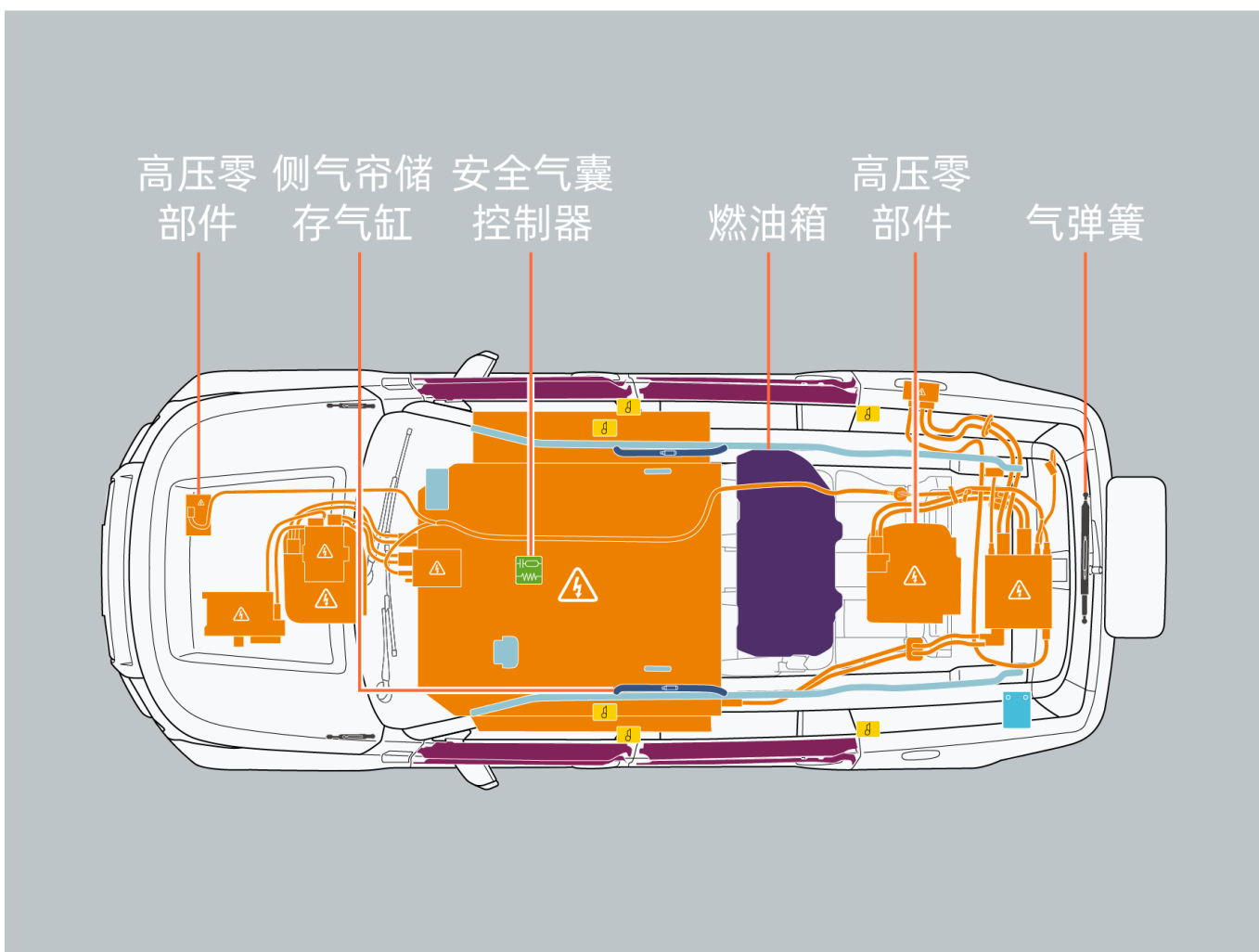
9.2.7 车辆切割区域

当车辆需切割时，应由专业人员使用合适的工具进行切割。
 车辆的高压电、气囊、易燃区等是禁止切割区域，如下图中所示。

警告

- 请勿随意切割车辆零部件，在需要对车辆进行切割时应由专业人员进行切割，以防造成严重的人身伤害。

图标	名称	图标	名称
	高压零部件		安全气囊控制器
	安全带预紧装置		加强筋
	侧气帘储存气缸		燃油箱
	气弹簧		安全气囊
	低压蓄电池		



9.3 车辆远程诊断

9.3.1 车辆远程诊断系统

本车具有远程诊断功能，在征得您同意后，我们可提供远程诊断服务，通过远程使用车辆识别代号、电子控制单元诊断数据、诊断过程车辆数据等信息，以帮助分析和解决相关故障或问题。

10 车辆规格

10.1 规格

10.1.1 保养数据（燃油、机油等）

一、燃料

项目	参数
燃油种类	仅无铅汽油
辛烷值	RON95#及以上
燃油箱容量	70L

警告

- 请勿使用不符合标准的燃油，避免损坏增程器。如果意外加入不符合标准的燃油，请勿启动车辆，并立即联系极石汽车服务中心。

二、机油

项目	参数
机油型号	ACEA C2/SAE0W-30

三、制冷剂

项目	参数
制冷剂型号	R134a
加注量	1100g±25g

四、制动液

项目	参数
制动液型号	DOT4
加注量	加注至接近MAX线（约0.85L）

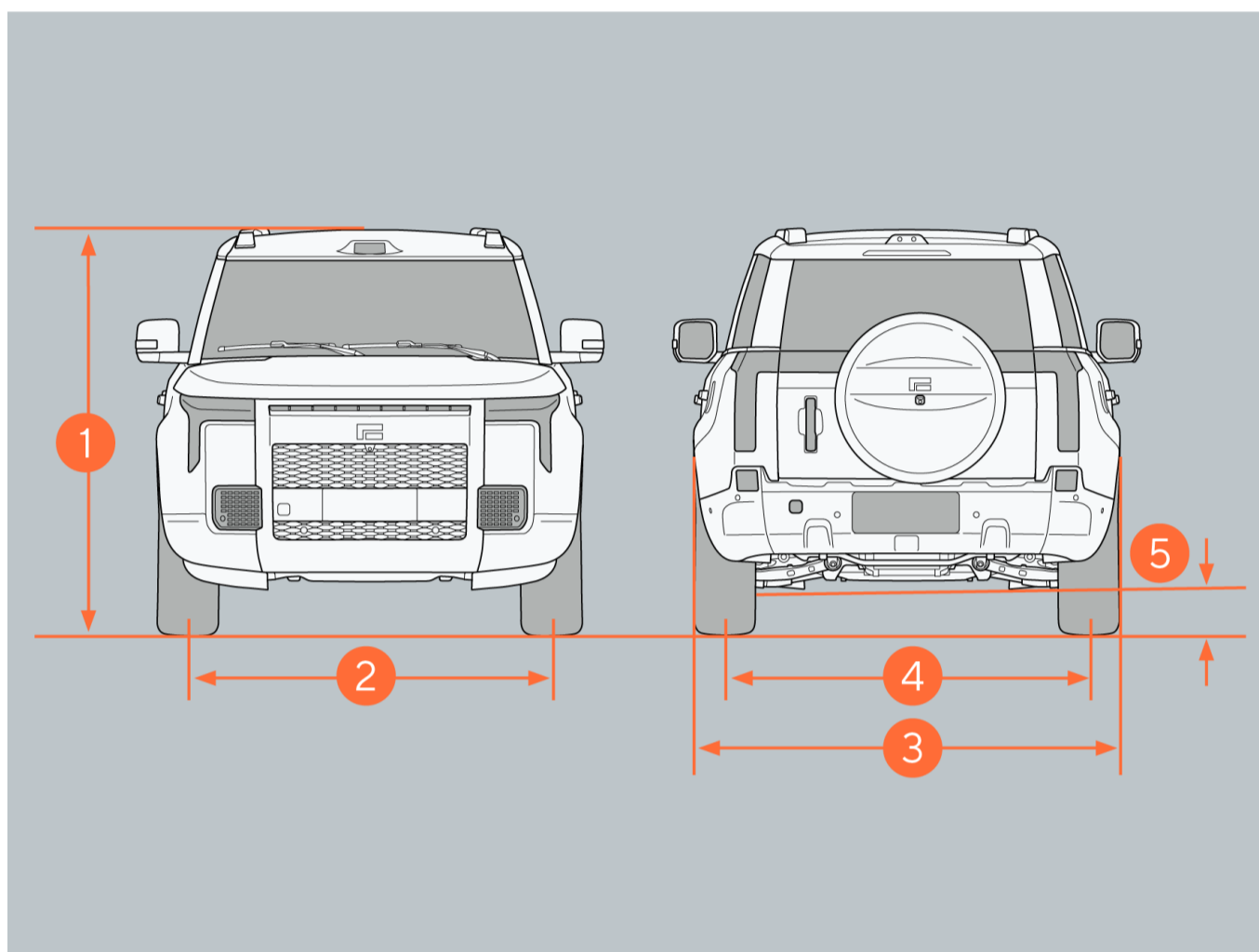
10.2 车辆主要尺寸参数

10.2.1 车辆正面及背面

一、车辆正面及背面

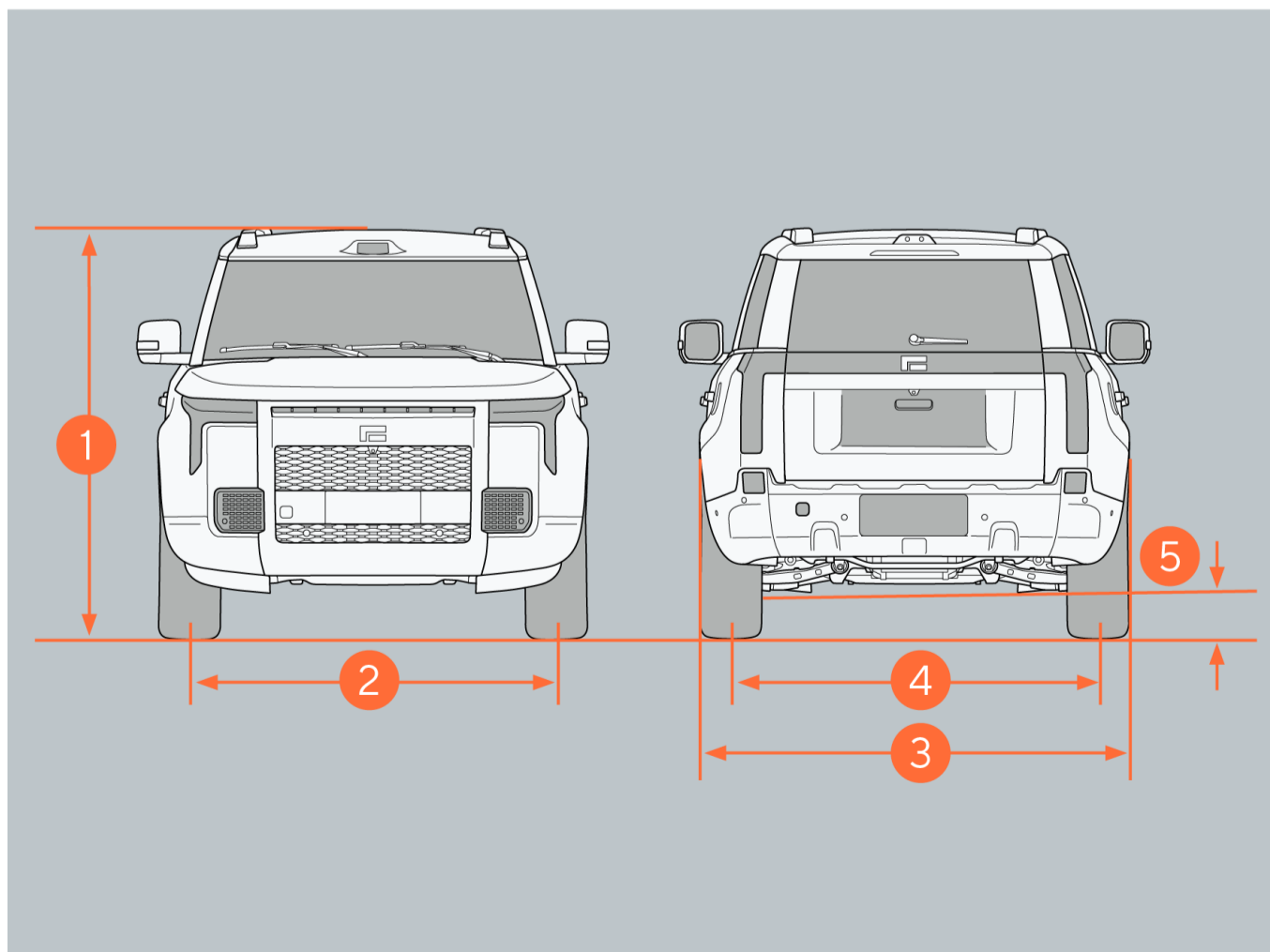
1. 备胎车型

序号	项目	参数
1	车辆高度	1869mm
2	前轮距	1692mm
3	车辆宽度	1980mm
4	后轮距	1701mm
5	离地最小间隙	205mm



2. 非备胎车型

序号	项目	参数
1	车辆高度	1869mm
2	前轮距	1692mm
3	车辆宽度	1980mm
4	后轮距	1701mm
5	离地最小间隙	205mm



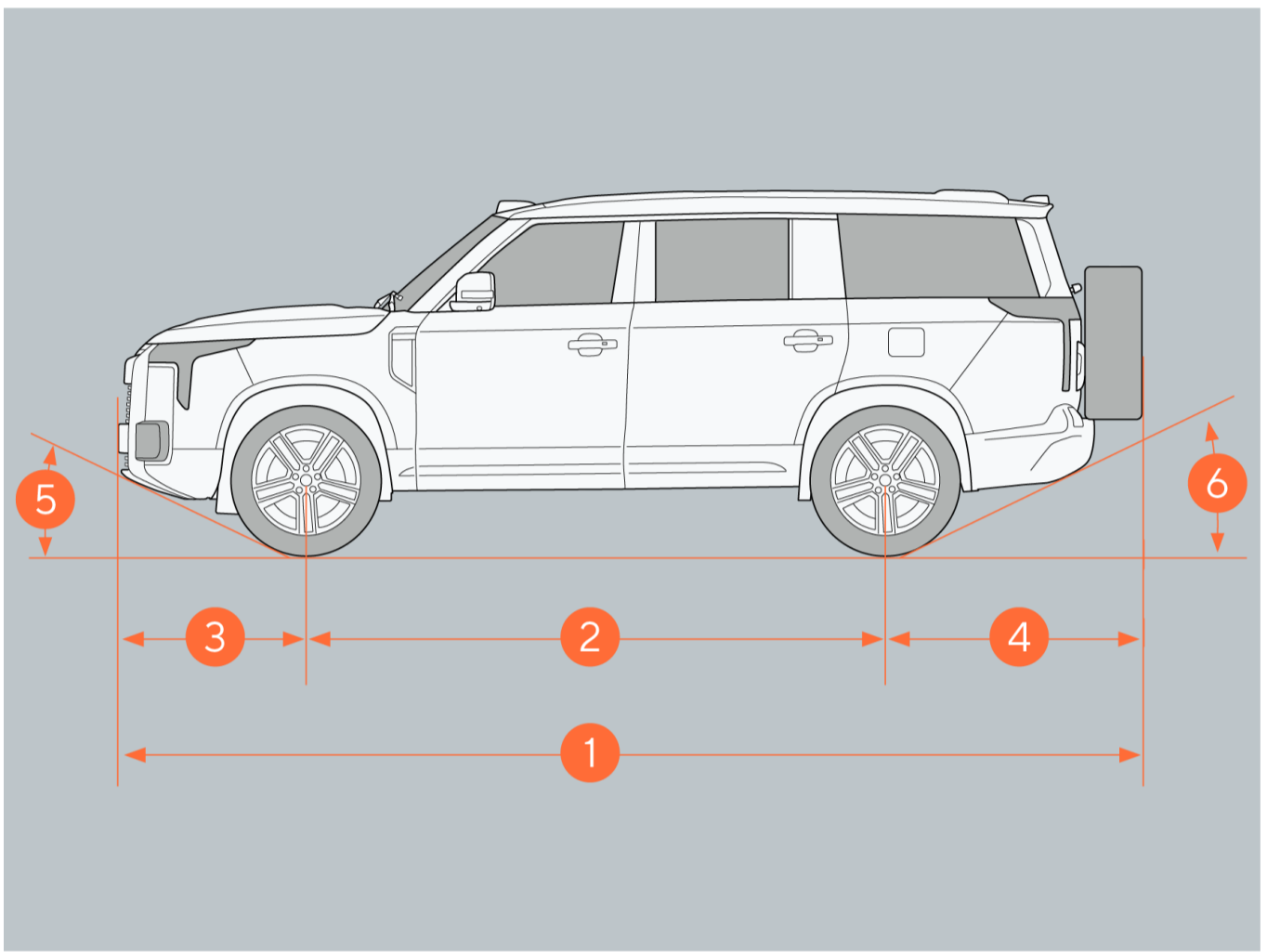
10 车辆规格

10.2.2 车辆侧面

一、备胎车型

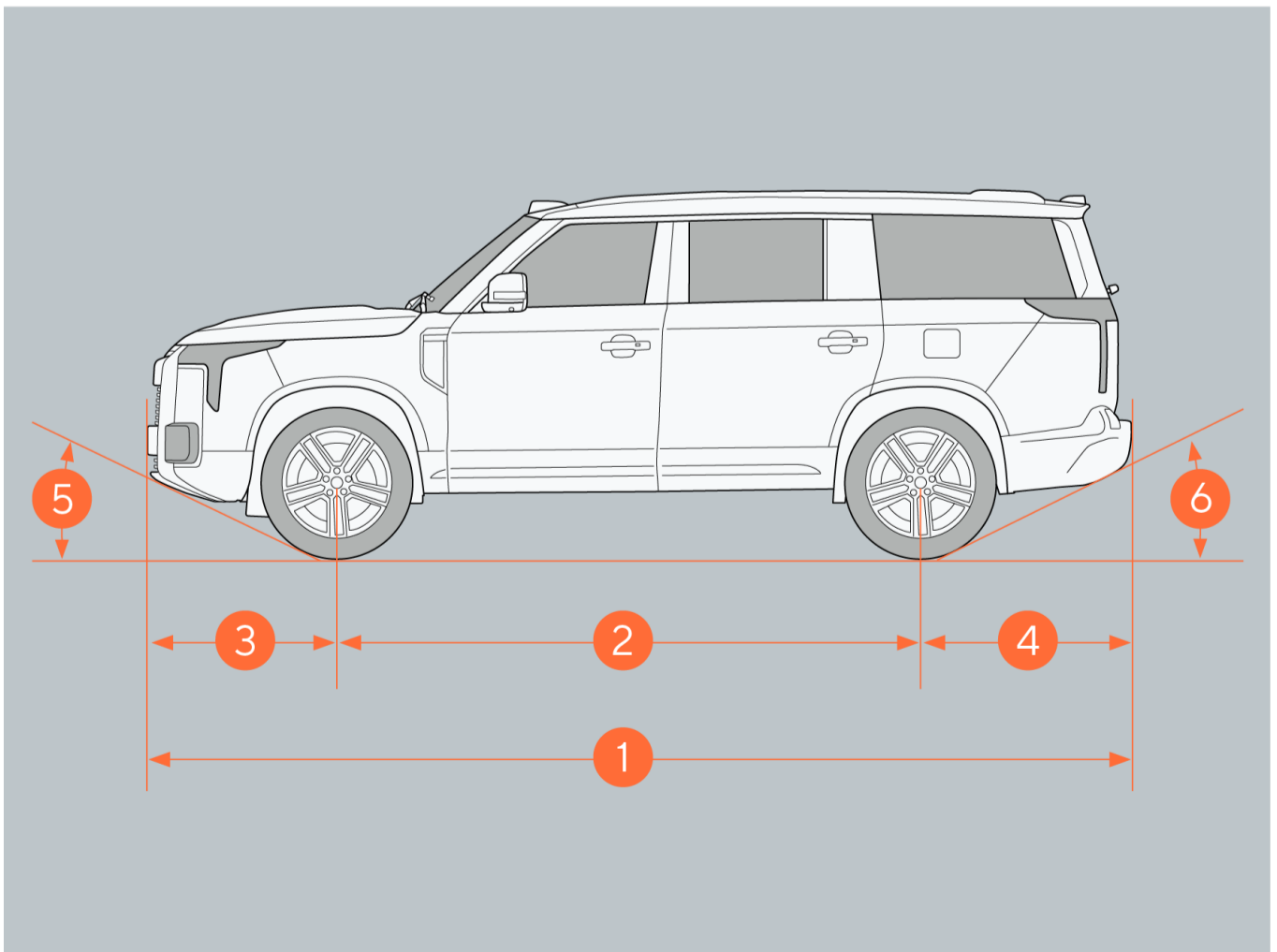
1. 备胎车型

序号	项目	参数
1	车辆长度	5295mm
2	轴距	3010mm
3	前悬	965mm
4	后悬	1320mm
5	接近角	≥22°
6	离去角	≥25°



2. 非备胎车型

序号	项目	参数
1	车辆长度	5050mm
2	轴距	3010mm
3	前悬	965mm
4	后悬	1075mm
5	接近角	≥22°
6	离去角	≥25°



注：以上尺寸为车辆整备状态测量值。

10.3 整车技术性能参数

10.3.1 整车质量参数

项目	参数	
	带备胎或带航空座椅的所有车型	非备胎、无航空座椅的所有车型
乘坐人数	6人、7人	7人
整备质量	2660kg	2580kg
整备前轴负荷	1295kg	1285kg
整备后轴负荷	1365kg	1295kg
最大允许前轴负荷	1393kg	1393kg
最大允许后轴负荷	1797kg	1797kg
最大允许总质量	3189kg	3189kg

10 车辆规格

10.3.2 动力性参数

项目	参数
最高车速	190km/h
最大爬坡度	45°

10.3.3 能量经济性参数

项目	参数
燃料消耗量	参见汽车能源消耗标识
电能消耗量	参见汽车能源消耗标识
电能当量燃料消耗量	参见汽车能源消耗标识
最低荷电状态燃料消耗量	参见汽车能源消耗标识

10 车辆规格

10.3.4 车辆型号

项目	参数
车辆型号	BAW*****

提示

- 其中每个*为数字或字母，请以实车为准。

10 车辆规格

10.3.5 驱动形式

项目	参数
驱动形式	前后双电机四驱

10 车辆规格

10.4 总成技术参数

10.4.1 增程器（发动机）规格及参数

项目	参数
型号	B15F
气缸数	4缸
缸径×行程	74.5mm×85.8mm
排量	1.496L
压缩比	12.5: 1
最大净功率/转速	110kW/4800rpm
最大净扭矩/转速	240Nm/2250rpm ~ 4000rpm

10.4.2 轮胎和轮毂参数

项目	参数	
	备胎车型	非备胎车型
轮胎规格	275/45R21 110Y	275/45R21 110Y
	265/50R20 111T	265/50R20 111T
轮毂规格	R21X9.0J	R21X9.0J
	R20X8.5J	R20X8.5J
轮毂螺栓扭矩	160±16Nm	160±16Nm
车辆动平衡要求	残余动不平衡单边5g内	残余动不平衡单边5g内

① 提示

- 轮胎气压标签位于驾驶员侧门边框上，标签所示的轮胎气压为冷态胎压值。

10 车辆规格

10.4.3 四轮定位

一、前轮

参数名称	参数值
前轮单边前束	$0.2^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
前轮总前束	$0.4^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$
前轮外倾角	$-0.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
前轮外倾角差值	0.5°

二、后轮

参数名称	参数值
单边前束	$0.1^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
总前束	$0.2^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$
外倾角	$-1.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
外倾角差数值	0.5°

10.4.4 驱动电机性能参数

一、前驱动电机性能参数

项目	参数
额定功率	66kW
额定转速	4800rpm
额定转矩	131Nm
峰值功率	150kW
峰值转速	16000rpm
峰值转矩	340Nm

二、后驱动电机性能参数

项目	参数
额定功率	80kW
额定转速	4365rpm
额定转矩	175Nm
峰值功率	200kW
峰值转速	16000rpm
峰值转矩	400Nm

10 车辆规格

10.4.5 动力电池参数

项目	参数
电池类型	三元锂离子电池
电池额定电压	352.3V
电池额定容量	159Ah
电池额定能量	56.01kWh

10.4.6 制动系统参数

制动系统参数	
项目	参数
前制动盘标准厚度	32mm
前制动盘最小厚度	29mm
前制动衬块标准厚度	8.5mm
前制动衬块最小厚度	2mm
后制动盘标准厚度	24mm
后制动盘最小厚度	21mm
后制动衬块标准厚度	8mm
后制动衬块最小厚度	2mm
制动踏板自由行程	7~10mm

10 车辆规格

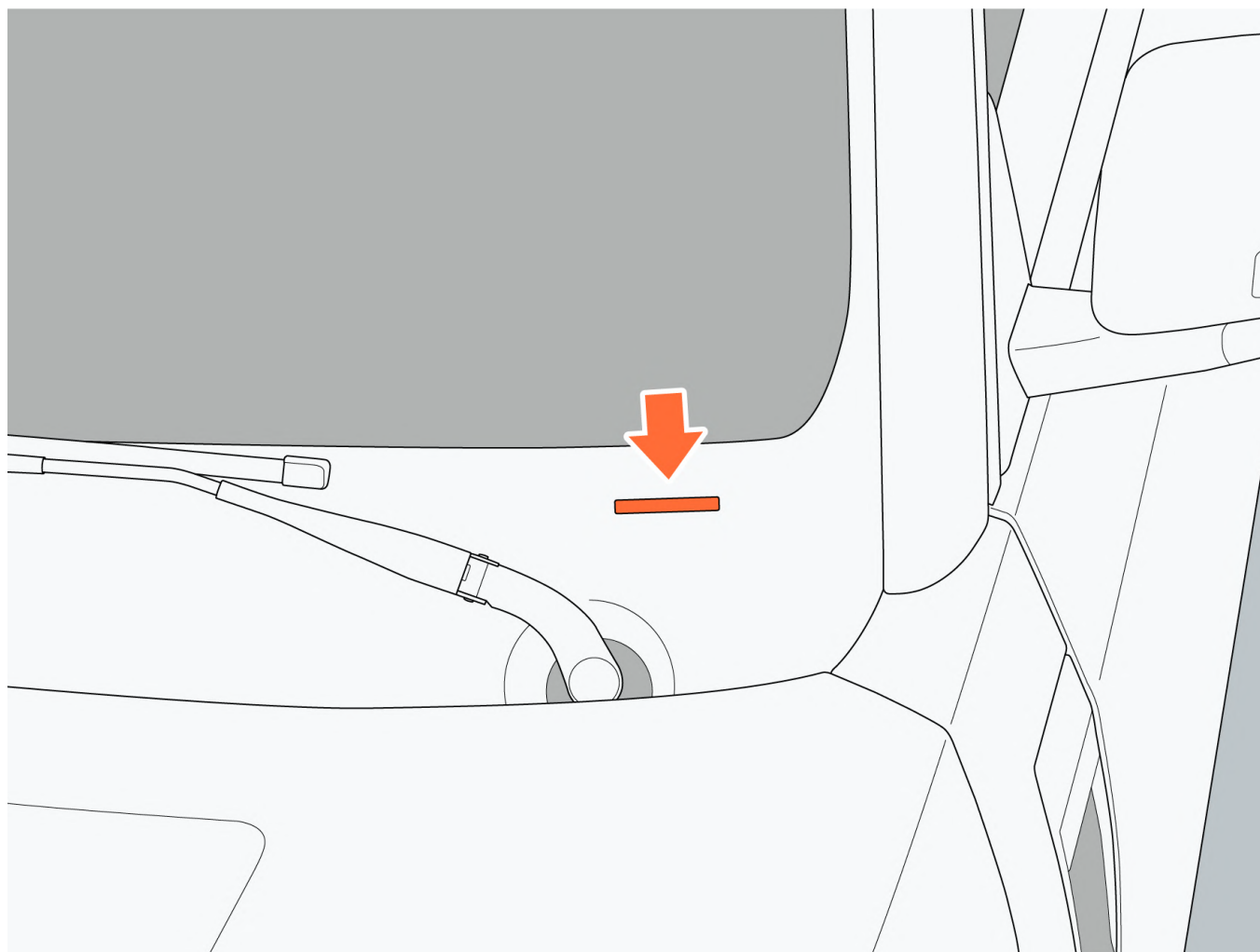
10.5 车辆识别信息

10.5.1 车辆识别代码 (VIN)

车辆识别代码 (VIN)

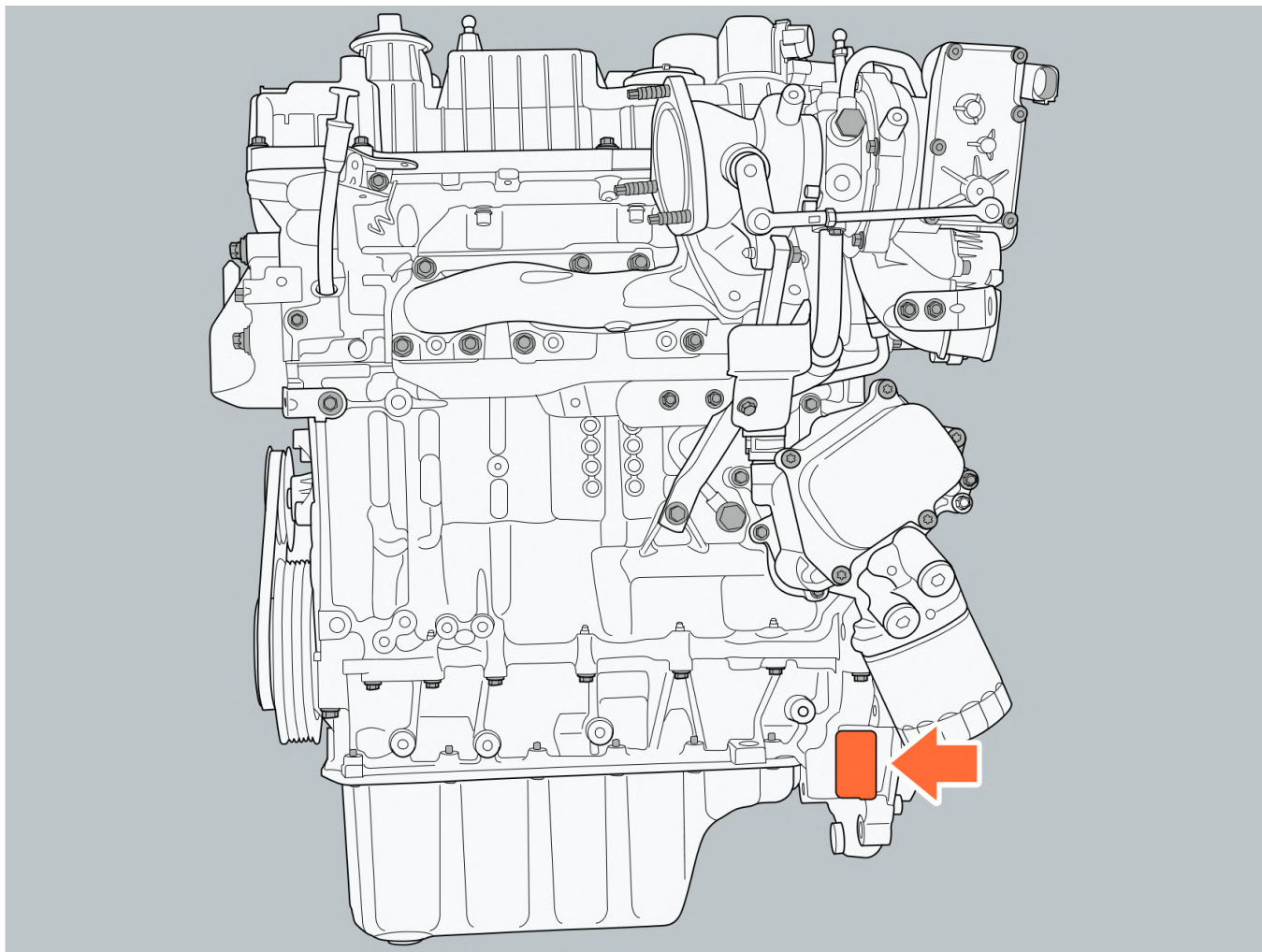
车辆识别代号是车辆的法定识别号码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

- 仪表板左前方。



10.5.2 增程器（发动机）识别码

增程器（发动机）识别码印在缸体上。

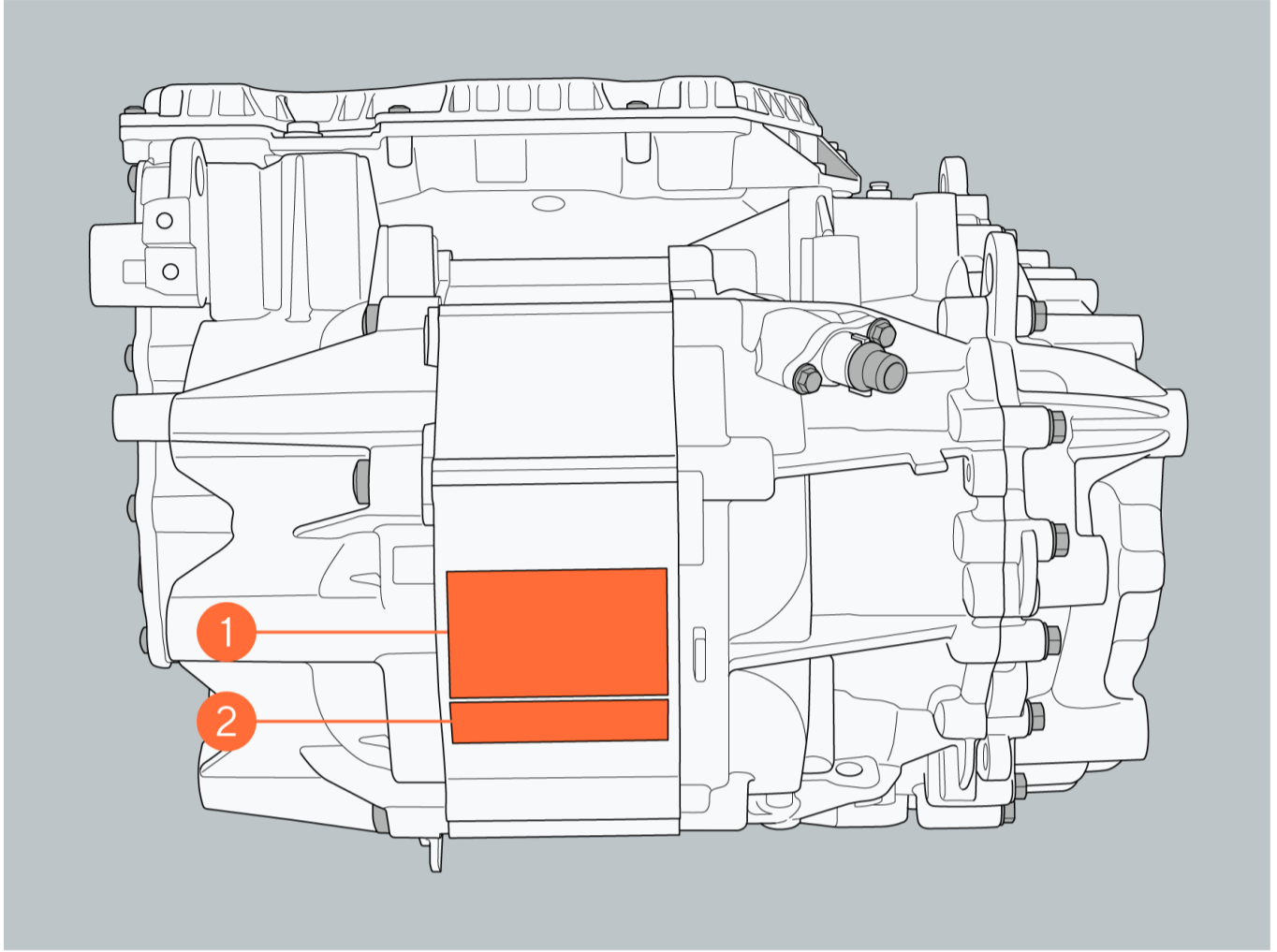


10 车辆规格

10.5.3 驱动电机识别码

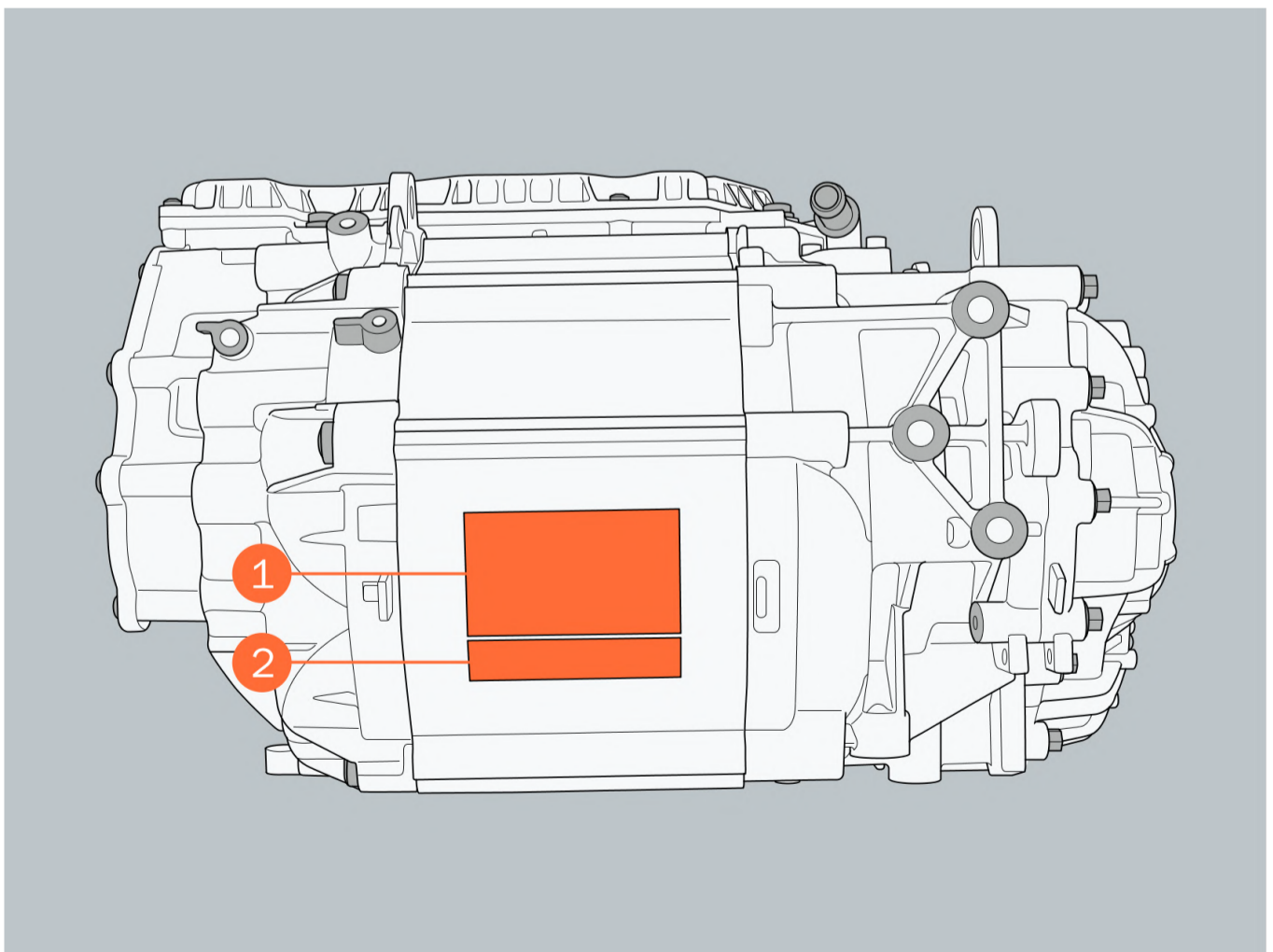
一、前驱动电机

序号	项目
1	电机识别码
2	电机钢印



二、后驱动电机

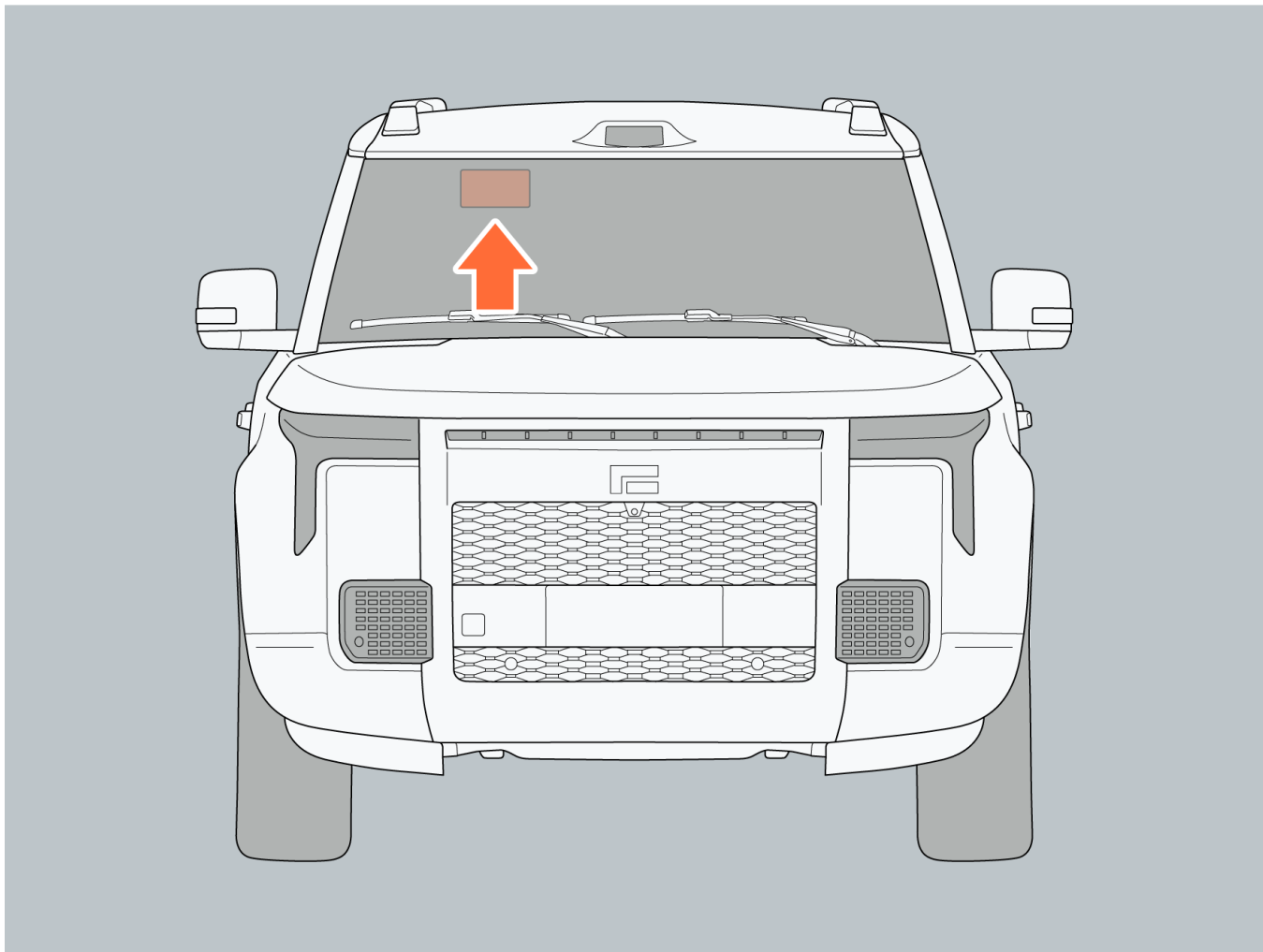
序号	项目
1	电机识别码
2	电机钢印



10.5.4 微波窗口

微波窗口

前挡风玻璃上边有微波窗口，可用于粘贴电子标识。

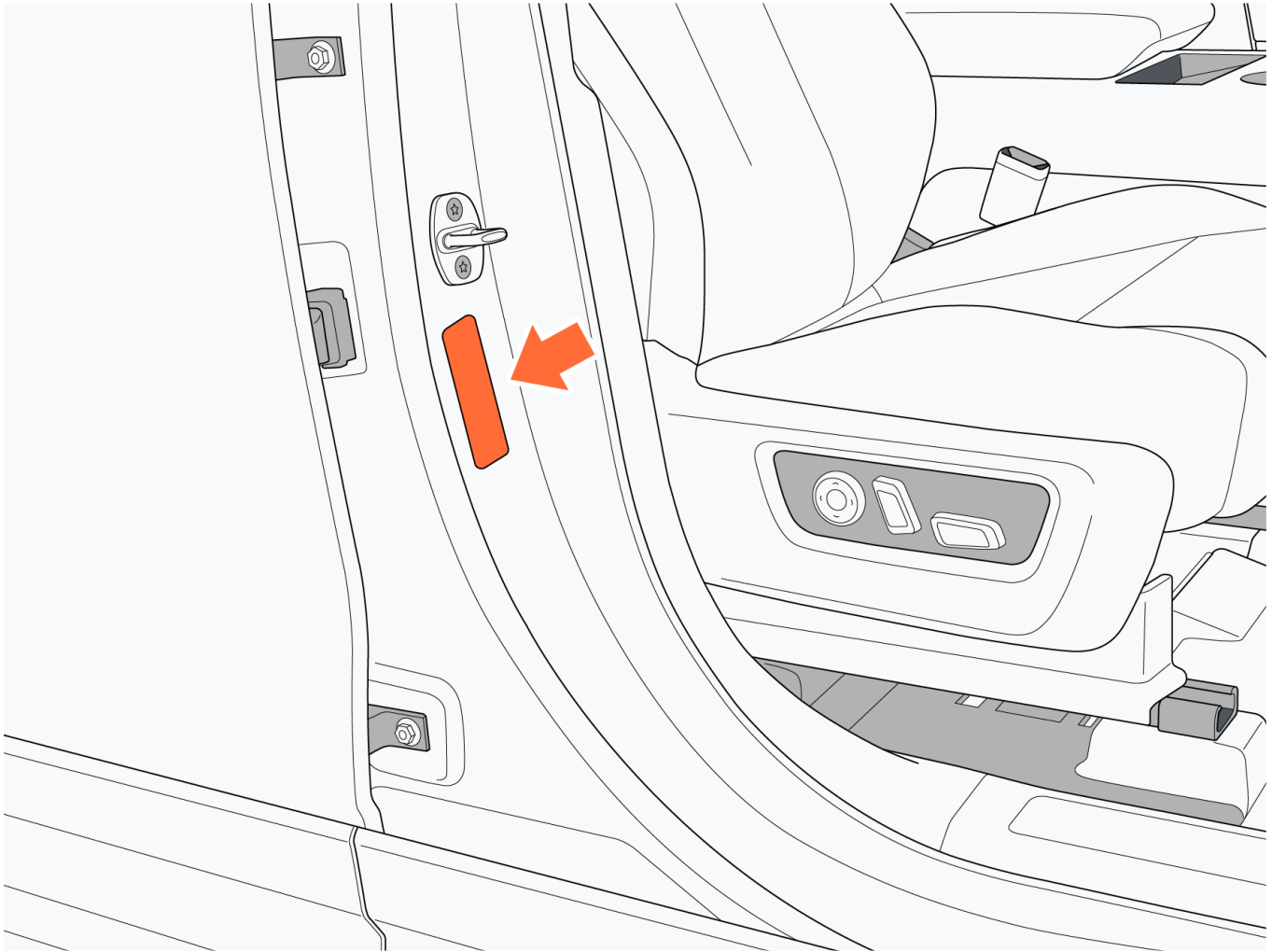


10 车辆规格

10.5.5 出厂铭牌

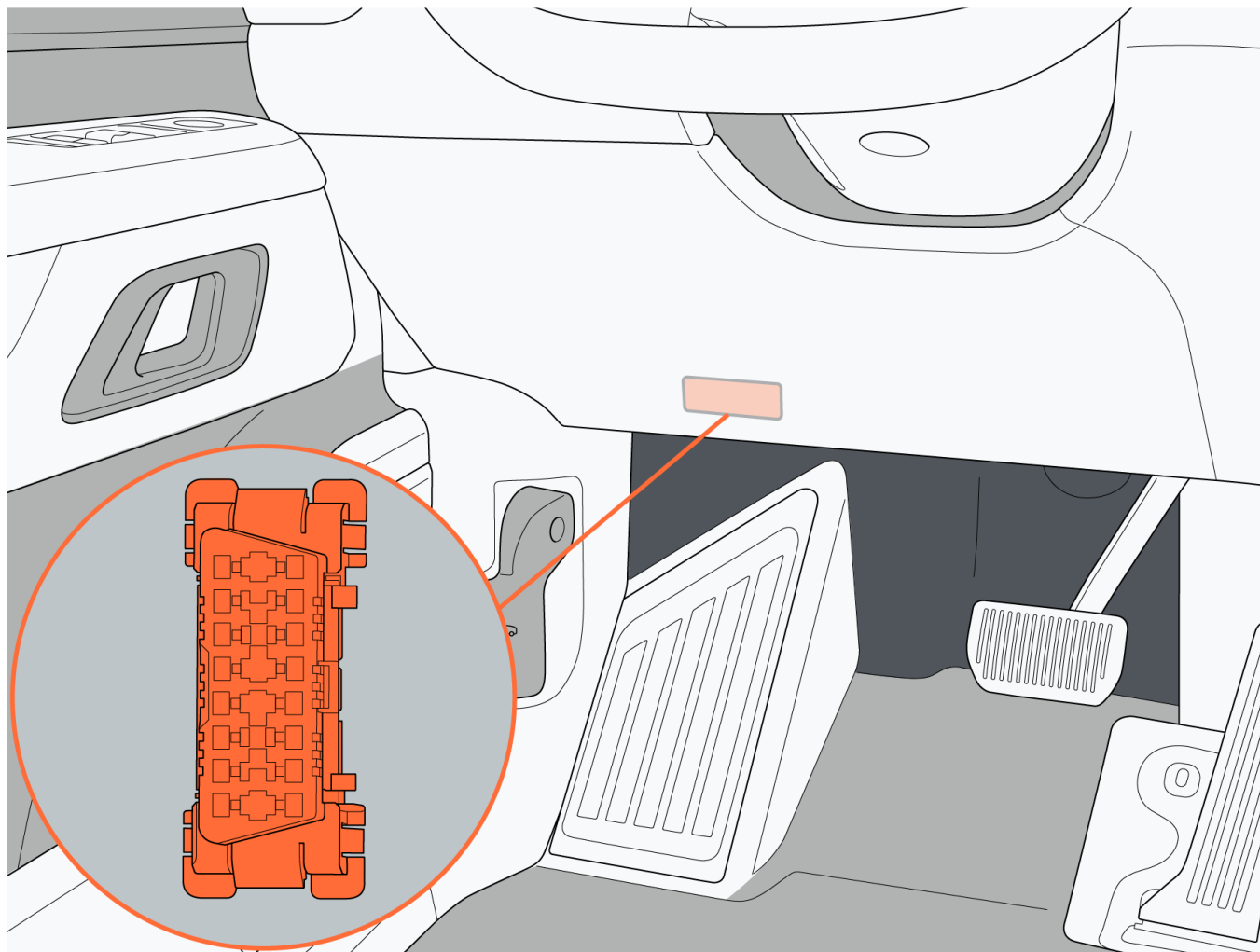
出厂铭牌

出厂铭牌位于乘客侧B柱下端，车辆型号、车辆识别代号等信息都标在出厂铭牌上。



10.5.6 诊断接口

诊断接口位于仪表板左侧，制动踏板上方位置，用于读取车辆信息。



10 车辆规格

10.5.7 警告、指示标签

一、机舱安全警告标签



11.1 质量保证范围

11.1.1 质量保证范围

- 在极石01质量保证期限内（见下节），因产品的设计、制造、装配或原材料缺陷原因导致的车辆损坏，由极石汽车服务中心提供质量保证服务，并承担费用。极石汽车承担的质保费用包括：零部件费用、维修工时费用和其他经由极石汽车确认的合理费用（如救援服务费用等）。
- 在动力蓄电池质量保证期限内，如果动力蓄电池容量衰减至70%以下，极石汽车将为用户免费维修或更换动力蓄电池。

11 保修手册

11.2 质量保证期限

11.2.1 三包有效期

2年或50,000km，以先到者为准，三包有效期自开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付产品日期不一致的，自交付之日起计算。

特别说明：本用户手册有关三包的所有规定，仅适用于在中华人民共和国境内（为本用户手册使用之目的，不包括港澳台地区）销售的车辆。

11.2.2 整车包修期

整车包修期自开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付产品日期不一致的，自交付之日起计算。

特别说明：本用户手册有关整车包修的所有规定，仅适用于在中华人民共和国境内（为本用户手册使用之目的，不包括港澳台地区）销售的车辆。

整车及相关零部件质量保证期限如下：

分类	零部件种类和范围	质量保证期限
整车	整车及以下未注明零部件	5年或100,000km
三电	动力蓄电池、行驶驱动电机及其控制器	8年或160,000km
关键零部件	增程器（发动机）、发电机	5年或100,000km
易损耗零部件	空调滤清器	10,000km
	雨刮器片	10,000km
	制动衬块	20,000km
	轮胎	10,000km
	蓄电池(12V)	4年或80,000km
	遥控器电池	20,000km
	灯泡	20,000km
	保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	20,000km
	机油滤清器	10,000km
	空气滤清器	10,000km
	火花塞	20,000km

说明：

- 表中质量保证期限，以时间和里程先到者为准，仅适用于中华人民共和国境内（为本用户手册使用之目的，不包括港澳台地区）销售的车辆。
- 对与用户另行约定质量保证期限的零部件、附件或精品，以该约定的质量保证期限为准。

11 保修手册

11.2.3 自费更换零部件的质保期

用户自费更换零部件的质保期，按零部件所属种类和范围分别如下：

分类	零部件种类和范围	质量保证期限
三电	动力蓄电池	4年或80,000km
	行驶驱动电机及其控制器	3年或60,000km
关键零部件	增程器（发动机）、发电机	5年或100,000km
易损耗零部件	机油滤清器、空调滤清器、空气滤清器、轮胎	6个月或5,000km
	雨刮片、遥控电池、灯泡	6个月或10,000km
	火花塞、制动衬块	1年或10,000km
	保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	1年或8,000km
	蓄电池(12V)	4年或80,000km
其他零部件	以上未注明零部件	1年或20,000km

说明：

- 表中质量保证期限，以时间和里程先到者为准，仅适用于中华人民共和国境内（为本用户手册使用之目的，不包括港澳台地区）销售的车辆。
- 对与用户另行约定质量保证期限的零部件、附件或精品，以该约定的质量保证期限为准。
- 自费更换零部件、附件或精品的质量保证起始日期以用户在极石汽车购买该零部件、该附件或精品的发票日期为准；如未开具发票或者开具发票与交付日期不一致的，以交付日期为质量保证期起算日期。

11.2.4 质量保证期限特别说明

履行质保责任所完成的工作不会延长产品的质保期限（包括整车包修期和自费更换零部件的质保期），在质保期内免费更换到车上的零部件、附件或精品，其质保期与被更换零部件、附件或精品的剩余质保期一致，并随被更换零部件、附件或精品的剩余质保期的结束而结束。车辆所有权发生变更时，车辆的质保责任不终止，车辆仍保持本手册规定的质保期限不变。

11 保修手册

11.3 三包服务条款

11.3.1 三包服务条款

在家用极石01整车包修期内（见上节“质量保证期限”），在正常使用的前提下出现质量问题，极石汽车将提供免费的修理服务以解决质量问题。在整车包修期内，因产品质量问题每次修理时间（包括等待修理备件时间）超过5日的，极石汽车将为用户提供备用车，或者给予合理的交通费用补偿。修理时间自用户与修理者确定修理之时起，至完成修理之时止，每24h计为一日，一次修理占用时间不足24h的，以一日计。但下列情形所占用的时间不计入修理时间：

- 需要根据车辆识别代号（VIN）等定制的防盗系统、全车主线束、个性化定制零部件等特殊零部件（具体参见《三包凭证》）的运输时间。
- 外出救援路途所占用的时间。
- 在家用极石01三包有效期内（见上节“质量保证期限”），如果在正常使用的前提下出现故障，且故障符合国家或地方强制性法规中的更换或退货条件，用户可以凭《三包凭证》和购车发票等有效凭证向极石汽车申请更换或退货。三包更换的新车，其三包有效期和包修期自更换之日起重新计算。
- 发生三包退换车时，除国家或地方强制性法规明确免费更换或退货的以外，用户应当支付因使用该车所产生的相应的合理补偿费用，计算公式为： $[(车价款(元) \times 行驶里程(km)) / 1000] \times 0.5\%$ 。
- 发生三包退换车时，所发生的税费按照国家相关规定执行。

11.4 三包免责条款

11.4.1 三包免责条款

在整车包修期和三包有效期内，如果家用极石01出现产品质量问题，用户可按国家有关规定办理修理、更换、退货等质保事宜，但以下情形除外：

正常的零部件损耗或老化，如轮胎、雨刮片等的正常磨损，橡胶、油漆、蒙皮等的正常老化所致的变形或褪色，动力蓄电池的电芯、12V蓄电池及遥控钥匙电池等化学储能装置的正常衰减等。

- 易损耗零部件超出明示的质保期限后出现产品质量问题的。
- 用户购买的车辆已被书面（包括但不限于用户手册、保修手册、购车合同）告知存在瑕疵的。
- 车辆用于出租、网约车、租赁或者其他营运目的的。
- 车辆用于比赛竞技、越野赛、表演娱乐、试验、军事行动、征用等非家用使用用途和条件的。
- 用户自行改装、调整、拆卸而造成车辆损坏的。
- 因使用不符合国家标准、行业标准的汽车零部件、油液及辅料所产生的故障或使用对车辆有损害的用品导致的故障。
- 将动力蓄电池任何部分浸到水中或其他液体中导致的动力蓄电池故障或损坏。
- 使用不符合国家标准或使用不兼容的充电设备或不遵循正确的充电操作流程而导致的动力蓄电池故障或损坏。充电操作要求见本手册。
- 发生产品质量问题，用户自行处置不当而造成的车辆损坏。
- 因未按照本手册中的使用要求和保养规范正确使用、保养维护、修理产品而造成损坏的。
- 车辆长时间连续静置存放超过3个月，未按本手册要求对动力蓄电池进行定期保养而导致的动力蓄电池故障或损坏。
- 由于外部环境原因造成的车辆损伤，如空气中的腐蚀性化学物质、放射性尘埃、树液、动物及昆虫排泄物、海水、酸雨、石子、工业烟雾/粉尘、冰雹、地震、水灾、风暴、雷电等造成的损坏。
- 对车辆进行不正确的化学处理而导致车辆损坏的，如化学品或密封剂的不正确使用所致的车辆损坏或腐蚀。
- 偷盗、车祸及交通事故、超载、涉水、破坏、暴乱、爆炸和外物的撞击或人为故意行为而引起的车辆损坏。
- 无有效发票和三包凭证的。
- 除前述外，其他因不可抗力造成的损害。

11 保修手册

11.5 三包争议处理

11.5.1 三包争议处理

发生三包责任争议，可以通过下列途径解决：

- （一）：协商和解；
- （二）：请求消费者协会或者依法成立的其他调解组织调解；
- （三）：向市场监督管理部门等有关行政机关投诉；
- （四）：根据当事人达成的仲裁协议提请仲裁机构仲裁；
- （五）：向人民法院提起诉讼。

11.6 三包注意事项

11.6.1 三包注意事项

- 购车发票、《三包凭证》以及维修工单等是用户享受三包服务的重要证明资料，极石汽车提醒用户妥善保管，以防丢失、损坏，如遇《三包凭证》丢失，用户应及时向极石汽车申请补办，补办后，用户可以继续享受三包服务。
- 用户在非极石汽车服务中心对其极石01进行紧急维修之前，应事先与极石汽车联系，服务热线：400-006-0707
- 在符合相关法律法规的前提下，极石汽车有权根据技术要求和用户的极石01实际情况，决定具体的修理或更换零部件的质保服务方案，并且在服务过程中被更换下的零部件归极石汽车所有。
- 用户的极石01在极石汽车服务中心进行维修时，请给予极石汽车服务中心合理充分的时间，服务中心会尽快维修并将维修好的极石01交还给用户或通知用户领取。
- 强烈建议用户前往极石汽车服务中心对极石01进行保养和维修。非极石汽车认证的技术人员进行检修或保养造成的损坏或故障均不属于质量保证范围。
- 极石汽车保留对极石01进行设计变更的权利，且没有义务对其已经销售的极石01执行任何相同或类似的变更。
- 进行产品召回时，极石汽车将根据产品的缺陷提供合理的维修方案。一般情况下，通过修理或更换零部件即能解决问题。为了能够尽快地消除极石01的缺陷、保障用户的行驶安全，用户应在收到极石汽车召回通知或通过官方渠道获知相关召回信息后，积极配合极石汽车完成与召回相关的维修服务。

11 保修手册

11.7 用户变更记录

11.7.1 变更记录1

变更记录1	
现用户单位:	联系人:
现用户地址:	身份证号:
邮编:	现用户电话:
电子邮箱:	手机:
原用户单位:	联系人:
原用户地址:	身份证号:
邮编:	原用户电话:
电子邮箱:	手机:
车辆识别号:	驱动电机号:
车型:	登记日期:
变更时里程:	变更日期:
牌照号:	盖章

11.7.2 变更记录2

变更记录2	
现用户单位:	联系人:
现用户地址:	身份证号:
邮编:	现用户电话:
电子邮箱:	手机:
原用户单位:	联系人:
原用户地址:	身份证号:
邮编:	原用户电话:
电子邮箱:	手机:
车辆识别号:	驱动电机号:
车型:	登记日期:
变更时里程:	变更日期:
牌照号:	盖章

11 保修手册

11.8 维修服务网点

11.8.1 维修服务网点

您可以选择以下方式查询极石汽车维修服务网点：

极石汽车官网：www.polestones.com

极石汽车客服电话：400-006-0707



极石汽车APP：通过扫描二维码下载APP



(iOS端)、(安卓端) 查询极石汽车维修服务网点。

11.9 车主关于汽车产品缺陷的报告

11.9.1 缺陷的定义

根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的规定，缺陷是指由于设计、制造、标识等原因导致的在同一批次、型号或者类别的汽车产品中普遍存在的不符合保障人身、财产安全的国家标准、行业标准的情形或者其他危及人身、财产安全的不合理的危险。

11 保修手册

11.9.2 召回的定义

根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的规定，召回是指汽车生产者对其已售出的汽车产品采取措施消除缺陷的活动。

特别说明：本用户手册有关召回的所有规定，仅适用于在中华人民共和国境内（为本用户手册使用之目的，不包括港澳台地区）销售的车辆。

11.9.3 判断汽车产品的缺陷包括以下原则

- 经具备相应资质的检验机构检验，安全性能存在不符合有关汽车安全的技术法规和国家标准的。
- 因设计、制造上的缺陷已给车主或他人造成人身、财产损害的。
- 虽未造成车主或他人人身、财产损害，但经检测、实验和论证，在特定条件下缺陷仍可能引发人身或财产损害的。

11 保修手册

11.9.4 缺陷报告与投诉

根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的第六条规定，任何单位和个人有权向产品质量监督部门投诉汽车产品可能存在的缺陷。

车主提供的信息是国家缺陷产品管理中心和极石汽车判断是否有缺陷的重要线索，应积极与极石汽车和国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心联系。

极石汽车联系方式：

- 客户服务热线：400-006-0707
- 地址：上海市杨浦区国权北路1688弄C4座19楼。

国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心联系方式：

- 通讯地址：北京市朝阳区安立路66号安立花园B座10层。
- 邮政编码：100101
- 电话：010-59799616
- 传真：010-82961389
- 投诉信箱：dpac@dpac.gov.cn

11.10 三包凭证

11.10.1 三包基本信息

三包凭证编号：	
产品信息	
产品品牌：	型号：
车辆类型：乘用车	生产日期：
生产者信息	
名称：	邮政编码：
地址：	客服电话：
销售者信息	
名称：	邮政编码：
地址：	客服电话：
修理者信息	
维修服务网点信息	
交付信息	
开具购车发票的日期：	交付车辆的日期：
三包条款	
汽车产品包修期：整车包修5年或100,000km；三电（动力蓄电池、行驶驱动电机及其控制器）包修8年或160,000km，以时间与里程先到者为准。	
汽车产品三包有效期：2年或50,000km（以先到者为准，仅适用于家用汽车产品）	
退换车合理使用补偿费用计算公式： $[(\text{车价款}(\text{元}) \times \text{行驶里程}(\text{km})) / 1000] \times n$ 其中使用补偿系数 $n=0.5\%$	
其他三包责任承诺：用户自费更换零部件的质保期见本手册“质量保证期限”章节中相应规定。	
销售者签章：	

11 保修手册

11.10.2 主要总成和系统的主要零部件种类范围

总成和系统	主要零部件种类和范围
动力蓄电池	电芯、动力蓄电池箱体
行驶驱动电机	定子组件、转子组件、轴承、壳体
增程器（发动机）	曲轴、主轴承、连杆、连杆轴承、活塞、活塞环、活塞销、气缸盖、凸轮轴、气门、气缸体
变速器	箱体、齿轮、轴类、轴承
转向系统	转向器机械部分总成、左/右转向横拉杆总成、控制器动力单元、机械转向管柱总成、中间轴带防护罩总成
制动系统	智能助力器、ESC总成、制动踏板、加速踏板、轮毂轴承、卡钳、制动盘、挡泥板、转向节、制动硬管、软管及其支架
悬架系统	副车架、减振器及其控制器/传感器、控制臂、H臂、小腿梁、稳定杆、弹簧
传动系统	驱动轴总成、驱动轴防护板
污染控制装置	颗粒捕集器、催化转化器（三元催化转化器、稀燃型氮氧化物催化转换器、SCR催化器、氧化型催化转换器）
车身	车身骨架、副车架、纵梁、横梁、前后车门本体
车轮系统	轮辋、轮胎、胎压传感器、车轮装饰盖、随车工具

11.10.3 易损耗零部件种类范围及质量保证期

易损耗零部件	质量保证期（以先到者为准）
空调滤清器	10,000km
雨刮器片	10,000km
制动衬块	20,000km
轮胎	10,000km
蓄电池（12V）	4年或80,000km
遥控器电池	20,000km
灯泡	20,000km
保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	20,000km
机油滤清器	10,000km
空气滤清器	10,000km
火花塞	20,000km

说明：

- 表中质量保证期，仅适用于中华人民共和国境内（为本用户手册使用之目的，不包括港澳台地区）销售的车辆及零部件。

11 保修手册

11.10.4 特殊零部件种类范围

需要根据车辆识别代号（VIN）等定制的特殊零部件种类范围：防盗系统（包括点火锁芯、钥匙、防盗控制单元）、全车主线束、个性化定制零部件等。

11.10.5 动力蓄电池容量衰减限值

期间（以先到者为准）	容量衰减限值
2年或50,000km（三包有效期）	30%
5年或100,000km（整车包修期）	30%

正常使用情况下，动力蓄电池安时（Ah）容量较额定容量的衰减不超过此表。

12 缩略语和术语

12.1 缩略语和术语

12.1.1 缩略语和术语

缩略语	说明	缩略语	说明	缩略语	说明	缩略语	说明
A	安培	km	公里	m	米	MΩ	兆欧
dB	分贝	km/h	公里/每小时	mA	毫安	N	牛顿
ft	英尺	kPa	千帕	mg	毫克	Nm	牛·米
g	克	kW	千瓦	MHz	兆赫兹	No.	序号
gal	加仑	KΩ	千欧	ml	毫升	rpm	转/每分钟
Hz	赫兹	lb	磅	mm	毫米	V	伏
in	英寸	lb-in	磅-英寸	mpg	英里/每加仑	W	瓦特
kg	千克	lb-ft	磅-英尺	mph	英里/每小时	ya	码
kHz	千赫兹	L	升	mV	毫伏		

缩略语	英文全称	中文名称	缩略语	英文全称	中文名称
ABS	Anti-lock Brake System	防抱死制动系统	DOHC	Double Overhead Camshaft	顶置双凸轮轴
A/C	Air Conditioning	空调	DTC	Diagnostic Trouble Code	故障代码
AM/FM	Amplitude Modulation/ Frequency Modulation	调幅/调频	DVD	Digital Video Disk	DVD
ASR	Acceleration Skid Control System	加速防滑控制系统	EBD	Electric Brakeforce Distribution	电子制动力分配
AT	Auto Transmission	自动变速器	ECM	Engine Control Module	发动机控制模块
BCM	Body Control Module	车身控制模块	EDS	Electronic Differential System	电子差速锁
CD	Compact Disc	CD	EGR	Exhaust-Gas Recirculation	废弃再循环
CAN	Controller Area Network	控制器局域网	ESP	Electronic Stability Program	电子稳定程序
EOBD	European On Board Diagnostic	欧洲在线诊断	FWD	Front Wheel Drive	前轮驱动
ISO	International Standards Organization	国际标准化组织	LED	Light-Emitting Diode	发光二极管
MP3	MPEG Audio Layer 3	MP3	MT	Manual Transmission	手动变速器
GPS	Globe Positioning System	全球定位系统	HVAC	Heating Ventilation Air Conditioning	暖风、通风和空调
OBD-II	On Board Diagnostic II	在线诊断 II	OEM	Original Equipment Manufacturer	原始设备制造商
PAM	Parking Aid Module	停车辅助模块	RWD	Rear Wheel Drive	后轮驱动
SAE	Society of Automotive Engineers	美国汽车工程师学会	SFI	Sequential Fuel Injection	顺序燃油喷射
SOHC	Single Overhead Camshaft	单顶置凸轮轴	SRS	Supplemental Restraint System	辅助安全系统
SUV	Sport Utility Vehicle	越野车	TDI	Turbo Direct Injection	涡轮增压直喷
TPMS	Tire Pressure Monitoring System	轮胎压力监控系统	4WD	Four Wheel Drive	4轮驱动
MS-CAN	Middle Speed Controller Area Network	中速控制器局域网			

